



Ajuntament de  
Cornellà de Llobregat

*Plaça de l'Església, 1  
08940 Cornellà de Llobregat*

# **ORDENANÇA RELATIVA A LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS A LA CIUTAT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT**

---

**Versió vigent des de l'1 d'octubre 2020**

## **ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT**

### **"PREÀMBUL"**

Amb aquesta Ordenança l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport, així com la dels usuaris de reserves d'estacionament i llicències de gual.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1428/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La creixent complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de les novetats normatives i l'adaptació de les disposicions de caràcter general a les particularitats del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat més sostenible, ajudant a millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes.

Amb aquests objectius l'ordenança incorpora una millor regulació de l'estacionament de tots els vehicles, així com sobre la circulació de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (VMP), noves zones d'estacionament amb control horari (zona blava), noves zones d'estacionament limitat i controlat per a residents (zona verda), noves zones d'estacionament limitat i controlat per dies festius (zona vermella), noves zones de parada escolar (peto i adéu), nous passos escolars en les proximitats de les escoles, o la possibilitat de crear noves zones de velocitat limitada a 30, 20 o 10 km/h.

Es creen els aparcaments anomenats aparcaments d'intercanvi P+R (PARK & RIDE), que són estacionaments a la via pública que faciliten el canvi entre el transport privat i col·lectiu.

## TÍTOL PRELIMINAR

### **Objecte i àmbit d'aplicació**

#### Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i travessies de la ciutat, així com sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.
2. Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viària, i seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.
3. Les vies públiques i travessies considerades urbanes del terme municipal de Cornellà de Llobregat es classifiquen en zones residencials o de vianants, nucli urbà i zona industrial.
4. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Cornellà de Llobregat, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
5. Els agents de la Guàrdia Urbana tenen la competència de la vigilància del trànsit en totes les vies de titularitat municipal.
6. Les zones d'estacionament amb limitació d'horari (Zona blava), seran controlades per personal auxiliar de la Guàrdia Urbana amb categoria de vigilant.
7. Quan les circumstàncies ho requereixin s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la distribució equitativa entre els usuaris.
8. Aquestes mesures poden comptar amb la col·laboració de personal aliè a la Guàrdia Urbana, que en categoria d'auxiliars poden col·laborar en la regulació i desviament del trànsit, especialment quan es tracti d'esdeveniments públics o proves de caràcter esportiu o cultural i que poden afectar a qualsevol zona de la ciutat.
9. Els auxiliars seran identificables de la resta d'usuaris per la utilització obligatòria d'una armilla reflectant amb la finalitat d'identificar-se com a personal de l'organització de l'esdeveniment corresponent.

## TÍTOL I

### **Normes sobre ordenació del trànsit**

#### **Capítol I. Senyalització**

#### Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.



2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general en tot l'àmbit i perímetre respectiu.
3. Les ordres, indicacions i senyals dels agents de la Guàrdia Urbana prevaldran sobre qualsevol altre senyalització. Els senyals d'altres treballadors, que sense tenir la condició d'agent de l'autoritat, estiguin col·laborant amb la Guàrdia Urbana, amb l'autorització i/o sota la supervisió dels seus agents, tindran la condició d'auxiliars de la Guàrdia Urbana i les accions que desenvolupin en l'àmbit de les funcions delegades hauran de ser obeïdes.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.
5. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general i en tot cas, prèvia sol·licitud per a la seva instal·lació.
6. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública en el terme municipal estaran subjectes en quan a format, signes, característiques i condicions tècniques als establertes al Reial Decret 1458/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, al Catàleg Oficial de senyals de circulació i en el seu defecte al Manual de Senyalització Urbana del municipi.
7. Els senyals verticals d'ordenació del trànsit podran canviar les seves dimensions quan aquests estiguin instal·lats en semàfors amb suports verticals, únicament passant de 60 cm de diàmetre a 40 cm de diàmetre, i poden estar ubicats al damunt del suport o als costats depenent de les circumstàncies i de la ubicació del semàfor, així com de les característiques i elements del carrer.

### Article 3. Protecció i retirada dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública, encara que sigui només de caràcter informatiu.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant sense autorització municipal.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, sense perjudici de les responsabilitats penals en que es pugui incórrer.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. Si es redueix la visibilitat de la senyalització com a conseqüència de sobresortir a la via pública qualsevol tipus d'arbrat, vegetació o un altre element d'una propietat privada, l'Autoritat municipal requerirà al seu propietari perquè el retiri o talli; en cas d'absència o de negativa del titular, es procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses ocasionades aniran a càrrec del titular.
7. Es obligació dels usuaris de la via la comunicació a la Guàrdia Urbana dels danys que causin de forma accidental als senyals o elements de les vies públiques.
8. Els danys que voluntàriament es puguin causar a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats fins a la seva completa reposició pel seu autor, sense perjudici, de la sanció i de la responsabilitat penal que es pogués originar. Si aquest incompleix



- l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal o a la Guàrdia Urbana al més aviat possible, serà també sancionat per aquest motiu.
9. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació.
  10. La retirada serà a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si es incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell indicador.
  11. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal, incloent el manual de senyalització Urbana per a la ciutat de Cornellà.
  12. La prestació de serveis de la Guàrdia Urbana amb motiu de la senyalització excepcional de zones per necessitats privades per mudances, obres, instal·lació de contenidors o sacs per obres a via pública, etc. que generen a més la restricció de places d'estacionament i/o la retirada de vehicles de la via pública, meritaran l'obligació de pagament de les taxes corresponents regulades a les ordenances fiscals.

#### Article 4. Normes d'instal·lació de senyals

Els senyals verticals i horitzontals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les prescripcions que marca la normativa vigent i el Manual de Senyalització Urbana del municipi.

#### Article 5. Senyalització d'accessos a espais privats (Centres Comercials i altres)

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública. Les despeses i costos que es puguin originar per la instal·lació d'aquest senyals aniran a càrrec del propietari dels accessos.

#### Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. La Guàrdia Urbana per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència, dispositius especials de trànsit o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, on es desenvolupin proves esportives que afecten un nombre important de vies públiques de Cornellà de Llobregat, o on existeixi qualsevol situació d'emergència o que per raons de vialitat faci recomanable aquesta modificació. Amb aquest fi, la Guàrdia Urbana podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.
2. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos, caravanes o qualsevol altre manifestació esportiva o de qualsevol altre mena que afectin a les vies públiques urbanes, sense perjudici de les superiors facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'aconseguir la corresponent autorització municipal, i

serà preceptiu l'informe previ de la Guàrdia Urbana per determinar els itineraris, horaris i normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cadascun dels actes.

## Capítol II. Obstacles

### Article 7. Obstacles a la via pública. Definició i llicències

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. A la via pública està prohibida la realització d'obres, activitats i instal·lacions o col·locació de qualsevol tipus d'elements que limitin o facin perillosa la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament. Si per qualsevol circumstància es fa necessari dur a terme les accions abans esmentades, caldrà l'autorització municipal.
3. No obstant, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill d'imprevist, es podrà ocupar, amb la deguda precaució, la via pública amb senyals o altres objectes, comunicant-lo immediatament a la Guàrdia Urbana per tal d'adoptar les mesures convenients.
4. L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Guàrdia Urbana, en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i de vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.
5. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, com ara la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i, si cal, la il·luminació de l'obstacle en horari nocturn.
6. L'Ajuntament pot autoritzar la col·locació d'objectes en la via pública, tals com pivots, jardineres, boles, i d'altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació de vianants i de vehicles.
7. Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions per poder realitzar les activitats que afectin a la via pública, restant les mateixes subjectes a autorització o llicència municipal.
8. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
  - a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
  - b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
9. La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, a una alçada mínima de quatre metres.
10. La instal·lació d'elements en les voreres i a d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.
11. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre i quan no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids.
12. Resta prohibida l'estada prolongada d'un vehicle a la via pública que pugui generar qualsevol tipus de perill a la resta d'usuaris.
13. Resta prohibida l'estada prolongada d'un vehicle a la via pública amb símptomes que puguin presumir el seu estat d'abandonament i, en tot cas, mai no podran estacionar al mateix lloc per temps superior als 16 dies.

#### Article 8. Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal i els seus agents, poden ordenar la retirada dels obstacles de la via pública al responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa d'aquest, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:

1. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.
2. Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
3. Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
4. Quan per la seva situació o instal·lació posi en perill la circulació de vehicles i vianants.
5. Quan l'obstacle resti a la via pública amb símptomes d'abandonament per part del seu titular.
6. Quan l'obstacle destorbi o creï un risc per a la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
7. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

### Capítol III. Circulació a les vies

#### Article 9. Normes de comportament dels vianants

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges, els menors de 12 anys, sota la responsabilitat dels pares o responsables que tinguin la guarda, podran circular per las voreres, andanades i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequa'n la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 Km/h, i amb subjecció del que disposa l'article 12.
2. Es prohibeix la circulació per la calçada dels patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de 12 anys).
3. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
4. Els pares o els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.
5. Els vianants no poden creuar les vies del tramvia fora dels passos de vianants habilitats, tant si estan regulats per semàfor com si no ho estan, i adoptaran les precaucions necessàries que permetin travessar-les amb seguretat.
6. Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins dels límits de la parada o a sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.



7. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de envoltar-les.
8. A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:
  - a. Als passos de vianants degudament senyalitzats
  - b. Als passos d'escolars degudament senyalitzats
  - c. A les voreres
  - d. A les zones de mercats i fires
  - e. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes
  - f. Als carrers senyalitzats com a residencials
  - g. A les illes de vianants
  - h. A les zones de prioritat invertida
9. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

#### Article 10. Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Aquest article regula els usos i circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal a la ciutat de Cornellà.
2. A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits a l'annex I, tal i com estableix la Instrucció 16/V-124 de la DGT.
3. Les persones físiques o jurídiques que realitzin una activitat econòmica de amb bicicletes, cicles de més de dues rodes i/o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers.

