



**SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ DE MEDI AMBIENT EL DIJOUS 30 DE GENER DE 2020**

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les 19 hores del dijous 30 de gener de 2020, es reuneixen al **Castell de Cornellà**, situat a la cruïlla dels carrers de Jacint Verdaguer i de M. Menéndez y Pelayo de Cornellà de Llobregat, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els terminis legalment establerts, els membres integrants del Consell Municipal de Participació de Medi Ambient que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència delegada del Sr. Claudio Carmona Vargas.

**ASSISTENTS**

Vicepresident

Sr. Claudio Carmona Vargas. Tinent d'alcalde i regidor de Polítiques Mediambientals i Comunitàries

Secretari

Sr. David Calabuig Aracil. Cap de l'Àrea de Medi Ambient

Membres del plenari

Sra. Virgínia Vallvé Cádiz. Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals  
Sra. Lorena Romo, Comunicadora ambiental  
Sr. Jordi Portet Fontserè. Esport Ciclista Cornellà  
Sr. Leo Baquedano López. Miranatura  
Sr. Mihai Ioan Fodor. Grup municipal PSC  
Sr. David Garcia Cruz. Grup Municipal En Comú Movem Cornellà - En Comú Guanyem  
Sra. Elisabet Garcia Petit. Grup Municipal Podem  
Sr. Ángel Otero Torre. Grup municipal Ciutadans  
Sr. Ignasi Doñate i Sanglas. Grup municipal ERC  
Sra. Dolors Campos Rodríguez. Cornellà Compra a Casa  
Sr. Josep Mestres Alsina. Gremi d'instal·ladors  
Sr. Antonio Alvear Brito. FAVCO  
Sr. Fernando Martín. FAVCO  
Sra. Marta Soler Artiga Museu de les Aigües Agbar  
Sr. Victor Mitjans, AMB  
Sr. Frank Pascual. Siemens  
Sr. Luis Lopez Muñoz. Creu Roja  
Sr. Joel Piqué. Tecsa

El Sr. Carmona dóna la benvinguda i convida a presentar-se a tots els assistents.

Es passa a tractar els punts de l'ordre del dia:



## **1- Objectius principals del nou mandat**

El Sr. Carmona exposa els eixos sobre els que pivoten els objectius del nou mandat:

- Les actuacions ambientals s'estructuraran tot cercant la sinergia amb els diversos departaments i àrees que tenen implicació en el Medi Ambient, principalment d'Estudis i Actuacions Ambientals, Espai Públic i Educació.

- Energia i Canvi Climàtic.

Més impuls a l'eficiència energètica. L'Oficina de Pobresa Energètica –situada a Can Mercader-; ha de convertir-se en l'Oficina d'Eficiència Energètica. A més, s'haurà d'aprovar el Pla d'acció d'energia i clima (PAESC), es farà un millor control dels consums energètics –començant per la gestió interna-, es fomentaran les energies renovables, es realitzaran auditories de pobresa energètica i es reforçarà el projecte Euronet 50/50 a les escoles. El Sr. Carmona explica que aquest projecte (Euronet 50/50) està aconseguint una gestió circular dels pressupostos de les escoles: que allò que es generi a partir de les activitats realitzades al centre, s'inverteixi en recursos en el mateix centre.

- Residus

Com a objectiu principal, s'hi troba el foment de la recollida selectiva i el residu mínim. Es presenta el Pla de Prevenció i Gestió de Residus, que incorpora noves mesures. Com a actuacions, es destaca la campanya interna de recollida selectiva que s'està duent a terme per a millorar la gestió de residus en els equipaments municipals. D'altra banda, s'està realitzant una campanya pel foment de la recollida selectiva de la matèria orgànica amb el repartiment de cubells de la mà d'informadors ambientals a diversos barris i nous edificis. La recollida selectiva Porta a Porta en comerços i escoles és també un punt destacat, així com els Mercats de l'Estalvi –anteriorment Mercats d'Intercanvi i Segona Mà- i la recollida de tèxtils i olis i el foment del compostatge. Es menciona també la campanya d'entrega de bosses de malla reutilitzables al Mercat de Pagès. Una nova Re-Parada i el projecte d'aprofitament d'excedents de menjadors escolars són dues de les novetats presentades.

