



EXPOSICIO DE MOTIUS

Proposta Segona modificació Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants

Per la modificació de la Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants. Aquesta modificació es necessària per adaptar la normativa municipal a l'entrada en vigor del Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que es modifica el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, que entrarà en vigor el dia 2 de gener de 2021.

Es proposen les següents modificacions en els articles referits de la vigent ordenança municipal de circulació:

Es modifica l'article 12 apartat 2, que diu; "Els vehicles VMP dels tipus A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit)".

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 2; "Els vehicles VMP, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit)".

Es modifica l'article 12 apartat 7, que diu; "Les bicicletes i cicles de mes de dues rodes del tipus C2, poden circular per les voreres, andanades i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els cicles C2, només per realitzar tasques càrrega i descàrrega.

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 7; "Les bicicletes i cicles de mes de dues rodes del tipus C2, poden circular per andanades i passeigs, quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els cicles C2, només per realitzar tasques càrrega i descàrrega.



Es modifica l'article 12 apartat 8, que diu; "L'edat mínima per conduir els VMP A, B, i els cicles C0, C1 i C2 o és de 16 anys en tots els casos".

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 8; "L'edat mínima per conduir els VMP i cicles de més de dues rodes C0, C1 i C2 serà de 15 anys."

Es modifica l'article 12 apartat 9, que diu; "Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció, també en calçada".

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 9; "Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció, també en calçada".

Es modifica l'article 12 apartat 10, que diu; "Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquests podran circular:

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 10; "Els VMP i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquests podran circular:

Es modifica l'article 12 apartat 10, opcions a, que diu; "Pels carrers o zones 30 els VMP dels tipus A, B, C01, C1 i C2".

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 10, opcions a; "Pels carrers o zones 30 els VMP i els cicles de més de dues rodes C0, C1 i C2".

Es modifica l'article 12 apartat 10, opcions b, que diu; "Pel carril bici en vorera els VMP A, B i cicles C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 Km/h."

Que queda redactat de la següent manera:



Article 12 apartat 10, opcions b; “Pel carril bici en vorera els VMP i cicles de mes de dues rodes C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 Km/h”.

Es modifica l'article 12 apartat 10, opcions c, que diu; “Pel carril bici en calçada els VMP A, B, i cicles C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 Km/h.”

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 10, opcions c; “Pel carril bici en calçada els VMP i cicles de mes de dues rodes C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 Km/h.”

Es modifica l'article 12 apartat 10, opcions d, que diu; “En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els VMP dels tipus A, B i C0 C1 i els de C2 per accedir a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega”.

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 10, opcions d; “En espais reservats a vianants poden circular per andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els cicles de mes de dues rodes C1 i C2 per accedir a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega”.

Es modifica l'article 12 apartat 10, opcions e, que diu; “Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B i cicles C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 Km/h”.

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 10, opcions e; “Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP i cicles C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 Km/h”.

Es modifica l'article 12 apartat 10, opció g; que diu; “No podran circular per la vorera excepte en les condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.



Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 10, opció g; “No podran circular per la vorera”.

Es modifica l'article 12 apartat 11, que diu; “S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP dels tipus A, B i cicles C0, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades”:

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 11, S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes, VMP i cicles de mes de dues rodes C0, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants habilitades”:

Es modifica l'article 12 apartat 16, que diu; “Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:”

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 16; “Les bicicletes i VMP, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:”

Es modifica l'article 12 apartat 16, opció f, que diu; “Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 Km/h.”

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 16, opció f; “Els VMP no poden superar la velocitat màxima de 10 Km/h.”

Es modifica l'article 12 apartat 17, opció d, que diu; “Llum blanca al davant i vermella al darrera, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A”.

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 17, opció d; “Llum blanca al davant i vermella al darrera, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats”.



Es modifica l'article 12 apartat 18, que diu; "Els conductor i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP del tipus B també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels cicles dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable".

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 18; "Els conductor i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels cicles dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.

Es modifica l'article 12 apartat 19, que diu; "Els menors de 16 anys no poden conduir VMP dels tipus A, B i cicles C0, C1 i C2. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer us dels VMP A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en els que no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable".

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 19; "Els menors de 15 anys no poden conduir VMP i cicles C0 C1 i C2. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer us dels VMP que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en els que no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable".

