



SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL DE PARTICIPACIÓ DE MEDI AMBIENT EL DIJOUS 8 D'OCTUBRE DE 2020

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les 19,30 hores del dijous 8 d'octubre de 2020, es reuneixen de forma telemàtica mitjançant la plataforma Zoom, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els terminis legalment establerts, els membres integrants del Consell Municipal de Participació de Medi Ambient que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència delegada del Sr. Claudio Carmona Vargas.

ASSISTENTS

Vicepresident

Sr. Claudio Carmona Vargas. Tinent d'alcalde i regidor de Polítiques Mediambientals i Comunitàries

Secretari

Sr. David Calabuig Aracil. Cap de l'Àrea de Medi Ambient

Membres del plenari

Sra. Emilia Briones Matamales. Tinenta d'alcalde i regidora de Presidència

Sra. Mireya Plaza Plaza. Tècnica de Medi Ambient

Sra. Virgínia Vallvé Cádiz. Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals

Sr. Jordi Portet Fontserè. Esport Ciclista Cornellà

Sr. Mihai Ioan Fodor. Grup municipal PSC

Sr. Ignasi Doñate i Sanglas. Grup municipal ERC

Sra. Marta Soler Artiga. Museu de les Aigües Agbar

Sra. Dolors Campos Rodríguez. Cornellà Compra a Casa

Sr. Josep Pérez. Corncrenata

Sra. Ana Masquè. Siemens

Sra. Rosa M Martínez Consell Escolar

Sr. Joel Piqué. Tecsalsa

Sr. Luis Lopez Muñoz. Creu Roja

Sr. Jonas Fuentes León. Grup Municipal Podem

Sra. Marta Salamero Salsalvadó. Aigües de Barcelona

Sr. Josep Mestres Alsina. Gremi d'instal·ladors

Sr. Joan Admetlla. Ciclista

Sr. David Garcia Cruz. Grup Municipal En Comú Movem Cornellà - En Comú Guanyem

Sr. Àngel Otero Torre. Grup municipal Ciutadans

El Sr. Carmona dona la benvinguda a tots els assistents.

Es passa a tractar els punts de l'ordre del dia:



1- Aprovació de l'acta del Consell anterior (30 de gener de 2020)

No es fa cap aportació i, per tant, es dona per aprovada.

2- Agenda Social i Urbana per Enfortir la Comunitat

La Sra. Briones explica que aquesta Agenda Social és un document estratègic que està en fase d'elaboració, que es farà arribar als membres d'aquest Consell per recollir totes les opinions i del qual explica les línies estratègiques.

Aquest document és un Pla Estratègic on es plasmarà on estem i cap a on anem com a ciutat en temes de pobresa, educació, salut, benestar social, solitud, igualtat de gènere, activitat econòmica, ciutat inclusiva i segura, aspectes ambientals (Cornellà Natura) i habitatge.

Des del Govern és tenen clares les directrius però es vol aconseguir el màxim consens amb el màxim de complicitats per afrontar els reptes futurs que tenim. Fins ara teníem un Acord Social contra la Crisi on participaven entitats socials, sindicats, organitzacions empresarials i partits polítics però ara hem decidit ampliar aquest Acord Social perquè tenim nous reptes que no es recollien en l'anterior com, per exemple, l'ambiental. A més dels agents socials que ja formaven part de l'Acord Social s'hi afegiran les associacions de veïns, representants de les AMPAs, dos membres del Consell de Medi Ambient que s'haurà de decidir en un futur Consell, diferents membres del Consell de Ciutat, etc.

Durant la crisi sanitària que estem vivint, i que ha inferit també en una crisi social, hem anant donant resposta però no només des de la vessant social, també des de la vessant de la mobilitat per poder fer front a la realitat canviant que ens enfrontem però també des d'una perspectiva de ciutat més verda, més amable, on millorem la qualitat ambiental i l'habitatge.

Aquest acord ha d'esdevenir una estratègia comuna per anar tots en el mateix sentit. Un gran pacte com a ciutat.

Un cop us lliurem el document es recolliran totes les propostes que ens feu arribar i abans del desembre es presentarà l'agenda que reculli totes els objectius i les actuacions que es portaran a terme.

