



ACTA PLE NÚM. 5/19

SESSIÓ CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT EL DIA 25 D'ABRIL 2019

CARÀCTER DE LA SESSIÓ: ORDINÀRIA

CONVOCATÒRIA: 1ª

DATA: 25 D'ABRIL DE 2019

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les disset hores del dia 25 d'abril de dos mil dinou, es reuneixen a la sala de sessions d'aquest Ajuntament, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els termes legalment establerts, els membres integrants de l'Ajuntament Ple que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la Presidència del senyor Alcalde, i assistits per mi, la Secretària General.

ASSISTENTS

Alcalde	Sr. Antonio Balmón Arévalo
Primer Tinent d'Alcalde	Sr. Antonio Martínez Flor
Tinents/es d'Alcalde	Sra. Emilia Briones Matamales Sr. Manuel Ceballos Morillo Sra. Rocio García Pérez Sr. Sergio Fernández Mesa Sra. Montserrat Pérez Lancho
Regidors/es	Sra. Raquel Albiol i Gilabert Sr. Angel Camacho Hervás Sr. Manuel Jesus Casado Ruiz Sr. Ignasi Doñate i Sanglas Sra. Maria de las Mercedes Fernández García Sr. Arnau Funes Romero Sr. Jose David García Muñoz Sr. Sergio Gómez Márquez Sra. Anna Clara Martínez Fernández Sr. Daniel Martínez Rodríguez Sr. German Medina Martín

Sra. Aurora Mendo Sánchez
Sr. José Manuel Parrado Cascajosa
Sra. Meritxell Romances Cuxart
Sr. Daniel Serrano Coronado¹
Sr. Enrique Vanacloy Valiente

Secretària General Sra. Carmen Alonso Higuera

Interventor Sr. Joan R. Sagalés Guillamón

NO ASSISTENTS

Excusen

Regidor Sr. Jorge García Mulet

Regidora No adscrita Sra. Maria Carmen López Álvarez

Per l'Alcaldia es fa constar en acta el condol per part de tots els membres d'aquest Consistori al Regidor, senyor Sergio Gómez Márquez, per la pèrdua del seu pare.

Aixímateix, intervé el portaveu de Cornellà en Comú, senyor Jose David García Muñoz, per plantejar una correcció del sentit del seu vot en un punt de l'ordre del dia de la Junta General de la societat PROCORNELLÀ que ha tingut lloc immediatament abans d'aquest Ple que, tal i com informa la Secretaria General de l'Ajuntament i de la Junta General de PROCORNELLÀ, no és legalment possible, en haver finalitzat el debat i votació del punt afectat i la sessió de la Junta General de la societat i trobar-nos en la sessió d'un òrgan col·legiat diferent.

Les intervencions relacionades amb aquests extrems consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:13:41 al 00:14:09

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=821.0>

¹ S'incorpora durant la intervenció final de l'Alcalde, durant la deliberació de la moció 3.



Per l'Alcaldia-Presidència es declara oberta la sessió, i es passa a despatxar els assumptes que figuren a l'ordre del dia i que són els següents:

I

PART RESOLUTIVA

PROPOSTES DE SECRETARIA

PUNT PRIMER.- DONAR COMPTE DELS DECRETS I RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA QUE A CONTINUACIÓ ES RELACIONEN:

- Decret núm. 1502/19 de data 27 de març

...

Vist l'informe del Cap de l'Àrea de Gestió de Polítiques d'Ocupació en el que manifesta la necessitat de la contractació d'un administratiu/va per tal de reforçar les feines que es desenvolupen en el marc del Club de la feina.

Atès que la Sra. Rosa Mestres Ferrés, contractada entre el 18 d'abril del 2017 i el 17 de gener de 2018 en el marc del tercer període de contractació de Pla de Xoc Contra l'atur 2017, va desenvolupar tasques administratives en el Club de la feina i coneix el contingut del treball que es necessari reforçar.

Atès que la senyora Rosa Mestres Ferrés ha mostrat la seva disponibilitat i interès per la proposta de contractació laboral temporal per sis mesos i té les qualitats i aptituds necessàries per desenvolupar les tasques d'administratiu/va.

Atès que hi ha consignació pressupostària per atendre l'esmentada contractació en el Capítol I del pressupost d'aquest Ajuntament, a les partides pressupostàries 07802410A1310000, i 07802410A1600000,

Atès el que estableix l'article 10.1.d del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre en relació al art. 15.1.b del Reial Decret Legislatiu 2/2015, de 23 de octubre.

Atès el que preveuen els articles 16 i 94 del Reglament del Personal al Servei de les Entitats Locals així com l'article 4rt. del Reial Decret 2720/1998,

Atès que el lloc de treball d'administratiu/va, en quant a la seva cobertura és de necessitat urgent e inajornable d'acord a les previsions de l'article 19. Dos de la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2018,

Per tot això, en exercici de les competències que m'han sigut conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 1698/16 de data 19 d'abril de 2016, que va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 2 de maig de 2016,

HE RESOLT

Primer.- Declarar raons d'urgència per poder contractar temporalment per un període de sis mesos per acumulació de tasques un/a administratiu/va per portar a terme tasques de reforç administratiu dintre del departament del Club de la Feina.

Segon.- Autoritzar la contractació laboral temporal per acumulació de tasques de la senyora Rosa Mestres Ferres en qualitat d'administratiu/va, efectes del dia 25 de març de 2019 fins el dia 24 de setembre de 2019, ambdós inclosos.

Tercer.- Adscriure a l'esmentada empleada al lloc de treball d'administratiu/va, establint-li les retribucions i la resta de condicions de treball establertes en el pacte de condicions de treball del personal de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i dels seus Organismes Autònoms.

Quart.- Autoritzar i disposar la despesa a les partides pressupostàries que s'indicaran del pressupost dels exercici 2019:

<u>Partida pressupostària</u>	<u>Denominació</u>	<u>Import 2019</u>
0780 2410A 1310000	Laboral eventual/Dir. i Adm. Ocupació	11.933,73
0780 2410A 1600000	Seguretat Social/ Dir. i Adm. Ocupació	3.891,70
TOTAL COST.....		15.825,43

Cinquè.- Notificar la present resolució a la interessada, al seu Cap, al del Departament Personal i al Comitè d'empresa i, als efectes oportuns.

Sisè.- Abonar el concepte productivitat d'octubre regularitzat d'acord al criteri establert al Decret d'Alcaldia núm. 243/07, de data 25 de gener de 2007 que regula el prorrateig de la paga d'octubre amb efectes del dia d'inici del contracte/nomenament i fins a la finalització del mateix.

Setè.- Donar compte del contingut de la present resolució al Ple Municipal en la primera sessió que celebri i publicar la designació en el Diari Oficial de la Generalitat i Butlletí Oficial de la Província.

...



- Decret núm. 1705/19 de data 9 d'abril

...

Vista la necessitat d'haver de contractar un/a assistent/a infantil per a l'escola bressol La Trepça, per cobrir la incapacitat temporal de la senyora Gemma López Fernández, contractada laboral i interinament com a assistenta infantil, als efectes de garantir el normal funcionament del servei,

Atès que el lloc de treball a cobrir es troba recollit dintre de la relació de llocs de treball de l'Ajuntament, aprovada pel Ple Municipal en la seva sessió de data 28 de juny de 2018, als efectes del que disposa l'article 9 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Atès que de la convocatòria d'ordre de preferència per cobrir de forma temporal absències o vacants d'assistents/es infantils dins de la plantilla de personal aprovada mitjançant el Decret d'Alcaldia núm. 2175/18 de 17 de maig, no hi ha cap candidat/a que hagi acceptat la proposta de contractació laboral per atendre l'esmentada incidència, es fa del tot necessari recórrer a la revisió de currículums d'assistents infantils que hagin arribat a mans de les directores de les escoles bressol municipals,

Atès que la senyora Esther González Juaniz té les qualitats i aptituds necessàries per desenvolupar les tasques d'assistent/a infantil,

Atès que hi ha consignació pressupostària per atendre l'esmentada contractació en el Capítol I del pressupost d'aquest Ajuntament, a les partides pressupostàries 07803230C1310000 i 07803230C1600000,

Atès el que preveuen els articles 16 i 94 del Reglament del Personal al Servei de les Entitats Locals així com l'article 12 del text refós de l'Estatut dels Treballadors i l'article 4rt. del Reial Decret 2720/1998,

Atès que el lloc de treball d'assistent/a infantil, en quant a la seva cobertura és de necessitat urgent e inajornable d'acord a les previsions de l'article 19. Dos de la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2018,

Per tot això, en exercici de les competències que m'han sigut conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 1698/16 de data 19 d'abril de 2016, que va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 2 de maig de 2016,

HE RESOLT

Primer.- Declarar raons d'urgència per poder contractar interinament un/a assistent/a infantil.

Segon.- Autoritzar la contractació laboral d'interinitat de la senyora Esther Gonzalez Juaniz en qualitat d'assistent/a infantil de l'Escola Bressol La Trepça, per què substitueixi la senyora Gemma López Fernández, amb efectes 8 d'abril de 2019 i fins la seva reincorporació o bé fins a la fi del curs escolar 2018/2019, i en tot cas fins que s'hagués de resoldre per qualsevol dels supòsits recollits en l'article 24 del Reglament del Personal al Servei de les Entitats Locals aplicables a aquesta modalitat contractual.

Tercer.- Adscriure a l'esmentada empleada al lloc de treball d'Assistent/a Infantil del Departament d'Educació, establint-li les retribucions i la resta de condicions de treball establertes en el pacte de condicions de treball del personal de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i dels seus Organismes Autònoms.

Quart.- Notificar la present resolució a la interessada, al seu Cap, al Departament Personal i al Comitè d'empresa i, als efectes oportuns.

Cinquè.- Abonar el concepte productivitat d'octubre regularitzat d'acord al criteri establert al Decret d'Alcaldia núm. 243/07, de data 25 de gener de 2007 que regula el prorrateig de la paga d'octubre amb efectes del dia d'inici del contracte / nomenament i fins a la finalització del mateix.

Sisè.- Donar compte del contingut de la present resolució al Ple Municipal en la primera sessió que celebri i publicar la designació en el Diari Oficial de la Generalitat i Butlletí Oficial de la Província.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:15:00 al 00:15:47

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=900.0>

VOTACIÓ

Els reunits es donen per assabentats.

PUNT SEGON.- RATIFICAR ELS DECRETES I RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA QUE A CONTINUACIÓ ES RELACIONEN:

- Decret núm. 1683/19 de data 9 d'abril

...

Vists els Reals Decrets 206/2019 i 209/2019 d'1 d'abril, publicats al Butlletí Oficial de l'Estat, de data 2 d'abril, relatius a les convocatòries d'Eleccions de Diputats al Parlament Europeu i Eleccions locals respectivament, a celebrar el dia 26 de maig d'enguany, per a la renovació dels seus membres, i atès que, en conformitat amb l'article 56.1 de la Llei Orgànica 5/1985, de 19 de juny, del Règim Electoral General, en la seva redacció actual, aquest Ajuntament, dins dels set dies següents a la convocatòria, està obligat a comunicar a la Junta Electoral de Zona els emplaçaments disponibles per a la col·locació gratuïta de cartells, pancartes i banderoles, a efectes de la celebració de la corresponent campanya electoral per part dels diferents candidats, partits, federacions, coalicions o agrupacions que es presenten a les Eleccions.

Per tot això, en exercici de les competències que m'han estat conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret número 1698/16 de 19 d'abril, que va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 2 de maig,

HE RESOLT

Primer.- Reservar com a llocs especials per a la col·locació gratuïta de cartells, pancartes i banderoles corresponents a les campanyes electorals relatives a les Eleccions de Diputats al Parlament Europeu i Eleccions locals, a celebrar el dia 26 de maig d'enguany, els espais que es relacionen a continuació:

RELACIÓ COLUMNES ENLLUMENAT ELECTORALS

BARRIO	CALLE	TRAMO	SECCION	GENERAL	
				COL. 4M	COL. >4M
AL-FA	Avda. Alps	Ctra.Hospitalet / Ctra D'Esplugues	Ctra.Hospitalet/ P.Can Roses		10
			P.Can Roses/ Ctra.D'Esplugues		5
	Avda. Fama	Ctra.Hospitalet / Ctra. del Mig	Ctra. Hospitalet / FF.CC.		17
			Tirso de Molina / Avda. Maresme		24
	Marina	FFCC:/Ctra. Mig	FFCC:/Ctra. Mig		6
	Pg.de la Campsa	Ctra. Hospitalet /FFCC	Ctra. Hospitalet /FFCC	4	15
	Avda. Maresme	Silici / Plaza Maresme	C/ Silici- C/ Sant Ferran	1	23
			C/ Sant Ferran - C/ Progres		23
			C/ Progres / Plaza Maresme		5
	Cobalt	Silici / Marina	Silici / Marina		15
	Ctra. Del Mig	Marina/c/ Sant Ferran	Marina/c/ Sant Ferran		21
	Av. Maresma	Silici/ C/ Progres	Silici/ C/ Progres		
	Energia	Ctra. De Hospitalet/ Ctra. Del Mig	Ctra. De Hospitalet/ Ctra. Del Mig		31
	Coure	Energia/ Pg. De la Campsa	Energia/ Pg. De la Campsa		8

