



**ACTA**

**NÚM. 1/2014**

**SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ DE MEDI AMBIENT EL DIJOUS 13 DE FEBRER DE 2014**

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les 19 hores del 13 de febrer de 2014, es reuneixen al Castell de Cornellà, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els terminis legalment establerts, els membres integrants del Consell Municipal de Participació de Medi Ambient que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència delegada del Sr. Manuel Ceballos Morillo.

**ASSISTENTS**

**Vicepresident**

Sr. Manuel Ceballos Morillo. Tinent d'alcalde i regidor delegat de polítiques d'Espai Públic i Medi Ambient

**Secretari**

Sr. David B. Calabuig Aracil. Tècnic de Medi Ambient

**Membres del plenari**

Sra. Carolina Otero Martínez. Ambientòloga  
Sra. Monserrat Garcia. Grup Municipal CiU  
Sr. Andrés Salinas. Grup Municipal PP  
Sr. Ignacio Flórez Barrón. FAVCO  
Sr. José Antonio Alvear Brito. FAVCO  
Sra. Virgínia Vallvé. Tècnica de Medi Ambient

**Altres assistents**

Sr. Jordi Portet. Esport Ciclista Cornellà  
Sr. Marc Tauste Fortuny. Confederació d'Empresaris  
Sr. Segundo Poblador. Cap de la Guàrdia Urbana  
Sr. Joan Admetlla. Ciclista  
Sr. Albert Roig. Arquitecte tècnic municipal  
Sr. Rafael Hernández Diaz. WTC  
Sr. Marc Vila. Consultor de mobilitat  
Sr. Dani Ortí. Cap de Serveis i Via Pública

A causa de l'absència, en l'inici del plenari, d'en Manuel Ceballos es passa a tractar, en primer lloc, el tercer punt de l'ordre del dia:

- 1- Pla de Mobilitat Urbana (PMU): Pla de desplaçaments d'empresa al WTC i de camins escolars dels centres escolars del barri de la Riera**



En Marc explica que aquests treballs deriven de les millores de la licitació del contracte administratiu del Pla de Mobilitat Urbana. Explica els detalls de l'estudi ajudat de la projecció de l'estudi complert en *pdf*.

### **Camins escolars dels centres escolars del barri de la Riera**

Els camins escolars són iniciatives que tenen per objecte promoure i facilitar que els nens i nenes vagin a l'escola a peu i de manera autònoma. En aquest estudi s'han estudiat les escoles Abat Oliba i L'Areny, l'escola bressol Edelweiss i els instituts Martí i Pol i Joan Miró. S'explica la seva situació geogràfica i la relació amb l'entorn urbà. A més, s'afegeix que, precisament, es van escollir aquests centres perquè estan molt propers.

S'expliquen els resultats de les 619 enquestes a alumnes i pares dels cinc centres, la distribució per centres i nivells educatius (5è i 6è en el cas de les escoles i 1è i 2n en el cas dels instituts i els tutors dels alumnes de l'escola bressol). Es detallen totes les preguntes incloses en les enquestes per caracteritzar els desplaçaments a i des de cada una de les escoles. Les enquestes dels instituts ja estaven fetes anteriorment a través d'un estudi fet per guàrdia urbana, però s'han hagut d'homogeneïtzar per poder-les aprofitar.

S'expliquen les taules de dades de tipus de modalitat i el seu repartiment modal. En destaca el desplaçament a peu (61,3%) i el transport públic (21%), el poc pes de la bicicleta (0,6%) i la multimodalitat de l'alumnat dels instituts, possiblement relacionat amb la procedència més variada d'aquest alumnat i amb un ús més gran del transport públic. També s'informa que molts alumnes dels instituts van acompanyats entre ells. En el cas de les escoles l'ús del transport privat ve degut a que el destí posterior dels tutors és el seu centre de treball allunyat de l'escola o, també, que el recorregut que es fa, ve condicionat pel familiar que l'acompanyi.