#### Article 11. Normes en la conducció de bicicletes

1. Els ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, els carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.
2. En els casos que no es donin les circumstàncies del punt anterior, s'aplicarà la normativa general en quan a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a l'article 12 de la present ordenança.
3. Els conductors de bicicletes tenen prohibit:
  - a. Circular amb el vehicle recolzat en una roda.
  - b. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
  - c. Deixar el manillar amb ambdues mans.
  - d. Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
  - e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.





- f. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil.
- g. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
- h. Circular per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.
- i. Ser arrossegats per altres vehicles.
- j. Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
- k. La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicletes i VMP0 fora de les àrees autoritzades.

#### Article 12. Condicions específiques de circulació de bicicletes i VMP

1. La circulació de bicicletes i de cicles de mes de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.
2. Els vehicles VMP dels tipus A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit).
3. La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista quan circulin en grup, i el primer hagi iniciat ja la el creuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.
4. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 Km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.
5. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
6. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als ciclistes menors de 12 anys.
7. Les bicicletes i cicles de mes de dues rodes del tipus C2, poden circular per les voreres, andanades i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., només per realitzar tasques càrrega i descàrrega.
8. L'edat mínima per conduir els VMP A, B, i els cicles de mes de dues rodes del tipus C0, C1 i C2 o és de 16 anys en tots els casos.
9. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció, també en calçada.
10. Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquests podran circular:
  - a. Pels carrers o zones 30 els VMP dels tipus A, (sempre que superin els 20 Km/h), B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2.



- b. Pel carril bici en vorera els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2. Sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 Km/h.
  - c. Pel carril bici en calçada els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 Km/h.
  - d. En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i els de C2 podran accedir-hi per arribar a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega.
  - e. Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 Km/h.
  - f. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.
  - g. No podran circular per la vorera excepte en les condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.
11. S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:
- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
  - b. Han d'evitar circular a menys de 1'5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
  - c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
  - d. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
  - e. S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.
  - f. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.
  - g. S'ha de mantenir la distància de separació mínima de 1'5 metre respecte de les persones vianants.
  - h. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminat al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.
12. Els enginyers mecànics sense motor VMPO, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a tal ús.
13. L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada, serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però sempre acompanyats d'un adult.
14. Els VMPO hauran de respectar el sentit de circulació establert quan circulin per vies ciclistes a la calçada.
15. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els del tipus C2 (cicles de dos rodes de transport de mercaderies) que poden fer-ho per descarregar o carregar en locals o establiments autoritzats, sense superar els 25 Km/h.
16. Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:
- a. Han de respectar la preferència dels vianants.



- b. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
  - c. No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.
  - d. Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.
  - e. No podran circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició
  - f. Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 Km/h
17. Les bicicletes i VMP, hauran de disposar de:
- a. Sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el moviment.
  - b. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
  - c. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.
  - d. Llum blanca al davant i vermella al darrera, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A.
18. Els conductor i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP del tipus B també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels , i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.
19. Els menors de 16 anys no poden conduir VMP dels tipus A, B i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0 C1 i C2. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer us dels VMP A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en els que no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable.
20. Les bicicletes i VMP no podran estar ocupats per un número de persones superior al que per construcció puguin transportar. Els conductors de bicicletes majors d'edat poden transportar menors de 7 anys, sempre i quan aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.
21. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats pel transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat, 18 anys.
22. Els conductors de bicicletes no podran circular en escamot per la calçada on circulin els vehicles a motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.
23. Els conductor de VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, hauran de:
- a. Respectar el sentit de circulació establert.
  - b. No podran ser arrossegats per altres vehicles.
  - c. No podran circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.
  - d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
  - e. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
  - f. En cap cas podran superar els límits de velocitat màxim establerts per la instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.
  - g. No podran realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginys sense motor fora de les àrees autoritzades.



24. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, en referència a la prioritat de pas sobre un vehicle a motor en una cruïlla senyalitzada amb pas de vianants, només tindran preferència de pas el ciclista quan es circuli per un carril bici o un pas per a ciclista degudament senyalitzat, ja que si es tractes d'un pas de vianants com a tal, no el podria creuar muntat a la bicicleta amb el desig de creuar a la vorera del davant, ja que deuria de abaixar-se del mateix i creuar caminant per passar a ser un vianant més.
25. Les bicicletes i Els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues, C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.
26. Les bicicletes i VMP tenen prohibit:
  - a. Lligar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
  - b. Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.
  - c. Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.
  - e. Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
  - e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant del passos de vianants i passos escolars.
  - f. Estacionar a les demes zones d'estacionament restringit definides a la present ordenança.
27. És d'aplicació a les bicicletes i els cicles de mes de dues rodes del tipus C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons l'article 105 d'acord amb la llei 6/2015, del 30 d'octubre, que es podran retirar en tot cas:
  - a. Per l'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.
  - b. Per l'estacionament en carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeracions i habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, senyalitzant pertinentment la zona i establiran alternatives.

#### Article 13. Ciclomotors i motocicletes

1. Els ciclomotors i motocicletes no poden circular per voreres, andanes, passejos i carrils bici.
2. Els ciclomotor i motocicletes no poden circular entre dues fileres de vehicles ni entre una filera i la vorera.

#### Article 14. Vehicles

1. No està permès circular per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per a qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
2. Es prohibeix que els vehicles automòbils circulin per voreres, andanes i passejos.
3. Al nucli urbà es prohibeix la circulació de vehicles amb una MMA superior a les 10 Tones, sense perjudici d'altres limitacions específiques més restrictives, depenent de la configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
4. No obstant, es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, amb una autorització municipal si es per al subministrament d'obres i dels transports que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de carrega o descarrega pròpies de la seva activitat.
5. Es podrà exceptuar els vehicles de proveïment habitual de mercaderies per a superfícies comercials.
6. Només a les zones industrials, travessies i determinats carrers que uneixen els accessos i sortides de les rondes i autopistes amb les travessies, es permetrà la circulació de vehicles pesants que superin el límit establert al nucli urbà. I, en tot cas, per circular per aquests últims, s'haurà de respectar la limitació que restarà senyalitzada a l'entrada d'aquests carrers.

#### Article 15. Vehicles especials

1. Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.
2. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions o pressió sobre el paviment superior a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques d'aquest terme municipal sense la corresponent autorització municipal, que pot ser per un nombre limitat de circulacions o per un determinat període de temps.
3. La prestació de serveis per part de la Guàrdia Urbana amb motiu de la conducció i acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.
4. La prestació de qualsevol altre servei a requeriment, d'acompanyament de vehicles, generarà igualment la corresponent taxa, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.

#### Article 16. Velocitat

1. Dins del nucli urbà de la ciutat de Cornellà de Llobregat la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 30km/h, sense perjudici d'altres regulacions específiques per raó de la pròpia configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. A les travessies i carrers de la zona industrial de la ciutat de Cornellà de Llobregat la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 50km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específica per raó de la pròpia configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.



3. En les zones 20 els vehicles no podran circular a més de 20km/h.
4. En les zones 30 els vehicles no podran circular a més de 30km/h.
5. En els carrers residencials, sense voreres, de plataforma única i àrees de vianants, els vehicles no podran circular a una velocitat superior a 20km/h.

#### **Capítol IV. Parada de vehicles**

##### Article 17. Definició i normes generals de la parada

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps mínim inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense abandonar el conductor el vehicle.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
  - a. El conductor ha de romandre dins del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
  - b. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
  - c. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
  - d. Es pot parar sempre i quan no afecti greument la circulació, quan no ho impedeixi la senyalització i quan no es tracti d'un carril de circulació declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar on es pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.
  - e. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, de neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
  - f. En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana.

##### Article 18. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. Als llocs on ho prohibeix la senyalització.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter per Decret d'Alcaldia.
3. Als rebaixos de la vorera destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment a les persones amb mobilitat reduïda.
4. Als passos de vianants.
5. Als passos d'escolars.
6. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
7. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i no reglamentàries.
8. Als revolts, túnels, rotondes, passos a nivell i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
9. En sentit contrari al de la circulació en una via de sentit únic.
10. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.



11. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris.
12. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
13. Als indrets on es destorbi, impedeixi o faci perillosa la circulació de vianants o vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
14. A les plataformes i zones d'influència per la circulació del tramvia, a les cruïlles amb aquest, a sobre de les vies o en la zona del seu gàlib o d'exclusió.
15. Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.
16. Als carrils destinats a la circulació de vehicles i bicicletes.
17. A les voreres, passejos i zones excloses al trànsit, llevat que estigui permès l'estacionament o l'aturada mitjançant habilitació o senyal.

#### Article 19. Parada en zones escolars "zona petó i adéu"

1. L'Ajuntament pot establir zones de parada escolar a les proximitats de les escoles per facilitar la parada de vehicles a les hores d'entrada i a sortida dels centres escolars.
2. Aquestes zones es denominaran "petó i adéu", les quals estaran senyalitzades amb senyalització vertical i horitzontal tal com estableix el Manual de senyalització urbana per a la ciutat de Cornellà.
3. La finalitat d'aquestes zones es facilitar el deixar o recollir els nens en edat escolar pels seus pares o responsables que tinguin la guarda als centres escolars en una zona delimitada i acotada, i que no pertorbin la circulació de la resta d'usuaris i mantenir una millor seguretat pels infants. En aquestes zones no es permet l'estacionament, simplement es permet una parada molt curta pel temps imprescindible per deixar l'Infant i marxar.
4. En cas d'estacionament per part dels conductors dels vehicles que venen a deixar als infants en les zones delimitades com petó i adéu, aquest estacionament es tractarà com ocupació de carril de circulació o en el seu defecte estacionament en doble filera.