	Rosselló	Silici / Pg. De la Campsa	Silici / Pg. De la Campsa		9
	Crom	C/ Coure/ c/ Rosselló	C/ Coure/ c/ Rosselló		9
	Pg. De la Pau			5	
	Sant Ferran	Ctra. De Hospitalet/ Ctra. Del Mig	Ctra. De Hospitalet/ Ctra. Del Mig	4	43
	Baltasar Oriol	Dolors Almeda / Porta Diagonal	Dolors Almeda / Porta Diagonal	14	9
	Ctra. del Prat	Victor Pradera / Ctra. del Mig	Victor Pradera / FF.CC.		10
			FF.CC / Tirso de Molina		10
	Ctra. l'Hospitalet	Ctra.Prat / Paseo de la Campsa	Ctra.Prat-C/ Sant Ferran		33
			C/ Sant Ferran- C/ Silici		23
			C/ Silici - Paseo de la Campsa		17
	Alcalá Galiano	Av. De la Fama/ Dolors Almeda	Av. De la Fama/ Dolors Almeda		12
	Progres	Av. Maresma/ Ctra. Del Mig	Av. Maresma/ Ctra. Del Mig		8
	Albert Einstein	Paseo Ferrocarrils/ Av. Maresma	Paseo Ferrocarrils/ Av. Maresma		19
	Treball	Sant Ferran/ Av. De la Fama	Sant Ferran/ Av. De la Fama		8
	Pg. Dolors Almeda	Pg. Dolors Almeda	Pg. Dolors Almeda	5	
	Av. De la Fama	Ctra. De Hospitalet/ Ctra. Del Mig	Ctra. De Hospitalet/ Ctra. Del Mig		50
	Dolores Almeda	Ctra. Hospitalet / Av. Maresme	Ctra. de Hospitalet/S.V.Ferrer	25	
			S.V. Ferrer/Baltasar Oriol	28	
			Baltasar Oriol/Av. Maresme	28	
	FF.CC.	Ctra. Del Prat / Dolors Almeda	Ctra. Del Prat / Dolors Almeda	139	24
	Pau Picasso	B- 200 / Avda. Maresme	B-200 / Av. Salvador Dalí		19
			Salvador Dalí / Avda. Maresme		17
	Porta Diagonal	B- 200 / Avda. Maresme	B-200 / Roselló		7
			Roselló / Salvador Dalí		11
			Salvador Dalí / Avda. Maresme		14
	Pz. Joan Miró	Pz. Joan Miró	Pz. Joan Miró		35
	Lleó XIII	Sant Ferran/ Pau Picasso	Sant Ferran/ Pau Picasso		11
	Pz. Almeda la Vella	Pz. Almeda la Vella	Pz. Almeda la Vella	11	
	Pg. Salamanca				
	Lepanto	Tirso de Molina/ Av. Maresma	Tirso de Molina/ Av. Maresma		20
	Mariano Fortuny	Pau Picasso / Silici	Pau Picasso / Porta Diagonal	8	6
			Porta Diagonal / Silici		8
	Salvador Dalí	Dolors Almeda / Silici	Dolors Almeda / Pau Picasso	6	7
			Pau Picasso / Porta Diagonal		7
			Porta Diagonal / Silici		9
			FF.CC / Tirso de Molina		10
			Tirso de Molina / Avda. Maresme		12
	Silici	Ctra. Hospitalet / Ctra. del Mig	Ctra. Hospitalet / Ctra. del Mig		28
	Tirso de Molina	Ctra. del Prat / Sant Ferran	Ctra. del Prat / Avda. Fama		15
			Avda. Fama / Sant Ferran		8
	Vial Can Mercader	Ctra. Hospitalet / Bonavista	Ctra. Hospitalet / Rotonda		7
			Rotonda		7
			Rotonda / Bonavista		17
CE-RI	Baix Llobregat	Ctra. Sant Boi / Ctra. del Prat	Ctra. Sant Boi / Miquel Roncalí		14
			Miquel Roncalí / Verge Montserrat		30
			Verge Montserrat/(Futbol interior)		13
			Verge Montserrat / Sant Jeroni		19
			Sant Jeroni / Francesc Moragas		4
			Francesc Moragas / Ctra. del Prat		10
	Ctra. de Sant Boi	Rubio i Ors / Término Sant Boi	Rubio i Ors/Rotonda Baix Llobregat		23
			Rotonda Baix Llobregat		8
			Rotonda Baix Llobregat / Sant Boi		22
	Ernest Lluc	Ernest Lluc	Ernest Lluc	55	
	Martí i Julià	Ctra. Sant Boi / Almirante Vierna	Ctra. Sant Boi / Almirante Vierna	25	
	Menendez Pelayo	M.Jacint Verdaguer / Rubio i Ors	M.Jacint Verdaguer / Rubio i Ors		6
	Passeig.FFCC	Ctra del Prat / Empordanes	Ctra del Prat / Fivaller	21	
			Fivaller / St. Geroni	28	
			St. Geroni / St. Isidre	17	
			St. Isidre / Verge Montserrat	28	4
			Verge Montserrat / Empordanes	8	33
	Pius XII	Rubio i Ors / Ctra. Esplugues	Rubio i Ors / Ctra. Esplugues	16	
	Plaça de la Figuera	Plaça de la Figuera	Plaça de la Figuera		13
	Plaça Prat de la Riba	Plaça Prat de la Riba	Plaça Prat de la Riba	31	
	Rbla. Anselm Clavè	Pl.d'Esglesia / Rubio i Ors	Pl. d'Esglesia-C/ Menendez Pelayo	27	10
			C/ Menendez Pelayo-C/ Rubio i Ors	25	9



	Rubio i Ors	4 Caminos / Libertad Pza.	4 Caminos / Miguel Roncali	34	
			Miguel Roncali / Almirante Vierna	23	
			Almirante Vierna / V. Montserrat	26	
			V. Montserrat / San Isidro	22	
			San Isidro / Rambla	24	
			Rambla / Libertad Pza.	12	3
	Cerdanya	Cerdanya	Cerdanya	4	
	Ramón Sala	Ramón Sala	Ramón Sala	11	7
	Sant Isidre	Sant Isidre	Sant Isidre	18	5
	Ramón i Cajal	Ramón i Cajal	Ramón i Cajal	20	5
	Pius XII	Pius XII	Pius XII	15	
	Futbol	Futbol	Futbol		15
	Vial 6	Vial 6	Vial 6		48
	Rugby	Rugby	Rugby		30
	Sorral del Riu	Sorral del Riu	Sorral del Riu		15
	Parking Parc Esportiu	Parking Parc Esportiu	Parking Parc Esportiu		26
	Marti i Julia	Marti i Julia	Marti i Julia	26	17
	Verge de Montserrat	Verge de Montserrat	Verge de Montserrat		12
FO-FA-P	Alacant	Alacant	Alacant		3
	Avda. Can Corts	A. Maura / Ctra D'Esplugues	A. Maura / Ctra D'Esplugues	29	51
	Avda. de les Flors	Via Renfe / Marià Benlliure	Via Renfe / Granada		9
		Via Renfe / Marià Benlliure	Granada / Marià Benlliure		5
	Cadiz	Sevilla / Avda. de les Flors	Sevilla / Avda. de les Flors		6
	Ctra. De Sant Joan	Ctra. Esplugue/ C/ Mª Rosa	Ctra. Esplugue/ C/ Mª Rosa		34
	Tarragones	Ctra. Sant Joan/ F. Montseny	Ctra. Sant Joan/ F. Montseny		12
	Penedes	C/Priorat/ C/ Terra Alta	C/Priorat/ C/ Terra Alta		16
	Girones	Ctra. Sant Joan/ F. Montseny	Ctra. Sant Joan/ F. Montseny		13
	Barcelones	Ctra. Sant Joan/ F. Montseny	Ctra. Sant Joan/ F. Montseny	9	11
	Pz.Can Suris	Pz.Can Suris	Pz.Can Suris		10
	Conca de Barberà	Conca de Barberà	Conca de Barberà	4	
	Pz. Font Santa	Pz. Font Santa	Pz. Font Santa		25
	Pz. Gadesa	Pz. Gadesa	Pz. Gadesa		36
	Federica Montseny	Federica Montseny	Federica Montseny	22	25
	Huelva	Sevilla / Avda. de les Flors	Sevilla / avda. de les Flors		7
	Ignasi Iglesias	C/ Joan Fernandez / Avda. Flores	C/ Joan Fernandez - Sevilla		10
			Sevilla / Avda. Flores		3
	Iscler Soler	M. Thomas / Ctra. Esplugues	M. Thomas / Ctra. Esplugues		4
	Lleó Fontova	Maria Rosa / Montserrat Roig	Maria Rosa / Montserrat Roig		7
	Mª Aurelia Capmany	Montserrat Roig / Mercè Rodoreda	Montserrat Roig / Mercè Rodoreda	29	31
	Maria Rosa	Ctra. Sant Joan / Lleó Fontova	Ctra. Sant Joan / Lleó Fontova		6
	Miguel de Cervantes	Avda. de les Flors / Sevilla	Avda. de les Flors / Sevilla	7	
	Montserrat Roig	Avda. Can Corts / Ctra. Sant Joan	Avda. Can Corts / Ctra. Sant Joan		12
	Plaza Pallars	Plaza Pallars	Plaza Pallars		19
	Av de les. Flors	C/Granada/D.Muntaner	C/Granada/D.Muntaner	2	5
	Plaza del Trinquis	Plaza del Trinquis	Plaza del Trinquis		6
	Penedès	Priorat / Terra Alta	Priorat / Terra Alta	4	15
	Priorat	Priorat	Priorat		26
	Revolt Negre	Ctra. Sant Joan / Avda. Can Corts	Ctra. Sant Joan / Avda. Can Corts		11
	Sevilla	Josep Fiter / Ctra. De Esplugues	Josep Fiter / Ctra. De Esplugues	3	60
	Montserrat Roig	Av. Can Corts/ Ctra. De Sant Joan	Av. Can Corts/ Ctra. De Sant Joan		12
	Ponent	Ponent	Ponent		7
	Mª Rosa	Ctra. Sant Joan/ C/ Lleó Fontova	Ctra. Sant Joan/ C/ Lleó Fontova		6
	Lleó Fontova	Mª Rosa/ C/ Montserrat Roig	Mª Rosa/ C/ Montserrat Roig		
	Pg. Fatjo	Mª Rosa/ C/ Montserrat Roig	Mª Rosa/ C/ Montserrat Roig		26
	Terra Alta	Terra Alta	Terra Alta		19
	Via Llobregat	Ctra.Sant Boi / Tarragones	Ctra.Sant Boi-C/ Tarragones	22	11
GA	Anoia	Salvador Allende / Avda. del Parc	Salvador Allende / Bonestar		5
			Bonestar / Avda. del Parc		6
	Arquitecto Calzada	Arquitecto Calzada	Arquitecto Calzada	37	
	Avda. del Parque	Ctra. Esplugues / Miranda	Ctra. Esplugues / Miranda		65
	Avda. S. Allende	Ctra.Esplugues / Av. Sant Ildefons	Ctra.Esplugues-C/ Bonavista		40
			C/ Bonavista-C/ Anoia	11	5
			C/ Anoia-Av. Sant Ildefons	30	10
	Bonavista	Avda. Parque/Tanatorio	Avda.Parque/Salvador Allende		16
		Avda. Parque/Tanatorio	Salvador Allende / Tanatorio		6
	Pz. Catalunya	Pz. Catalunya	Pz. Catalunya	26	

	Bonestar	Anoia / Empordà	Anoia / Empordà	13	7
	Bloques Dasa	R.Argentina/Catalanes	Paseo		6
	Campfaso	Campfaso	Campfaso	18	
	Catalunya	Catalunya	Catalunya		10
	Costa Brava	Avda. del Parc / Miranda	Avda. del Parc / Miranda		10
	Cristobal Llages	Cristobal Llages	Cristobal Llages	21	
	Ctra. Esplugues	Avda. Alps / Avda. del Parc	Avda. Alps / Avda. del Parc		27
	Empordà	Miranda / Salvador Allende	Miranda / Salvador Allende		10
	Miranda	Ctra. De Esplugues. M. Andreu	Ctra. De Esplugues. Mossen Andreu		51
	Miranda	Mossen Andreu/Avda.Sant Ildefons	Mossen Andreu/Avda.Sant Ildefons		14
	M.Joaquin Palet	Miranda / Av.del Parque	Miranda / Av.del Parque	13	
	Mossen Andreu	Av. Linea Electrica / Miranda	Av. Linea Electrica/ Miranda		28
	Palma de Mallorca	Avda. Parque/Miranda	Avda. Parque/Miranda		7
	Plaza Campfaso	Plaza Campfaso	Plaza Campfaso	15	
	Urgell	Urgell	Urgell	6	7
	Plaza Marsans	Plaza Marsans	Plaza Marsans		6
SI	Avda. Linea Electrica	Avda. Sant Ildefons / M. Andreu	Av. Ildefons / M. Andreu		20
	Avda. R. Argentina	C/ Mn.Andreu / Av.S. Allende	C/ Mn.Andreu-Av.Sant Ildefons		16
			Av.Sant Ildefons/Av.S. Allende		47
	Avda. S. Allende	Avda. S. Ildefons / Av.R.Argentina	Av. Sant Ildefons-C/ Dr.Arús	30	14
			C/ Dr. Arús-Av.Salvador Allende 51	16	6
			Av.Salvador Allende 51-R.Argentina	25	20
	Avda. Sant Ildefons	Av.S. Allende / Ctra.Esplugues	Av.S. Allende/Ctra. de Esplugues		88
		Flor de Nit	Flor de Nit	10	
	Pz. Europa	Pz. Europa	Pz. Europa	17	
	Dr. Arus	Av. Ildefons / S.Allende	Av. Ildefons / S.Allende		23
	Pz. Del Pilar		Plaça		30
	Pz. Gerdera		Plaça		17
			Total	1213	2339

Segon.- Comunicar el present Decret a la Junta Electoral de Zona, mitjançant certificació a creditativa del mateix, i elevar-lo al Ple d'aquest Ajuntament en la primera sessió que se celebri per a la seva ratificació.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:15:48 al 00:16:44

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=948.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el decret és **ratificat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.



Vots a favor:

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Vots en contra:

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Abstenció:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

- Decret núm. 1715/19 de data 10 d'abril

...

Vists els Reals Decrets 206/2019 i 209/2019 d'1 d'abril, publicats al Butlletí Oficial de l'Estat, de data 2 d'abril, relatius a les convocatòries d'Eleccions de Diputats al Parlament Europeu i Eleccions locals respectivament, a celebrar el dia 26 de maig d'enguany, per a la renovació dels seus membres, i atès que, en conformitat amb l'article 56.1 de la Llei Orgànica 5/1985, de 19 de juny, del Règim Electoral General, en la seva redacció actual, aquest Ajuntament, dins dels set dies següents a la convocatòria, està obligat a comunicar a la Junta Electoral de Zona els emplaçaments

disponibles per a la col·locació gratuïta de cartells, pancartes i banderoles, a efectes de la celebració de la corresponent campanya electoral per part dels diferents candidats, partits, federacions, coalicions o agrupacions que es presenten a les Eleccions.

Per tot això, en exercici de les competències que m'han estat conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret número 1698/16 de 19 d'abril, que va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 2 de maig,

HE RESOLT

Primer.- Reservar com a locals oficials i llocs públics d'ús gratuït per a la celebració d'actes de la campanya electoral relativa a les Eleccions de Diputats al Parlament Europeu i Eleccions locals convocades, mitjançant els Reals Decrets 206/2019 i 209/2019 d'1 d'abril, els següents:

SANT ILDEFONS

Av. Sant Ildefons, núm. 24

Dies lliures: Tots els dies a partir de les 19.00 hores.

Caps de setmana lliure.

SURIS

C/ Terra Alta, s/núm.

Dies lliures: Del 10 al 24 de maig partir de les 18:00 hores.

ANTONI GAUDI

C/ Arquitecte Calçada, s/núm.

Dies lliures: Del 10 al 24 de maig de dilluns a divendres de 19:00 hores a les 22 hores.

Diumenges i festius de 10 hores a les 22 hores.

MARE DE DÉU DE MONTSERRAT

Avinguda Línia Elèctrica, 2-4

Dies lliures: Tots el dies a partir de les 18:00 hores.

L'ARENY

C/ Sant Lluís, 11

Dies lliures: De dilluns a divendres a partir de les 19.00 hores.

Els caps de setmana lliure.



LOCALS QUE PERTANYEN A L'AJUNTAMENT

CENTRE CULTURAL JOAN N. GARCÍA - NIETO

C/ Mossèn Andreu, núm. 13-19

Dies lliures: El 1 de maig, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23 i 24 de maig, de 19:00 a 21:00 h.

CENTRE CÍVIC SANT ILDEFONS

C/ Gerdera, s/núm.

Dies lliures: Dia 10 de maig, de 09,00 a 14,00 hores i de 15,30 a 20,30 h.

Dia 14 de maig, de 09,00 a 14,00 hores i de 15,30 a 21,00 h.

Dia 15 de maig, de 15,30 a 21,00 h.

Dia 16 de maig, de 09,00 a 14,00 hore.

Dia 17 i 21 de maig, de 09,00 a 14,30 hores i de 15,30 a 21,00 h.

Dia 22 de maig, de 15,30 a 21,00 h.

Dia 23 i 24 de maig, de 09,00 a 14,30 hores i de 15,30 a 21,00 h.

LLOCS DE PROPIETAT PRIVADA

PATRONAT CULTURAL I RECREATIU

C/ Mossèn Jacint Verdaguer, 52

Dies lliures: Dimarts 14 de maig – de 18:00 hores a les 20:00 hores.

Dimarts 21 de maig – de 18:00 hores a les 20:00 hores.

ORFEO CATALONIA

C/ Torras i Bages, 62

Dies lliures: 12 de maig, horari de tarda,

18 de maig tot el dia

19 de maig, horari de matí

LLOCS OBERTS

PLAÇA GANDESA

Lliure tots els dies

PLAÇA PALLARS

Lliure tots els dies, excepte el 18 de maig.

PLAÇA JOSEP TARRADELLAS

Lliure tots els dies.

PLAÇA SANT ILDEFONS

Lliure tots els dies, excepte el 11, 12 i 19 de maig.

PLAÇA CATALUNYA

Lliure tots els dies, excepte: el 17 de maig de 16 a 21 hores.

Segon.- *Comunicar el present Decret a la Junta Electoral de Zona, mitjançant certificació acreditativa del mateix, i elevar-lo al Ple d'aquest Ajuntament en la primera sessió que se celebri per a la seva ratificació.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:15:48 al 00:16:44

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=948.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el decret és **ratificat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Vots en contra:

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.



