



ACTA

NÚM. 3/2016

SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ DE MEDI AMBIENT EL DIMARTS 15 DE DESEMBRE DE 2016

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les 19 hores del 15 de desembre de 2016, es reuneixen al Castell de Cornellà, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els terminis legalment establerts, els membres integrants del Consell Municipal de Participació de Medi Ambient que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència delegada del Sr. Manuel Ceballos Morillo.

ASSISTENTS

Vicepresident

Sr. Manuel Ceballos Morillo. Tinent d'alcalde i regidor de Territori i Sostenibilitat

Secretari

Sr. David Calabuig Aracil. Tècnic de Medi Ambient

Membres del plenari

Sra. Virgínia Vallvé Cádiz. Tècnica de Medi Ambient

Sr. Jordi Portet Fontserà. Ciclista

Sr. Victor Manuel Alcañiz Losa. Grup Municipal PSC-CP

Sr. Pere Millán Rodríguez. Grup municipal C's

Sra. Raquel Albiol i Gilabert. Grup municipal ERC-AM

Sr. Jose Antonio Alvear Brito. FAVCO

Sr. Pablo Álvarez Mármol. FAVCO

Sra. Rosa María Martínez. Consell Escolar Municipal

Altres assistents

Sr. Segundo Poblador. Guàrdia Urbana

Sr. Joan Admetlla. Ciclista

Sr. Dani Ortí. Cap de Serveis i Via pública

El Sr. Ceballos dóna la benvinguda a tots els assistents i passa a tractar els punts de l'ordre del dia:

1- Aprovació de l'acta de l'anterior Consell (3 de maig de 2016)

No es fa cap esmena a l'acta.

2- Propostes seleccionades en la convocatòria de participació ciutadana per a l'elaboració del projecte de pressupostos d'inversions de l'exercici 2007

El Sr. Ceballos relaciona el projectes escollits i els seus imports:

- Instal·lació de desfibril·ladors als edificis municipals (22,500€)
- Instal·lació de càmeres de vigilància (90.000€)
- Millora del carril bici (150.000€)
- Supressió de barreres arquitectòniques (140.000€)



- Renovació vorera del carrer Manuel Mariné (140.000€)
- Tendal a l'escola bressol Lindavista (10.000€)
- Parc infantil al carrer Joan Maragall (25.000€)
- Reurbanització de la plaça de l'Estació –Renfe- (108.000€)

La Sra. Arbiol comunica que arrel de les propostes del grup municipal d'ERC s'han afegit 150.000€ més per millorar carrils bici i gairebé 40.000€ a algunes partides del pressupost del Departament de Medi Ambient (Campanyes de Participació i Estudis). També informa que s'ha acordat la voluntat de fer millores al riu però que encara s'han d'estudiar quines actuacions per poder-les pressupostar. El Sr. Ceballos es congratula també d'aquest augment que implica l'augment en més d'un 10% del pressupost de Medi Ambient respecte a l'any anterior.

El Sr. Flórez proposa que es millori la plaça que està a tocar a l'antic cinema Pisa ja que té diversos esglaons que dificulten la seva accessibilitat. El Sr. Ceballos respon que està pendent una actuació en aquesta plaça. El Sr. Flórez també comunica que ha observat reg en funcionament en dies de pluja en el Parc de Can Mercader.

El Sr. Admetlla considera que la proposta de millora de carrils bici es poc concreta i pregunta com es portarà a terme. El Sr. Ceballos respon que la concreció de la proposta es donarà compte al plenari del Consell de Medi Ambient.

3- Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)

El Sr. Ortí explica que la voluntat primera del PMUS es l'increment dels modes de transport més sostenibles (anar a peu, bicicleta i transports públics).

A continuació explica, amb l'ajut d'una presentació, l'estat actual del PMUS, algunes actuacions i el pressupost per capítols.

Recorda que els diferents documents que ha generat la redacció del PMUS s'han tractat als plenaries del Consell de Medi Ambient i han estat penjats al web municipal. També es va presentar a la Comissió Informativa abans de l'estiu de 2016 i que actualment s'estan esperant les propostes dels grups municipals. Posteriorment s'haurà de preparar la Memòria Ambiental per presentar a la Direcció de Qualitat Ambiental de la Generalitat que podrà fer aportacions que un cop incorporades permetran presentar el PMUS al Ple Municipal.

El Sr. Alvear considera que els ciclistes van per qualsevol lloc, sense ordre, i que això pot donar una incorrecta justificació a les motos. Prega que l'esporga s'avanci i que al carrer Buguenvíl-lea es tallin uns arbres malalts.

El Sr. Flórez considera que hi ha molts trams de carrils bici no connectats i sense destí.

El Sr. Alcañiz pregunta per l'ordenança de la bicicleta i el Sr. Poblador li respon que no n'hi ha i que s'està estudiant l'elaboració d'una ordenança de circulació però que el Reglament de Circulació vigent especifica que les bicicletes han d'anar per la calçada i poden anar per les voreres sempre que hi vagin a la velocitat dels vianants. El Sr. Alcañiz també observa que es creen conflictes quan els carrils bici passen just per davant d'edificis.