S'explica com es detallava en les enquestes els recorreguts dels alumnes; en el cas dels centres de primària s'ha fet sobre un plànol dels carrers propers a l'escola i en el cas dels instituts a través d'una relació de vies. Tota aquesta informació s'ha traslladat a un sistema d'informació geogràfica que proporcionarà, com a resultat, els mapes de freqüències dels itineraris principals. En aquests mapes es veu que per tots els carrers a l'entorn dels centres educatius hi ha trànsit d'alumnes però en destaquen els carrers de Sant Isidre, Sant Jeroni i Verge de Montserrat. Aquests dos últims tenen voreres amb ample útil de pas bastant per sota de 1,80 m i, en el cas de Sant Isidre, s'observa que en la definició de Xarxa Bàsica del PMU no estava inclòs.

Altres dades que s'informen:

- Es destaca que gairebé el 60% d'enquestats de les dues escoles i l'escola bressol fan 4 viatges al dia ja que tornen per dinar a casa
- Més del 50% triguen menys de 10 minuts per arribar al centre escolar i els instituts tenen un percentatge superior d'alumnes que triguen més de 20 minuts que la resta de centres
- La vorera propera a l'Abat Oliba és força estreta mentre que just l'oposada és molt ample (hauria de ser al contrari)
- En general els guals de tot el recorregut estan bé encara que a l'av. Baix Llobregat hi ha alguns guals sense paviment per invidents
- Es valora que el carril bici per av. Baix Llobregat s'utilitza força i és ample
- Es valora que és una zona coberta per transports públics (busos, FGC Riera...)
- Es destaca que hi ha molta senyalització vertical i horitzontal de pacificació propera als centres



- Es produeixen aglomeracions de cotxes a l'entrada i sortida dels centres escolars però també es valora que són difícils de solucionar i que hi ha suficients bosses d'aparcament properes als centres

Es proposen diverses actuacions per millorar les condicions dels recorreguts de l'alumnat i familiars dels cinc centres estudiats, es destaquen:

- Ampliar voreres o fer plataforma única en els carrers de Verge de Montserrat, Sant Isidre i Sant Jeroni
- Promoció del servei Compartir Cotxe o altres webs similars
- Creació d'un blog del camí escolar
- Realització d'una campanya de comunicació
- Constitució i posada en marxa de l'òrgan de participació "Camí Escolar"
- Capacitació ciclista per als cursos de primària i de la ESO

#### Pla de desplaçaments d'empresa al World Trade Center (WTC) Almeda Park

El Pla de desplaçament d'empresa (PDE) és un conjunt d'actuacions que pretén optimitzar la mobilitat dels treballadors tot afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat i racionalitzar l'ús del cotxe en els desplaçaments relacionats amb l'activitat professional. Al mateix temps es pretén reduir l'estrès dels treballadors provocat per congestions de trànsit o impulsar mesures que afavoreixin la seguretat, la disminució de la intensitat del trànsit i les millores de les prestacions empresarials.

Es va escollir el WTC perquè allà es troba la més gran concentració de treballadors de la ciutat. L'estudi es va iniciar amb la realització d'enquestes amb sis preguntes durant el matí i la tarda del 20 de novembre de 2013 a l'entorn d'aquest centre de treball. Posteriorment es va fer una diagnosi de l'estat actual de la mobilitat en l'entorn immediat al centre tecnològic i empresarial del WTC. Per últim es defineixen propostes i recomanacions.