Abstenció:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

ASSUMPTE URGENTS

Tot seguit es fa avinent que, tot i no ser a l'ordre del dia i atesa la seva urgència, cal tractar l'assumpte següent:

Les votacions de les urgències consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:16:45 al 00:17:43

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=1005.0>

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I CONVIVÈNCIA

URGENCIA PRIMERA.- APROVAR INICIALMENT L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS.

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA

Sotmesa a votació la urgència és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

ÀREA D'ECONOMIA I GOVERNANÇA

URGÈNCIA SEGONA.- ESTABLIR UN COMPLEMENT RETRIBUTIU FINS AL 100% DE LES RETRIBUCIONS EN ELS SUPÒSITS D'INCAPACITAT TEMPORAL, PER TOT EL PERSONAL DE L'AJUNTAMENT I DELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS.

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA

Sotmès a votació la urgència és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-dos regidors i regidores presents en aquest moment.

ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

URGÈNCIA TERCERA.- APROVAR LA RECTIFICACIÓ DE L'INVENTARI MUNICIPAL DE BENS I DRETS DE L'AJUNTAMENT, AIXÍ COM DE L'EMPRESA PROCORNELLA, DEL PERÍODE COMPRES DES DE L'1 DE MAIG DE 2017 AL 31 DE DESEMBRE DE 2018.

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA

Sotmesa a votació la urgència és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.



Vots a favor:

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Abstenció:

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I CONVIVÈNCIA

URGÈNCIA PRIMERA.- APROVAR INICIALMENT L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS.

Aprovar inicialment l'Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants.

MOCIO

...

Vist l'informe número 133/2019, de data 12 d'abril de 2019, emès per la Secretària General de l'Ajuntament

Aquesta Alcaldia, en ús de les competències que te legalment conferides proposa al Ple, els següents

ACORDS

Primer.- *Aprovar inicialment l'Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants, amb text literal següent:*

"PREÀMBUL

Amb aquesta Ordenança l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport, així com la dels usuaris de reserves d'estacionament i llicències de qual.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1458/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La creixent complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de les novetats normatives i l'adaptació de les disposicions de caràcter general a les particularitats del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat més sostenible, ajudant a millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes.

Amb aquests objectius l'ordenança incorpora una millor regulació de l'estacionament de tots els vehicles, així com sobre la circulació de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (VMP), noves zones d'estacionament amb control horari (zona blava), noves zones d'estacionament limitat i controlat per a residents (zona verda),



noves zones d'estacionament limitat i controlat per dies festius (zona vermella), noves zones de parada escolar (peto i adéu), o la possibilitat de crear noves zones de velocitat limitada a 30, 20 o 10 km/h.

TÍTOL PRELIMINAR

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte i àmbit

1. *L'objecte d'aquesta Ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i travessies de la ciutat, així com sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.*
2. *Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viària, i seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.*
3. *Les vies públiques i travessies considerades urbanes del terme municipal de Cornellà de Llobregat es classifiquen en zones residencials o de vianants, nucli urbà i zona industrial.*
4. *El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Cornellà de Llobregat, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.*
5. *Els agents de la Guàrdia Urbana tenen la competència de la vigilància del trànsit en totes les vies de titularitat municipal.*
6. *Les zones d'estacionament amb limitació d'horari (Zona blava), seran controlades per personal auxiliar de la Guàrdia Urbana amb categoria de vigilant.*
7. *Quan les circumstàncies ho requereixin s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la distribució equitativa entre els usuaris.*
8. *Aquestes mesures poden comptar amb la col·laboració de personal aliè a la Guàrdia Urbana, que en categoria d'auxiliars poden col·laborar en la regulació i desviament del trànsit, especialment quan es tracti d'esdeveniments públics o proves de caràcter esportiu o cultural i que poden afectar a qualsevol zona de la ciutat.*
9. *Els auxiliars seran identificables de la resta d'usuaris per la utilització obligatòria d'una armilla reflectant amb la finalitat d'identificar-se com a personal de l'organització de l'esdeveniment corresponent.*

TÍTOL I
Normes sobre ordenació del trànsit

Capítol I. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. *Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.*
2. *Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general en tot l'àmbit i perímetre respectiu.*
3. *Les ordres, indicacions i senyals dels agents de la Guàrdia Urbana prevaldran sobre qualsevol altre senyalització. Els senyals d'altres treballadors, que sense tenir la condició d'agent de l'autoritat, estiguin col·laborant amb la Guàrdia Urbana, amb l'autorització i/o sota la supervisió dels seus agents, tindran la condició d'auxiliars de la Guàrdia Urbana i les accions que desenvolupin en l'àmbit de les funcions delegades hauran de ser obeïdes.*
4. *Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.*
5. *Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general i en tot cas, prèvia sol·licitud per a la seva instal·lació.*
6. *Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública en el terme municipal estaran subjectes en quan a format, signes, característiques i condicions tècniques als establerts al Reial Decret 1458/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, al Catàleg Oficial de senyals de circulació i en el seu defecte al Manual de Senyalització Urbana del municipi.*
7. *Els senyals verticals d'ordenació del trànsit podran canviar les seves dimensions quan aquests estiguin instal·lats en semàfors amb suports verticals, únicament passant de 60 cm de diàmetre a 40 cm de diàmetre, i poden estar ubicats al damunt del suport o als costats depenent de les circumstàncies i de la ubicació del semàfor, així com de les característiques i elements del carrer.*

Article 3. Protecció i retirada dels senyals

1. *Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública, encara que sigui només de caràcter informatiu.*
2. *Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant sense autorització municipal.*
3. *Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.*



4. *Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, sense perjudici de les responsabilitats penals en que es pugui incórrer.*
5. *Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.*
6. *Si es redueix la visibilitat de la senyalització com a conseqüència de sobresortir a la via pública qualsevol tipus d'arbrat, vegetació o un altre element d'una propietat privada, l'Autoritat municipal requerirà al seu propietari perquè el retiri o talli; en cas d'absència o de negativa del titular, es procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses ocasionades aniran a càrrec del titular.*
7. *Es obligació dels usuaris de la via la comunicació a la Guàrdia Urbana dels danys que causin de forma accidental als senyals o elements de les vies públiques.*
8. *Els danys que voluntàriament es puguin causar a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats fins a la seva completa reposició pel seu autor, sense perjudici, de la sanció i de la responsabilitat penal que es pugués originar. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal o a la Guàrdia Urbana al més aviat possible, serà també sancionat per aquest motiu.*
9. *L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació.*
10. *La retirada serà a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si es incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell indicador.*
11. *L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal, incloent el manual de senyalització Urbana per a la ciutat de Cornellà.*
12. *La prestació de serveis de la Guàrdia Urbana amb motiu de la senyalització excepcional de zones per necessitats privades per mudances, obres, instal·lació de contenidors o sacs per obres a via pública, etc. que generen a més la restricció de places d'estacionament i/o la retirada de vehicles de la via pública, meritaran l'obligació de pagament de les taxes corresponents regulades a les ordenances fiscals.*

Article 4. Normes d'instal·lació de senyals

Els senyals verticals i horitzontals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les prescripcions que marca la normativa vigent i el Manual de Senyalització Urbana del municipi.

Article 5. Senyalització d'accessos a espais privats (Centres Comercials i altres)

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública. Les despeses i costos que es puguin originar per la instal·lació d'aquest senyals aniran a càrrec del propietari dels accessos.

Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

- 1. La Guàrdia Urbana per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència, dispositius especials de trànsit o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, on es desenvolupin proves esportives que afecten un nombre important de vies públiques de Cornellà de Llobregat, o on existeixi qualsevol situació d'emergència o que per raons de vialitat faci recomanable aquesta modificació. Amb aquest fi, la Guàrdia Urbana podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.*
- 2. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos, caravanes o qualsevol altre manifestació esportiva o de qualsevol altre mena que afectin a les vies públiques urbanes, sense perjudici de les superiors facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'aconseguir la corresponent autorització municipal, i serà preceptiu l'informe previ de la Guàrdia Urbana per determinar els itineraris, horaris i normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cadascun dels actes.*

Capítol II. Obstacles

Article 7. Obstacles a la via pública. Definició i llicències

- 1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.*
- 2. A la via pública està prohibida la realització d'obres, activitats i instal·lacions o col·locació de qualsevol tipus d'elements que limitin o facin perillosa la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament. Si per qualsevol circumstància es fa necessari dur a terme les accions abans esmentades, caldrà l'autorització municipal.*
- 3. No obstant, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill d'imprevist, es podrà ocupar, amb la deguda precaució, la via pública amb senyals o altres objectes, comunicant-lo immediatament a la Guàrdia Urbana per tal d'adoptar les mesures convenients.*



4. *L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Guàrdia Urbana, en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i de vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.*
5. *El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, com ara la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i, si cal, la il·luminació de l'obstacle en horari nocturn.*
6. *L'Ajuntament pot autoritzar la col·locació d'objectes en la via pública, tals com pivots, jardineres, boles, i d'altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació de vianants i de vehicles.*
7. *Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions per poder realitzar les activitats que afectin a la via pública, restant les mateixes subjectes a autorització o llicència municipal.*
8. *No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:*
 - a. *Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.*
 - b. *Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.*
9. *La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, a una alçada mínima de quatre metres.*
10. *La instal·lació d'elements en les voreres i a d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.*
11. *Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre i quan no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids.*
12. *Resta prohibida l'estada prolongada d'un vehicle a la via pública que pugui generar qualsevol tipus de perill a la resta d'usuaris.*
13. *Resta prohibida l'estada prolongada d'un vehicle a la via pública amb símptomes que puguin presumir el seu estat d'abandonament i, en tot cas, mai no podran estacionar al mateix lloc per temps superior als 16 dies.*

Article 8. Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal i els seus agents, poden ordenar la retirada dels obstacles de la via pública al responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa d'aquest, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:

1. *Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.*
2. *Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.*

3. *Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.*
4. *Quan per la seva situació o instal·lació posi en perill la circulació de vehicles i vianants.*
5. *Quan l'obstacle resti a la via pública amb símptomes d'abandonament per part del seu titular.*
6. *Quan l'obstacle destorbi o creï un risc per a la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.*
7. *Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.*

Capítol III. Circulació a les vies

Article 9. Normes de comportament dels vianants

1. *Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges, els menors de 12 anys, sota la responsabilitat dels pares o responsables que tinguin la guarda, podran circular per las voreres, andanades i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequa'n la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 Km/h, i amb subjecció del que disposa l'article 12.*
2. *Es prohibeix la circulació per la calçada dels patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de 12 anys).*
3. *Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.*
4. *Els pares o els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.*
5. *Els vianants no poden creuar les vies del tramvia fora dels passos de vianants habilitats, tant si estan regulats per semàfor com si no ho estan, i adoptaran les precaucions necessàries que permetin travessar-les amb seguretat.*
6. *Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins dels límits de la parada o a sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.*
7. *Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de envoltar-les.*
8. *A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:*
 - a. *Als passos de vianants degudament senyalitzats*
 - b. *Als passos d'escolars degudament senyalitzats*



- c. A les voreres
 - d. A les zones de mercats i fires
 - e. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes
 - f. Als carrers senyalitzats com a residencials
 - g. A les illes de vianants
 - h. A les zones de prioritat invertida
9. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 10. Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Aquest article regula els usos i circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal a la ciutat de Cornellà.
2. A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits a l'annex I, tal i com estableix la Instrucció 16/V-124 de la DGT.
3. Les persones físiques o jurídiques que realitzin una activitat econòmica de amb bicicletes, cicles de més de dues rodes i/o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers.

Article 11. Normes en la conducció de bicicletes

1. Els ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, els carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.
2. En els casos que no es donin les circumstàncies del punt anterior, s'aplicarà la normativa general en quan a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a l'article 12 de la present ordenança.
3. Els conductors de bicicletes tenen prohibit:
 - a. Circular amb el vehicle recolzat en una roda.
 - b. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - c. Deixar el manillar amb ambdues mans.
 - d. Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
 - e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - f. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil.
 - g. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

- h. Circular per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.*
- i. Ser arrossegats per altres vehicles.*
- j. Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.*
- k. La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicletes i VMP0 fora de les àrees autoritzades.*

Article 12. Condicions específiques de circulació de bicicletes i VMP

- 1. La circulació de bicicletes i els VMP tipus C0, C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.*
- 2. Els vehicles VMP dels tipus 0, A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit).*
- 3. La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista quan circulin en grup, i el primer hagi iniciat ja la el creuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.*
- 4. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (VMP C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 Km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.*
- 5. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.*
- 6. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als ciclistes menors de 12 anys.*
- 7. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes del tipus VMP C2, poden circular per les voreres, andanades i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., només per realitzar tasques càrrega i descàrrega.*
- 8. L'edat mínima per conduir els VMP A, B, C0, C1 i C2 o és de 16 anys en tots els casos.*
- 9. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció, també en calçada.*
- 10. Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquests podran circular:*



- a. *Pels carrers o zones 30 els VMP dels tipus A, B, C01, C1 i C2.*
 - b. *Pel carril bici en vorera els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 Km/h.*
 - c. *Pel carril bici en calçada els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 30 Km/h.*
 - d. *En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els VMP dels tipus A, B i C0 C1 i els de C2 per accedir a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega.*
 - e. *Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 Km/h.*
 - f. *Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.*
 - g. *No podran circular per la vorera excepte en les condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.*
11. *S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:*
- a. *Han de respectar la preferència dels vianants.*
 - b. *Han d'evitar circular a menys de 1'5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.*
 - c. *S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.*
 - d. *Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.*
 - e. *S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.*
 - f. *S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.*
 - g. *S'ha de mantenir la distància de separació mínima de 1'5 metre respecte de les persones vianants.*
 - h. *En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminat al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.*
12. *Els enginys mecànics sense motor VMPO, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a tal ús.*
13. *L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada, serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però sempre acompanyats d'un adult.*
14. *Els VMPO hauran de respectar el sentit de circulació establert quan circulin per vies ciclistes a la calçada.*

15. *Els VMP del tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els del tipus C2 (cicles de dos rodes de transport de mercaderies) que poden fer-ho per descarregar o carregar en locals o establiments autoritzats, sense superar els 30 Km/h.*
16. *Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:*
 - a. *Han de respectar la preferència dels vianants.*
 - b. *Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.*
 - c. *No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.*
 - d. *Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.*
 - e. *No podran circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició*
 - f. *Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 Km/h*
17. *Les bicicletes i VMP, hauran de disposar de:*
 - a. *Sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el moviment.*
 - b. *Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.*
 - c. *Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.*
 - d. *Llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A.*
18. *Els conductor i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP del tipus A i B també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels VMP dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.*
19. *Els menors de 16 anys no poden conduir VMP dels tipus A, B i C0 C1 i C2. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer us dels VMP A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en els que no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable.*
20. *Les bicicletes i VMP no podran estar ocupats per un número de persones superior al que per construcció puguin transportar. Els conductors de bicicletes majors d'edat poden transportar menors de 7 anys, sempre i quan aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.*
21. *Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats pel transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat, 18 anys.*
22. *Els conductors de bicicletes no podran circular en escamot per la calçada on circulin els vehicles a motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.*
23. *Els conductor de VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2, hauran de:*
 - a. *Respectar el sentit de circulació establert.*
 - b. *No podran ser arrossegats per altres vehicles.*