### Capítol V. Estacionament de vehicles

#### Article 20. Definició i normes generals de l'estacionament

1. L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.
2. Com a norma general, a falta de senyalització expressa que ho prohibeixi, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, és a dir, paral·lelament a la vorada, els vehicles poden estacionar en bateria (perpendicular a la vorera) i en semi bateria (de forma obliqua a la vorera), quan la senyalització així ho indiqui.
3. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.



5. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
6. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa, ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència del desplaçament del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament s'hagi produït per violència o força manifesta i demostrable.
7. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció.
8. Els conductors i/o titulars que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública, tindran cura de comprovar, per si mateix o per terceres persones, l'estat i les condicions del seu vehicle i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat per senyalització provisional o altre causa.
9. No està permès estacionar remolcs o semi remolcs a la via pública sense el vehicle tractor.
10. Quan no sigui possible l'estacionament en la calçada o als espais reservats degudament senyalitzats i sempre que la senyalització no ho prohibeixi, els vehicles de dues rodes podran estacionar en voreres, sempre que aquestes tinguin mes de tres metres d'amplada sempre i que compleixin els següents requisits:
  - a. En voreres de entre 3 i 6 metres d'amplada deuran de fer-ho en paral·lel a la vorada i lo mes pròxim possible a aquesta, sense obstaculitzar la utilització de mobiliari urbà, com contenidors, papereres, pàrquings o d'altres.
  - b. En voreres de mes de 6 metres d'amplada podran estacionar en bateria o semi bateria, deixant un mínim de 3 metres sense obstacles de beladors o pas lliure als vianants.
  - c. En cap cas podran estacionar dues fileres d'estacionament en la vorera.
  - d. En cap cas podran circular per la vorera en busca d'estacionament, ni quan surtin d'aquest per incorporar-se a la calçada.

#### Article 21. Es prohibeix l'estacionament:

1. Als llocs on es prohibeix la parada.
2. Als llocs on ho prohibeix la senyalització vertical corresponent.
3. Als llocs on ho prohibeix la senyalització horitzontal corresponent.
4. En carril de circulació quan destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
5. Quan hi hagi obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.
6. En doble filera.
7. Separat excessivament de la vorada, dificultant el trànsit d'altres vehicles.
8. En sentit contrari a la marxa que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
9. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
10. Als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a la resta d'usuaris.
11. A una distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit, impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
12. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.





13. Als passos senyalitzats i/o adaptats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes, inclosos es passos d'escolars.
14. Els "quads" no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.
15. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
16. A les parades de transport públic de viatgers (bus) i reserves per a taxis.
17. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les, en l'horari de vigència d'aquestes zones.
19. Davant dels quals permanents o zones amb limitació horària (dins dels horaris limitats).
20. En un mateix lloc més de 16 dies consecutius al mateix lloc.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments, privats o públics, autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres i de plataforma única, sense mantenir una distància mínima d'un metre i mig fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. En els carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, VAO).
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de residus i recollida de brossa de materials o elements anàlegs.
30. Als accessos i sortides destinats o espais i llocs reservats al pas dels serveis d'emergència.
31. Al davant d'elements d'abalisament: tanques, cintes, cons o similars.
32. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
33. En els estacionaments de bicicletes situats a la via pública que tinguin la corresponent senyalització i que estan reservats exclusivament per aquest tipus de vehicle.
34. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.
35. És prohibit permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica d'una reserva d'estacionament.
36. A les zones reservades com a estacionament de motocicletes i ciclomotors, els vehicles que no siguin d'aquesta categoria.



37. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses no poden estacionar en cap via urbana, a excepció de les zones que s'hi habilitin, o quan estiguin fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.
38. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar al nucli urbà. Els remolcs i els semiremolcs podran estacionar a les zones industrials, en llocs específicament indicats per aquesta finalitat.
39. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separats del vehicle tractor.
40. Es prohibeix l'estacionament de vehicles a la via pública que hagi d'esser objecte de venda, reparació, exposició o lloguer sense conductor, o amb finalitat publicitària, o per realitzar qualsevol negoci jurídic no autoritzat.
41. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de lloguer sense conductor dipositats o transportats amb camions grua o tràilers.
42. Es prohibeix l'estacionament abusiu de vehicles d'una mateixa empresa en un mateix tram de carrer o carrers adjacents en perjudici de la resta d'usuaris de la via pública.
43. L'Ajuntament pot procedir a la retirada d'un vehicles de la via publica quan els agents de l'autoritat amb funcions de la vigilància del transit comprovin de forma efectiva, i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denuncia, que be per la acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer amb logotip o per la durada excessiva en temps de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, es provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, s'obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o s'efectua la utilització privativa o l'aprofitament especial de la via publica sense cap títol que l'habiliti a tals efectes.
44. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3500 kg. de MMA a tot el nucli urbà, llevat dels llocs i horaris permesos i destinats a la càrrega i descàrrega de mercaderies.
45. Es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle en zones enjardinades, parcs i vies excloses al trànsit.

#### Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una zona d'estacionament reservada a motocicletes.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Excepcionalment, els vehicles de dues rodes podran estacionar damunt les voreres en els llocs on l'autoritat municipal determini. En aquests casos, els conductors que accedeixin a la vorera per estacionar aquest tipus de vehicles a les zones autoritzades ho faran amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Per salvar el desnivell de la vorera caldrà utilitzar els guals habilitats en els passos de vianants o bé sortir pel lloc



- més proper al seu estacionament amb les màximes precaucions i la major seguretat possible.
5. Si no hi ha prohibició expressa es permet l'estacionament de ciclomotors i motocicletes en voreres d'amplada superior a 3 metres, deixant útils com a mínim un metre i mig per a la circulació dels vianants.
  6. L'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt anterior, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació.
  7. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o llocs d'accés a serveis, mobiliari urbà o bé en els casos on es pugui destorbar el pas o constituir perill.
  8. A les zones senyalitzades amb un senyal específic de prohibició d'estacionament de motocicletes i/o ciclomotors a sobre de la vorera, no tindran validesa els apartats 4,5 i 6 d'aquest mateix article.
  9. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.
  10. L'Administració pública, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, cadenes i qualsevol element que subjecti el ciclomotor o motocicleta a un element de la via pública. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de sujecció al mobiliari urbà de la via pública, en tot cas, rebran la consideració d'estris abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
  11. Per motius de seguretat i millora de la vialitat urbana, l'Ajuntament podrà limitar l'estacionament d'aquests vehicles en determinades zones de la ciutat.

## **Capítol VI. Zones d'estacionament restringit i/o amb control horari**

### Secció primera.

#### Zona Blava.

#### Article 23. Estacionament amb horari limitat i controlat (Zona blava)

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat, amb el pagament previ de les tarifes vigents, si s'escau.
2. Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color blau), segons Manual de Senyalització Urbana del municipi.
3. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper o de manera telemàtica i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible i llegible des de l'exterior.
4. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant i no podrà ser superior a dues hores, dins l'horari efectiu de la limitació d'estacionament.
5. El control de l'estacionament a les zones blaves es farà mitjançant tiquet, targeta de cancel·lació o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el



- vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, tot això d'acord amb el model fixat per l'Autoritat Municipal.
6. El control de l'ús i pagament correcte de l'estacionament en zones regulades correspondrà tant als treballadors de les empreses contractades als efectes com als agents de la Guàrdia Urbana.
  7. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones i coses. Els vehicles s'han d'estacionar respectant les marques delimitadores, intentant no sobresortir de l'espai reservat per a cada plaça.
  8. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, siguin propietaris de vehicles, conductors o no conductors, amb el certificat de mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent, podran estacionar sense cap limitació de temps dins de la limitació horària de cada zona, i sense obtenir-ne comprovant, hauran de posar en lloc ben visible, a la part interior del parabrisa frontal, l'original de la tarja acreditativa degudament segellada per l'Autoritat competent.
  9. Els vehicles catalogats com "zero emissions", que portin el corresponent distintiu de la DGT, podran estacionar en la zona blava per un període no superior a dues hores, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.
  10. Els vehicles catalogats com "eco", que portin el corresponent distintiu de la DGT, tindran el 50% de descompte sobre la tarifa de dues hores en la zona blava, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.

#### Article 24. Infraccions Zona blava

1. Estacionar sense comprovant horari, en paper, telemàtic o App.
2. No col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible.
3. Sobrepassar el límit horari que consti en el comprovant.
4. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
5. Romandre estacionat excedint el temps màxim autoritzat (2 hores).
6. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari.
7. Estacionar amb tiquet zero emissions o eco sense ser-ho.
8. Estacionar amb una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda sense ser el titular o sense que el titular vagi al vehicle.

#### Article 25. Retirada de vehicles de l'estacionament amb horari limitat (zona blava)

1. Quan un vehicle estigui estacionat en una zona d'estacionament amb horari limitat sense tenir visible el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme al que estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
2. Quan a requeriment dels vigilants encarregats de controlar l'estacionament limitat es detecti un vehicle reincident en qualsevol de les infraccions que estableix l'article anterior podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
3. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit Municipal es carregaran al titular.

#### Article 26. Anul·lació de denúncies de zona blava

1. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, amb tiquet i hagin estat denunciats, sempre i quan el període posterior a la denuncia no superi les dues hores, podran obtenir, mitjançant les màquines expenedores de resguard de pagament, un comprovant especial (amb tiquet) que anul·la els efectes de la denúncia.