-Mobilitat

Promoció de la mobilitat sostenible. Això es vol aconseguir a través d'una nova ordenança de circulació, l'aplicació de la Zona de Baixes Emissions, els Talls de trànsit, la Setmana de la Mobilitat Sostenible, l'augment de la flota de bicicletes elèctriques, la millora dels espais per a vianants i les pedalades familiars.

-Medi Natural

Dins aquest punt, es busca ampliar el Parc Agrari, fomentar el Mercat de Pagès, la instal·lació i seguiment de caixes niu, millorar el riu Llobregat, un millor aprofitament de les aigües freàtiques, la realització de visites temàtiques al riu –ja programades-; tot continuant renaturalitzar la ciutat i crear nous espais educatius com l'Espai Natura't. Es lliura la nova guia d'ocells.

-Educació i comunicació

El foment dels hàbits respectuosos amb el nostre entorn és l'eix central. Això es procurarà aconseguir a través dels Serveis comunitaris (APS), la Xarxa d'Escoles per la Sostenibilitat –dins la qual es van realitzant jornades d'intercanvi-, les Jugateques Ambientals i les Festes del Parc, una millora de la xarxa ciclable i la consolidació i extensió dels camins escolars. En quant a



comunicació, es pretén potenciar la presència per tots els mitjans municipals així com a les xarxes socials. També es celebrarà el Concurs de fotografia.

#### -Qualitat Ambiental

Control i disminució de tot tipus de contaminació (atmosfèrica, acústica, radioelèctrica, química...). S'establirà un nou pla acústic i una ordenança acústica.

Després de que el Sr. Carmona acaba de presentar aquests punts, es dona pas a un torn de paraula:

El Sr. Doñate pregunta si s'ha plantejat millorar els camins rurals i afegir senyals de perill de caigudes.

El Sr. López, de l'AMPA Miquel Martí i Pol, comenta que a l'Institut estan treballant el reciclatge, però es troben després dificultats per dur-lo a terme efectivament. Planteja problemes amb el trasllat dels envasos separats i la obertura dels contenidors.

El Sr. Otero menciona la recollida porta a porta. Proposa fer una prova pilot en un barri.

El Sr. Alvear comenta que anteriorment es feia el Porta a Porta i considera que la instal·lació de contenidors al carrer prometia millors resultats però que no s'han complert pel mal comportament de la ciutadania. Evoca un episodi on tots els contenidors de paper estaven plens.

El Sr. Alvear pregunta sobre l'aprofitament de les aigües freàtiques.

La Sra. Vallvé explica que ja s'està fent aprofitament d'aigües pluvials als camps de futbol Almeda, Sant Ildefons i Font Santa i freàtiques amb la mina de Parc de Can Mercader.

La Sra. Vallvé explica que està previst millorar els camins rurals.

El Sr. Carmona contesta que està dins dels objectius municipals millorar la gestió de residus en totes les dependències municipals. Explica que, per aconseguir-ho, s'està treballant en una campanya interna que resulti el punt de partida i exemple de bon funcionament. No obstant, assenyala que els instituts no estan dins de les responsabilitats municipals.

El Sr. Carmona explica que s'està estudiant fer una prova pilot de porta a porta dos tipus de barri: un amb alta densitat i un altre amb baixa densitat de població. D'altra banda, es menciona que en el pla de residus s'incorporarà la individualització de la recollida selectiva que permetrà lluitar contra els desbordaments i ens permetrà gestionar millor la informació dels residus recollits.

## **2- Pla de Prevenció i Gestió de Residus. Proposta al Ple municipal**

El Sr. Carmona explica que el Pla està en fase d'aprovació, amb previsió d'aprovar-se al Ple del dia 26 de febrer. Aquest nou document es basa en les conclusions extretes de l'anterior Pla, amb dades dels anys 2012-2016. Les 3 línies estratègiques del Pla són: la reducció dels residus mitjançant la promoció de la prevenció i la reutilització; la valorització dels residus des del punt de vista de l'economia circular i baixa en carboni i la transparència i la sostenibilitat econòmica de la gestió pública de residus.