Alguns dels resultats destacables són:

- Un 58,6 % de les enquestades van ser dones i un 41,4 van ser homes d'un total de 379 enquestes
- 174 persones viatgen en transport públic (45,9%), dels quals 111 utilitzen els Ferrocarrils de la Generalitat, 29 el Metro, 22 Rodalies, 9 els autobusos...
- 190 persones es traslladen en vehicle privat (50,1%), dels quals, 32 en moto
- 13 persones arriben a peu i només 2 en bicicleta
- 30 persones utilitzen el bus llançadora amb combinació amb algun altre mitjà (dada interessant ja que es pot dir que el bus llançadora té un nivell d'utilització alt)

Respecte al tipus de jornada que fan els enquestats predominen les jornades partides en matí i tarda (85%) sobre la resta, això fa que el pic d'entrades es doni entre 8 i 9 h i el de sortides a partir de les 18 h.

Respecte al municipi d'origen en destaquen Barcelona amb 159 enquestes (42%), L'Hospitalet amb 33 (8,7%), 18 de Cornellà (4,7%), 15 de Sant Cugat (4%) i Castelldefels amb 11 (2,9%). De fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en venen 78 persones (20,6%).

Respecte al lloc d'aparcament dels usuaris de transport privat, la majoria aparca al carrer (62%) i 32,9% aparquen en algun dels aparcaments privats del WTC.



Del 379 enquestats, 202 persones triguen menys de 30 minuts en arribar al WTC.

S'explica els procediment de la inspecció visual de l'entorn del WTC sobre els aspectes de la xarxa bàsica dels viaris propers respecte a les amplades de vorera, els carrils bici, aparcaments de bicis, condicions dels guals, seguretat viària, aparcaments i transports públics.

Per últim, s'explica que el capítol de propostes està pendent de definir-lo amb la gerència del WTC.

Per part dels assistents es fa la següent aportació:

- L'Antonio Alvear considera que els estudiants de l'institut Esteve Terradas que baixen en bici per l'avinguda Sant Ildefons van massa ràpid i poder provocar situacions de perill, per exemple, en els passos de vianants. El Dani considera que hi ha hàbits dolents respecte la conducció de les bicicletes i que es fan força imprudències però que, per contra, actualment es produeixen pocs accidents
- El Dani considera que participació ciutadana de la fase de Propostes hauria d'estar feta en tres mesos i que en un mes, aproximadament, es penjaran els documents definitius de la Diagnosi

En Manuel, que ha arribat a mig punt, dóna la benvinguda a tots els assistents i passa a tractar la resta de punts de l'ordre del dia:

## **2- Aprovació de l'acta del Consell anterior (14 de novembre de 2014)**

No es fa cap observació al respecte.

## **3- Activitats i projectes ambientals de l'any 2014**

Na Virgínia passa a explicar, per temàtiques, els principals projectes i activitats del Departament de Medi Ambient i Sostenibilitat per a l'any 2014 que es destaquen per la seva novetat o la seva importància:

### ENERGIA

- Pla d'Acció d'Energia Sostenible: aprovat al Ple de setembre de 2010, és el marc de les diferents actuacions municipals en temes d'energia i té com a objectiu principal el compliment dels objectius de lluita contra el canvi climàtic fixats per al 2020: una reducció del 20% dels gasos d'efecte hivernacle (GEH), incrementant en un 20 % l'eficiència energètica i assolir una contribució d'un 20% de les energies renovables
- Comptabilitat energètica dels consums municipals: actualment es porta un control exhaustiu de tots els consums en edificis i enllumenat públic
- Nou Euronet 50/50 a tres escoles municipals: després dels exitosos precedents en les escoles Abat Oliba i Dolors Almeda, enguany s'iniciarà aquesta metodologia en els centres Mare de Déu de Montserrat, Antoni Gaudí i Sant Ildefons consistent en retornar a l'escola el 50% dels diners estalviats gràcies a l'estalvi energètic aconseguit en un any respecte a la mitjana dels anys anteriors.
- Projecte eficiència energètica a cinc equipaments esportius: en cooperació amb els departaments municipals de Manteniment i Serveis i Esports s'ha traslladat l'experiència de l'Euronet 50/50 a cinc equipaments municipals que tenen, habitualment, consums alts