#### Secció segona.

#### Zona d'estacionament per a residents "Zona verda"

#### Article 27. Zona verda

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat.
2. Les places regulades com a zona verda per a residents són exclusives per a l'estacionament dels vehicles dels residents i comerciants autoritzats de la zona els 365 dies de l'any i les 24 hores, excepte que la senyalització indiqui el contrari.
3. Només poden estacionar vehicles de NO residents, en els dies i horaris que la senyalització vertical ho permeti. Són zones molt específiques amb un dèficit d'aparcament tant elevat que justifica l'exclusivitat de l'estacionament únicament per a veïns, actualment només es dona al barri del Padró i al barri Riera però si l'Ajuntament ho consideres oportú es podria estendre a altres barris de la ciutat.
4. Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat per a residents estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color verd), segons Manual de Senyalització urbana per a la ciutat de Cornellà. El distintiu d'acreditació com a resident es el que ve recollit en l'annex II.
5. El control de l'ús correcte de l'estacionament en zones per a residents correspondrà als agents de la Guàrdia Urbana.
6. L'Ajuntament podrà establir convenis amb els municipis confrontats que tinguin també zona verda per a residents i establir carrers o zones d'ús compartit per a residents dels dos municipis amb els seus corresponents distintius.

#### Article 28. Requisits per l'obtenció del distintiu d'usuari autoritzat Zona verda

L'obtenció del distintiu acreditatiu per poder utilitzar la zona verda per a residents està subjecte a les condicions següents:

1. Empadronament del veí titular al barri afectat.
2. Permís de circulació del vehicle en qüestió, sent titular el veí afectat.
3. Llicència d'activitats del comerç amb adreça dins del barri afectat.
4. Permís de circulació dels vehicles propietat del comerç o titular del comerç dins del barri afectat.

Secció tercera.  
Zona vermella

Article 29. Estacionament limitat i controlat a dissabtes i festius (zona vermella)

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat.
2. Els espais de les vies urbanes destinats a zona vermella seran senyalitzats per a la seva identificació.
3. Aquesta senyalització determinarà els dies i l'horari en que es permet l'estacionament en un carril de circulació en una via de doble sentit però amb dos carrils per sentit, destinant un d'ells concretament el de la dreta de cada sentit a estacionament autoritzat, per motius de manca d'estacionament i per descongestió de les vies adjacents a la zona senyalitzada.
4. La senyalització horitzontal (línea vermella) en cap cas prohibirà l'estacionament, si no que delimitarà fins on es permès i indicarà el seu final des de la vertical de la senyalització vertical.

Secció quarta.  
Zona de càrrega i descàrrega

Article 30. Normes d'utilització zones de càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.
3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que prèviament s'autoritzin.
4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar tota ni parcialment voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades amb franges blanques en el paviment, guals, ni qualsevol altre lloc on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment en la via pública.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.
7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, amb els mitjans necessaris per agilitar l'operació i sense dificultar la circulació, tant per als vianants com de vehicles.
8. Els vehicles amb distintiu europeu homologat de aparcament de persones amb mobilitat reduïda podran estacionar seguint les següents prescripcions:
  - a. Els titulars conductors i no conductor hauran de facilitar, sempre que es pugui, les operacions de càrrega i descàrrega als usuaris autoritzats a aquestes zones.

- b. Hauran d'ubicar sempre que es pugui el seu vehicle en els extrems de les zones per no pertorbar el normal funcionament de les mateixes.
  - c. Els titulars conductors estaran autoritzats a estacionar sense cap limitació de temps, sempre que el vehicle s'ajusti al que indica l'apartat b), en cas contrari els agents de la Guàrdia Urbana sense perjudici del seu titular podran moure el vehicle en un altre lloc per facilitar les tasques de càrrega i descàrrega, als legítims usuaris de aquestes zones.
  - d. En cas que els titulars NO conductors, se'ls autoritza l'estacionament sempre que compleixin amb el precepte de l'apartat b, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones amb mobilitat reduïda o descarregar objectes pel temps imprescindible.
- 9. Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en festius ni de les 22:00 hores fins les 08:00 hores del matí.
  - 10. L'horari general serà de 08:00 a 13:00 i de 16:00 a 20:00 hores de dilluns a divendres i de 08:00 a 13:00 hores els dissabtes, sempre que la senyalització no indiqui un altre horari.
  - 11. Les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies estaran degudament senyalitzades com estableixi el Manual de Senyalització Urbana de Cornellà.

Secció cinquena.  
Reserva temporal

Article 31. Llicència municipal d'ús temporal de la via pública

- 1. En sol·licitar l'autorització per reserves d'estacionament i talls de carrer temporals, la persona interessada haurà d'omplir l'imprès corresponent i presentar-lo a les dependències de la Guàrdia Urbana. En aquest imprès hi constaran totes les dades dels sol·licitants, lloc, data, horari, motiu de la sol·licitud, croquis del lloc i les condicions que limiten la sol·licitud.
- 2. La llicència per una reserva temporal d'estacionament, tall temporal de carrils de circulació i/o de carrers ha de ser aprovada i autoritzada per la Guàrdia Urbana.
- 3. Com a norma general la sol·licitud per una llicència per la reserva temporal d'estacionament ha de fer-se en un termini mínim de 72 hores d'antelació i senyalitzada degudament amb un mínim de 48 hores abans l'inici del seu servei.
- 4. Com a norma general la llicència per un tall temporal de carrer ha de ser sol·licitada en un termini mínim de 48 hores d'antelació.
- 5. Les reserves d'estacionament i talls de carrer temporals sol·licitats, hauran de complir els requisits exigits senyalitzant degudament els espais, amb la posterior supervisió obligatòria dels agents de la Guàrdia Urbana. Si no fos de conformitat la supervisió, els sol·licitants hauran de modificar allò que els impedeixi fer efectiu el permís sol·licitat amb prou temps, per poder gaudir d'aquest.
- 6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits i de conformitat amb el Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de Cornellà, o en el seu defecte el Catàleg Oficial de senyals de circulació i marques viaries i el Reglament General de Circulació vigents.

## Secció sisena.

### Zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

#### Article 32. Estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. L'Ajuntament pot establir places concretes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda al seu terme municipal, segons estableix la normativa Europea, (D 98-376-CE) Estatal, (RD 1971/1999 i RD 1056/2014) i Autònoma (D 97/2004) on es dona als ajuntaments la potestat i competència per regular aquest tipus d'estacionament dins del seu terme municipal.
2. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a elles sempre que el vehicle estigui identificat de forma adient amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent la qual s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.
3. Si a prop de la destinació de la persona amb disminució no hi ha cap tipus de zona reservada genèricament, es permet l'estacionament de vehicles identificats de forma adient en aquells llocs on no es destorbi la circulació, utilitzant preferentment les zones blaves i/o zones de càrrega i descàrrega. En aquests casos, s'observaran les mateixes limitacions que les contingudes a l'apartat 2 d'aquest article.
4. La Guàrdia Urbana permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en llocs on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.
5. L'ús fraudulent de les places reservades per a persones amb discapacitat serà motiu de sanció i retirada del vehicle al Dipòsit Municipal pel servei de grua.

#### Article 33. Reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. Les persones discapacitades amb problemes de mobilitat podran disposar, prèvia sol·licitud, d'un espai d'estacionament en els llocs que es comprovi que és necessari, i especialment, a prop dels seus domicilis (reserva per residència) i dels seus llocs de treball.
2. La concessió de la llicència d'una reserva d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda resta subjecte a un informe previ de la Guàrdia Urbana, a fi d'avaluar la necessitat i adequació de la reserva en el lloc sol·licitat, d'acord amb les característiques de la via, l'aparcament disponible i altres circumstàncies.
3. Les persones titulars de les targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda que hagin estat autoritzades per decret d'Alcaldia específic a utilitzar un espai determinat a la via pública per estacionar el seu vehicle, ho faran a les places reservades nominalment per aquest vehicle. Aquesta plaça d'estacionament estarà convenientment senyalitzada horitzontal i verticalment conforme ho estableix el Manual de Senyalització Urbana.
4. La reserva d'estacionament per discapacitat deixarà de tenir efecte quan no es compleixi algun dels requisits per a la seva concessió, especialment la manca de la senyalització tan vertical com horitzontal reglamentària o que la mateixa es trobi en estat de degradació que no permeti distingir-la adequadament. També seran revocades



- automàticament si la placa no està actualitzada d'acord amb la matrícula del vehicle autoritzat.
5. Resta prohibida la utilització dels espais reservats per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda quan la persona titular de la targeta no pugui fer ús de la mateixa, supòsit en que s'ha de comunicar a l'Ajuntament aquesta circumstància (canvi de domicili, defunció, etc.), en el termini de 15 dies des de que es produís la circumstància que comporta la revocació de la llicència.
  6. Les llicències de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat s'extingirà per revocació expressa de l'Ajuntament, pel venciment del termini de validesa o per la defunció del titular.
  7. La llicència d'ocupació de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat restarà subordinada a que el titular mantingui els requisits exigits en el seu atorgament.
  8. Les despeses d'instal·lació de la senyalització aniran a càrrec del titular de la llicència de reserva d'estacionament. En els supòsits de baixa de la reserva d'estacionament les despeses de la restitució al seu estat anterior també seran a càrrec del titular.
  9. L'Ajuntament podrà establir taxes, fiances o dipòsits per garantir les despeses generades de retirada i restauració de la senyalització i desperfectes ocasionats per la seva instal·lació inicial.
  10. Les reserves tindran la vigència que s'indiqui a la llicència d'atorgament, sens perjudici dels motius de revocació assenyalats, la vigència serà de màxim 5 anys renovables, sempre que la tarja d'estacionament homologada europea no tingui una validesa inferior, que serà la vigència de la reserva.
  11. Constitueix una infracció l'estacionament en les zones reservades d'ús privatiu per part d'altres vehicles diferents als autoritzats que constin identificats per la seva matrícula a la senyalització corresponent.
  12. Constitueix una infracció senyalitzar la zona reservada d'ús privatiu, sense respectar el model de senyalització d'acord amb el Manual de senyalització de Cornellà, tot i tenir llicència.
  13. Constitueix una infracció d'aquesta ordenança senyalitzar un aparcament com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat d'ús privatiu sense tenir la llicència corresponent.