- c. No podran circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.*
 - d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.*
 - e. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.*
 - f. En cap cas podran superar els límits de velocitat màxim establerts per la instrucció 16/V-124 de la DGT.*
 - g. No podran realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginys sense motor fora de les àrees autoritzades.*
- 24. Les bicicletes i els VMP C0, C1 i C2, en referència a la prioritat de pas sobre un vehicle a motor en una cruïlla senyalitzada amb pas de vianants, només tindran preferència de pas el ciclista quan es circuli per un carril bici o un pas per a ciclista degudament senyalitzat, ja que si es tractes d'un pas de vianants com a tal, no el podria creuar muntat a la bicicleta amb el desig de creuar a la vorera del davant, ja que deuria de abaixar-se del mateix i creuar caminant per passar a ser un vianant més.*
- 25. Les bicicletes i Els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues, VMP C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.*
- 26. Les bicicletes i VMP tenen prohibit:*
 - a. Lligar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.*
 - b. Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.*
 - c. Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.*
 - e. Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.*
 - e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant del passos de vianants i passos escolars.*
 - f. Estacionar a les demes zones d'estacionament restringit definides a la present ordenança.*
- 27. És d'aplicació a les bicicletes i VMP del tipus C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons l'article 105 d'acord amb la llei 6/2015, del 30 d'octubre, que es podran retirar en tot cas:*
 - a. Per l'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.*
 - b. Per l'estacionament en carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeracions i habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, senyalitzant pertinentment la zona i establin alternatives.*

Article 13. Ciclomotors i motocicletes

- 1. Els ciclomotors i motocicletes no poden circular per voreres, andanes, passejos i carrils bici.*
- 2. Els ciclomotors i motocicletes no poden circular entre dues fileres de vehicles ni entre una filera i la vorera.*

Article 14. Vehicles

- 1. No està permès circular per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per a qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.*
- 2. Es prohibeix que els vehicles automòbils circulin per voreres, andanes i passejos.*
- 3. Al nucli urbà es prohibeix la circulació de vehicles amb una MMA superior a les 10 Tones, sense perjudici d'altres limitacions específiques més restrictives, depenent de la configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*
- 4. No obstant, es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, amb una autorització municipal si es per al subministrament d'obres i dels transports que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de carrega o descarrega pròpies de la seva activitat.*
- 5. Es podrà exceptuar els vehicles de proveïment habitual de mercaderies per a superfícies comercials.*
- 6. Només a les zones industrials, travessies i determinats carrers que uneixen els accessos i sortides de les rondes i autovies amb les travessies, es permetrà la circulació de vehicles pesants que superin el límit establert al nucli urbà. I, en tot cas, per circular per aquests últims, s'haurà de respectar la limitació que restarà senyalitzada a l'entrada d'aquests carrers.*

Article 15. Vehicles especials

- 1. Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.*
- 2. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions o pressió sobre el paviment superior a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques d'aquest terme municipal sense la corresponent autorització municipal, que pot ser per un nombre limitat de circulacions o per un determinat període de temps.*



3. *La prestació de serveis per part de la Guàrdia Urbana amb motiu de la conducció i acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.*
4. *La prestació de qualsevol altre servei a requeriment, d'acompanyament de vehicles, generarà igualment la corresponent taxa, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.*

Article 16. Velocitat

1. *Dins del nucli urbà de la ciutat de Cornellà de Llobregat la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 30km/h, sens perjudici d'altres regulacions específiques per raó de la pròpia configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*
2. *A les travessies i carrers de la zona industrial de la ciutat de Cornellà de Llobregat la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 50km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específica per raó de la pròpia configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*
3. *En les zones 20 els vehicles no podran circular a més de 20km/h.*
4. *En les zones 30 els vehicles no podran circular a més de 30km/h.*
5. *En els carrers residencials, sense voreres, de plataforma única i àrees de vianants, els vehicles no podran circular a una velocitat superior a 20km/h.*

Capítol IV. Parada de vehicles

Article 17. Definició i normes generals de la parada

1. *Als efectes d'aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps mínim inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense abandonar el conductor el vehicle.*
2. *La parada s'ha de fer seguint les següents normes:*
 - a. *El conductor ha de romandre dins del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.*
 - b. *En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.*
 - c. *Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.*
 - d. *Es pot parar sempre i quan no afecti greument la circulació, quan no ho impedeixi la senyalització i quan no es tracti d'un carril de circulació declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar on es pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.*

- e. *S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, de neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.*
- f. *En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana.*

Article 18. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. *Als llocs on ho prohibeix la senyalització.*
2. *En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter per Decret d'Alcaldia.*
3. *Als rebaixos de la vorera destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment a les persones amb mobilitat reduïda.*
4. *Als passos de vianants.*
5. *Als passos d'escolars.*
6. *On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.*
7. *A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i no reglamentàries.*
8. *Als revolts, túnels, rotondes, passos a nivell i canvis de rasant de visibilitat reduïda.*
9. *En sentit contrari al de la circulació en una via de sentit únic.*
10. *A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.*
11. *Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris.*
12. *A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.*
13. *Als indrets on es destorbi, impedeixi o faci perillosa la circulació de vianants o vehicles, encara que sigui per un temps mínim.*
14. *A les plataformes i zones d'influència per la circulació del tramvia, a les cruïlles amb aquest, a sobre de les vies o en la zona del seu gàlib o d'exclusió.*
15. *Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.*
16. *Als carrils destinats a la circulació de vehicles i bicicletes.*
17. *A les voreres, passejos i zones excloses al trànsit, llevat que estigui permès l'estacionament o l'aturada mitjançant habilitació o senyal.*

Article 19. Parada en zones escolars "zona petó i adéu"

1. *L'Ajuntament pot establir zones de parada escolar a les proximitats de les escoles per facilitar la parada de vehicles a les hores d'entrada i a sortida dels centres escolars.*



2. *Aquestes zones es denominaran “petó i adéu”, les quals estaran senyalitzades amb senyalització vertical i horitzontal tal com estableix el Manual de senyalització urbana per a la ciutat de Cornellà.*
3. *La finalitat d'aquestes zones es facilitar el deixar o recollir els nens en edat escolar pels seus pares o responsables que tinguin la guarda als centres escolars en una zona delimitada i acotada, i que no pertorbin la circulació de la resta d'usuaris i mantenir una millor seguretat pels infants. En aquestes zones no es permet l'estacionament, simplement es permet una parada molt curta pel temps imprescindible per deixar l'Infant i marxar.*
4. *En cas d'estacionament per part dels conductors dels vehicles que venen a deixar als infants en les zones delimitades com petó i adéu, aquest estacionament es tractarà com ocupació de carril de circulació o en el seu defecte estacionament en doble filera.*

Capítol V. Estacionament de vehicles

Article 20. Definició i normes generals de l'estacionament

1. *L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.*
2. *Com a norma general, a falta de senyalització expressa que ho prohibeixi, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, és a dir, paral·lelament a la vorada, els vehicles poden estacionar en bateria (perpendicular a la vorera) i en semi bateria (de forma obliqua a la vorera), quan la senyalització així ho indiqui.*
3. *El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.*
4. *En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.*
5. *Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.*
6. *El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa, ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència del desplaçament del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament s'hagi produït per violència o força manifesta i demostrable.*
7. *Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció.*
8. *Els conductors i/o titulars que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública, tindran cura de comprovar, per si mateix o per terceres persones, l'estat i les condicions del seu vehicle i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat per senyalització provisional o altre causa.*

9. *No està permès estacionar remolcs o semi remolcs a la via pública sense el vehicle tractor.*
10. *Quan no sigui possible l'estacionament en la calçada o als espais reservats degudament senyalitzats i sempre que la senyalització no ho prohibeixi, els vehicles de dues rodes podran estacionar en voreres, sempre que aquestes tinguin mes de tres metres d'amplada sempre i que compleixin els següents requisits:*
 - a. *En voreres de entre 3 i 6 metres d'amplada deuran de fer-ho en paral·lel a la vorada i lo mes pròxim possible a aquesta, sense obstaculitzar la utilització de mobiliari urbà, com contenidors, papereres, pàrquings o d'altres.*
 - b. *En voreres de mes de 6 metres d'amplada podran estacionar en bateria o semi bateria, deixant un mínim de 3 metres sense obstacles de beladors o pas lliure als vianants.*
 - c. *En cap cas podran estacionar dues fileres d'estacionament en la vorera.*
 - d. *En cap cas podran circular per la vorera en busca d'estacionament, ni quan surtin d'aquest per incorporar-se a la calçada.*
 - e. *Article 21. Prohibició d'estacionament*

Article 21. Es prohibeix l'estacionament:

1. *Als llocs on es prohibeix la parada.*
2. *Als llocs on ho prohibeix la senyalització vertical corresponent.*
3. *Als llocs on ho prohibeix la senyalització horitzontal corresponent.*
4. *En carril de circulació quan destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.*
5. *Quan hi hagi obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.*
6. *En doble filera.*
7. *Separat excessivament de la vorada, dificultant el trànsit d'altres vehicles.*
8. *En sentit contrari a la marxa que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.*
9. *A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.*
10. *Als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a la resta d'usuaris.*
11. *A una distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit, impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.*
12. *De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.*
13. *Als passos senyalitzats i/o adaptats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes, inclosos es passos d'escolars.*
14. *Els "quads" no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.*
15. *A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.*
16. *A les parades de transport públic de viatgers (bus) i reserves per a taxis.*



17. *En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)*
18. *En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les, en l'horari de vigència d'aquestes zones.*
19. *Davant dels quals permanents o zones amb limitació horària (dins dels horaris limitats).*
20. *En un mateix lloc més de 16 dies consecutius al mateix lloc.*
21. *A les entrades o sortides dels aparcaments, privats o públics, autoritzats.*
22. *Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.*
23. *En els carrers o vies sense voreres i de plataforma única, sense mantenir una distància mínima d'un metre i mig fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.*
24. *En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.*
25. *En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.*
26. *En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.*
27. *En els carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, VAO).*
28. *De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.*
29. *En els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de residus i recollida de brossa de materials o elements anàlegs.*
30. *Als accessos i sortides destinats o espais i llocs reservats al pas dels serveis d'emergència.*
31. *Al davant d'elements d'abalisament: tanques, cintes, cons o similars.*
32. *A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.*
33. *En els estacionaments de bicicletes situats a la via pública que tinguin la corresponent senyalització i que estan reservats exclusivament per aquest tipus de vehicle.*
34. *A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.*
35. *És prohibit permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica d'una reserva d'estacionament.*
36. *A les zones reservades com a estacionament de motocicletes i ciclomotors, els vehicles que no siguin d'aquesta categoria.*
37. *Els vehicles que transporten mercaderies perilloses no poden estacionar en cap via urbana, a excepció de les zones que s'hi habilitin, o quan estiguin fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.*

38. *Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar al nucli urbà. Els remolcs i els semiremolcs podran estacionar a les zones industrials, però no més de 3 dies al mateix lloc.*
39. *Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separats del vehicle tractor, i només podran estacionar en els llocs específicament indicats per aquesta finalitat.*
40. *Es prohibeix l'estacionament de vehicles a la via pública que hagi d'esser objecte de venda, reparació, exposició o lloguer sense conductor, o amb finalitat publicitària, o per realitzar qualsevol negoci jurídic no autoritzat.*
41. *Es prohibeix l'estacionament de vehicles de lloguer sense conductor dipositats o transportats amb camions grua o tràilers.*
42. *Es prohibeix l'estacionament abusiu de vehicles d'una mateixa empresa en un mateix tram de carrer o carrers adjacents en perjudici de la resta d'usuaris de la via pública.*
43. *L'Ajuntament pot procedir a la retirada d'un vehicles de la via publica quan els agents de l'autoritat amb funcions de la vigilància del transit comprovin de forma efectiva, i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denuncia, que be per la acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer amb logotip o per la durada excessiva en temps de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, es provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, s'obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o s'efectua la utilització privativa o l'aprofitament especial de la via publica sense cap títol que l'habiliti a tals efectes.*
44. *Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3500 kg. de MMA a tot el nucli urbà, llevat dels llocs i horaris permesos i destinats a la càrrega i descàrrega de mercaderies.*
45. *Es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle en zones enjardinades, parcs i vies excloses al transit.*

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles

1. *Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles i sense impedir l'accés als vehicles immediats.*
2. *Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una zona d'estacionament reservada a motocicletes.*
3. *Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.*



4. *Excepcionalment, els vehicles de dues rodes podran estacionar damunt les voreres en els llocs on l'autoritat municipal determini. En aquests casos, els conductors que accedeixin a la vorera per estacionar aquest tipus de vehicles a les zones autoritzades ho faran amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Per salvar el desnivell de la vorera caldrà utilitzar els guals habilitats en els passos de vianants o bé sortir pel lloc més proper al seu estacionament amb les màximes precaucions i la major seguretat possible.*
5. *Si no hi ha prohibició expressa es permet l'estacionament de ciclomotors i motocicletes en voreres d'amplada superior a 3 metres, deixant útils com a mínim un metre i mig per a la circulació dels vianants.*
6. *L'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt anterior, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació.*
7. *És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o llocs d'accés a serveis, mobiliari urbà o bé en els casos on es pugui destorbar el pas o constituir perill.*
8. *A les zones senyalitzades amb un senyal específic de prohibició d'estacionament de motocicletes i/o ciclomotors a sobre de la vorera, no tindran validesa els apartats 4,5 i 6 d'aquest mateix article.*
9. *Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.*
10. *L'Administració pública, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, cadenes i qualsevol element que subjecti el ciclomotor o motocicleta a un element de la via pública. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de sujecció al mobiliari urbà de la via pública, en tot cas, rebran la consideració d'estris abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.*
11. *Per motius de seguretat i millora de la vialitat urbana, l'Ajuntament podrà limitar l'estacionament d'aquests vehicles en determinades zones de la ciutat.*

Capítol VI. Zones d'estacionament restringit i/o amb control horari

Secció primera. Zona blava

Article 23. Estacionament amb horari limitat i controlat (Zona blava)

1. *L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat, amb el pagament previ de les tarifes vigents, si s'escau.*
2. *Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color blau), segons Manual de Senyalització Urbana del municipi.*

3. *El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper o de manera telemàtica i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible i llegible des de l'exterior.*
4. *La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant i no podrà ser superior a dues hores, dins l'horari efectiu de la limitació d'estacionament.*
5. *El control de l'estacionament a les zones blaves es farà mitjançant tiquet, targeta de cancel·lació o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, tot això d'acord amb el model fixat per l'Autoritat Municipal.*
6. *El control de l'ús i pagament correcte de l'estacionament en zones regulades correspondrà tant als treballadors de les empreses contractades als efectes com als agents de la Guàrdia Urbana.*
7. *Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones i coses. Els vehicles s'han d'estacionar respectant les marques delimitadores, intentant no sobresortir de l'espai reservat per a cada plaça.*
8. *Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, siguin propietaris de vehicles, conductors o no conductors, amb el certificat de mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent, podran estacionar sense cap limitació de temps dins de la limitació horària de cada zona, i sense obtenir-ne comprovant, hauran de posar en lloc ben visible, a la part interior del parabrisa frontal, l'original de la tarja acreditativa degudament segellada per l'Autoritat competent.*
9. *Els vehicles catalogats com "zero emissions" o "eco", que portin el corresponent distintiu de la DGT, podran estacionar en la zona blava per un període no superior a dues hores, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.*

Article 24. Infraccions Zona blava

1. *Estacionar sense comprovant horari.*
2. *No col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible.*
3. *Sobrepassar el límit horari que consti en el comprovant.*
4. *Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.*
5. *Romandre estacionat excedint el temps màxim autoritzat (2 hores).*
6. *Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari.*
7. *Estacionar amb tiquet zero emissions o eco sense ser-ho.*
8. *Estacionar amb una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda sense ser el titular o sense que el titular vagi al vehicle.*



Article 25. Retirada de vehicles de l'estacionament amb horari limitat (zona blava)

- 1. Quan un vehicle estigui estacionat en una zona d'estacionament amb horari limitat sense tenir visible el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme al que estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.*
- 2. Quan a requeriment dels vigilants encarregats de controlar l'estacionament limitat es detecti un vehicle reincident en qualsevol de les infraccions que estableix l'article anterior podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.*
- 3. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit Municipal es carregaran al titular.*

Article 26. Anul·lació de denúncies de zona blava

- 1. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, amb tiquet i hagin estat denunciats, sempre i quan el període posterior a la denuncia no superi les dues hores, podran obtenir, mitjançant les màquines expenedores de resguard de pagament, un comprovant especial (amb tiquet) que anul·la els efectes de la denúncia.*