S'obre un torn de paraula però no hi ha cap aportació

3- Actuacions de foment de la mobilitat sostenible

La Sra. Briones considera que la mobilitat a Cornellà és millorable. S'han fet moltes mesures però encara en farem més en aquest mandat, tot està lligat a l'estratègia col·lectiva Cornellà Natura que vol transformar la ciutat respecte a la mobilitat i la qualitat ambiental. Es van fer moltes actuacions tot just va començar la pandèmia per cedir més espai als vianants, implementar més carrils bici, potenciant, prioritàriament, la mobilitat a peu i la xarxa pedalable. Ressalta algunes de les actuacions que es van dur a terme: el *Park and Ride*, actuació força inèdita per fomentar l'ús dels transports públics. Consisteix en 40 places de pàrquing al carrer Sevilla que està funcionant bé. Properament s'obriran 100 places més al Centre Comercial Llobregat. Aquesta setmana s'han començat les obres de millora de 13 trams existents de carril bici que suposen 2 km i un pressupost de 400.000€ amb l'objectiu de millorar la seva connectivitat. Amb les mesures COVID s'han ampliat en 25 km de carrils bici, per tant s'ha fet un fort impuls tot tenint en compte que molts carrers de Cornellà no admeten un carril segregat però si la cohabitació, mesura que ha estat



implementada també gràcies a que en la majoria de carrers de Cornellà no es pot superar els 30km/h. Respecte a la millora d'espais per a vianants es ressalta l'obra portada a terme a Verge de Montserrat, parc de Rosa Sensat, algunes arteries però també el canvi en la programació de semàfors o direccionalitat en les voreres. L'estratègia a llarg termini és la de pacificar tota la ciutat per fer una ciutat més amable, sostenible i saludable.

La Sra. Vallvé explica més accions que s'han posat en marxa arrel de la pandèmia en coordinació amb Guàrdia Urbana i Espai Públic. Es poden diferenciar dos tipus de mesures: les que pretenien garantir la distància física i les que configuren una xarxa de mobilitat sostenible. Respecte al primer tipus: es van implantar 200 senyals indicant la direcció de circulació en 31 carrers de la ciutat informant que s'ha de circular per la dreta, similar a la circulació amb vehicles. Es va canviar la programació de semàfors per reduir el temps d'espera i, així, evitar congestions i es van col·locar cartells que informaven de la distància de seguretat sanitària. Algunes de les accions de la segona tipologia que es van dur a terme per potenciar la mobilitat a peu, en bici o en vehicles de mobilitat personal (com els patinets que són actualment molt presents) van ser:

- Restricció de circulació (en principi temporals però pot ser que siguin definitives) en els carrers Bonestar, Torres i Bages, av. República Argentina i carretera de L'Hospitalet. Es va alliberar espai de calçada per a vianants i també per a bicis.
- Ampliació dels horaris dels espais reservats pels "diumenges sense cotxes", programa que es va implantar fa uns anys pels diumenges al matí i que ara està funcionant tot el cap de setmana de 9h del dissabte a 21h del diumenge en 14 carrers excepte en els carrers Miranda i Salvador Dalí
- Implantació de tres parades dobles d'autobús per agilitzar la seva velocitat comercial (dos a la carretera de Sant Boi i una a la carretera d'Esplugues). Dos autobusos poden fer la parada comercial al mateix temps
- Millora i ampliació de la xarxa pedalable tot connectant molts trams inconnexos tot i que encara queden alguns trams sense cosir. Aquestes actuacions corresponen a 4 tipologies diferents de vials, el carril bici segregat en calçada, el carril bus-bici, el carril de convivència, i el carril de cohabitació amb vehicles. Quan acabin totes les millores, Cornellà disposarà de 43 km de xarxa pedalable.

Es destaca la baixada de contaminació atmosfèrica (CO₂ i partícules) que es va produir durant la pandèmia quan es va parar gran part de la mobilitat privada i, per això, és molt important que aquestes accions de protecció al vianant i als vehicles menys contaminants es consolidin a llarg termini.