Article 34. Requisits per a la llicència d'una reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

1. En el cas de demanar la reserva per residència, tant la persona amb discapacitat com el vehicle han de constar empadronats al municipi de Cornellà de Llobregat.
2. En cas de demanar la reserva per treball, la persona amb discapacitat haurà de presentar la documentació que acrediti trobar-se en aquesta situació en un centre laboral al municipi de Cornellà de Llobregat. No es pot demanar la reserva en cas de "titular no conductor".
3. En el cas de demanar la reserva per residència en categoria de titular no conductor, el titular del vehicle i el conductor hauran d'estar empadronats al mateix domicili.
4. No podran tenir cap plaça d'aparcament en propietat o lloguer a la mateixa zona del municipi on es demana la reserva. Aquest requisit també s'aplicarà en les sol·licituds com a "titular no conductor" al titular del vehicle i el conductor.



5. Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular conductor", han de superar el barem de mobilitat amb un mínim de 7 punts, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.
6. Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular no conductor" menors de 18 anys, han de superar el barem de mobilitat de 9 punts i tenir la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària. Si són majors de 18 anys han de tenir un grau de discapacitat igual o superior al 65%, superar el barem de mobilitat amb un mínim de 9 punts i que concorri la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.
7. Les llicències estan subjectes a l'informe tècnic previ favorable de la Guàrdia Urbana respecte l'adequació de l'emplaçament sol·licitat.
8. Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament privada farà falta:
  - a. Fotocòpia compulsada del DNI del sol·licitant.
  - b. Fotocòpia compulsada del DNI del representant legal en el seu cas.
  - c. Fotocòpia compulsada del DNI del titular del vehicle.
  - d. Fotocòpia compulsada del permís de conduir.
  - e. Fotocòpia compulsada de la tarja europea homologada d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.
  - f. Fotocòpia compulsada del permís de circulació del vehicle autoritzat.
  - g. Fotocòpia compulsada del certificat i del resum del dictamen tècnic facultatiu de la valoració del grau de disminució.
  - h. Croquis indicatiu amb la ubicació de la plaça que és pretén ocupar.
  - i. Declaració responsable de no tenir cap plaça d'aparcament en propietat a Cornellà de Llobregat.
  - j. Certificat d'empadronament, segons consta en l'article anterior apartats a) i c), (es comprovarà d'ofici).
  - k. Contracte i informe de vida laboral (en cas de reserva per lloc de treball).

#### Secció setena.

#### Zones d'aparcaments d'intercanvi P+R (Park & Ride)

#### Article 35. Descripció

Constitueix zona d'aparcament d'intercanvi P+R (Park & Ride) les porcions de la via pública degudament senyalitzades on els usuaris i usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle, previ donar-se d'alta en l'aplicatiu (app) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i validant els títols de transport que siguin declarats vàlids per l'AMB per a l'ús de l'aparcament.

Les places que integren la zona d'aparcament d'intercanvi P+R seran senyalitzades vertical i horitzontalment amb la pintura que determini l'Ajuntament.

Article 36. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils turismes amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça sense superar els 5 metres de llarg i 2 metres i 20 centímetres d'alçada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

Article 37. Els horaris d'aparcament seran de 30 minuts abans i després del primer i del darrer tren cada dia laborable de dilluns a divendres. No podran romandre a l'aparcament els vehicles un temps superior a 24 hores.

Article 38. Infraccions Zona aparcament d'intercanvi P+R (Park & Ride). Seran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

1. La falta de títol o comprovant físic o virtual.
2. Excedir del temps autoritzat.

## Capítol VII. Immobilització i retirada de vehicles

Article 39. Immobilització de vehicles

1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i els que es trobin en un dels supòsits següents:
  - a. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no dipositi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la multa fixada per l'agent.
  - b. Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
  - c. En els casos que ho determini la normativa sectorial de transports.
  - d. Quan el vehicle tingui indicis d'abandonament i no tingui concertada cap assegurança.
  - e. Si el vehicle produís danys a la calçada o pugui produir-los perquè el vehicle circula sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en que l'ús sigui obligatori.
  - f. Quan es donin les circumstàncies que estableix l'article 24 i 38 de la present Ordenança Municipal.
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en un lloc adequat de la via pública o al Dipòsit Municipal de vehicles. Les despeses generades per la immobilització, el trasllat i l'estada en custòdia al dipòsit municipal aniran a càrrec del titular del vehicle, el qual ha de fer o garantir el pagament, previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs contra l'Administració.
3. Les immobilitzacions a la via pública es poden fer mitjançant la col·locació d'un parany o qualsevol altre element que, sense la necessitat de fer una immobilització efectiva d'aquest, adverteixi al seu conductor de l'estat al qual es troba el vehicle. En tot cas, quan es produeixi la immobilització, aquesta s'acompanyarà de la corresponent acta, fent constar si és present la persona interessada.
4. La immobilització del vehicle s'aixecarà quan desaparegui la causa que la va motivar.



5. La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció molt greu, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre's.

#### Article 40. Retirada de vehicles

1. La Guàrdia Urbana podrà retirar de la via pública i traslladar al Dipòsit Municipal, aquells vehicles quan es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i també quan es trobin en un dels supòsits següents:
  - a. Quan es donin les circumstàncies de l'article anterior.
  - b. Quan per raons d'avaria de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori del vehicle emetin sons que alterin la convivència ciutadana o alterin el descans dels veïns.
  - c. Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmentat les causes que la van motivar.
  - d. Quan s'estacionin damunt o davant d'un pas escolar.
  - e. En cas d'emergència o per motius de seguretat.
  - f. Quan s'estacioni en una reserva temporal, degudament senyalitzada d'acord amb les restriccions contemplades a l'article 4 d'aquesta Ordenança Municipal, i/o per actes o activitats degudament autoritzades o senyalitzades.
  - g. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats com estacionament P+R, sense títol que l'autoritzi o quan es depassi del doble dels temps autoritzat.
2. La retirada del vehicle o trasllat que recull l'apartat e), no tindrà cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### Article 41. Forma de retirada de vehicles

1. La retirada de vehicles de la via pública es farà mitjançant la utilització del servei de grua municipal. El vehicle haurà d'estar degudament identificat amb l'anagrama de l'escut del municipi i el text que l'identifiqui com a servei de grua municipal.
2. El personal adscrit al "servei de grua municipal" pot pertànyer a una empresa aliena, contractada per l'Ajuntament per prestar el servei de retirada de vehicles de la via pública, i per tant, el personal al seu servei està totalment capacitat dur a terme aquest servei amb o sense la presència d'agents de la Guàrdia Urbana.
3. La retirada de vehicles de la via pública per infracció a les normes de trànsit precisa d'una denúncia prèvia d'un agent de la Guàrdia Urbana. La denúncia pot fer-se per un agent que estigui al lloc dels fets i ompli la corresponent butlleta de denúncia in situ o pot fer-la un agent des de la central de comandament de la Guàrdia Urbana a la vista d'imatges rebudes mitjançant sistemes electrònics de captació d'imatges.
4. Es podran utilitzar PDAs o qualsevol altre sistema o aparell electrònic per a la captació i transmissió de les imatges a les que es refereix l'apartat anterior.

#### Article 42. Suspensió de la retira d'un vehicle

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament:

1. Quan cessin les causes que han motivat la retirada.
2. Si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.
3. Quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.
4. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.
5. Els supòsits anteriors també tenen validesa amb la utilització de paranys.

#### Article 43. Despeses de la retirada

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.
2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de les taxes.
3. Serà persona autoritzada la que porti un document escrit en el que el titular l'autoritza per retirar el vehicle. L'escrit haurà d'anar signat i hauran de constar ambdues identifications, també s'ha d'acompanyar d'una còpia del document d'identificació del titular del vehicle.

#### Article 44. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat es aquell vehicle del qual es presumeix racionament l'abandonament en els casos següents:

1. Quan romangui al mateix lloc estacionat més d'un mes sense presentar desperfectes però presentant símptomes evidents del seu abandonament
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans o quan li faltin les plaques de matriculació.
3. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i ingressat en un dipòsit de vehicles per l'Ajuntament.

#### Article 45. Gestió de retirada de vehicles abandonats

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles. Les despeses de trasllat, pupil·latge i de les possibles actuacions posteriors, seran a càrrec del titular del vehicle.



2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en l'apartat c) de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim d'un mes es retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorregut un mes de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.

### **Capítol VIII. Zones de vianants i carrers residencials**

#### Article 46. Establiment de zones de vianants i carrers residencials

1. L'Autoritat municipal podrà establir zones de vianants i carrers residencials en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.
2. En aquestes zones, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, inclòs quan transitin per la calçada, tot i així els vianants facilitaran en la mesura de les seves possibilitats la circulació dels vehicles.
3. Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, en els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.
4. Els dispositius especials de tancament de trànsit en determinades zones de la ciutat realitzats per la Guàrdia Urbana tindran la consideració temporal de zona de vianants.
5. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
6. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Autoritat municipal ho consideri oportú.
7. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
8. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
9. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
10. Els patins, patinets i vehicles de mobilitat personal (VMP) podran circular per aquestes zones en les condicions que es recullen a l'article 12 de la present Ordenança Municipal, sempre i quan no hi hagi aglomeració de vianants.