## RESIDUS

- Pla local de prevenció de residus: es va aprovar per unanimitat al Ple de gener passat
- Mercats d'intercanvi i segona mà: enguany es passarà a fer 5 mercats
- Impuls vaixel·la reutilitzable: la seva implantació no està sent fàcil ja que és necessari un canvi fort d'hàbits
- Foment compostatge: es manté el programa de lliurament de compostadors domèstics i formació i seguiment gratuïts. Enguany es potenciarà el lliurament de compostadors a centres escolars
- Nou espai de reutilització a la deixalleria: aquesta acció és de nova implantació. A la Deixalleria arriben força materials que són encara útils
- Foment entrega RAEE als distribuïdors: ja que actualment hi ha força desconeixement del retorn dels aparells elèctrics i electrònics en diversos nivells de la cadena de distribució i comercialització, tot començant per la ciutadania

## MEDI NATURAL

- Nous horts socials Sant Ildefons: durant el 2014 s'inaugurarà el tercer equipament d'hortos municipals adreçat a persones amb dificultats econòmiques o socials
- Nous horts escolars: se segueix ampliant la xarxa d'hortos en centres escolars incloent-hi en instituts i escoles bressol
- Festa del Riu: s'explica posteriorment

## EDUCACIÓ AMBIENTAL

- Xarxa d'Escoles per la Sostenibilitat de Cornellà: actualment composta per 10 centres escolars: 8 escoles de primària i 2 instituts. Actualment, l'eix central de treball amb les escoles és el riu Llobregat. S'està fent formació al professorat d'aquests centres al respecte. A més, i com a primer gran acte conjunt de la Xarxa, el proper 21 de març, 475 alumnes de tots aquests centres celebraran la Festa del Riu amb tres activitats diferents: neteja de residus, plantada d'arbres i arbustos i inspecció del riu. També s'informa que el simposium anual de la Xarxa d'Escoles per la Sostenibilitat de Catalunya és possible que se celebri a Cornellà el proper juny
- Programa d'Entitats per la Sostenibilitat de Cornellà: Es vol potenciar aquest programa que té per objectiu corresponsabilitzar i implicar les entitats de la ciutat envers la cultura de la sostenibilitat
- Educar per Créixer: l'any passat no va funcionar gaire. Enguany es farà una nova activitat: apadrinament d'alumnes de centres de primària per part dels parcel·listes dels horts municipals amb l'objectiu que els alumnes aprenguin a treballar l'hort

## MOBILITAT

- Pla de mobilitat urbana: actualment s'està tancat la fase de Diagnosi, en pocs mesos la de propostes i s'espera aprovar el Pla abans d'acabar l'any

## COMPRA VERDA

- Fira consum responsable: primera fira d'aquestes característiques a Cornellà que tractarà alimentació i energia i que es portarà a terme en col·laboració amb el departament de Solidaritat



Per part dels assistents es fan les següents aportacions:

- En Manuel destaca la bona feina feta per a l'aprovació del Pla de Prevenció de Residus, tant per la unanimitat en la seva aprovació com per tot el treball previ entre tècnics, Consell de Medi Ambient, ciutadania... També recorda que recollirem totes les noves propostes o aportacions que es facin respecte a les actuacions i projectes ambientals municipals
- En Marc considera que és un Pla rellevant, ambiciós i proposa que es treballi amb èmfasi el concepte d'*Smart City* ja que pot aportar grans reptes per la nostra ciutat similar al que s'està fent en altres ciutats europees
- El Manuel respon que actualment s'està avançant en diversos aspectes de l'*Smart City* entre diferents departaments municipals: Manteniment, Informàtica, Medi Ambient... com, per exemple en la telegestió del reg, en la telegestió de l'enllumenat públic... però que, en tot cas, cal aprofundir en la definició clara del que és l'*Smart City* i en la seva implementació
- La Virginia explica que s'han fet diverses reunions entre diferents departaments municipals per tractar aquest tema
- El David recorda que un dels aspectes d'una *Smart City* és la transparència i participació en la informació i l'actuació municipal com, per exemple, s'ha fet amb la publicació oberta de totes les actes dels diferents òrgans municipals en el web municipal
- La Carolina proposa que enguany es podria treballar el verd urbà dels diferents espais de la nostra ciutat que tenen o poder tenir fauna i flora (espais naturals, parcs urbans, balcons...), proposa que es faci un premi al balcó més "verd"
- En Manuel valora molt positivament aquesta proposta de portar la biodiversitat a la ciutat i considera que ja s'estan fent algunes coses al respecte com el fet invers de "portar" la ciutat al riu amb la festa que farem el 22 de març o els horts que farem entre mig dels grans blocs de pisos de Sant Ildefons on estava l'antiga INEM