El Sr. Álvarez pregunta si és obligatori tenir assegurança quan es condueix una bicicleta. El Sr. Poblador respon que no, en tot cas sempre hi ha la responsabilitat d'assumpció dels desperfectes o mals ocasionats.

El Sr. Admetlla considera que hi ha massa carrils per vorera a la nostra ciutat i que això ocasiona o pot ocasionar molts conflictes amb els vianants. La bici és un vehicle i, és cas que no es pugui fer



un carril segregat, ha d'anar amb la resta de vehicles. Proposa que es senyalitzin de forma clara les zones 30 per afavorir la bona convivència dels diferents modes de transport. Recorda que l'AMB va fer una proposta d'ordenança de la bicicleta i pregunta si Cornellà ha fet alguna proposta de carril bici inclosa al Bicivía Metropolità. El Sr. Calabuig respon que es farà un tram de carril bici de l'avinguda Ferrocarrils Catalans entre el carrer Energia i el carrer de la Marina dintre del projecte metropolità.

El Sr. Macias pregunta si en l'elaboració del PMUS ens hem basat en projectes europeus. El Sr. Ortí respon que sí però que no és imprescindible ja que l'AMB i la Diputació disposen de molta informació i recursos i que cada ciutat té moltes particularitats.

La Sra. Martínez considera que la base per evitar conflictes és l'educació, per tant, opina que l'entrada de la bicicleta com un mode de transport ha d'anar acompanyada de molta més educació viària. Posa com exemple Salburg on n'ho hi ha carrils bici però no hi ha tants conflictes com a les nostres ciutats.

El Sr. Admetlla considera que les infraestructures de bicicleta s'han d'adequar a les particularitats socials i conductuals pròpies. Recorda que Barcelona ha tret un manual per fer carrils bici i considera que els ciclistes haurien de tenir més cura en els passos de vianants.

El Sr. Poblador comunica que fa poc ha visitat Amsterdam i que transmet que les bicicletes ocupen tant d'espai que els vianants es poden sentir, inclús, vulnerables.

El Sr. Admetlla constata que utilitzem menys la bicicleta però que es camina molt més que els països nord i centreeuropeus.

El Sr. Alvear afirma que hi ha moltes voreres en zona industrial que no estan en bones condicions i que a prop de l'estadi de Sant Ildefons hi ha cotxes mal estacionats de forma habitual.

4- Informació general

La Sra. Vallvé recorda que Cornellà va ser finalista del Premi Europeu Fulla Verda en la categoria de poblacions de 20.000 a 100.000 habitants i informa que la ciutat irlandesa de Galway va ser la guanyadora. També comunica que s'ha creat una xarxa amb els premiats i finalistes de les diferents edicions que promou la Comissió Europea per a l'intercanvi d'experiències i finançament.

S'informa que s'està duent la redacció d'un Pla d'estalvi per a equipaments municipals i que properament es portarà a terme una campanya d'estalvi energètic a comerços mitjançant la monitorització del consum elèctric.

5- Precs i preguntes

El Sr. Flórez proposa que s'esporguin les fulles de les palmeres de Can Mercader que hi ha davant de l'edifici del Departament d'Educació i Política Social i el margalló que està en la part alta del parc. També considera que hi hauria d'haver més presència ambiental en el butlletí municipal, que hi hauria d'haver més duresa per combatre d'incompliment ciutadà de recollir els excrements de gossos al carrer i que en carrer estrets s'haurien de millorar els escossells tot proposant el carrer del Mossèn Andreu i l'entorn del Mercat Marsans.

El Sr. Ortí informa que es van esporgar les palmeres centenàries del parc de Can Mercader.

El Sr. Ceballos recorda que un dels objectius destacats del PMUS es minimitzar les voreres estretes i informa que en els carrers Bonestar i prop del Mercat Sant Ildefons es cobriran



escossells per afavorir el trànsit de persones. També informa que en alguns casos les fulles de les palmeres es deixen per qüestions biològiques. Respecte a la recollida d'excrements de gossos informa que la Guàrdia Urbana fa un control intens de seu l'incompliment i que s'està estudiant la implantació d'un sistema de control a través de l'ADN dels gossos i els seus excrements, també considera que es treballa la prevenció a través de l'educació i la modificació de l'ordenança de Convivència Ciutadana.

El Sr. Portet es congratula per la iniciativa de fomentar la bona utilització dels carrils bici a les escoles.

El Sr. Álvarez demana que les associacions de veïns puguin disposar cada 3 mesos de la informació sobre la contaminació d'aigua, aire, soroll i radioelèctrica de la ciutat i poder disposar d'un sonòmetre per fer mesuraments. El Sr. Ceballos informa que els controls ambientals només els poden fer les administracions suficientment capacitades i que es pot donar informació sobre les nostres competències sempre que hi hagi una petició prèvia.

Finalitza la sessió a les 20.30 h.

El secretari