#### Article 47. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:



1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
4. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.
5. Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran únicament en els espais indicats habilitats a tal efecte.

#### Article 48. Zones de prioritat invertida o carrers residencials

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.
2. A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais senyalitzats.
3. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, però també han de facilitar la circulació dels vehicles.
4. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle es limiti a 10 km/h com a màxim, i en les quals els vianants hauran de creuar la calçada pels passos de vianants i, de no existir aquests, pels extrems de les illes. Aquestes zones es senyalitzaran de forma horitzontal i/o vertical, a l'inici i al final de l'àrea específica.

### **Capítol IX. Mesures generals de circulació**

#### Article 49. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin legalment:

1. Instal·lació de bandes reductores de velocitat, coixins berlines model europeu, etc., que compleixin les condicions tècniques tant de fabricació com de utilització de materials que es determinin legalment.
2. Instal·lació de passos de vianants elevats segons normativa.

#### Article 50. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Guàrdia Urbana.



2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials del tipus tren o autobús turístics, construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.
3. La prestació de serveis de la Guàrdia Urbana amb motiu de la conducció i de l'acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de les taxes regulades per la corresponent Ordenança fiscal.

## **Capítol X. Transport col·lectiu de viatgers**

### Article 51. Transport escolar i de menors

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i de persones amb mobilitat reduïda dins del terme municipal està subjecta a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sens perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.

### Article 52. Parada de transport públic

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic o privat de viatgers.
2. No es pot romandre en les parades més del necessari, és a dir, el temps indispensable per deixar i recollir els usuaris, llevat de les senyalitzades com a inici i final de trajecte.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
4. Resta prohibida la recollida i descàrrega de viatgers fora de les parades autoritzades y correctament senyalitzades com a tal.
5. Els concessionaris de transports públics informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i parades; els mateixos hauran d'informar a l'Administració municipal de qualsevol modificació de les línies de servei públic.
6. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament si esperen passatgers.

### Article 53. Terminal d'autobusos

1. El terminal d'autobusos està destinat als autobusos de línia regular que hi tenen inici i final de línia.
2. És l'únic lloc on els vehicles de les línies que inicien i finalitzen el seu recorregut al terminal, poden aturar-se per fer l'ajustament horari corresponent.
3. Els autobusos en espera aturaran el motor del vehicle fins que arribi el moment de reiniciar la seva marxa.
4. Els autobusos de línia regular que finalitzin la jornada evitaran, en sortir de l'estació i de tornada cap a les cotxeres, el pas pel nucli urbà, restant obligats a utilitzar els carrers de la zona industrial més propera.



## Capítol XI. Usos restringits a la via pública

### Article 54. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als vianants o, fins i tot, per a les persones que les practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatinets i altres aparells similars sense motor s'han d'atendre a les prescripcions següents:
  - a. No poden circular per la calçada.
  - b. Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants.
  - c. No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
  - d. Totes les restriccions de la present Ordenança.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.
4. L'Ajuntament podrà utilitzar sistemes de control fotogràfic homologats per dur a terme el control de les restriccions de pas a determinades vies de la ciutat i a determinats tipus de vehicles, circumstàncies que estaran degudament senyalitzades.
5. En determinats itineraris, o en parts o tram d'ells compresos dins les vies públiques urbanes inclòs en travessies, es podran establir restriccions temporals o permanents, a la circulació de vehicles per motius mediambientals.

## Capítol XII. Vehicles pesants i de transport de mercaderies perilloses

### Article 55. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 10 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi.
2. Es permetrà l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, si és pel subministrament d'obres o de transport de mercaderies que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
3. En totes les vies urbanes del municipi de Cornellà de Llobregat, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
5. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.



6. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 10 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació i origen a punts determinats i a polígons industrials del terme municipal de Cornellà de Llobregat, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

### TÍTOL III

#### Infraccions i sancions

##### Capítol I. Infraccions

###### Article 56. Disposicions generals

1. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran caràcter d'infracció administrativa i seran sancionades en els termes que preveu la mateixa i en el seu defecte pel que disposen el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit i el Reglament General de Circulació.
2. Les infraccions d'aquesta ordenança estan tipificades en l'annex III.

###### Article 57. Tipus

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus

##### Capítol II. Sancions

###### Article 58. Sancions

1. De conformitat amb l'establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, les infraccions lleus es sancionaran amb multes de fins a 100 euros, aquests imports són els mateixos per les infraccions de la present ordenança.
2. En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.
3. Les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran amb la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.
4. La quantia de les multes podrà ser incrementada en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents del infractor i a la seva condició de reincidència, el perill potencial creat per ell mateix i per a la resta dels usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, de conformitat a l'establert en els articles 80 i 81 del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.

#### Article 59. Responsabilitat per danys materials a la via pública

A més de la imposició de la sanció corresponent, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### Article 60. Competència sancionadora

La competència sancionadora per la comissió d'infraccions d'aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions.

#### Article 61. Procediment sancionador

El procediment sancionador, règim de recursos i execució de sancions, serà el que preveu el Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.



#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA**

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i demés disposicions generals.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA**

Les disposicions generals modificades amb posterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, derogaran el seu contingut contradictori de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit que estiguin vigents.

#### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA**

Als efectes del que preveu aquesta ordenança, la situació de minusvalidesa i el seu grau hauran de ser declarats, d'acord amb la normativa vigent, pels centres i els serveis de les Administracions Públiques competents.

#### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta ordenança entrarà en vigor 15 dies després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

#### **DISPOSICIÓ FINAL SEGONA**

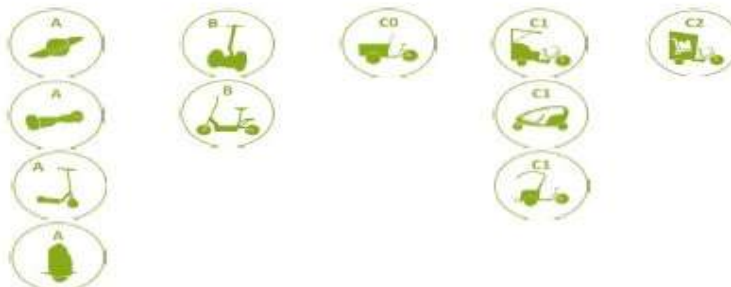
Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de l'última modificació.

## ANNEX I

1. Cicles: Vehicles d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals, s'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.
2. Bicicletes: Cicles de dues rodes.
3. Vehicle de mobilitat personal VMP: Vehicles capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles.
4. Vehicle de mobilitat reduïda VMR: Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, com cadires de rodes, mòduls de mobilitat personats acoblats a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixen la norma UNE-EN 12184.
5. VMP0: Ginyes mecànics sense motor com patins, patinets i monopatinets.
6. VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics lleugers i de mida petita. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
7. VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran. (Instrucció 16-V-124 de la DGT).
8. VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
9. VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
10. VMP tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Tímbrre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



### 4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos



Ajuntament de  
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1  
08940 Cornellà de Llobregat

## ANNEX II

### MOLT IMPORTANT

DESENGANXEU EL DISTINTIU PER LA PART DEL DARRERE D'AQUEST FULL I FIXEU-LO EN EL PARABRISA DAVANTER DEL VEHICLE PER LA PART INTERIOR, DE TAL FORMA QUE LA INFORMACIÓ SIGUI VISIBLE DES DE L'EXTERIOR.

DESPEGUE EL DISTINTIVO POR LA PARTE DE DETRAS DE ESTA HOJA Y FUELO EN EL PARABRISAS DELANTERO POR LA PARTE INTERIOR, DE TAL MANERA QUE LA INFORMACIÓN SEA VISIBLE DESDE EL EXTERIOR.



RETIREU  
L'ADHESIU  
PEL DARRERE

### MOLT IMPORTANT

DESENGANXEU EL DISTINTIU PER LA PART DEL DARRERE D'AQUEST FULL I FIXEU-LO EN EL PARABRISA DAVANTER DEL VEHICLE PER LA PART INTERIOR, DE TAL FORMA QUE LA INFORMACIÓ SIGUI VISIBLE DES DE L'EXTERIOR.

DESPEGUE EL DISTINTIVO POR LA PARTE DE DETRAS DE ESTA HOJA Y FUELO EN EL PARABRISAS DELANTERO POR LA PARTE INTERIOR, DE TAL MANERA QUE LA INFORMACIÓN SEA VISIBLE DESDE EL EXTERIOR.