#### 4- Informació general

En David lliura fulletons d'algunes activitats que es faran durant l'any 2014: visites guiades al riu, pedalades familiars i els fulletons amb els nous horaris de les deixalleries.

En David passa a explicar les noves dades estadístiques de l'ús del Bicibox de finals de 2013:

- Es destaca que en un any i mig s'ha triplicat el nombre d'usuaris (de 78 a 283)
- S'ha augmentat un 87% els usos (un ús és una entrada i una sortida d'una bicicleta) respecte a l'any 2012. A l'any 2013 es van fer 13.800 usos
- Cornellà té l'estació de totes les metropolitanes amb més ús, que és l'estació propera al centre comercial Splau
- Totes les estacions de Cornellà estan per sobre de la mitjana d'ús metropolitana

A continuació, es projecta el díptic de la Festa del Riu i s'explica com funcionarà: hi hauran diverses activitats de 10 a 12 h: pedalada familiar, passejada, *train running* (cross popular no competitiu amb obstacles) i una gimcana amb molts tallers naturalistes. Els participants en aquestes activitats podran participar en una plantada d'arbres i arbusts a la llera del riu i en una botifarrada popular. Serà necessària inscripció per a totes les activitats esmentades.



Posteriorment, hi haurà una exhibició de gossos de rescat en emergències per part de Creu Roja Cornellà i una actuació castellera a càrrec dels Castellers de Cornellà.

## 5- Precs i preguntes

Per part dels assistents es fan les següents aportacions:

- L'Ignacio lliura els documents "El canvi climàtic" d'Antoni Ferret i "El estado del mundo. Una aproximación desde los informes sobre La situación del mundo de la última década" de Santiago Álvarez Cantalapiedra
- L'Antonio pregunta quants diners costa la reposició de les plantes estacionals que es plantes en espais públics i que sovint pateixen vandalisme i proposa que es plantin espècies mediterrànies silvestres que són menys atractives per part dels vàndals i necessiten menys aigua pel seu manteniment
- En Manuel respon que no és una despesa destacable i informa que en el proper Consell s'explicarà el pressupost municipal
- L'Antonio considera que els orins dels gossos causen molts desperfectes en el mobiliari urbà i informa que al carrer Desmai hi ha una taca d'oli que s'hauria de netejar i també fa menció de l'afectació d'una palmera propera que s'hauria de tractar
- S'informa que na Teresa López de l'Àrea Metropolitana de Barcelona ens ha fet arribar dues aportacions:
  - o Recentment, s'ha aprovat per Consell Metropolità el PSAMB i el PMES. Entre d'altres es poden trobar accions d'educació per la sostenibilitat en l'àmbit de la problemàtica dels sorolls i estudis diversos sobre sorolls. Ex. estudi "Integració de la cartografia acústica dels municipis metropolitans"
  - o En breu es disposarà d'una guia didàctica per agents educadors sobre Salut Ambiental i la contaminació acústica amb conceptes i propostes de dinàmiques

Finalitza la sessió a les 20,45 h.

El secretari