El Sr. Carmona informa que les estacions de Bicibox i e-Bicibox van estar tancades durant l'episodi més contagiós de la pandèmia però que es van reobrir. Cornellà és la ciutat de l'àrea metropolitana que fa més ús d'aquests serveis. A més, molt recentment s'ha instal·lat una estació oberta d'e-Bicibox a la plaça de l'Església.

S'obre ronda de preguntes.

- La Sra. Masquè comenta que a Siemens estan implantant un pla de mobilitat. Estan centrats en el foment de l'ús de la bicicleta i el patinet elèctric ja que una majoria dels seus treballadors viuen prop de la fàbrica. Pregunta si respecte als patinets hi ha alguna acció prevista per al seu foment i també pregunta per si es disposa d'un plànol de tots els vials pedalables.
- La Sra. Briones respon que es veu amb preocupació la proliferació dels patinets elèctrics perquè, habitualment, no es fa un ús molt respectuós de l'espai públic i dona problemes de convivència a totes les ciutats com la nostra. Això ens està fent repensar l'ordenança de circulació i fer baixar als patinets a la calçada. Abans de l'estat d'emergència sanitària es



va fer una campanya per la millora de convivència d'aquests vehicles i, s'estan plantejant mesures sancionadores. També hem rebut algunes propostes d'empreses de patinets compartits però encara no es portaran a terme perquè es posa en dubte la bona gestió d'aquestes flotes. Es compromet a fer arribar el mapa de xarxa pedalable que es va actualitzar amb motiu de la recent Setmana Europea de la Mobilitat.

- El Sr. Fuentes pregunta si la millora de la xarxa pedalable va acompanyar de la millora i ampliació dels aparcaments per a bicicletes en llocs estratègics com equipaments o espais amb alta afluència de persones.
- La Sra. Briones confirma que s'està estudiant els punts on hi ha demanda o possible demanda.
- El Sr. Admetlla pregunta, respecte al plànol que s'està movent per les xarxes socials, a on s'implementarà la cohabitació i perquè hi ha alguns trams que encara no s'han fet com, per exemple, la carretera de Sant Joan Despí. La Sra. Vallvé confirma que s'ha demanat permís a la Diputació per aquesta carretera i que s'acabarà de fer la setmana vinent. També comenta que hi ha un altre plànol que gestiona l'AMB que encara no està actualitzat i que indicarà també les diferents tipologies de carrils bici de la ciutat.

4- Pla Local de Prevenció i Gestió de Residus. Aprovació final

El Sr. Carmona recorda que el PLPGR es va aprovar inicialment al Ple de febrer de 2020 i que en Consells de Medi Ambient previs es van fer diferents explicacions i debats al voltant del Pla. Es va obrir el període de presentació d'al·legacions que l'estat excepcional en el que ens trobem l'ha fet allargar. Els grups municipals de Podemos i ERC han presentat propostes de modificació de gran qualitat i quantitat. Algunes han estat incorporades al text definitiu del Pla i altres, encara que eren interessants (i intentarem incorporar-les a les nostres accions) no es van afegir a causa de que tenien un nivell de concreció excessiu. El text definitiu es portarà per la seva aprovació al proper Ple Municipal. S'enviarà aquest text a tots els membres del Consell. La majoria d'al·legacions tenien relació amb la prevenció de residus (evitar publicitat a les bústies particulars, promoció de sistemes de filtratge de l'aigua corrent per evitar les ampolles de plàstic, reducció del malbaratament alimentari, campanyes per reduir envasos a comerços, autocompostatge,.. També, arrel d'una proposta del membre d'ERC d'aquest Consell, s'han incorporat les dades de residus dels anys 2017, 2018 i 2019 a l'apartat de Diagnosi.