RETIREU  
L'ADHESIU  
PEL DARRERE

### ANNEX III

<b>CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMP0 i BICILETES INFANTILS UN MENOR DE 12 ANYS	100	LLEU
<b>OMC</b>	10	3		CIRCULAR AMB BICICLETES I VMP DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L' ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	1		CIRCULAR EN BICICLETA FORA DE LES ZONES HABILITADES	60	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	a	CIRCULAR AMB BICICLETA RECOLZAT EN UNA RODA	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	b	CIRCULAR AMB BICICLETA AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	c	CIRCULAR AMB BICICLETA DEIXANT EL MANILLAR SENSE AGAFAR	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	d	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	e	CIRCULAR AMB BICICLETA CARREGANT-LA AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LES MANIOBRES O REDUEIXIN LA VISIÓ	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	h	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA, ANDANES I PASSEIGS, A EXCEPCIÓ DE QUE LA CIRCULACIÓ ES DESENVOLUPI PER PERSONES ADULTES QUE ACOMPANYIN A CICLISTES MENORS DE 12 ANYS	60	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	i	CIRCULAR AMB BICICLETA ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	100	LLEU
<b>OMC</b>	11	3	k	PRACTICAR ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT AMB BICICLETES I VMP FORA DE LES ÀREES AUTORITZADES	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	1		NO CIRCULAR PEL CARRIL MES PROPER A LA VORERA BICICLETES I CICLES C0, C1, C2.	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	2		CIRCULAR AMB VMP 0, A i B PER LA CALÇADA DE LA XARXA BÀSICA AMB GRAN FLUX DE TRANSIT	100	LLEU

<b>OMC</b>	12	10	a	CIRCULAR UN VMP PER CARRERS I ZONES NO AUTORITZADES	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	10	b	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN VORERA	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	10	c	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN CALÇADA	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	10	d	CIRCULAR UN VMP EN VORERES, ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORITZADES PER FER-HO	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	10	e	CIRCULAR ELS VMP PER CARRERS DE PLATAFORMA UNICA A MES DE 10 KM/H	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	10	f	CIRCULAR ELS VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
<b>OMC</b>	12	10	g	CIRCULAR ELS VMP PER LES VORERES FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	a	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS EN VORERES O ZONES DE VIANANTS	90	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	b	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT D'UN METRE I MIG DE FAÇANES D'IMMOBLES	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	c	REALITZAR AMB UN VMP O BICICLETA MANIOBRES QUE AFECTIN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	90	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	d	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN TRAVESSAR UN PAS DE VIANANTS O PAS D'ESCOLARS EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA O VMP	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	e	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DE LES PERSONES VIANANTS, BICICLETES I VMP	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	f	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP DE MANERA NEGLIGENT	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	g	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT DE 1,5 m RESPECTE LES PERSONES VIANANTS	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	11	h	NO SUSPENDRE LA CIRCULACIÓ I ABAIXAR-SE D'UNA BICICLETA O VMP QUAN HI HA AGLOMERACIO DE VIANANTS O NO ES PUGUI MANTENIR EL 1,5 M DE DISTANCIA ENTRE	60	LLEU



				VIANANTS.		
<b>OMC</b>	12	12		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN VMP0	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	14		CIRCULAR UN VMP0 PER VIES DE CICLISTES EN CALÇADA SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
<b>OMC</b>	12	15		CIRCULAR PER PARCS PÚBLICS ELS CICLES DE MES DUES RODES C0 I C1 O ELS C2 TRET DE QUE SIGUI PER CARREGAR O DESCARREGAR	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	15		CIRCULAR UN CICLE C2 PER PARCS PÚBLICS A MES DE 25 KM/H	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	16	a	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	16	b	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	16	c	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LES PARTERRES, AREES O ZONES DE VEGETACIÓ DE QUALSEVOL TIPUS, I TOTES AQUELLES ZONES EXPRESSAMENT SENYALITZADES	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	16	d	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR LES PISTES CICLISTES O INTINERARIS MARCATS SIGUIN DE TERRA O PAVIMENTATS, EN CAS D'EXISTIR-HI	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	16	e	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS EN ZONES SENYALITZADES COM A PROHIBIDES	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	16	f	SUPERAR ELS VMP A i B LA VELOCITAT MÀXIMA DE 10 KM/H, ELS C2 ELS 25 KM/H	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	18		CIRCULAR EL CONDUCTOR DE UN VMP TIPUS B SENSE DUR EL CASC HOMOLOGAT	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	23	a	CIRCULAR AMB VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	23	b	CIRCULAR AMB VMP ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	23	c	CIRCULAR AMB VMP PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELEFONS O	100	LLEU

				ANÀLEGS		
<b>OMC</b>	12	23	d	CIRCULAR AMB VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	23	e	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP SUPERANT LA TAXA D'ALCOHOL SEGONS EL QUE DISPOSA LA NORMATIVA DE TRÀNSIT VIGENT O SOTA L'INFLUÈNCIA DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	23	f	CIRCULAR SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	23	g	REALITZAR AMB VMP, ACROBACIES O JOCS FORA DELS LLOCS AUTORITZATS	100	LLEU
<b>CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DE BICICLETES I VMP</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	12	17	a	NO DUR UN SISTEMA QUE PERMETI REDUIR LA VELOCITAT I ATURAR EL VEHICLE	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	17	b	NO PORTAR TIMBRE LES BICILETES I ELS VMP (O PORTAR UN SISTEMA ACUSTIC DIFERENT A AQUEST)	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	17	c	NO PORTAR LES BICICLETES ENLLUMENAT BLANC AL DAVANT O VERMELL AL DARRERA EN HORES NOCTURNES, AIXÍ COM REFLECTANT VERMELL AL DARRERA	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	17	d	NO PORTAR ELS VMP EXCEPTE ELS DEL TIUPS A, REFLECTATNS BLANCS AL DAVANT O VERMELLS AL DARRERA DURANT LES HORES NOCTURNES	100	LLEU
<b>TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETA I VMP</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	12	18		NO DUR EL CONDUCTOR I PASSATGER DE BICICLETES MENOR DE 16 ANYS CASC HOMOLOGAT	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	18		NO DUR ELS CONDUCTORS DE VMP B CASC HOMOLOGAT	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	19		CONDUIR UN VMP A, B, C0, C1 i C2 UN MENOR DE 16 ANYS	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	19		CONDUIR UN VMP C1 QUE TRANSPORTANT PERSONES UN MENOR DE 18 ANYS	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN NUMERO SUPERIOR DE PERSONES AL QUE PER CONSTRUCCIO LI PERTOCA	100	LLEU

<b>OMC</b>	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE SER MAJOR D'EDAT	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE EL DISPOSITIU HOMOLOGAT D'ACORD AMB LES LIMITACIONS D'US	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	21		TRANSPORTAR EN BICICLETA UN REMOLC, SEMIREMOLC O D'ALTRES APARELLS HOMOLOGATS SENSE SER MAJOR D'EDAT	100	LLEU
<b>OMC</b>	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMP0 I BICILETES INFANTILS (UN MENOR 12 ANYS)	100	LLEU
<b>OMC</b>	12	13		CIRCULAR UN MENOR DE 12 ANYS AMB UN VMP0 PEL CARRIL BICI EN CALÇADA SOL	60	LLEU
<b>ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	12	26	a	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP LLIGATS ALS ARBRES, SEMÀFORS, BANCS, CONTENIDORS, PAPERERES, MARQUESINES DE TRANSPORT I ELEMENTS DE MOBILIARI URBA QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ O EL FUNCIONALITAT DE L'ELEMENT	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	26	b	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP DAVANT DE ZONES ON HI HAGI RESERVES DE MOBILITAT REDUÏDA	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	26	c	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O DE SERVEI PUBLIC	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	26	d	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LLOCS RESERVATS A ALTRES PERSONES USUÀRIES O SERVEIS	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	26	e	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP A LES VORERES DIFICULTANT EL PAS DELS VIANANTS, DAVANT DE PASSOS DE VIANANTS I PASSOS ESCOLARS	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	26	f	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LES DEMÉS ZONES RESTRINGIDES DEFINIDES EN L'ORDENANÇA MUNICIPAL	60	LLEU
<b>RETIRADA DE BICICLETES DE LA VIA PÚBLICA</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>LSV</b>	12	27		TOTES LES DISPOSICIONS RELATIVES A LA	60	LLEU

				RETIRADA QUE VENEN RECOLLIDES EN L'ARTICLE 105 DEL RDL 6/2015, DEL 30 D'OCTUBRE		
<b>OMC</b>	12	27	a	QUAN LA BICICLETA RESTI ESTACIONADA MES D'UN MES AL MATEIX LLOC, QUAN LI FALTI ALGUN ELEMENT INDISPENSABLE PER A LA SEVA CIRCULACIO O LES CONDICIONS GENERALS PERMETIN DEDUIR RAONABLEMENT UN NOTORI ESTAT D'ABANDONAMENT	60	LLEU
<b>OMC</b>	12	27	b	QUAN RESTI ESTACIONAT EN CARRERS I VIES URBANES D'ESPECIAL ÚS, AMB AGLOMERACIONS O HABITUAL CONCENTRACIÓ DE PERSONES	60	LLEU
<b>ESTACIONAMENT DE VEHICLES</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	21	20		ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC MÉS DE 16 DIES CONSECUTIUS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	22		ESTACIONAR FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ DE PLACES EN ELS ESTACIONAMENTS AUTORITZATS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	23		ESTACIONAR EN CARRERS SENSE VORERES O DE PLATAFORMA ÚNICA, SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'UN METRE DE FAÇANES I ZONES DE VIANANTS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	24		ESTACIONAR EN LLOC ON HO PROHIBEIXI LA SENYALITZACIÓ TEMPORAL EXCEPCIONAL	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	28		ESTACIONAR DIFICULTANT LA MANIOBRA DE RETIRADA, COL·LOCACIÓ I RECOLLIDA DELS CONTENIDORS DE SERVEI PÚBLIC D'ESCOBRERIES O ANÀLEGS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	29		ESTACIONAR ALS LLOCS DESTINATS ALS CONTENIDORS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	31		ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS DE BALLISSAMENT, TANQUES, CONS, CINTES, ETC.	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	33		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT BICICLETES	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	35		ESTACIONAR UN VEHICLE PER RESERVAR L'ESTACIONAMENT D'UN ALTRE ALTERNATIVAMENT	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	36		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM	60	LLEU

