



MEMÒRIA - INFORME

L'11 de març de 2020 l'Organització Mundial de la Salut va elevar a pandèmia internacional la situació d'emergència de salut pública provocada pel SARS-CoV-2. La rapidesa d'evolució dels fets, amb implicacions a escala internacional, va requerir l'adopció de mesures excepcionals, que a l'estat espanyol es van materialitzar en l'aprovació del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, que declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, i establí una situació d'excepcionalitat, amb el confinament estricte de la població i la limitació, entre altres, de la circulació de les persones i una inèdita paralització de l'activitat econòmica.

Actualment aquesta situació de crisi econòmica és persistent i està dificultant la renovació prevista del parc de vehicles pesants, on es poden incloure els camions (N2 i N3) i autocars (M2 i M3), tipologies de vehicles que per les seves pròpies característiques i pel seu important grau de personalització o adaptació a cada tasca o necessitats de l'usuari final, tenen un cost d'adquisició substancialment més alt que les altres tipologies de vehicles afectades per l'ordenança ZBE i també presenten uns terminis de fabricació més llargs.

En relació a l'anterior, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat és conscient que finalment no ha estat possible proporcionar l'opció d'adaptar amb filtres (*retrofit*) les diferents tipologies de vehicles pesants, i que per tant, al no poder proporcionar una alternativa clara i viable a la renovació de les flotes de vehicles més contaminants es justifica donar més marge de temps per a portar a terme aquesta renovació.

D'altra banda, els nivells actuals registrats de contaminació atmosfèrica per les diferents estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) ubicades a l'Àrea Metropolitana de Barcelona no superen els valor límit establerts per la normativa de referència, la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008, pels contaminants diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió PM₁₀, una situació encara conjuntural a la situació de no normalitat de la mobilitat i que pot canviar en quant es recuperi la normalitat en els desplaçaments per la ciutat. És per tot l'anterior que els ajuntaments que formen part de la Zona de Baixes Emissions plantegen atorgar una moratòria addicional de curta durada, tot considerant que el compliment actual dels nivells permet atorgar la moratòria sense preveure'n efectes perjudicials considerables, donant més marge a la renovació del parc al mateix temps que es garanteix la preservació de la qualitat de l'aire de la ciutat.

La nova pròrroga en la producció d'efectes de l'Ordenança de la ZBE ha estat una decisió treballada en profunditat i acordada, de nou, de manera conjunta i coordinada per tots els municipis implicats en la mesura (l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià del Besòs), per garantir així una actuació coherent en tota la ZBE, d'acord amb el que es preveu a l'Ordenança de cada un dels municipis, i ha comptat també amb el consens de l'AMB i el beneplàcit de la Generalitat de Catalunya, que de fet ha participat de manera activa en la decisió d'adoptar-la.

Per tot l'anterior, per tal de no interferir en la reactivació econòmica del teixit econòmic de la ciutat, facilitar una sortida a la crisi econòmica el més ràpida possible que garanteixi la màxima supervivència de petits autònoms i empreses, al mateix temps que es permeti mantenir les



mesures de lluita contra la contaminació atmosfèrica i, finalment, atenent a l'actual impossibilitat de proveir de sistemes *retrofit* per adaptar les diferents tipologies de vehicles pesants, l'Ajuntament de Cornellà amplia la moratòria a l'entrada en vigor de les disposicions de l'Ordenança segons segueix, discriminant segons tipologia de vehicle.

L'adopció d'aquest acord és competència del Ple Municipal, de conformitat amb allò establert a l'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, i l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal.

Atès que les normes més importants que constitueixen el **marc normatiu** on s'insereix el projecte de la modificació de l'ordenança són les següents, conformat per diferents àmbits sectorials:

- a) La Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, que obliga als estats membres a assolir uns nivells determinats de qualitat de l'aire.
- b) La Llei estatal 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, i el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, que atorguen potestat per adoptar, entre d'altres, mesures de restricció total o parcial de trànsit, incloent-hi restriccions als vehicles més contaminants a certes hores o en certes zones.
- c) La Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament d'aquesta Llei.
- d) El Decret 226/2006, de 23 de maig, pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen i per a les partícules, en concret per les que estan en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres.
- e) La Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.
- f) La Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública de Catalunya.
- g) Llei 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació, de participació pública y d'accés a la justícia en matèria de medi ambient (incorpora las Directives 2003/4/CE i 2003/35/CE).

Atès que l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat disposa de la **competència** per aprovar l'esmentada ordenança en base a la següent normativa:

- h) L'Estatut d'Autonomia de Catalunya, que reconeix i garanteix als municipis autonomia i potestat normativa en els àmbits de la seva competència en els seus articles 84 i 86. A més, reconeix en l'article 89 el règim especial del municipi de Barcelona. En particular, l'article 84.2, lletres *h* i *j*, de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, estableix que els governs locals de Catalunya tenen en tot cas competències, els termes que determinin les lleis, sobre les matèries de la circulació i els serveis de mobilitat i la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient i el desenvolupament sostenible, respectivament.
- i) La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, que disposa en el seu article 25.2 que els municipis han de tenir competències pròpies, en els termes establerts



- a les lleis tant estatals com autonòmiques, en matèria de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, així com en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.
- j) La Llei estatal 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, que exigeix a les entitats locals que adaptin les seves ordenances a les previsions d'aquesta Llei i de les seves normes de desenvolupament. Entre aquestes previsions s'inclou la necessitat de complir els objectius de qualitat de l'aire que s'estableixin.
 - k) La Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovada pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que atorga les competències als municipis en matèria de regulació del trànsit i els atorga potestat per restringir el trànsit per motius mediambientals.
 - l) La Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública de Catalunya. Aquesta Llei atorga competències als ajuntaments i als alcaldes en matèria de protecció i prevenció de la salut de la població davant els riscos de la contaminació del medi i per a la gestió dels dits riscos.

La modificació proposada, comporta la modificació de la Disposició Transitòria Primera de l'Ordenança, quedant el seu redactat de la següent forma:

El termini s'amplia en 6 mesos, a comptar des de la finalització de la moratòria vigent, quedant afectats a partir de l'1 de gener de 2022, per:

- i. Vehicles de les categories N2, N3 i M2.

El termini s'amplia en 6 mesos, a comptar des de la finalització de la moratòria vigent, quedant afectats a partir de l'1 de juliol de 2022, per:

- ii. Vehicles de la categoria M3.

Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'ens gestor del Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions pot efectuar, en els termes establerts a la legislació aplicable, les consultes o accedir a les dades necessàries a efectes de comprovar que es compleixen i de revisar-les fins a l'extinció del termini expressat en aquesta disposició.

Es per això que els Tècnics que subscriuen consideren procedeix l'aprovació de l'esmentada modificació.

La qual cosa s'informa en la data i amb les signatures electròniques que figuren en aquest document.