S'obre un torn de paraules:

- El Sr. Fuentes pregunta pels motius de les al·legacions que no s'han incorporat
- El Sr. Carmona respon: perquè la concreció era massa alta, per manca de pressupost o per altres qüestions diverses
- El Sr. Carmona explica que desitja que aquest Consell es convoqui amb més freqüència per poder tractar més temes amb profunditat i per fomentar la participació. Concretament farem un balanç de les accions del Pla que s'han fet aquest any i en el següent any
- Informa que el canvi més substancial és la modificació pressupostària. Aquest pla s'elaborava en paral·lel amb la licitació del plec de recollida de residus que ja està en fase d'adjudicació i, per tant, ja estan definits els imports dels contenidors nous intel·ligents que s'incorporaran
- El Sr. Fuentes pregunta pel funcionament d'aquests contenidors
- El Sr. Carmona explica que faciliten identificar les persones mitjançant l'ús d'una targeta personal que servirà per obrir els contenidors i dipositar els residus, aquest sistema permetrà penalitzar les males pràctiques o bonificar les bones. Es compromet que quan



tinguem les característiques tècniques concretes dels contenidors i el pla d'implantació i informació a la ciutadania, es faran arribar als membres del Consell. També comenta que el sistema més efectiu és el "Porta a porta" però que no es aplicable en la nostra ciutat ja que és molt vertical amb gran concentració de habitants

- El Sr. Calabuig explica que al pressupost també hi ha hagut alguns canvis d'importos ja que el retard de l'aprovació definitiva ha fet endarrerir la previsió d'algunes accions. També informa que s'ha modificat l'acció "implementar el porta a porta a comerços" ja que aquest servei ja està implantat i, per tant, s'ha canviat "implementar" per "ampliar"

5- Informació general

Un dels motius principals d'aquest Consell ha estat retrobar-nos i repassar algunes de les activitats o actuacions que s'estan duent a terme o s'estan planificant:

- Mercat de Pagès: es va tancar durant l'època més dura de la pandèmia però ja està funcionant tots els diumenges. També es va suspendre alguna activitat de foment del seu ús. Sí que es va fer la campanya de bosses reutilitzables de malla per la fruita i verdura abans del tancament.
- Jugatecambientals: han estat les primeres activitats al carrer que s'han fet als parcs de Can Mercader i Canal de la Infanta i que es poden seguir per les xarxes socials. Es fan els dissabtes i diumenges fins finals d'octubre amb moltes mesures sanitàries
- Re-Parada: ha estat tancada fins ara per les dificultats sanitàries i per manca de personal. La setmana que ve tornarà a obrir dos matins i una tarda. És un servei jove però molt consolidat que malauradament vam haver de tancar. S'està preparant un nou quiosc al barri Centre per fer també les funcions de Re-parada i que s'espera obrir a principis del 2021
- Visites guiades al riu: s'ha limitat a 10 les persones participants, és una activitat que funciona molt bé. Les properes programades seran el 7 de novembre i el 12 de desembre. Són activitats molt interessants que ens permeten conèixer la flora i la fauna del riu
- Mercats de l'estalvi (antic mercat d'intercanvi i segona mà): es portaran a terme el 18 d'octubre i el 22 de novembre també amb restricció de participants i moltes mesures de prevenció sanitària
- Campanya matèria orgànica: es portarà a terme del 26 d'octubre al 6 de novembre
- Repartiment pots d'oli sistema Oliklak: després de les diferents experiències que s'han fet a la nostra ciutat per la recollida d'olis considerem que el sistema Oliklak és el que millors resultats dona i que implantarem també a les deixalleries i Re-parades. S'ha fet una forta inversió per a consolidar aquest sistema que evita problemes ambientals en col·lectors d'aigües residuals i permet el reaprofitament del residu
- Setmana europea de prevenció residus: a l'any 2019 es van fer activitats a plaça. Enguany no es podran fer però es faran altres que informarem més endavant. Es portarà a terme a finals de novembre

El Sr. Carmona explicita el desig que ens trobem més freqüentment i poder tractar temes específics. Comunica que farem proposta de calendari pel que resta del 2020 i pel 2021.