Secció segona. Zona d'estacionament per a residents "Zona verda"

Article 27. Zona verda

- 1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat.*
- 2. Les places regulades com a zona verda per a residents són exclusives per a l'estacionament dels vehicles dels residents i comerciants autoritzats de la zona els 365 dies de l'any i les 24 hores, excepte que la senyalització indiqui el contrari.*
- 3. Només poden estacionar vehicles de NO residents, en els dies i horaris que la senyalització vertical ho permeti. Són zones molt específiques amb un dèficit d'aparcament tant elevat que justifica l'exclusivitat de l'estacionament únicament per a veïns, actualment només es dona al barri del Padró i al barri Riera però si l'Ajuntament ho consideres oportú es podria estendre a altres barris de la ciutat.*
- 4. Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat per a residents estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color verd), segons Manual de Senyalització urbana per a la ciutat de Cornellà. El distintiu d'acreditació com a resident es el que ve recollit en l'annex II.*

5. *El control de l'ús correcte de l'estacionament en zones per a residents correspondrà als agents de la Guàrdia Urbana.*
6. *L'Ajuntament podrà establir convenis amb els municipis confrontats que tinguin també zona verda per a residents i establir carrers o zones d'ús compartit per a residents dels dos municipis amb els seus corresponents distintius.*

Article 28. Requisits per l'obtenció del distintiu d'usuari autoritzat Zona verda

L'obtenció del distintiu acreditatiu per poder utilitzar la zona verda per a residents està subjecte a les condicions següents:

1. *Empadronament del veí titular al barri afectat.*
2. *Permís de circulació del vehicle en qüestió, sent titular el veí afectat.*
3. *Llicència d'activitats del comerç amb adreça dins del barri afectat.*
4. *Permís de circulació dels vehicles propietat del comerç o titular del comerç dins del barri afectat.*

Secció tercera. Zona vermella

Article 29. Estacionament limitat i controlat a dissabtes i festius (zona vermella)

1. *L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat.*
2. *Els espais de les vies urbanes destinats a zona vermella seran senyalitzats per a la seva identificació.*
3. *Aquesta senyalització determinarà els dies i l'horari en que es permet l'estacionament en un carril de circulació en una via de doble sentit però amb dos carrils per sentit, destinant un d'ells concretament el de la dreta de cada sentit a estacionament autoritzat, per motius de manca d'estacionament i per descongestió de les vies adjacents a la zona senyalitzada.*
4. *La senyalització horitzontal (línea vermella) en cap cas prohibirà l'estacionament, si no que delimitarà fins on es permès i indicarà el seu final des de la vertical de la senyalització vertical.*

Secció quarta. Zona de càrrega i descàrrega

Article 30. Normes d'utilització zones de càrrega i descàrrega

1. *La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.*



2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.
3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que prèviament s'autoritzin.
4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar tota ni parcialment voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades amb franges blanques en el paviment, guals, ni qualsevol altre lloc on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment en la via pública.
6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.
7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, amb els mitjans necessaris per agilitar l'operació i sense dificultar la circulació, tant per als vianants com de vehicles.
8. Els vehicles amb distintiu europeu homologat de aparcament de persones amb mobilitat reduïda podran estacionar seguint les següents prescripcions:
 - a. Els titulars conductors i no conductor hauran de facilitar, sempre que es pugui, les operacions de càrrega i descàrrega als usuaris autoritzats a aquestes zones.
 - b. Hauran d'ubicar sempre que es pugui el seu vehicle en els extrems de les zones per no pertorbar el normal funcionament de les mateixes.
 - c. Els titulars conductors estaran autoritzats a estacionar sense cap limitació de temps, sempre que el vehicle s'ajusti al que indica l'apartat b), en cas contrari els agents de la Guàrdia Urbana sense perjudici del seu titular podran moure el vehicle en un altre lloc per facilitar les tasques de càrrega i descàrrega, als legítims usuaris de aquestes zones.
 - d. En cas que els titulars NO conductors, se'ls autoritza l'estacionament sempre que compleixin amb el precepte de l'apartat b, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones amb mobilitat reduïda o descarregar objectes pel temps imprescindible.
9. Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en festius ni de les 22:00 hores fins les 08:00 hores del matí.
10. L'horari general serà de 08:00 a 13:00 i de 16:00 a 20:00 hores de dilluns a divendres i de 08:00 a 13:00 hores els dissabtes, sempre que la senyalització no indiqui un altre horari.
11. Les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies estaran degudament senyalitzades com estableix el Manual de Senyalització Urbana de Cornellà.

Secció cinquena. Reserva temporal

Article 31. Llicència municipal d'ús temporal de la via pública

- 1. En sol·licitar l'autorització per reserves d'estacionament i talls de carrer temporals, la persona interessada haurà d'omplir l'imprès corresponent i presentar-lo a les dependències de la Guàrdia Urbana. En aquest imprès hi constaran totes les dades dels sol·licitants, lloc, data, horari, motiu de la sol·licitud, croquis del lloc i les condicions que limiten la sol·licitud.*
- 2. La llicència per una reserva temporal d'estacionament, tall temporal de carrils de circulació i/o de carrers ha de ser aprovada i autoritzada per la Guàrdia Urbana.*
- 3. Com a norma general la sol·licitud per una llicència per la reserva temporal d'estacionament ha de fer-se en un termini mínim de 72 hores d'antelació i senyalitzada degudament amb un mínim de 48 hores abans l'inici del seu servei.*
- 4. Com a norma general la llicència per un tall temporal de carrer ha de ser sol·licitada en un termini mínim de 48 hores d'antelació.*
- 5. Les reserves d'estacionament i talls de carrer temporals sol·licitats, hauran de complir els requisits exigits senyalitzant degudament els espais, amb la posterior supervisió obligatòria dels agents de la Guàrdia Urbana. Si no fos de conformitat la supervisió, els sol·licitants hauran de modificar allò que els impedeixi fer efectiu el permís sol·licitat amb prou temps, per poder gaudir d'aquest. .*
- 6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits i de conformitat amb el Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de Cornellà, o en el seu defecte el Catàleg Oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament General de Circulació vigents.*

Secció sisena. Zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 32. Estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda

- 1. L'Ajuntament pot establir places concretes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda al seu terme municipal, segons estableix la normativa Europea, (D 98-376-CE) Estatal, (RD 1971/1999 i RD 1056/2014) i Autonòmica (D 97/2004) on es dona als ajuntaments la potestat i competència per regular aquest tipus d'estacionament dins dels seu terme municipal.*
- 2. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a elles sempre que el vehicle estigui identificat de forma adient amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent la qual s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.*



3. *Si a prop de la destinació de la persona amb disminució no hi ha cap tipus de zona reservada genèricament, es permet l'estacionament de vehicles identificats de forma adient en aquells llocs on no es destorbi la circulació, utilitzant preferentment les zones blaves i/o zones de càrrega i descàrrega. En aquests casos, s'observaran les mateixes limitacions que les contingudes a l'apartat 2 d'aquest article.*
4. *La Guàrdia Urbana permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en llocs on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.*
5. *L'ús fraudulent de les places reservades per a persones amb discapacitat serà motiu de sanció i retirada del vehicle al Dipòsit Municipal pel servei de grua.*

Article 33. Reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. *Les persones discapacitades amb problemes de mobilitat podran disposar, prèvia sol·licitud, d'un espai d'estacionament en els llocs que es comprovi que és necessari, i especialment, a prop del seus domicilis (reserva per residència) i dels seus llocs de treball.*
2. *La concessió de la llicència d'una reserva d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda resta subjecte a un informe previ de la Guàrdia Urbana, a fi d'avaluar la necessitat i adequació de la reserva en el lloc sol·licitat, d'acord amb les característiques de la via, l'aparcament disponible i altres circumstàncies.*
3. *Les persones titulars de les targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda que hagin estat autoritzades per decret d'Alcaldia específic a utilitzar un espai determinat a la via pública per estacionar el seu vehicle, ho faran a les places reservades nominalment per aquest vehicle. Aquesta plaça d'estacionament estarà convenientment senyalitzada horitzontal i verticalment conforme ho estableix el Manual de Senyalització Urbana.*
4. *La reserva d'estacionament per discapacitat deixarà de tenir efecte quan no es compleixi algun dels requisits per a la seva concessió, especialment la manca de la senyalització tan vertical com horitzontal reglamentària o que la mateixa es trobi en estat de degradació que no permeti distingir-la adequadament. També seran revocades automàticament si la placa no està actualitzada d'acord amb la matrícula del vehicle autoritzat.*
5. *Restà prohibida la utilització dels espais reservats per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda quan la persona titular de la targeta no pugui fer ús de la mateixa, supòsit en que s'ha de comunicar a l'Ajuntament aquesta circumstància (canvi de domicili, defunció, etc.), en el termini de 15 dies des de que es produís la circumstància que comporta la revocació de la llicència.*
6. *Les llicències de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat s'extingirà per revocació expressa de l'Ajuntament, pel venciment del termini de validesa o per la defunció del titular.*

7. *La llicència d'ocupació de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat restarà subordinada a que el titular mantingui els requisits exigits en el seu atorgament.*
8. *Les despeses d'instal·lació de la senyalització aniran a càrrec del titular de la llicència de reserva d'estacionament. En els supòsits de baixa de la reserva d'estacionament les despeses de la restitució al seu estat anterior també seran a càrrec del titular.*
9. *L'Ajuntament podrà establir taxes, fiances o dipòsits per garantir les despeses generades de retirada i restauració de la senyalització i desperfectes ocasionats per la seva instal·lació inicial.*
10. *Les reserves tindran la vigència que s'indiqui a la llicència d'atorgament, sens perjudici dels motius de revocació assenyalats.*
11. *Constitueix una infracció l'estacionament en les zones reservades d'ús privatiu per part d'altres vehicles diferents als autoritzats que constin identificats per la seva matrícula a la senyalització corresponent.*
12. *Constitueix una infracció senyalitzar la zona reservada d'ús privatiu, sense respectar el model de senyalització d'acord amb el Manual de senyalització de Cornellà, tot i tenir llicència.*
13. *Constitueix una infracció d'aquesta ordenança senyalitzar un aparcament com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat d'ús privatiu sense tenir la llicència corresponent.*

Article 34. Requisits per a la llicència d'una reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. *En el cas de demanar la reserva per residència, tant la persona amb discapacitat com el vehicle han de constar empadronats al municipi de Cornellà de Llobregat.*
2. *En cas de demanar la reserva per treball, la persona amb discapacitat haurà de presentar la documentació que acrediti trobar-se en aquesta situació en un centre laboral al municipi de Cornellà de Llobregat. No es pot demanar la reserva en cas de "titular no conductor".*
3. *En el cas de demanar la reserva per residència en categoria de titular no conductor, el titular del vehicle i el conductor hauran d'estar empadronats al mateix domicili.*
4. *No podran tenir cap plaça d'aparcament en propietat o lloguer a la mateixa zona del municipi on es demana la reservat. Aquest requisit també s'aplicarà en les sol·licituds com a "titular no conductor" al titular del vehicle i el conductor.*
5. *Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular conductor", han de superar el barem de mobilitat amb un mínim de 7 punts, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.*
6. *Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular no conductor" han de ser menors de 18 anys, superar el barem de mobilitat i tenir la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els*



- actes essencials de la vida diària. Si són majors de 18 anys han de tenir un grau de discapacitat igual o superior al 65%, superar el barem de mobilitat amb un mínim de 9 punts i que concorri la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.*
7. *Les llicències estan subjectes a l'informe tècnic previ favorable de la Guàrdia Urbana respecte l'adequació de l'emplaçament sol·licitat.*
 8. *Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament privada farà falta:*
 - a. *Fotocopia compulsada del DNI del sol·licitant.*
 - b. *Fotocopia compulsada del DNI del representant legal en el seu cas.*
 - c. *Fotocopia compulsada del DNI del titular del vehicle.*
 - d. *Fotocopia compulsada del permís de conduir.*
 - e. *Fotocopia compulsada de la tarja europea homologada d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.*
 - f. *Fotocopia compulsada del permís de circulació del vehicle autoritzat.*
 - g. *Fotocopia compulsada del certificat i del resum del dictamen tècnic facultatiu de la valoració del grau de disminució.*
 - h. *Croquis indicatiu amb la ubicació de la plaça que és pretén ocupar.*
 - i. *Declaració responsable de no tenir cap plaça d'aparcament en propietat a Cornellà de Llobregat.*
 - j. *Certificat d'empadronament, segons consta en l'article anterior apartats a) i c), (es comprovarà d'ofici).*
 - k. *Contracte i informe de vida laboral (en cas de reserva per lloc de treball).*

Capítol VII. Immobilització i retirada de vehicles

Article 35. Immobilització de vehicles

1. *La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i els que es trobin en un dels supòsits següents:*
 - a. *Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no dipositi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la multa fixada per l'agent.*
 - b. *Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.*
 - c. *En els casos que ho determini la normativa sectorial de transports.*
 - d. *Quan el vehicle tingui indicis d'abandonament i no tingui concertada cap assegurança.*

- e. *Si el vehicle produís danys a la calçada o pugui produir-los perquè el vehicle circula sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en que l'ús sigui obligatori.*
- f. *Quan es donin les circumstàncies que estableix l'article 24 de la present Ordenança Municipal.*
- 2. *La immobilització dels vehicles es practicarà en un lloc adequat de la via pública o al Dipòsit Municipal de vehicles. Les despeses generades per la immobilització, el trasllat i l'estada en custòdia al dipòsit municipal aniran a càrrec del titular del vehicle, el qual ha de fer o garantir el pagament, previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs contra l'Administració.*
- 3. *Les immobilitzacions a la via pública es poden fer mitjançant la col·locació d'un parany o qualsevol altre element que, sense la necessitat de fer una immobilització efectiva d'aquest, adverteixi al seu conductor de l'estat al qual es troba el vehicle. En tot cas, quan es produeixi la immobilització, aquesta s'acompanyarà de la corresponent acta, fent constar si és present la persona interessada.*
- 4. *La immobilització del vehicle s'aixecarà quan desaparegui la causa que la va motivar.*
- 5. *La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció molt greu, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre's.*

Article 36. Retirada de vehicles

- 1. *La Guàrdia Urbana podrà retirar de la via pública i traslladar al Dipòsit Municipal, aquells vehicles quan es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i també quan es trobin en un dels supòsits següents:*
 - a. *Quan es donin les circumstàncies de l'article anterior.*
 - b. *Quan per raons d'avaría de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori del vehicle emetin sons que alterin la convivència ciutadana o alterin el descans dels veïns.*
 - c. *Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmentat les causes que la van motivar.*
 - d. *Quan s'estacionin damunt o davant d'un pas escolar.*
 - e. *En cas d'emergència o per motius de seguretat.*
 - f. *Quan s'estacioni en una reserva temporal, degudament senyalitzada d'acord amb les restriccions contemplades a l'article 4 d'aquesta Ordenança Municipal, i/o per actes o activitats degudament autoritzades o senyalitzades.*
- 2. *La retirada del vehicle o trasllat que recull l'apartat e), no tindrà cap mena de despesa al titular del vehicle.*



Article 37. Forma de retirada de vehicles

- 1. La retirada de vehicles de la via pública es farà mitjançant la utilització del servei de grua municipal. El vehicle haurà d'estar degudament identificat amb l'anagrama de l'escut del municipi i el text que l'identifiqui com a servei de grua municipal.*
- 2. El personal adscrit al "servei de grua municipal" pot pertànyer a una empresa aliena, contractada per l'Ajuntament per prestar el servei de retirada de vehicles de la via pública, i per tant, el personal al seu servei està totalment capacitat dur a terme aquest servei amb o sense la presència d'agents de la Guàrdia Urbana.*
- 3. La retirada de vehicles de la via pública per infracció a les normes de trànsit precisa d'una denúncia prèvia d'un agent de la Guàrdia Urbana. La denúncia pot fer-se per un agent que estigui al lloc dels fets i ompli la corresponent butlleta de denúncia in situ o pot fer-la un agent des de la central de comandament de la Guàrdia Urbana a la vista d'imatges rebudes mitjançant sistemes electrònics de captació d'imatges.*
- 4. Es podran utilitzar PDAs o qualsevol altre sistema o aparell electrònic per a la captació i transmissió de les imatges a les que es refereix l'apartat anterior.*