Es modifica l'article 12 apartat 23, que diu; "Els conductor de VMP dels tipus A, B i cicles C0, C1 i C2, hauran de:"

Que queda redactat de la següent manera:

Article 12 apartat 23; "Els conductor de VMP i cicles de mes de dues rodes C0, C1 i C2, hauran de:"

Es modifica l'article 12 apartat 25, que diu; "Les bicicletes i Els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues rodes C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles".



Que queda redactat de la següent manera:

l'article 12 apartat 25; "Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues rodes C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.

Es proposa també la modificació de:

Article 34 apartat 3, que diu; "En el cas de demanar la reserva per residència en categoria de titular no conductor, el titular del vehicle i el conductor hauran d'estar empadronats al mateix domicili", i s'afegeix "en la ciutat de Cornellà de Llobregat".

S'afegeix les següents disposicions addicionals;

Disposició Addicional Quarta

Les entitats locals podran comunicar al registre de Vehicles de l'organisme autonòmic de la Prefectura Central de Transit, els vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit enregistrats al seus municipis, d'acord amb el que determini l'òrgan autònom de la Prefectura central de Transit.

Disposició Addicional Quinta

Els preceptes d'aquesta Ordenança que, per raons sistemàtiques reproduueixin aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

La modificació dels anteriors articles comporta automàticament la modificació dels mateixos articles en l'annex III.



CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	2		CIRCULAR AMB VMP PER LA CALÇADA DE LA XARXA BÀSICA AMB GRAN FLUX DE TRANSIT	100	LLEU
OMC	12	10	d	CIRCULAR UN VMP EN ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORITZADES PER FER-HO	60	LLEU
OMC	12	10	e	CIRCULAR ELS VMP PER CARRERS DE PLATAFORMA ÚNICA A MÉS DE 10 KM/H	100	LLEU
OMC	12	10	f	CIRCULAR ELS VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
OMC	12	10	g	CIRCULAR ELS VMP PER LES VORERES	100	LEU
OMC	12	16	a	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	60	LLEU
OMC	12	16	b	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	60	LLEU
OMC	12	16	f	SUPERAR ELS VMP A LA VELOCITAT MÀXIMA DE 10 KM/H, ELS CICLES C2 ELS 25 KM/H	100	LLEU
CARACTERISTIQUES TÈCNiques DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	17	d	NO PORTAR ELS VMP REFLECTATNS BLANCS AL DAVANT O VERMELLS AL DARRERA DURANT LES HORES NOCTURNES	100	LLEU
TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETA I VMP						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	18		CIRCULAR EL CONDUCTOR DE UN VMP SENSE DUR EL CASC HOMOLOGAT	60	LLEU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP I CICLES C0, C1 i C2 UN MENOR DE 15 ANYS	60	LLEU
OMC	12	19		CONDUIR UN CICLE C1 QUE TRANSPORTANT PERSONES UN MENOR DE 18 ANYS	100	LLEU



Atès el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'avantprojecte de Segona Modificació de l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants compleix amb els principis de bona regulació en els següents termes:

- a) En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquesta iniciativa es justifica per la necessitat d'adequar-se al marc legislatiu i a les necessitats organitzatives.
- b) En virtut del principi de proporcionalitat, aquesta iniciativa conté la regulació imprescindible per desenvolupar de forma correcta la implantació de la nova norma legal, el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel que es modifica el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit
- c) A fi de garantir el principi de seguretat jurídica, l'ordenança s'emmarca de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional, autonòmic i comunitari, per generar un marc normatiu estable, predictable, integrat clar i de certitud, que faciliti el coneixement i comprensió i, en conseqüència, l'actuació i presa de decisions de les persones.
- d) En aplicació del principi de transparència, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat tracta de possibilitar amb aquest Reglament l'accés senzill, universal i actualitzat de la normativa municipal en vigor i els documents propis del seu procés d'elaboració, en els termes establerts en l'article 7 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i en l'article 10 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre.
- e) En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança evita càrregues administratives innecessàries o accessòries i tendeix a racionalitzar, en la seva aplicació, la gestió dels recursos públics. D'altre banda, la iniciativa no afecta a les despeses o ingressos públics presents o futurs.

Cornellà de Llobregat, a 23 de desembre de 2020

Segundo Poblador Trinidad
El Cap de la Guardia Urbana

Emilia Briones Matamales
Tinenta d'Alcalde de Presidència