



## ACTA

NÚM. 3/2014

### SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ DE MEDI AMBIENT EL DIJOUS 13 DE NOVEMBRE DE 2014

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les 19 hores del 13 de novembre de 2014, es reuneixen al Castell de Cornellà, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els terminis legalment establerts, els membres integrants del Consell Municipal de Participació de Medi Ambient que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència delegada del Sr. Manuel Ceballos Morillo.

#### ASSISTENTS

##### Vicepresident

Sr. Manuel Ceballos Morillo, tinent d'alcalde i regidor delegat de polítiques d'Espai Públic i Medi Ambient

##### Secretari

Sr. David B. Calabuig Aracil, tècnic de Medi Ambient

##### Membres del plenari

Sr. Antonio Salmerón. Associació Naturalista de Cornellà

Sr. Toni Mora. CCOO

Sr. Ignacio Flórez Barrón. FAVCO

Sr. José Antonio Alvear Brito. FAVCO

Sr. Jaume Farré, del grup municipal CIU

##### Altres assistents

Sr. Marc Tauste Fortuny. Confederació d'Empresaris.

Sr. Rafael Hernández Diaz. WTC

Sr. Jordi Portet. Esport Ciclista

Sr. Joan Admetlla. Ciclista

Sra. Teresa López de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Sr. Antonio Garcia. FAVCO

Sr. Julian Gallardo. FAVCO

El Sr. Ceballos dóna la benvinguda a tots els assistents i passa a tractar els punts de l'ordre del dia:

#### **1- Aprovació de l'acta del Consell anterior (28 de novembre de 2014)**

No es fa cap observació al respecte.

#### **2- Setmana Europea de la Prevenció de Residus**

El Sr. Calabuig explica que a partir del 22 de novembre es portarà a terme la celebració europea de la setmana de la prevenció de residus i a continuació es relacionen els actes programats amb motiu d'aquesta celebració:

- **Mercat d'intercanvi i de segona mà de Cornellà**, es farà el dissabte, 22 novembre al matí a la Plaça de l'Església, es mostren fotografies dels anteriors mercats. Es ressalta que



actualment hi ha una participació molt alta de persones o entitats que hi participen. Coincidint amb el mercat hi haurà l'Ecocine de la caravana de Basurarte, on es mostraran una selecció de curtmetratges extrets dels millors festivals del món dedicats al medi ambient, premiats molts d'ells o que han tingut rellevància a les xarxes socials. La caravana, és una de las sales de projeccions més petita del món ambientada amb tot de materials reciclats.

- Del 24 de novembre al 22 de desembre es portarà a terme l'**Exposició Disseny pel reciclatge 2013** al Centre Cívic del Parc Esportiu Llobregat (av. del Baix Llobregat s/n). Aquesta exposició recull les candidatures guanyadores i les que van rebre una menció especial del jurat de l'edició 2013 del Premi Disseny per al Reciclatge. L'objectiu és acostar a la ciutadania els productes, projectes, estratègies i materials que compleixen criteris de disseny per al reciclatge, per tal de difondre aquest concepte i promoure el consum de productes ecodissenyats.
- Entre el 18 i el 29 de novembre es portarà a terme el projecte "**Renova la teva roba**", activitat que promou el consum responsable i que consisteix en l'intercanvi de roba. Es podrà portar la roba que estigui en bon estat i tornar amb els punts aconseguits a buscar altres peces en diferents dies i hores al centres cívics de Sant Ildefons i del Parc Esportiu Llobregat. Es lliura fulletó de publicitat fet a l'efecte.
- El dimecres 3 de desembre a les 18:30h es portarà a terme la formació i el **repartiment gratuït de 25 vermicompostadors**. Aquest projecte el duent fent des de l'any 2008 i actualment ja n'hi ha més de 400 compostadors domèstics a llars de Cornellà. Els objectius d'aquesta acció és reduir els residus orgànics produïts i aconseguir un bon adob per les plantes.