Article 38. Suspensió de la retirada d'un vehicle

La retirada d'un vehicle se suspèn timeratament:

- 1. Quan cessin les causes que han motivat la retirada.*
- 2. Si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.*
- 3. Quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.*
- 4. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.*
- 5. Els supòsits anteriors també tenen validesa amb la utilització de paranys.*

Article 39. Despeses de la retirada

- 1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.*
- 2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de les taxes.*
- 3. Serà persona autoritzada la que porti un document escrit en el que el titular l'autoritza per retirar el vehicle. L'escrit haurà d'anar signat i hauran de constar ambdues identificacions, també s'ha d'acompanyar d'una còpia del document d'identificació del titular del vehicle.*

Article 40. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat es aquell vehicle del qual es presumeix racionament l'abandonament en els casos següents:

- 1. Quan romangui al mateix lloc estacionat més d'un mes sense presentar desperfectes però presentant símptomes evidents del seu abandonament*
- 2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans o quan li faltin les plaques de matriculació.*
- 3. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i ingressat en un dipòsit de vehicles per l'Ajuntament.*

Article 41. Gestió de retirada de vehicles abandonats

- 1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles. Les despeses de trasllat, pupil·latge i de les possibles actuacions posteriors, seran a càrrec del titular del vehicle.*
- 2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en l'apartat c) de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim d'un mes es retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.*
- 3. Transcorregut un mes de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.*

Capítol VIII. Zones de vianants i carrers residencials

Article 42. Establiment de zones de vianants i carrers residencials

- 1. L'Autoritat municipal podrà establir zones de vianants i carrers residencials en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.*
- 2. En aquestes zones, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, inclòs quan transitin per la calçada, tot i així els vianants facilitaran en la mesura de les seves possibilitats la circulació dels vehicles.*
- 3. Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, en els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.*



4. *Els dispositius especials de tancament de trànsit en determinades zones de la ciutat realitzats per la Guàrdia Urbana tindran la consideració temporal de zona de vianants.*
5. *En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.*
6. *En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Autoritat municipal ho consideri oportú.*
7. *Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.*
8. *Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.*
9. *Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.*
10. *Els patins, patinets i vehicles de mobilitat personal (VMP) podran circular per aquestes zones en les condicions que es recullen a l'article 12 de la present Ordenança Municipal, sempre i quan no hi hagi aglomeració de vianants.*

Article 43. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. *Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.*
2. *Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.*
3. *Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.*
4. *Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.*
5. *Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran únicament en els espais indicats habilitats a tal efecte.*

Article 44. Zones de prioritat invertida o carrers residencials

1. *L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.*

2. *A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais senyalitzats.*
3. *Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, però també han de facilitar la circulació dels vehicles.*
4. *També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle es limiti a 10 km/h com a màxim, i en les quals els vianants hauran de creuar la calçada pels passos de vianants i, de no existir aquests, pels extrems de les illes. Aquestes zones es senyalitzaran de forma horitzontal i/o vertical, a l'inici i al final de l'àrea específica.*

Capítol IX. Mesures generals de circulació

Article 45. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin legalment:

1. *Instal·lació de bandes reductores de velocitat, coixins berlines model europeu, etc., que compleixin les condicions tècniques tant de fabricació com de utilització de materials que es determinin legalment.*
2. *Instal·lació de passos de vianants elevats segons normativa.*

Article 46. Permisos especials per circular

1. *No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Prefectura de la Guàrdia Urbana.*
2. *No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials del tipus tren o autobús turístics, construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.*
3. *La prestació de serveis de la Guàrdia Urbana amb motiu de la conducció i de l'acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de les taxes regulades per la corresponent Ordenança fiscal.*

Capítol X. Transport col·lectiu de viatgers

Article 47. Transport escolar

La prestació dels serveis de transport escolar dins del terme municipal està subjecta a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sens perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.

Article 48. Parada de transport públic

- 1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic o privat de viatgers.*
- 2. No es pot romandre en les parades més del necessari, és a dir, el temps indispensable per deixar i recollir els usuaris, llevat de les senyalitzades com a inici i final de trajecte.*
- 3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.*
- 4. Resta prohibida la recollida i descàrrega de viatgers fora de les parades autoritzades y correctament senyalitzades com a tal.*
- 5. Els concessionaris de transports públics informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i parades; els mateixos hauran d'informar a l' Administració municipal de qualsevol modificació de les línies de servei públic.*
- 6. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament si esperen passatgers.*

Article 49. Terminal d'autobusos

- 1. El terminal d'autobusos, ubicat a la Plaça Adell Ferrer, està destinat als autobusos de línia regular que hi tenen inici i final de línia.*
- 2. És l'únic lloc on els vehicles de les línies que inicien i finalitzen el seu recorregut al terminal, poden aturar-se per fer l'ajustament horari corresponent.*
- 3. Els autobusos en espera aturaran el motor del vehicle fins que arribi el moment de reiniciar la seva marxa.*
- 4. Els autobusos de línia regular que finalitzin la jornada evitaran, en sortir de l'estació i de tornada cap a les cotxeres, el pas pel nucli urbà, restant obligats a utilitzar els carrers de la zona industrial més propera.*

Capítol XI. Usos restringits a la via pública

Article 50. Limitacions

- 1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als vianants o, fins i tot, per a les persones que les practiquin.*

2. *La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars sense motor s'han d'atendre a les prescripcions següents:*
 - a. *No poden circular per la calçada.*
 - b. *Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants.*
 - c. *No poden ser arrossegats per un altre vehicle.*
 - d. *Totes les restriccions de la present Ordenança.*
3. *La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.*
4. *L'Ajuntament podrà utilitzar sistemes de control fotogràfic homologats per dur a terme el control de les restriccions de pas a determinades vies de la ciutat i a determinats tipus de vehicles, circumstàncies que estaran degudament senyalitzades.*

Capítol XII. Vehicles pesants i de transport de mercaderies perilloses

Article 51. Circulació

1. *Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 10 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi.*
2. *Es permetrà l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, si és pel subministrament d'obres o de transport de mercaderies que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.*
3. *En totes les vies urbanes del municipi de Cornellà de Llobregat, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.*
4. *Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos liquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.*
5. *Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.*
6. *Els vehicles pesants amb una MMA superior a 10 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació i origen a punts determinats i a polígons industrials del terme municipal de Cornellà de Llobregat, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.*



TÍTOL III **Infraccions i sancions**

Capítol I. Infraccions

Article 51. Disposicions generals

1. *Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran caràcter d'infracció administrativa i seran sancionades en els termes que preveu la mateixa i en el seu defecte pel que disposen el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit i el Reglament General de Circulació.*
2. *Les infraccions d'aquesta ordenança estan tipificades en l'annex III.*

Article 52. Tipus

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus

Capítol II. Sancions

Article 52. Sancions

1. *De conformitat amb l'establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, les infraccions molt greus es sancionaran amb multes de fins a 500 euros, les infraccions greus amb multes de fins a 200 i les infraccions lleus amb multes de fins a 100 euros, aquests imports són els mateixos per les infraccions de la present ordenança.*
2. *En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*
3. *Les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran amb la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*

Article 53. Responsabilitat per danys materials a la via pública

A més de la imposició de la sanció corresponent, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 54. Competència sancionadora

La competència sancionadora per la comissió d'infraccions d'aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions.

Article 55. Procediment sancionador

El procediment sancionador, règim de recursos i execució de sancions, serà el que preveu el Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i demás disposicions generals.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Les disposicions generals modificades amb posterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, derogaran el seu contingut contradictori de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit que estiguin vigents.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA

Als efectes del que preveu aquesta ordenança, la situació de minusvalidesa i el seu grau hauran de ser declarats, d'acord amb la normativa vigent, pels centres i els serveis de les Administracions Públiques competents.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor 15 dies després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

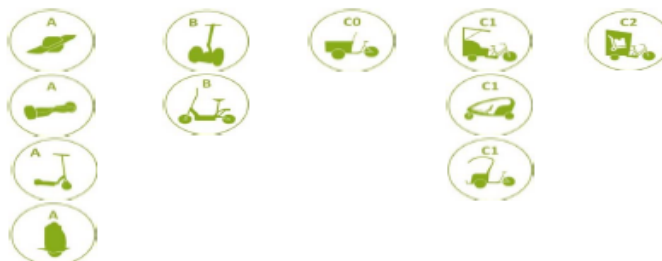
Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de l'última modificació.

ANNEX I

1. *Cicles: Vehicles d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals, s'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.*
2. *Bicicletes: Cicles de dues rodes.*
3. *Vehicle de mobilitat personal VMP: Vehicles capaços d'assistir l'esser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles.*
4. *Vehicle de mobilitat reduïda VMR: Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, com cadires de rodes, mòduls de mobilitat personats acoblats a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixen la norma UNE-EN 12184.*
5. *VMP0: Ginys mecànics sense motor com patins, patinets i monopatinets.*
6. *VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics lleugers i de mida petita. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*
7. *VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran. (Instrucció 16-V-124 de la DGT).*
8. *VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*
9. *VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*
10. *VMP tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Tímbr	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

ANNEX II



ANNEX III

CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP					
Norma	Art.	Ap.	Descripció	Import	Grau
OMC	10	3	CIRCULAR AMB BICICLETES I VMP DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	200	GREU
OMC	11	1	CIRCULAR EN BICICLETA FORA DE LES ZONES HABILITADES	60	LLEU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA RECOLZAT EN UNA RODA	60-100	LLEU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	200	GREU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA DEIXANT EL MANILLAR SENSE AGAFAR	60-100	LLEU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA	200	GREU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA CARREGANT-LA AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LES MANIOBRES O REDUEIXIN LA VISIÓ	60-100	LLEU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELÈFONS O ANÀLEGS	200	GREU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA, ANDANES I PASSEIGS, A EXCEPCIÓ DE QUE LA CIRCULACIÓ ES DESENVOLUPI PER PERSONES ADULTES QUE ACOMPANYIN A CICLISTES MENORS DE 12 ANYS	60	LLEU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	200	GREU
OMC	11	3	CIRCULAR AMB BICICLETA UTILITZANT EL TELÈFON MÒBIL	200	GREU
OMC	11	3	PRACTICAR ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT AMB BICICLETES I VMP O FORA DE LES ÀREES AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	12	1	NO CIRCULAR PEL CARRIL MES PROPER A LA VORERA BICICLETES I VMP C0, C1, C2.	60-100	LLEU
OMC	12	2	CIRCULAR AMB VMP O, A I B PER LA CALÇADA DE LA XARXA BÀSICA AMB GRAN FLUX DE TRANSIT	60-100	LLEU
OMC	12	10	CIRCULAR UN VMP PER CARRERS I ZONES NO AUTORITZADES	60-100	LLEU
OMC	12	10	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN VORERA	60-100	LLEU



OMC	12	10	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN CALÇADA	60-100	LLEU
OMC	12	10	CIRCULAR UN VMP EN VORERES, ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORITZADES PER FER-HO	60-100	LLEU
OMC	12	10	CIRCULAR ELS VMP PER CARRERS DE PLATAFORMA UNICA A MES DE 10 KM/H	200	GREU
OMC	12	10	CIRCULAR ELS VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60 -100	LLEU
OMC	12	10	CIRCULAR ELS VMP PER LES VORERES FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	200	GREU
OMC	12	11	CIRCULAR ELS VMP I BICICLTES SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS EN VORERES O ZONES DE VIANANTS	60-100	LLEU
OMC	12	11	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT D'UN METRE I MIG DE FAÇANES D'IMMOBLES	60-100	LLEU
OMC	12	11	REALITZAR AMB UN VMP O BICICLETA MANIOBRES QUE AFECTIN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	60-100	LLEU
OMC	12	11	CIRCULAR EN MVP O BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN TRAVESSAR UN PAS DE VIANANTS O PAS D'ESCOLARS EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA O VMP	60-100	LLEU
OMC	12	11	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DE LES PERSONES VIANANTS, BICICLETES I VMP	60-100	LLEU
OMC	12	11	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP DE MANERA NEGLIGENT	200	GREU
OMC	12	11	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT DE 1,5 m RESPECTE LES PERSONES VIANANTS	60-100	LLEU
OMC	12	11	NO SUSPENDRE LA CIRCULACIÓ I ABAIXAR-SE D'UNA BICICLETA O VMP QUAN HI HA AGLOMERACIO DE VIANANTS O NO ES PUGUI MANTENIR EL 1,5 M DE DISTANCIA ENTRE VIANANTS.	60-100	LLEU
OMC	12	12	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN VMP O	200	GREU
OMC	12	14	CIRCULAR UN VMP O PER VIES DE CICLISTES EN CALÇADA SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60-100	LLEU
OMC	12	15	CIRCULAR PER PARCS PÚBLICS ELS VMP C0 I C1 O ELS C2 TRET DE QUE SIGUI PER CARREGAR O DESCARREGAR	60-100	LLEU
OMC	12	15	CIRCULAR UN VMPC2 PER PARCS PÚBLICS A MES DE 30 KM/O	200	GREU
OMC	12	16	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	60-100	LLEU
OMC	12	16	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	60-100	LLEU
OMC	12	16	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LES PARTERRES, AREES O ZONES DE VEGETACIÓ DE QUALSEVOL TIPUS, I TOTES AQUELLES ZONES EXPRESSAMENT SENYALITZADES	60-100	LLEU
OMC	12	16	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR LES PISTES CICLISTES O INTINERARIS MARCATS SIGUIN DE TERRA O PAVIMENTATS, EN CAS D'EXISTIR-HI	60-100	LLEU
OMC	12	16	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS EN ZONES SENYALITZADES COM A PROHIBIDES	60-100	LLEU
OMC	12	16	SUPERAR ELS VMP A I B LA VELOCITAT MÀXIMA DE 10 KM/H, ELS C2 ELS 30 KM/H	60-100	LLEU
OMC	12	23	CIRCULAR AMB VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60	LLEU
OMC	12	23	CIRCULAR AMB VMP ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	200	GREU
OMC	12	23	CIRCULAR AMB VMP PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELEFONS O ANÀLEGS	200	GREU
OMC	12	23	CIRCULAR AMB VMP O UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL	200	GREU

OMC	12	23	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP SUPERANT LA TAXA D'ALCOHOL SEGONS EL QUE DISPOSA LA NORMATIVA DE TRÀNSIT VIGENT O SOTA L'INFLUÈNCIA DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS	200	GREU
OMC	12	23	CIRCULAR SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA	200	GREU
OMC	12	23	REALITZAR AMB VMP, ACROBÀCIES O JOCS FORA DELS LLOCS AUTORIZATS	200	GREU

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	12	17	a	NO DUR UN SISTEMA QUE PERMETI REDUIR LA VELOCITAT I ATURAR EL VEHICLE	200	GREU
OMC	12	17	b	NO PORTAR TIMBRE LES BICICLETES I ELS VMP (O PORTAR UN SISTEMA ACÚSTIC DIFERENT A AQUEST)	60-100	LLEU
OMC	12	17	c	NO PORTAR LES BICICLETES ENLLUMENAT BLANC AL DAVANT O VERMELL AL DARRERA EN HORES NOCTURNES, AIXÍ COM REFLECTANT VERMELL AL DARRERA	200	GREU
OMC	12	17	d	NO PORTAR ELS VMP EXCEPTE ELS DEL TIUPS A, REFLECTATNS BLANCS AL DAVANT O VERMELLS AL DARRERA DURANT LES HORES NOCTURNES	200	GREU

TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETA I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	12	18		NO DUR EL CONDUCTOR I PASSATGER DE BICICLETES MENOR DE 16 ANYS CASC HOMOLOGAT	200	GREU
OMC	12	18		NO DUR ELS CONDUCTORS DE VMP A I B CASC HOMOLOGAT	200	GREU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP A, B, C0, C1 I C2 UN MENOR DE 16 ANYS	200	GREU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP C1 QUE TRANSPORTANT PERSONES UN MENOR DE 18 ANYS	200	GREU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN NÚMERO SUPERIOR DE PERSONES AL QUE PER CONSTRUCCIÓ LI PERTOCA	200	GREU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE SER MAJOR D'EDAT	200	GREU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE EL DISPOSITIU HOMOLOGAT D'ACORD AMB LES LIMITACIONS D'US	200	GREU
OMC	12	21		TRANSPORTAR EN BICICLETA UN REMOLC, SEMIREMOLC O D'ALTRES APARELLS HOMOLOGATS SENSE SER MAJOR D'EDAT	200	GREU
OMC	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMP O I BICICLETES INFANTILS (UN MENOR 12 ANYS)	200	GREU
OMC	12	13		CIRCULAR UN MENOR DE 12 ANYS AMB UN VMP O PEL CARRIL BICI EN CALÇADA SOL	200	GREU



ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	12	26	a	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP LLIGATS ALS ARBRES, SEMÀFORS, BANCs, CONTENIDORS, PAPERERES, MARQUESINES DE TRANSPORT I ELEMENTS DE MOBILIARI URBA QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ O EL FUNCIONALITAT DE L'ELEMENT	60-100	LLEU
OMC	12	26	b	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP DAVANT DE ZONES ON HI HAGI RESERVES DE MOBILITAT REDUÏDA	60-100	LLEU
OMC	12	26	c	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O DE SERVEI PÚBLIC	60-100	LLEU
OMC	12	26	d	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LLOCS RESERVATS A ALTRES PERSONES USUARIES O SERVEIS	60-100	LLEU
OMC	12	26	e	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP A LES VORERES DIFICULTANT EL PAS DELS VIANANTS, DAVANT DE PASSOS DE VIANANTS I PASSOS ESCOLARS	60-100	LLEU
OMC	12	26	f	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LES DEMÉS ZONES RESTRINGIDES DEFINIDES EN L'ORDENANÇA MUNICIPAL	60-100	LLEU

RETIRADA DE BICICLETES DE LA VIA PÚBLICA						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
LSV	12	27		TOTES LES DISPOSICIONS RELATIVES A LA RETIRADA QUE VENEN RECOLLIDES EN L'ARTICLE 105 DEL RDL 6/2015, DEL 30 D'OCTUBRE	60-100	LLEU
OMC	12	27	a	QUAN LA BICICLETA RESTI ESTACIONADA MES D'UN MES AL MATEIX LLOC, QUAN LI FALTI ALGUN ELEMENT INDISPENSABLE PER A LA SEVA CIRCULACIÓ O LES CONDICIONS GENERALS PERMETIN DEDUIR RAONABLEMENT UN NOTORI ESTAT D'ABANDONAMENT	60-100	LLEU
OMC	12	27	b	QUAN RESTI ESTACIONAT EN CARRERS I VIES URBANES D'ESPECIAL ÚS, AMB AGLOMERACIONS O HABITUAL CONCENTRACIÓ DE PERSONES	60-100	LLEU

ESTACIONAMENT DE VEHICLES						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	21	20		ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC MÉS DE 16 DIES CONSECUTIUS	60-100	LLEU
OMC	21	22		ESTACIONAR FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ DE PLACES EN ELS ESTACIONAMENTS AUTORIZATS	60-100	LLEU
OMC	21	23		ESTACIONAR EN CARRERS SENSE VORERES O DE PLATAFORMA ÚNICA, SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'UN METRE DE FAÇANES I ZONES DE VIANANTS	60-100	LLEU
OMC	21	24		ESTACIONAR EN LLOC ON HO PROHIBEIXI LA SENYALITZACIÓ TEMPORAL EXCEPCIONAL	60-100	LLEU
OMC	21	28		ESTACIONAR DIFICULTANT LA MANIOBRA DE RETIRADA, COL·LOCACIÓ I RECOLLIDA DELS CONTENIDORS DE SERVEI PÚBLIC D'ESCOMBRERIES O ANÀLEGs	60-100	LLEU
OMC	21	29		ESTACIONAR ALS LLOCS DESTINATS ALS CONTENIDORS	60-100	LLEU
OMC	21	31		ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS DE BALLISSAMENT, TANQUES, CONS, CINTES, ETC.	60-100	LLEU
OMC	21	33		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT BICICLETES	60-100	LLEU

OMC	21	35	ESTACIONAR UN VEHICLE PER RESERVAR L'ESTACIONAMENT D'UN ALTRE ALTERNATIVAMENT	60-100	LLEU
OMC	21	36	ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT PER CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	60-100	LLEU
OMC	21	37	ESTACIONAR VEHICLES QUE TRANSPORTIN MERCADERIES PERILLOSES, FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	60-100	LLEU
OMC	21	38	ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS I CARAVANES EN NUCLI URBÀ	60-100	LLEU
OMC	21	39	ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	60-100	LLEU
OMC	21	38	ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES MÉS DE TRES DIES CONSECUTIUS	60-100	LLEU
OMC	21	39	ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES FORA DE LES ZONES AUTORITZADES	60-100	LLEU
OMC	21	40	ESTACIONAR VEHICLES OBJECTE DE VENDA, REPARACIÓ, EXPOSICIÓ, LLOGUER O PUBLICITAT SENSE CONDUCTOR, SENSE L' AUTORITZACIÓ CORRESPONENT	60-100	LLEU
OMC	21	41	ESTACIONAR VEHICLES DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR, DIPOSITATS O TRANSPORTATS EN CAMIONS GRUA O TRAILERS	60-100	LLEU
OMC	21	42	ESTACIONAR DE MANERA ABUSIVA VEHICLES D'UNA MATEIXA EMPRESA EN UN CARRER O CARRERS ADJACENTS EN PERJUDICI DE LA RESTA D'USUARIS	60-100	LLEU
OMC	21	44	ESTACIONAR VEHICLES DE MÉS DE 3500 KG DE MMA, LLEVAT DELS LLOCS I HORARIS PERMESOS	60-100	LLEU
OMC	21	45	ESTACIONAR QUALSEVOL VEHICLE EN ZONES ENJARDINADES, PARCS I VIES EXCLOES AL TRÀNSIT	60-100	LLEU

ESTACIONAMENT MOTOCILETES, CICLOMOTORS, VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	21	14		ESTACIONAR UN QUAD DAMUNT LA VORERA	60-100	LLEU
OMC	22	2		ESTACIONAR VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES A LES VORERES I ALTRES ESPAIS PER A VIANATS	60-100	LLEU
OMC	22	1		ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES A LES ZONES SENYALITZADES, SOBRESORTINT DE LA LÍNEA D'ESTACIONAMENT O DIFICULTANT L'ESTACIONAMENT O L'ACCÉS D'ALTRES VEHICLES	60-100	LLEU
OMC	22	4		ACCEDIR EN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA A LA VORERA PER ESTACIONAR, SENSE ATURAR EL MOTOR I/O SENSE BAIXAR DEL SEIENT.	60-100	LLEU
OMC	22	5		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MENYS DE 3 METRES D'AMPLADA	60-100	LLEU
OMC	22	6		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MÉS DE 3 METRES D'AMPLADA SENSE RESPECTAR LA FILA ÚNICA PARAL·LELA A LA VORADA, LA DISTÀNCIA (50 CM) RESPECTE ELS VEHICLES ESTACIONATS A LA CALÇADA O LA POSICIÓ ENTRE ESCOCELLS.	60-100	LLEU
OMC	22	8		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA VORERA AMB UNA SENYALITZACIÓ ESPECÍFICA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT.	60-100	LLEU
OMC	22	9		LLIGAR EMB QUALSEVOL MITJÀ UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR A UN ELEMENT ESTRUCTURAL, MOBILIARI URBÀ, ARBRE O ELEMENT D'UNA FAÇANA	60-100	LLEU
OMC	22	11		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA ZONA DEL MUNICIPI ON ESTÀ RESTRINGIT	60-100	LLEU



ZONA BLAVA						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	24	1		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL COMPROVANT	60-100	LLEU
OMC	24	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE COL·LOCAR EN LLOC VISIBLE EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60-100	LLEU
OMC	24	3		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SOBREPASSANT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS EN EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60-100	LLEU
OMC	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ		
OMC	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS (2 HORES)	60-100	LLEU
OMC	24	6		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE QUE COINCIDEIXI LA MATRÍCULA DEL TIQUET AMB LA DEL VEHICLE ESTACIONAT	60-100	LLEU
OMC	24	7		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, AMB UN TIQUET DE VEHICLE ZERO EMISSIONS O ECO SENSE SER-HO	60-100	LLEU
OMC	24	8		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA UTILITZANT UNA TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA SENSE SER EL TITULAR O ANAR EL TITULAR AL VEHICLE ESTACIONAT	200	GREU

ESTACIONAMENT RESERVAT A RESIDENTS- ZONA VERDA						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	27	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60-100	LLEU

VEHICLES ABANDONATS						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
OMC	40	1		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES SENSE PRESENTAR DESPERFECTES PERÒ PRESENTANT SÍMPTOMES EVIDENTS DEL SEU ABANDONAMENT	60-100	LLEU
OMC	40	2		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES PRESENTANT DESPERFECTES QUE FACIN IMPOSSIBLE QUE ES DESPLACI PELS SEUS PROPIS MITJANS O LI FALTIN LES PLAQUES DE MATRICULACIÓ PER EXCEDIR DELS DOS MESOS DES DE LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE O LA RETIRADA I INGRÉS EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL	200	GREU
OMC	40	3			200	GREU

ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
	.	.	.			
OMC	30	3		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DE LES ZONES AUTORITZADES	60-100	LLEU
OMC	30	4		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DIPOSITANT LES MERCADERIES A LA VIA PÚBLICA	60-100	LLEU
OMC	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA GENERANT SOROLLS I MOLESTIES INNECESSARIS	60-100	LLEU
OMC	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EMBRUTANT LA VIA PÚBLICA	60-100	LLEU
OMC	30	7		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PEL COSTAT ESQUERRA DEL VEHICLE EN VIES DE MÉS D'UN CARRIL I NO REALITZAR-LES PEL COSTAT MÉS PROPER A LA VORERA	60-100	LLEU
OMC	30	9		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EN FESTIUS O EN HORARI DE 22:00 A 08:00 HORES SENSE L'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL CORRESPONENT	200	GREU

ESTACIONAMENT VEHICLES PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
	.	.	.			
OMC	32	2		ESTACIONAR A LES ZONES IDENTIFICADES COM D'ESTACIONAMENT PER A MINUSVÁLIDS SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	200	GREU
OMC	32	2		ESTACIONAR A ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONA BLAVA IDENTIFICADES SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	200	GREU
OMC	33	11		ESTACIONAR EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA D'ÚS PRIVATIU AMB UN VEHICLE DIFFERENT A L'AUTORITZAT	200	GREU
OMC	33	12		SENYALITZAR LA ZONA RESERVADA D'ÚS PRIVATIU SENSE RESPECTAR EL MODEL DE SENYALITZACIÓ, TOT I TENIR LLICÈNCIA	60	LLEU
OMC	33	13		SENYALITZAR UN APARCAMENT COM A RESERVA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT D'ÚS PRIVATIU SENSE TENIR LA LLICÈNCIA CORRESPONENT	200	GREU

AUTORIZACIONS ESPECIALS DE CIRCULACIÓ						
Norma	Art	Ap	Sub	Descripció	Import	Grau
	.	.	.			
OMC	46	1		CIRCULAR AMB VEHICLES DE MASSA, DIMENSIONS I PRESSIÓ SOBRE EL PAVIMENT SUPERIORS A LES ESTABLERTES EN DISPOSICIONS REGLAMENTARIES, SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	200	GREU
OMC	46	2		CIRCULAR AMB VEHICLES TURÍSTICS DE TRANSPORT DE PERSONES PER LES VIES PÚBLIQUES, SENS AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	200	GREU



Norma	Art	Ap	Sub	PARADES D'AUTOBÚS		
				Descripció	Import	Grau
OMC	48	2		ROMANDRE A LA PARADA MÉS DEL NECESSARI	60-100	LLEU
OMC	48	3		ROMANDRE EN UNA PARADA, SUPERANT LA CAPACITAT DE VEHICLES	60-100	LLEU
OMC	48	4		RECOLLIR O DESCARREGAR PASSATGERS FORA DE LES PARADES AUTORITZADES I DEGUDAMENT SENYALITZADES	200	GREU
OMC	48	5		MODIFICAR ELS LLOCS DE PARADA SENSE INFORMAR A L'ADMINISTRACIÓ I/O USUARIS	200	GREU

Norma	Art	Ap	Sub	PARADES DE TAXI		
				Descripció	Import	Grau
OMC	48	6		DEIXAR EL TAXI ESTACIONAT A LA PARADA	60-100	LLEU

Norma	Art	Ap	Sub	TERMINAL D'AUTOBUSOS		
				Descripció	Import	Grau
OMC	49	3		ROMANDRE AL TERMINAL SENSE ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE	200	GREU
OMC	49	4		CIRCULAR AMB DESTINACIÓ A COTXERES PELS CARRERS DEL NUCLI URBÀ	200	GREU

Segon.- Sotmetre l'aprovació inicial d'aquesta Ordenança a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies, a efectes de reclamacions i suggeriments, mitjançant la inserció del corresponent Edicte en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat, en un diari dels de major difusió de la Província i al Tauler d'Anuncis d'aquest Ajuntament, transcorregut el qual sense que s'hagi presentat cap reclamació ni suggeriment, s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat de nou acord.

També es donarà difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació en la Seu electrònica municipal- Portal de Transparència.

Tercer.- Aprovada definitivament aquesta Ordenança, es publicarà íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, entrant en vigor un cop transcorreguts quinze dies a partir de la seva total publicació.

Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i s'inserirà el corresponent edicte en el Diari Oficial de la Generalitat i en el Butlletí d'Informació Municipal, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament el text.

Quart.- Comunicar aquest acord a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

Cinquè. - Una vegada en vigor, incloure el íntegre d'aquesta Ordenança, mitjançant la publicació del text resultant, a la Intranet municipal, pel seu coneixement per la ciutadania i per facilitar la seva consulta pels diferents Departaments municipals, i donar-hi difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal- Portal de Transparència, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya, i preceptes concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:18:03 al 00:24:00

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=1083.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.



Abstenció:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

ÀREA D'ECONOMIA I GOVERNANÇA

URGÈNCIA SEGONA.- ESTABLIR UN COMPLEMENT RETRIBUTIU FINS AL 100% DE LES RETRIBUCIONS EN ELS SUPÒSITS D'INCAPACITAT TEMPORAL, PER TOT EL PERSONAL DE L'AJUNTAMENT I DELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS.

Establir un complement retributiu fins al 100% de les retribucions en els supòsits d'incapacitat temporal, per tot el personal de l'Ajuntament i dels seus organismes autònoms.

MOCIO

...

El Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, va establir amb caràcter bàsic, i per tot el personal al servei de les administracions públiques, el règim de prestacions econòmiques en la situació d'incapacitat temporal, que suposava una limitació respecte dels acords del Pacte de Condicions i Conveni Col·lectiu subscrit entre l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i els representants dels seus treballadors que contemplava un complement retributiu, des del primer dia d'incapacitat temporal que sumat a la Prestació del Règim General de la Seguretat Social, arribava al 100% de les retribucions fixes del mes d'inici de la incapacitat temporal.

En aplicació de la citada norma, per acord de Ple de data 27 de setembre de 2012, es va aprovar el nou Règim de Complementació de les prestacions del Règim General de la Seguretat Social, que es va concretar en els supòsits excepcionals previstos pel Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol i que es va complementar per l'Acord de Ple de data 20 de desembre de 2012.

