



EXPOSICIÓ DE MOTIUS RELATIVA A LA MODIFICACIÓ DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA DE L'ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES AL MUNICIPI DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE

Atès el que disposa l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'avantprojecte de Modificació de la Disposició Transitòria Primera de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles al municipi de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire (d'ara en endavant ordenança ZBE) en els següents termes:

NECESSITAT I EFICÀCIA

L'11 de març de 2020 l'Organització Mundial de la Salut va elevar a pandèmia internacional la situació d'emergència de salut pública provocada pel SARS-CoV-2. La rapidesa d'evolució dels fets, amb implicacions a escala internacional, va requerir l'adopció de mesures excepcionals, que a l'estat espanyol es van materialitzar en l'aprovació del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, que declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, i establí una situació d'excepcionalitat, amb el confinament estricte de la població i la limitació, entre altres, de la circulació de les persones i una inèdita paralització de l'activitat econòmica.

Actualment aquesta situació de crisi econòmica és persistent i està dificultant la renovació prevista del parc de vehicles pesants, on es poden incloure els camions (N2 i N3) i autocars (M2 i M3), tipologies de vehicles que per les seves pròpies característiques i pel seu important grau de personalització o adaptació a cada tasca o necessitats de l'usuari final, tenen un cost d'adquisició substancialment més alt que les altres tipologies de vehicles afectades per l'ordenança ZBE i també presenten uns terminis de fabricació més llargs.

En relació a l'anterior, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat és conscient que finalment no ha estat possible proporcionar l'opció d'adaptar amb filtres (*retrofit*) les diferents tipologies de vehicles pesants, i que per tant, al no poder proporcionar una alternativa clara i viable a la renovació de les flotes de vehicles més contaminants es justifica donar més marge de temps per a portar a terme aquesta renovació.

D'altra banda, els nivells actuals registrats de contaminació atmosfèrica per les diferents estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) ubicades a l'Àrea Metropolitana de Barcelona no superen els valor límit establerts per la normativa de referència, la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008, pels contaminants diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió PM₁₀, una situació encara conjuntural a la situació de no normalitat de la mobilitat i que pot canviar en quant es recuperi la normalitat en els desplaçaments per la ciutat. És per tot l'anterior que els ajuntaments que formen part de la Zona de Baixes Emissions plantegen atorgar una moratòria addicional de curta durada, tot considerant que el compliment



actual dels nivells permet atorgar la moratòria sense preveure'n efectes perjudicials considerables, donant més marge a la renovació del parc al mateix temps que es garanteix la preservació de la qualitat de l'aire de la ciutat.

La nova pròrroga en la producció d'efectes de l'Ordenança de la ZBE ha estat una decisió treballada en profunditat i acordada, de nou, de manera conjunta i coordinada per tots els municipis implicats en la mesura (l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià del Besòs), per garantir així una actuació coherent en tota la ZBE, d'acord amb el que es preveu a l'Ordenança de cada un dels municipis, i ha comptat també amb el consens de l'AMB i el beneplàcit de la Generalitat de Catalunya, que de fet ha participat de manera activa en la decisió d'adoptar-la.

Per tot l'anterior, per tal de no interferir en la reactivació econòmica del teixit econòmic de la ciutat, facilitar una sortida a la crisi econòmica el més ràpida possible que garanteixi la màxima supervivència de petits autònoms i empreses, al mateix temps que es permeti mantenir les mesures de lluita contra la contaminació atmosfèrica i, finalment, atenent a l'actual impossibilitat de proveir de sistemes *retrofit* per adaptar les diferents tipologies de vehicles pesants, l'Ajuntament de Cornellà amplia la moratòria a l'entrada en vigor de les disposicions de l'Ordenança segons segueix, discriminant segons tipologia de vehicle.

Així doncs, s'estableix l'ampliació de la moratòria a l'entrada en vigor de la disposició transitòria primera de l'Ordenança, tenint en compte el procés de fabricació i comercialització de cada tipologia de vehicle.

El termini s'amplia en 6 mesos, a comptar des de la finalització de la moratòria vigent, quedant afectats a partir de l'1 de gener de 2022, per:

- i. Vehicles de les categories N2, N3 i M2.

El termini s'amplia en 6 mesos, a comptar des de la finalització de la moratòria vigent, quedant afectats a partir de l'1 de juliol de 2022, per:

- ii. Vehicles de la categoria M3.

Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'ens gestor del Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions pot efectuar, en els termes establerts a la legislació aplicable, les consultes o accedir a les dades necessàries a efectes de comprovar que es compleixen i de revisar-les fins a l'extinció del termini expressat en aquesta disposició.

PROPORCIONALITAT

En virtut del principi de proporcionalitat, aquesta iniciativa conté la regulació imprescindible per poder ampliar les moratòries previstes a la Disposició Transitòria primera de l'ordenança esmentada, no havent cap altre element que hagi sofert modificació.



SEGURETAT JURÍDICA

A fi de garantir el principi de seguretat jurídica, l'ordenança s'emmarca de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional, autonòmic i comunitari, per generar un marc normatiu estable, predictable, integrat clar i de certitud, que faciliti el coneixement i comprensió i, en conseqüència, l'actuació i presa de decisions de les persones.

TRANSPARÈNCIA

En aplicació del principi de transparència, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat tracta de possibilitar amb aquest Reglament l'accés senzill, universal i actualitzat de la normativa municipal en vigor i els documents propis del seu procés d'elaboració, en els termes establerts en l'article 7 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i en l'article 10 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre.

EFICIÈNCIA

En aplicació del principi d'eficiència, aquesta modificació i aquesta ordenança no suposa càrregues administratives innecessàries o accessòries i tendeix a racionalitzar, en la seva aplicació, la gestió dels recursos públics. D'altra banda, la iniciativa no afecta a les despeses o ingressos públics presents o futurs.

Per tot l'esmentat, s'informa favorablement de l'inici de la modificació de la disposició transitòria primera de l'ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles al municipi de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

La qual cosa s'informa en la data i amb les signatures electròniques que figuren en aquest document.

Virgínia Vallvé Cádiz
Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals

Vist-i-plau,
Emília Briones Matamales
Tinenta d'Alcalde de Presidència