A més, s'han programat alguns tallers promoguts pel **programa "Reparat millor que nou" de l'AMB** als centres cívics (Embolcalls per Nadal, Per Nadal fem menys residus i El menjar s'ha d'aprofitar). Es detallen les activitats amb les dates i llocs de celebració.

Anteriorment ja es va fer un taller de sabó fet amb oli de fregit usat al centre cívic de Sant Ildefons també promogut per l'AMB.

Per una altra part, s'informa que el projecte "**Cornellà aprofita els aliments**", ha esdevingut una acció destacable per la minva del malbaratament dels aliments frescos aconseguida a Cornellà. Actualment s'aprofiten alguns productes frescos sobrants del mercat Centre, la botiga Moliner i alguns supermercats de les cadenes de Caprabo, Condis i Lidl. La quantitat recollida s'ha anat incrementant considerablement. La transporta la Creu Roja i la recull la Botiga Solidària que en el mateix dia la reparteix a persones necessitades segons els criteris del departament municipal d'Acció Social.

A causa que és una acció força innovadora, aquest projecte està sent un referent per altres poblacions catalanes, per això el Departament de Medi Ambient i Sostenibilitat participarà en els següents esdeveniments propers:

- 22 de novembre. Fira d'experiències contra el malbaratament alimentari del "Gran dinar d'aprofitament a Barcelona" a la Plaça dels Àngels de Barcelona.
- 4 de desembre. Jornada de prevenció de residus en Girona organitzada per SPORA i CILMA

Finalment s'explica que als horts municipals s'està projectant la recollida d'excedents per enviar, també, a la Botiga Solidària i s'expliquen altres campanyes per combatre el malbaratament d'aliments que portaran a terme l'AMB i la Generalitat de Catalunya.

Per part dels assistents no es fa cap aportació.



### 3- Informació general

El Sr. Ceballos informa que avui s'ha fet l'acte de lliurament de 3 cotxes elèctrics (models Twizy, Zoe i Kangoo) en cessió pel fabricant Renault i 5 bicicletes per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Amb aquestes vehicles l'ajuntament disposa actualment de 7 cotxes elèctrics i 16 bicicletes elèctriques.

El Sr. Calabuig explica que, en paral·lel i també des de l'AMB, s'estan projectant nous carrils per a bicicletes en les poblacions que actualment està desplegada la xarxa del Bicibox amb l'objectiu de millorar els carrils actuals tot fent les connexions entre alguns trams ja existents. Es projecta el plànol general d'actuacions, les dades generals i alguns exemples com:

- L'avinguda Baix Llobregat des de la rotonda de la carretera de Sant Boi fins l'estadi municipal d'atletisme
- Connexió del vial Baix Llobregat amb el camí entre horts que porta a la nova passera inundable de Sant Joan Despí
- La carretera de L'Hospitalet (des de prop de l'avinguda Alps fins a Can Mercader). Aquest tram està pendent de l'actuació urbanística corresponent a la Fase 2 d'aquest vial del qual ja n'hi ha fet la fase 1 i la fase 3 però que l'actual situació econòmica fa que aquesta fase 2 s'estigui retardant força i no hi hagi cap previsió concreta per la seva execució

El Sr. Calabuig explica que durant el mes d'octubre s'ha fet un tram en l'av. Porta Diagonal que connecta el carril bici de la carretera de L'Hospitalet amb el de la plaça de Joan Miró i també un petit tram que el connecta amb l'estadi de futbol municipal d'Almeda. Es projecta el plànol.

El Sr. Ceballos afirma que l'ajuntament de Cornellà de Llobregat treballa amb l'AMB per a que els carrils projectats es facin amb coherència amb l'actuació municipal.

S'informa de les dades generals dels vials per a bicicletes de la nostra ciutat.

El Sr. Calabuig explica el Pla de Senders Turístics del Llobregat impulsat pel Consorci de Turisme Baix Llobregat, 2014. S'expliquen els objectius d'aquest pla: crear una xarxa de mobilitat turística a peu o bicicleta, impuls econòmic i generació d'ocupació, contribució a l'ordenació territorial, millora de la qualitat de vida, articulació d'un espai de relació amb l'entorn fluvial i una oportunitat de reconciliació i vinculació amb el territori.