Aquest Pla, explica el Sr. Carmona, marca un nou plec, una transició a nous sistemes, incorporarà els costos de no haver fet bé les coses i afegirà moltes campanyes de prevenció i recollida selectiva. A continuació, s'expliquen algunes de les accions emmarcades dins del Pla, com ara: reduir la publicitat a les bústies, evitar el malbaratament alimentari, ambientalitzar la compra pública, la facilitació d'embolcalls per als entrepans reutilitzables, el foment de la reparació i la reutilització, la millora de les deixalleries i l'impuls a la recollida selectiva de la matèria orgànica així com dels olis i els tèxtils, la mencionada individualització de la recollida selectiva, consolidar la recollida comercial porta a porta. També s'estudia enfortir el règim de sancions i incorporar una taxa ciutadana.



S'obre un torn de paraula.

El Sr. Doñate fa èmfasi en la importància de la prevenció de residus, i opina que el Pla és poc ambiciós en aquest sentit ja que hauria de ser la principal prioritat. Menciona també la problemàtica dels plàstics d'un sol ús, comenta que ho troba a faltar al Pla ja que és un punt molt destacat dins la normativa europea.

El Sr. Doñate es qüestiona perquè no hi ha dades relatives als anys 2017-2019 en aquesta nova edició del Pla. Refereix que es pot intuir que va haver una baixada negativa dels indicadors causada per la crisi, però es pregunta "i després què?".

El Sr. Doñate pregunta per l'aplicació de l'ordenança de neteja i per dades de les sancions aplicades.

La Sra. Garcia es pregunta com s'aplicaran solucions a la problemàtica del malbaratament energètic als edificis municipals.

El Sr. López apunta que, segons les dades de recollida selectiva, Cornellà està a la cua del rànquing. Es pregunta perquè una pitjor gestió dels residus constitueix una pujada als impostos.

El Sr. Carmona explica que és molt difícil la gestió de la prevenció, ja que l'ajuntament no té gaires competències al respecte tot i que es fa el màxim d'incidència possible. El mateix passa amb els plàstics d'un sol ús. No obstant, el Sr. Carmona assegura que prendran nota per intensificar la promoció de la prevenció.

El Sr. Carmona apunta que en el Cornellà Informa del mes de març s'incorporarà molta informació de residus.

També s'explica que la manca de les dades de 2017-2019 ve donat per l'endarreriment de l'aprovació del Pla a causa, principalment, dels últims canvis polítics de l'Ajuntament.

El Sr. Carmona explica que l'estalvi energètic és un punt clau i que la gestió dels edificis municipals està contemplada dins de l'Oficina d'Eficiència Energètica. Es vol invertir molt en aquest àmbit, i garantir la bona gestió amb certificats d'eficiència.

El Sr. Mitjans exposa que l'AMB opera sota una estratègia de transparència que pretén visibilitzar el costos i a què es dediquen, i explica amb un exemple que mentre que el tractament d'una tona de residus extreta del contenidor gris pot costar 100€, una tona d'envasos no costa res. Això és així perquè els productors d'envasos paguen un cànon per a que es puguin reciclar. D'aquesta manera, la població fa ús únicament del contenidor de resta, els costos per l'AMB són més alts i, per tant, s'han de destinar més impostos a aquest àmbit. En quant a la posició de Cornellà al rànquing, el Sr. Carmona diu ser conscient de la situació, i assenyala que la "primera corona de Barcelona" té moltes dificultats a causa dels seus models de ciutat.

El Sr. Garcia ressalta la importància de disposar de tota la informació respecte a la recollida de residus per part de la ciutadania.

### **3- Informació sobre l'Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire**

La Sra. Vallvé exposa que s'han rebassat els límits de contaminació atmosfèrica que afecten a la salut. Destaca que el 80% de les partícules que causen la contaminació provenen del trànsit privat, i és per això que s'ha actuat en aquest sentit. A més, és una de les poques àrees en les que poden incidir els Ajuntaments de forma directa. La Sra. Vallvé explica que es tracta d'una mesura estructural i que fa dos anys que es va implementar per als episodis d'alta contaminació, però que en tot aquest temps no s'ha donat cap episodi.



Es destaca també la necessitat de fomentar el transport públic com a alternativa a l'ús del vehicle privat. S'assenyala que, en tres anys, s'han facilitat uns cinc-cents abonaments de T-Verda, que es lliura quan es desballesta un cotxe contaminant. A més, s'està pendent d'implantar el "Park and Ride" i s'està fent la millora contínua del foment de l'ús de bicicletes.

Cornellà disposa de molt bona comunicació en transport públic, cosa que facilita les alternatives.

S'indiquen els horaris de la ZBE i el sistema de control per càmeres.