S'obre un torn de paraules:

- La Sra. Campos, s'ofereix per poder repartir ampolles d'Oliklak ja que el sistema actual que té el mercat centre dona problemes de neteja, es podrien repartir en una de les parades tancades



- El Sr. Calabuig comenta que estava contemplat implementar-ho en mercats, dues escoles i Re-parada
- La Sra. Plaza també afegeix que es farà una campanya informativa als mercats
- El Sr. Doñate comenta que, com a principi, és molt adequat que es gestioni el residu allà on s'ha originat com és el cas dels olis en els mercats que al mateix temps es revaloritzen aquestes instal·lacions
- El Sr. Carmona reitera la importància de la prevenció d'aquests residus especials i la prevenció de tots els residus
- El Sr. Mestres ressalta la importància de l'educació ambiental. Considera que és bàsic que s'eduquin, de forma intensa, les bones pràctiques en els centres educatius. Opina que estem en un país que es respecta poc el medi ambient en comparació amb altres països europeus. Posa d'exemple alguns màquines de recollida d'envasos diferenciats. Aprecia que s'està millorant en alguns aspectes com en plaques solars, cotxes elèctrics o el transport públic però que encara estem lluny d'aquests països
- El Sr. Carmona informa que gran part de totes les accions del departament van orientades als centres escolars a través de l'intercanvi de molts temes ambientals en la Xarxa d'Escoles per la Sostenibilitat (XESCO) o amb les Propostes Educatives. Considera que els nens i nenes tenen molta informació però que no es posa en pràctica per altres circumstàncies. Menciona, com a bona pràctica, els projectes d'Euronet 50/50 d'estalvi energètic amb retorn econòmic al centre
- El Sr. Mestres considera que a altres països hi ha molta més consciència de separació de residus
- El Sr. Calabuig constata que des de fa molt s'està treballant als centres escolars, que hi ha més de 20 membres a la XESCO, que a tots els centres ja es fan projectes ambientals i proposa que a un dels propers consells en parlem d'educació ambiental, idea que reitera el Sr. Carmona
- El Sr. Calabuig opina que moltes persones tenen informació però no actuen i que s'ha de passar a aplicar sancions o bonificacions
- El Sr. Doñate pregunta pel plantejament del canvi de les OOFF per fomentar les energies renovables. Pregunta si s'ha avançat en la millora d'aquestes ordenances. El Sr. Carmona confirma que es va fer un estudi i es va fer una proposta posterior amb l'ajut de diferents entitats sectorials. Aquest element està sobre la taula. Tenim la proposta de millora però ara s'obre el període de debat de les OOFF del 2021.
- El Sr. Calabuig explica que actualment ja hi ha les següents bonificacions: 10% IBI (durant 3 anys) i 35% de l'ICIO (un únic pagament)
- El Sr. Portet reitera que l'educació en les escoles és molt important i que s'ha de portar la bicicleta als centres i fomentar el seu bon ús. Considera que aquestes activitats haurien de ser portades per tècnics experts en ciclisme. Comenta que ja es fan activitats al Parc Ciclista però la logística és complicada tot ocupant gran part de l'horari escolar i que s'hauria de fer l'activitat educativa a la mateixa escola. Hauria d'haver una assignatura per fer un bon ús dels carrils bici i de les normes de seguretat viària, tal com es fa en Holanda o Bèlgica. Proposa que parlem de la bici específicament en algun Consell
- El Sr. Carmona recorda que per la pandèmia es van anular activitats de la Setmana de la Mobilitat. Recull la proposta per treballar-la
- El Sr. Admetlla comenta que vam fer un projecte d'activitat ciclista a les escoles que finalment no es va consolidar i proposa que es pugui reprendre.



6- Precs i preguntes

- El Sr. López pregunta per la concreció de la proposta de l'IBI i ICIO ja que hi ha persones que estan esperant aquesta modificació
- El Sr. Calabuig explica que la proposta és de 50% de bonificació de l'IBI i 95% de l'ICIO similar al dels municipis més avançats. Actualment s'estan incrementant les consultes de diferents ciutadans i ciutadanes al respecte. Hi ha entitats i empreses que estan apostant fortament per la instal·lació de plaques solares. El Sr. Carmona insisteix que aquesta proposta està supeditada a la decisió de l'equip de govern
- El Sr. López reforça que ja fa molts anys que es treballa l'aspecte ambiental en escoles i instituts
- El Sr. Carmona considera que el següent consell es farà també telemàticament.

Finalitza la sessió a les 21h.

El secretari