Es considera que actualment Cornellà disposa d'un accés, i camins propers, al riu per a bicicletes i vianants amb molt bones condicions, sobretot si ho comparem amb algunes poblacions de la comarca, alguns dels quals no en tenen cap accés. A Cornellà, més aviat, hi ha problemes de convivència, sobretot els caps de setmana, entre aquestes dos modes de transport.

S'explica que els senders projectats són tres: el que transcorre a prop del riu que actualment està tot construït però que s'hauria de millorar i senyalitzar i que és molt accessible a tot tipus de ciclistes i dos senders de perfils més abruptes (un per la serra de Collserola i un per la serra del Garraf).

S'exposen les dades generals del pressupost a cinc anys vista per un total de 3,37 milions d'euros.

S'exposa que en el futur aquest projecte podria estar englobat amb el "Camí del Llobregat", un sender des del naixement d'aquest riu fins la seva desembocadura i que es podria assimilar a la via Verda, per exemple, de Girona.

Arrel d'una petició del Consell de Medi Ambient s'inicia un projecte de renaturalització dels nostres edificis consistent en la instal·lació de menjadores i caixes niu per ocells i de plantes atraients de fauna urbana com papallones o petits rèptils. S'explica que serà una prova pilot a fer en cinc



habitatges de la ciutat i algun parc municipal. Aquest projecte es portarà a terme amb l'entitat World Nature.

S'informa que la Festa del Riu 2015 es farà el divendres 20 de març amb les escoles de la Xarxa d'Escoles per la Sostenibilitat de Cornellà i el diumenge 22 de març amb la ciutadania. S'informa que es manté l'esquema de funcionament de l'edició 2014 però amb alguns canvis. També s'informa que els arbres i arbustos plantats a la Festa del passat març estan tots vius malgrat l'augment de nivell del riu que els va anegar durant el setembre.

Es lliuren calendaris fets amb les fotografies del Concurs de Fotografia Amateur de Medi Ambient d'enguany.

El Sr. Ceballos explica que al Ple Municipal del passat octubre es van aprovar els pressupostos amb una pujada del 14 % respecte al pressupost de medi ambient, percentatge considerablement superior al del pressupost general.

Per part dels assistents es fan les següents aportacions:

- El Sr. Alvear El Sr. Admetlla considera que la convivència en calzada en l'av. Baix Llobregat és una bona opció ja que el trànsit rodat va a velocitats baixes
- El Sr. Ceballos explica que amb el Pla d'urbanització de Ribera-Serrallo aquesta via quedarà amb menys circulació de la que actualment té i es modificarà notablement la rotonda de l'av. Baix Llobregat amb la ctra. de Sant Boi
- El Sr. Admetlla informa que participa amb l'entitat Bicibaix en una proposta de connexió exclusiva per a ciclistes des d'aquesta rotonda fins la rotonda d'entrada a Sant Boi, ho justifica perquè hi ha suficient espai per construir-lo actualment, perquè econòmicament seria acceptable i molt necessària perquè aquesta carretera l'utilitzen actualment molts ciclistes però amb unes condicions de seguretat inexistents
- El Sr. Ceballos explica que des de diferents ajuntaments i altres entitats o institucions s'està impulsant la construcció d'una connexió des de Cornellà a Castelldefels que inclogués espai públic, transport públic, bicicletes i vianants
- El Sr. Admetlla pregunta si el projecte del camí verd del Llobregat inclou senyalització ja que actualment hi ha molts camins que porten a la desorientació. El Sr. Calabuig explica que la partida pressupostària de senyalització és la més important de tot el projecte.
- El Sr. Flórez considera que fins ara s'han fet carrils bici poc connectats i sense punts d'origen o destí poc clars. El Sr. Ceballos considera que per limitacions pressupostàries s'ha anat actuant per trams segons les actuacions d'urbanització i que el projecte actual de l'AMB ve a suplir aquestes desconexions. Posa d'exemple el petit tram de carril bici fet al carrer Catalunya pel qual s'han rebut moltes crítiques veïnals però que més endavant haurà de connectar el carril de carretera d'Esplugues amb la plaça Catalunya
- El Sr. Flórez considera que s'haurien de fer trams o carrers amb prioritat invertida per fomentar l'ús de la bicicleta i protegir al vianant. El Sr. Ceballos diu que ja n'hi ha alguns carrers o zones amb aquestes característiques com la Rambla, plaça de l'Església i voltants i molts carrers peatonals al barri de Sant Ildefons
- El Sr. Mora considera que la cessió de bicis elèctriques s'hauria de fer extensible a empreses, ciutadans o entitats. El Sr. Ceballos explica que des de l'AMB s'ha promogut la venda d'aquests vehicles en primer terme amb una promoció d'uns models concrets i actualment amb la subvenció de 250 € per bicicleta elèctrica nova, independentment del model adquirit
- El Sra. López considera que s'han de millorar els hàbits dels ciclistes així com d'altres modes de transport i que s'hauria de fer més difusió de les subvencions a bicicletes elèctriques