A continuació, s'explica l'evolució de la Zona de Baixes Emissions. En aquest 2020, la normativa limita l'accés dels cotxes sense etiqueta ambiental i proporciona una moratòria als autobusos i camions fins al 2021. Les persones vulnerables, els serveis d'emergències i altres casos excepcionals disposen d'exempció.

També hi ha la possibilitat de rebre permís per accedir a la ZBE amb un cotxe sense etiqueta durant 10 dies a l'any prèvia autorització de la DGT. El preu del permís és de 2€/dia. El preu per als vehicles estrangers varia.

Després s'especifica l'afectació d'aquesta mesura a la ciutat de Cornellà.

Finalment, s'exposa la temporització de l'evolució d'aquesta mesura, que s'anirà intensificant en els anys següents. Es destaca que cada municipi té la responsabilitat de pacificar la seva ciutat per tal de millorar la qualitat de vida dels seus habitants.

S'obre ronda de preguntes.

El Sr. Mestres explica una proposta de millora dels catalitzadors que, segons diu, està comprovat que redueix al 90% la contaminació dels vehicles ja que s'aconsegueix que es cremi el 100% del combustible i així no existeixi cap emissió. Crítica el sistema de la ZBE, que considera complicat.

La Sra. Vallvé argumenta que aquest sistema es duu a terme a 200 ciutats europees, i que era qüestió de temps aplicar-la aquí també. No obstant, concedeix que no es descarta poder canviar les tecnologies dels cotxes vells.

El Sr. Calabuig exposa que s'ha de realitzar un canvi definitiu irrenunciable de combustibles fòssils a sistemes elèctrics o altres modes o fonts d'energia ja que els primers són d'origen orgànic i, per tant, arribarà un moment que ja no es puguin fer servir.

La Sra. Garcia afegeix que existeix una plataforma en contra de la Zona de Baixes Emissions.

El Sr. Otero comparteix que famílies de l'Escola Martinet han transmès la seva preocupació perquè no poden portar als seus fills en cotxe ja que el centre queda dins de la ZBE.

La Sra. Vallvé respon al Sr. Otero que s'està treballant en millorar el transport públic, no obstant, al barri Almeda s'està pacificant la via pública per facilitar la circulació de bicicletes. A més, assenyala, un carrer més enllà de l'Escola Martinet, ja es pot aparcar sense restriccions.

La Sra. Campos s'incorpora al debat i planteja que l'Escola Martinet no és tant lluny tenint en compte les dimensions de Cornellà i que "és lluny de les nostres comoditats".

El Sr. Carmona tanca el debat amb una reflexió sobre el futur i la transició necessària que ja havia mencionat el Sr. Calabuig. Afegeix que si a ciutats com Amsterdam s'utilitzen més les bicicletes que els cotxes és perquè la ciutat està estructurada per facilitar que així sigui; és més eficient arribar a qualsevol lloc de la ciutat en bicicleta que en qualsevol altre transport. I, això, vol dir que en algun moment es va haver d'implantar una normativa similar com ara ho és la ZBE.

#### **4- Designació de la persona representant del Consell de Medi Ambient al Consell de Ciutat**

El Sr. Carmona proposa al Sr. Leo Baquedano López com a representant del Consell de Medi Ambient al Consell de Ciutat. No hi ha cap objecció.



## **5- Informació general**

No dóna temps a explicar les activitats programades per aquest 2020, i s'informa que s'enviaran unes infografies amb aquesta informació via correu electrònic.

## **6- Precs i preguntes**

La Sra. Campos comparteix una situació que va viure ella personalment a un comerç del carrer Rubió i Ors, respecte el reciclatge del cartró. Explica que la gerent de la botiga en qüestió va treure el cartró al carrer tot i no caber dins del contenidor i estar plovent. La Sra. Campos va suggerir que s'esperés perquè es mullaria i no es podria reciclar, i la interlocutora va ignorar la proposta. Amb això, la Sra. Campos denuncia la falta d'educació de la població.

El Sr. López comenta que col·labora amb Som Energia i que té projectes d'instal·lació de plaques solars molt interessants i critica la falta d'ajuts municipals a aquestes instal·lacions.

El Sr. Carmona afirma que es revisaran les ordenances fiscals per beneficiar les instal·lacions d'energies renovables.

Finalitza la sessió a les 20,30 h.

El secretari