				D'ESTACIONAMENT PER CICLOMOTORS I MOTOCICLETES		
<b>OMC</b>	21	37		ESTACIONAR VEHICLES QUE TRANSPORTIN MERCADERIES PERILLOSES, FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	38		ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS I CARAVANES EN NUCLI URBÀ	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	39		ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES FORA DE LES ZONES AUTORITZADES	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	39		ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	40		ESTACIONAR VEHICLES OBJECTE DE VENDA, REPARACIÓ, EXPOSICIÓ, LLOGUER O PUBLICITAT SENSE CONDUCTOR, SENSE L' AUTORITZACIÓ CORRESPONENT	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	41		ESTACIONAR VEHICLES DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR, DIPOSITATS O TRANSPORTATS EN CAMIONS GRUA O TRAILERS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	42		ESTACIONAR DE MANERA ABUSIVA VEHICLES D'UNA MATEIXA EMPRESA EN UN CARRER O CARRERS ADJACENTS EN PERJUDICI DE LA RESTA D'USUARIS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	44		ESTACIONAR VEHICLES DE MÉS DE 3500 KG DE MMA, LLEVAT DELS LLOCS I HORARIS PERMESOS	60	LLEU
<b>OMC</b>	21	45		ESTACIONAR QUALSEVOL VEHICLE EN ZONES ENJARDINADES, PARCS I VIES EXCLOSES AL TRÀNSIT	60	LLEU
<b>ESTACIONAMENT MOTOCILETES, CICLOMOTORS, VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	21	14		ESTACIONAR UN QUAD DAMUNT LA VORERA	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	2		ESTACIONAR VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES A LES VORERES I ALTRES ESPAIS PER A VIANATS	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	1		ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES A LES ZONES SENYALITZADES, SOBRESORTINT DE LA LÍNEA D'ESTACIONAMENT O DIFICULTANT L'ESTACIONAMENT O L'ACCÉS D'ALTRES	60	LLEU

Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
				VEHICLES		
<b>OMC</b>	22	4		ACCEDIR EN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA A LA VORERA PER ESTACIONAR, SENSE ATURAR EL MOTOR I/O SENSE BAIXAR DEL SEIENT.	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	5		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MENYS DE 3 METRES D'AMPLADA	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	6		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MÉS DE 3 METRES D'AMPLADA SENSE RESPECTAR LA FILA ÚNICA PARAL·LELA A LA VORADA, LA DISTÀNCIA (50 CM) RESPECTE ELS VEHICLES ESTACIONATS A LA CALÇADA O LA POSICIÓ ENTRE ESCOCELLS.	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	8		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA VORERA AMB UNA SENYALITZACIÓ ESPECÍFICA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT.	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	9		LLIGAR EMB QUALSEVOL MITJÀ UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR A UN ELEMENT ESTRUCTURAL, MOBILIARI URBÀ, ARBRE O ELEMENT D'UNA FAÇANA	60	LLEU
<b>OMC</b>	22	11		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA ZONA DEL MUNICIPI ON ESTÀ RESTRINGIT	60	LLEU
<b>ZONA BLAVA</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
<b>OMC</b>	24	1		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL COMPROVANT	60	LLEU
<b>OMC</b>	24	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE COL·LOCAR EN LLOC VISIBLE EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
<b>OMC</b>	24	3		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SOBREPASSANT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS EN EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
<b>OMC</b>	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES	60	LLEU

Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
<b>VIÀRIES DE DELIMITACIÓ</b>						
<b>OMC</b>	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÈS (2 HORES)	60	LLEU
<b>OMC</b>	24	6		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE QUE COINCIDEIXI LA MATRÍCULA DEL TIQUET AMB LA DEL VEHICLE ESTACIONAT	60	LLEU
<b>OMC</b>	24	7		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, AMB UN TIQUET DE VEHICLE ZERO EMISSIONS O ECO SENSE SER-HO	60	LLEU
<b>OMC</b>	24	8		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA UTILITZANT UNA TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA SENSE SER EL TITULAR O ANAR EL TITULAR AL VEHICLE ESTACIONAT	100	LLEU
<b>ESTACIONAMENT RESERVAT A RESIDENTS- ZONA VERDA</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
<b>OMC</b>	27	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
<b>VEHICLES ABANDONATS</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
<b>OMC</b>	40	1		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES SENSE PRESENTAR DESPERFECTES PERÒ PRESENTANT SÍMPTOMES EVIDENTS DEL SEU ABANDONAMENT	90	LLEU
<b>OMC</b>	40	2		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES PRESENTANT DESPERFECTES QUE FACIN IMPOSSIBLE QUE ES DESPLACI PELS SEUS PROPIS MITJANS O LI FALTIN LES PLAQUES DE MATRICULACIÓ	100	LLEU
<b>OMC</b>	40	3		PER EXCEDIR DELS DOS MESOS DES DE LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE O LA RETIRADA I INGRÉS EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL	100	LLEU

<b>ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	30	3		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DE LES ZONES AUTORITZADES	60	LLEU
<b>OMC</b>	30	4		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DIPOSITANT LES MERCADERIES A LA VIA PÚBLICA	60	LLEU
<b>OMC</b>	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA GENERANT SOROLLS I MOLESTIES INNECESSARIS	90	LLEU
<b>OMC</b>	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EMBRUTANT LA VIA PÚBLICA	90	LLEU
<b>OMC</b>	30	7		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PEL COSTAT ESQUERRA DEL VEHICLE EN VIES DE MÉS D'UN CARRIL I NO REALITZAR-LES PEL COSTAT MÉS PROPER A LA VORERA	60	LLEU
<b>OMC</b>	30	9		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EN FESTIUS O EN HORARI DE 22:00 A 08:00 HORES SENSE L'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL CORRESPONENT	100	LLEU
<b>ESTACIONAMENT VEHICLES PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA</b>						
<b>Norma</b>	<b>Art.</b>	<b>Ap.</b>	<b>Sub.</b>	<b>Descripció</b>	<b>Import</b>	<b>Grau</b>
<b>OMC</b>	32	2		ESTACIONAR A LES ZONES IDENTIFICADES COM D'ESTACIONAMENT PER A MINUSVÀLIDS SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	90	LLEU
<b>OMC</b>	32	2		ESTACIONAR A ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONA BLAVA IDENTIFICADES SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	100	LLEU
<b>OMC</b>	33	11		ESTACIONAR EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA D'ÚS PRIVATIU AMB UN VEHICLE DIFERENT A L'AUTORITZAT	60	LLEU
<b>OMC</b>	33	12		SENYALITZAR LA ZONA RESERVADA D'ÚS PRIVATIU SENSE RESPECTAR EL MODEL DE SENYALITZACIÓ, TOT I TENIR LLICÈNCIA	60	LLEU
<b>OMC</b>	33	13		1. SENYALITZAR UN APARCAMENT COM A RESERVA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT D'ÚS PRIVATIU SENSE TENIR LA	100	LLEU



LLICÈNCIA CORRESPONENT						
<b>ESTACIONAMENT EN ZONES PARK &amp; RIDE</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	36			2. ESTACIONAR UN CICLOMOTOR I MOTOCICLETA EN UNA ZONA DESTINADA A TURISMOS EN UNA ZONA P+R	60	LLEU
OMC	38	1		3. ESTACIONAR EN UNA ZONA P+R SENSE EL TÍTOL O COMPROVANT FÍSIC O VIRTUAL	60	LLEU
OMC	38	2		4. ESTACIONAR EN UNA ZONA P+R EXCEDINT DEL TEMPS AUTORIZAT	60	LLEU
<b>AUTORITZACIONS ESPECIALS DE CIRCULACIÓ</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	50	1		CIRCULAR AMB VEHICLES DE MASSA, DIMENSIONS I PRESSIÓ SOBRE EL PAVIMENT SUPERIORS A LES ESTABLERTES EN DISPOSICIONS REGLAMENTARIES, SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	100	LLEU
OMC	50	2		CIRCULAR AMB VEHICLES TURÍSTICS DE TRANSPORT DE PERSONES PER LES VIES PÚBLIQUES, SENS AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	100	LLEU
<b>PARADES D'AUTOBÚS</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	52	2		ROMANDRE A LA PARADA MÉS DEL NECESSARI	60	LLEU
OMC	52	3		ROMANDRE EN UNA PARADA, SUPERANT LA CAPACITAT DE VEHICLES	60	LLEU
OMC	52	4		RECOLLIR O DESCARREGAR PASSATGERS FORA DE LES PARADES AUTORITZADES I DEGUDAMENT SENYALITZADES	90	LLEU
OMC	52	5		MODIFICAR ELS LLOCS DE PARADA SENSE INFORMAR A L'ADMINISTRACIÓ I/O USUARIS	90	LLEU
<b>PARADES DE TAXI</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	52	6		DEIXAR EL TAXI ESTACIONAT A LA PARADA	60	LLEU
<b>TERMINAL D'AUTOBUSOS</b>						
Norma	Art.	Ap.	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	53	3		ROMANDRE AL TERMINAL SENSE ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE	100	LLEU
OMC	53	4		CIRCULAR AMB DESTINACIÓ A COTXERES PELS CARRERS DEL NUCLI URBÀ	100	LLEU



LIMITACIONS						
<b>OMC</b>	54	5		NO RESPECTAR LA RESTRICCIÓ DE CIRCULACIÓ EN VIES URBANES PER MOTIUS MEDIOAMBIENTALS	100	LLEU

#### DILIGÈNCIA

Es fa constar que aquesta és la redacció d'aquesta Ordenança que es troba vigent des del dia **1 d'octubre de 2020**, com a conseqüència de la finalització del procediment de la modificació parcial que va ser aprovat inicialment en sessió plenària de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat que va tenir lloc el dia 25 de juny de 2020.

Cornellà de Llobregat, a 1 d'octubre de 2020

LA SECRETARIA GENERAL  
Carmen Alonso Higuera