- El Sr. Flórez qüestiona la minva d'impactes ambientals negatius dels vehicles elèctrics
- El Sr. Flórez considera que els terrats de la ciutat estan infrautilitzats i que es podrien fer servir per projectes de naturalització o altres de caire ambiental
- El Sr. Admetlla explica que el té una terrassa molt naturalitzada, amb moltes plantes
- El Sr. Gallardo pregunta pels carrils bici projectats en el PMU del barri de Sant Ildefons, se li dóna resposta de forma personalitzada un cop acabat el plenari

#### 4- Precs i preguntes

Per part dels assistents es fan les següents aportacions:

- El Sr. Farré fa diverses observacions:
  - o El túnel per vehicles sota de la via del tren de connexió de la carretera d'Esplugues amb la carretera de Sant Boi té una il·luminació molt precària i manquen extintors
  - o Al carrer de les escaletes quan hi ha pluges intenses s'omple de terra de les finques veïnes i pot suposar un risc pels vianants
  - o Que s'hauria d'habilitar, com a mínim, la sortida dels passatgers de rodalies per la banda on hi és l'Institut Francesc Macià per evitar grans recorreguts dels viatgers
  - o Proposta que la zona blava sigui gratuïta a l'agost
  - o Que hi hagi més fonts d'aigua potable a la nostra ciutat.
- El Sr. Ceballos explica que la línia d'actuació municipal motivada per qüestions higièniques és la de reduir la quantitat de fonts públiques. Els problemes amb legionel·la que han aparegut en altres poblacions catalanes fa també extremar la seguretat en aquest tema
- El Sr. Farré pregunta per l'ubicació dels horts de Sant Ildefons i el seu estat actual. S'explica que està a tocar a la rotonda que limita amb el barri de Santfeliu de L'Hospitalet, on abans estava l'*Instituto de Empleo (INEM)*, que es preveu la seva entrada en funcionament al gener de 2015 i que s'adreçaran a persones amb problemes econòmics, socials i/o psicològics
- El Sr. Flórez considera que la poda feta a les oliveres és excessiva
- El Sr. Alvear considera que s'hauria de fer més esporga a les palmeres de la ciutat com per exemple les properes a l'antic baixador de Sant Ildefons i les de la plaça Catalunya i que en algunes zones de Sant Ildefons no es fa suficient manteniment dels espais verds (carrers de Flor de Nit i Marfull i plaça de Verge del Pilar)
- Sra. Teresa Lopez, de l'AMB recorda la vigència del Pla de Sostenibilitat de l'AMB 2014-20 (PSAMB) i, en la possibilitat de valorar desplegar una actuació de comú interès impulsant-la des de la Direcció de Medi Ambient i el Departament de Medi Ambient i Sostenibilitat

Finalitza la sessió a les 20.30 h.

El secretari