Atès que la Llei 6/2018. de Pressupostos Generals de l'Estat per l'exercici 2018 de data 3 de juliol, a la seva disposició addicional quinquagèsima quarta va establir la possibilitat de que, prèvia negociació col·lectiva, per al personal funcionari i laboral inclòs en el Regim General de la Seguretat Social es podia establir un complement retributiu des del primer dia d'incapacitat temporal que, sumat a la prestació del Règim General de la Seguretat Social, arribés fins a un màxim del cent per cent de les seves retribucions fixes del mes d'inici de la incapacitat temporal.

Atès que la Comissió Paritària de Negociació, Seguiment, Estudi i Interpretació del Conveni i Pacte de Condicions a la seva sessió celebrada en data 20 de març de 2019, en exercici del previst a la disposició addicional quinquagèsima quarta de la Llei 6/2018 de 3 de juliol, ha acordat el nou règim de complementació retributiva per a tot el personal al servei de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i dels seus organismes autònoms.

Per tot això, aquesta Alcaldia proposa a al Ple Municipal l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Establir per a tot el personal funcionari i laboral de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i dels seus organismes autònoms, un complement retributiu, des del primer dia d'incapacitat temporal que, sumat a la prestació del Règim General de la Seguretat Social, arribi fins a un màxim del cent per cent de les seves retribucions fixes del mes d'inici de la incapacitat temporal, amb efectes del dia 1 de maig de 2019.

Segon.- Comunicar aquest acord a la representació del personal i al Departament de Recursos Humans per el seu coneixement i efectes.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:24:01 al 00:25:14

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=1441.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-dos regidors i regidores presents en aquest moment.



ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

URGÈNCIA TERCERA.- APROVAR LA RECTIFICACIÓ DE L'INVENTARI MUNICIPAL DE BENS I DRETS DE L'AJUNTAMENT, AIXÍ COM DE L'EMPRESA PROCORNELLA, DEL PERÍODE COMPRES DES DE L'1 DE MAIG DE 2017 AL 31 DE DESEMBRE DE 2018.

Aprovar la rectificació de l'inventari municipal de bens i drets de l'Ajuntament, així com de l'empresa Procornellà, del període compres des de l'1 de maig de 2017 al 31 de desembre de 2018.

MOCIO

...

El Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el passat 26 d'octubre de 2017, va acordar aprovar la rectificació de l'Inventari Municipal de Béns i Drets del període de l'1 de maig 2016 al 30 d'abril de 2017.

Vist l'informe emès pel Cap del Departament de Patrimoni.

Atès que de conformitat al que disposen els articles 103 i 105 del Reglament de Patrimoni dels Ens Locals, cal procedir a la Rectificació de l'Inventari Municipal del període 1 de Maig de 2017 a l'1 de gener de 2018.

Per tot això aquesta Alcaldia, en ús de de les competències que legalment tinc conferides, proposo al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Aprovar la Rectificació de l'Inventari Municipal de Béns i Drets de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat corresponent a les variacions produïdes del 1 de maig de 2017 fins 31 de desembre de 2018, que s'adjunta com annex I (1 de maig de 2017 a 31 de desembre de 2017) i II (de 31 de desembre de 2017 a 31 de desembre de 2018) a aquest acord i que integra la següent documentació:*

- *Informe anual de Rectificació per Llibre, Epígraf i Subepígraf*
- *Càrrega Inicial*
- *Altes per Classificació*
- *Altes per Situació Patrimonial*
- *Altes per Epígrafs*
- *Baixes per Classificació*
- *Baixes per Situació Patrimonial*
- *Baixes per , Epígrafs*
- *Millores per Classificació*
- *Millores per Epígrafs*
- *Millores per Situació Patrimonial*

Segon.- Aprovar els llibres A, B, C i E inclosos al mateix annex I i II, una vegada incorporada la rectificació esmentada al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- Aprovar el llibre D corresponent a la Rectificació de l'Inventari Municipal de l'Empresa Municipal de Promoció social urbana i econòmica de Cornellà de Llobregat (PROCORNELLA) de les variacions produïdes del 1 de maig de 2017 fins l'31 de desembre de 2018, com annexos III (1 de maig de 2017 a 31 de desembre de 2017) i IV (1 de gener de 2018 fins a 31 de desembre de 2018 a aquest acord.

Quart.- Remetre còpia de la Rectificació esmentada a la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb allò que disposa l'article 105.3 del Reglament de Patrimoni dels Ens Locals.

Cinquè.- Difondre el contingut d'aquesta resolució en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu Electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Sisè.- Comunicar el present acord juntament amb la còpia de la rectificació del llibre D a l'empresa PROCORNELLÀ, Societat Anònima.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:25:15 al 00:27:15

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=1515.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.



Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

II

PART DE CONTROL

MOCIONS DELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS

PUNT PRIMER.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE AECORNELLA, SOBRE LA DESTINACIÓ DEL 0,7% A COOPERACIÓ I SENSIBILITZACIÓ.-

Moció AECornellà, sobre la destinació del 0,7% a cooperació i sensibilització.

MOCIÓ

...

D'ençà de la creació de la Regidora de Cooperació Internacional i el Departament de Solidaritat i Cooperació Internacional el 1997 i el Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional el 1998 no comptem com a municipi amb una metodologia clara per poder supervisar, monitorar i avaluar l'evolució dels diners públics destinats

a la cooperació internacional directa i/o indirecta així com els fons destinats a sensibilització.

En dues de les últimes tres reunions del Consell de Cooperació s'ha preguntat al Regidor responsable de l'àrea quin ha estat el tant per cent sobre el pressupost de l'Ajuntament destinat a cooperació i solidaritat i en cap cas s'ha pogut rebre una resposta satisfactòria ni sobre la xifra executada en exercicis anteriors ni la metodologia de càlcul per saber sobre quin valor s'ha de calcular el 0,7% destinat a cooperació com a fita assumida i consensuada en el món de la cooperació i objectiu vers el qual les administracions públiques han de convergir gradualment. Malgrat hagi estat una reivindicació assumida socialment des de principis de la dècada dels 90, encara ara no podem comprovar quin és el grau de compliment per part de l'Ajuntament.

Existeix a Catalunya un Ens públic declarat el 2002 pel Consell de Ministres com a Entitat d'Utilitat Pública en reconeixement de la tasca i de la transparència de la seva gestió. Aquest organisme és el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, que és una organització formada per ajuntaments catalans i altres entitats locals (diputacions, consells comarcals i mancomunitats), que destinen una part del seu pressupost a finançar accions de Cooperació al Desenvolupament i de Solidaritat amb els pobles dels països més desfavorits.

Atès que l'Ajuntament de Cornellà forma part del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament mitjançant el pagament de la quota anual, volem aprofitar la participació en aquest organisme públic per utilitzar la metodologia de càlcul que aquest proposa per establir el marc del qual se n'extreu el 0,7%.

El 2016 s'ha fet una actualització per adequar els criteris als canvis que hi ha hagut en les partides dels pressupostos municipals en aquests darrers anys. Joaquim Solé Vilanova, Catedràtic de Finances Públiques de la Universitat de Barcelona, és el responsable d'aquest estudi, <<Criteris d'aplicació del 0,7% dels ingressos propis municipals a la cooperació al desenvolupament. Justificació tècnica>>. Són dos els objectius del document per a la justificació tècnica de l'aplicació del 0,7% dels ingressos propis municipals:

- Establir un criteri comú sobre quines partides dels pressupostos municipals s'han de considerar per fer el càlcul de l'aportació per cooperació al desenvolupament.*
- Que aquests criteris permetin comparar les aportacions municipals (en un mateix municipi al llarg dels anys i entre municipis) sobre bases de càlcul homogènies.*

Per al càlcul del 0,7% el més equitatiu és utilitzar les liquidacions consolidades del pressupost de tot l'ajuntament d'acord amb la legislació vigent. Ara bé, les diferències en ingressos propis a efectes del 0,7% entre una liquidació consolidada i una liquidació no consolidada són generalment petites.



En general, dins l'organigrama municipal, en la majoria de casos la cooperació juga un rol secundari i relativament marginal. A més, l'existència de diners públics del pressupost local destinats a cooperació i sensibilització no implica per se que hi hagi polítiques públiques clares amb voluntat de transparència i rendició de comptes sobre els dos apartats, cooperació i sensibilització, abans esmentats. Això pot comprovar-se en el fet que dins del web de l'ajuntament en l'apartat de solidaritat no existeix cap memòria o recull anual per tal de poder monitorar històricament quina entitat pública o privada de cooperació o solidaritat rep diners per a fer què. No es pot saber, mitjançant el web, la quantitat anual de diners que l'ajuntament destina a cooperació i sensibilització ni el tant per cent que es destina a cooperació i solidaritat ni per quin actor, sigui aquest un poder públic o entitat privada. A més, tampoc no s'observa una voluntat clara de rendició de comptes que permeti conèixer i publicitar a la ciutadania de Cornellà el retorn d'allò aconseguit en les diferents actuacions, tant les de cooperació directa i/o indirecta com les de sensibilització. Recentment, es constatava la manca d'actualització durant anys d'aquest apartat del web municipal.

Segons el document <<Les raons de la cooperació. Guia per a la defensa de la cooperació al desenvolupament des dels municipis>> del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, on es parla de la necessitat d'enfortir la comunicació dels ens públics municipals cap a la ciutadania en temes de cooperació i sensibilització per tal d'anul·lar discursos xenòfobs i de contraposició entre els d'aquí i els d'allà, podem veure en línies generals que: <<el coneixement per part de la població de les accions de cooperació i sensibilització sembla en general escàs (...) en tot cas, no es detecta una oposició clara enlloc: al contrari, hi ha casos on fins i tot es reclama més informació i difusió de les accions específiques en els àmbits de cooperació i sensibilització>>. També en aquest document s'esmenta que <<hi ha municipis i equips de govern que dubten de la pertinència de comunicar la seva acció de cooperació. Això sol produir-se allà on no s'ha consolidat la cooperació com a política pública (...) És rellevant el fet que amb una trajectòria comunicativa forta i constant i on la població ha tingut un bon grau de coneixement (de les accions de cooperació i sensibilització dutes a terme en el municipi) no es detecten aquestes indecisions i daltabaixos, independentment de quin sigui el color polític de l'equip de govern>>.

Un cop analitzat que una de les claus de l'acceptació, per part de la població, de les accions de cooperació i sensibilització és la comunicació constant i transparent, així com la implicació de la societat civil sectorial organitzada en l'àmbit de la cooperació i solidaritat (el qual inclou el Consell Municipal de cooperació i solidaritat internacional) podem concloure que és necessari fer una passa endavant i destinar anualment el 0,7% dels ingressos propis del pressupost consolidat del consistori per a la cooperació al desenvolupament, la solidaritat internacional i la sensibilització, mentre el 99,3% dels ingressos propis del pressupost continuen revertint-se en la ciutadania de Cornellà.

En aquest sentit, el model de cooperació de l'equip de govern és destinar alguns diners (no tenim un recull històric de a quins actors ni per a fer què) a cooperació i sensibilització prioritzant les entitats pròpies de la ciutat que treballen en aquest àmbit. Atès que algunes entitats no tenen prou coneixement tècnic per a redactar

projectes de cooperació i/o sensibilització el consistori posa a disposició la col·laboració de tècnics municipals per a ajudar aquestes entitats a beneficiar-se de les partides de cooperació i sensibilització. Tot i així, si no s'exhaureixen els diners destinats a cooperació, la part no consumida retorna al pressupost municipal. Fins ara ha estat així el model de cooperació.

La idea original darrera del Fons Català és concretar aportacions econòmiques d'institucions municipals diverses per tal d'aplegar una quantitat més gran que aleshores sí que permeti fer una intervenció en cooperació i sensibilització. En aquest sentit, el Fons permet que l'ajuntament que fa l'aportació econòmica decideixi ell mateix quina quantitat i a quins projectes existents i en actiu del propi Fons Català donar els diners per tal que sigui aquest últim qui implementi finalment el projecte en qüestió (vegeu el <<Full de compromís>> del Fons Català).

En resum, l'ajuntament forma part del Fons Català de Cooperació pagant només la quota anual i que aquest ens gestiona de forma conjunta els recursos econòmics aportats per les institucions associades, fet que permet d'unificar els criteris d'anàlisi i avaluació dels projectes i disposar d'un equip tècnic d'especialistes que faciliten un seguiment coordinat dels projectes que es financen, superant la dispersió d'esforços, les duplicitats i les limitacions tècniques i econòmiques de molt ajuntaments.

I és per tots aquests motius, que el grup polític municipal d'Alternativa d'Esquerres de Cornellà i Pirates proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Que l'Ajuntament de Cornellà utilitzi la metodologia proposada per l'ens públic Fons Català de Cooperació al Desenvolupament amb les partides indicades en l'estudi de Solé Vilanova (2016) per a la configuració de la xifra del 0,7% destinat a cooperació i sensibilització.

Segon.- A l'hora de decidir la xifra anual destinada a Cooperació i Sensibilització, per part de l'Ajuntament de Cornellà, utilitzar el 0,7% dels ingressos propis del pressupost consolidat de l'any anterior o, en cas que no s'hagi tancat la consolidació, utilitzar la liquidació no consolidada de l'any anterior per tal d'obtenir un marc clar en base als criteris proposats pel Fons Català de Cooperació al Desenvolupament.

Tercer.- Indicar de manera clara al Web de l'Ajuntament de Cornellà a l'apartat de solidaritat la xifra anual i el tant per cent sobre el 0,7% dels ingressos propis del pressupost consolidat liquidat o no de l'any anterior destinada a Cooperació i Sensibilització. Aquesta xifra i el seu corresponent percentatge respecte del 0,7% hauria d'incloure de manera clara les despeses públiques realitzades per l'ajuntament en Cooperació i en Sensibilització –això inclouria també el Punt de Voluntariat i Solidaritat-. A més, de manera separada, s'hauria de fer el mateix amb les entitats privades de Cornellà que reben diners públics, amb l'objectiu de saber quina quantitat executen aquestes entitats en els apartats de cooperació i en sensibilització.



Quart.- *Mantenir anualment en el web de l'ajuntament en l'apartat de Solidaritat aquesta transparència en els apartats per tal de fer comparacions anuals en base a categories homogènies que permetin la monitorització, evolució de la despesa i possible avaluació en anys futurs de les despeses tant públiques com privades en els apartats de cooperació i sensibilització. D'aquesta manera es podria comprovar l'evolució i convergència vers la consecució del 0,7% reivindicat pel sector i realitzat per les institucions de Cornellà tant públiques com privades que es dediquen a l'àmbit de la cooperació i solidaritat.*

Cinquè.- *Permetre que entitats de cooperació i sensibilització de fora del municipi puguin presentar projectes conjuntament amb entitats sectorials de cooperació i sensibilització de Cornellà en règim de partenariat amb la condició que es produeixi una transferència de coneixements know how sobre gestió de projectes per tal que a mig termini l'associació cornellanenca s'enforteixi i aprengui per ella mateixa en un futur a presentar-se a la convocatòria de projectes de l'Ajuntament de Cornellà. D'aquesta manera cada cop més les mateixes entitats de Cornellà podran ser autònomes i optar a gestionar per elles mateixes més recursos del 0,7% d'ingressos propis de l'ajuntament de la ciutat.*

Sisè.- *Destinar tot el remanent (quantitat sobrer) de la partida del 0,7% d'ingressos propis del pressupost consolidat que no s'ha pogut consumir en activitats de cooperació i sensibilització al Fons Català de Cooperació per al Desenvolupament. D'aquesta manera Cornellà compliria amb la fita de destinar el 0,7% a cooperació i sensibilització.*

Setè.- *que sigui el mateix Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional qui decideixi quines quantitats destinar i a quins projectes del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament assignar el remanent (quantitat sobrer) de la partida del 0,7% de cooperació, a poder ser a projectes del Fons Català que estiguin en línia o siguin coincidents amb les línies d'actuació del Pla de Sensibilització per la solidaritat i la Cooperació de Cornellà.*

Vuitè.- *Comunicar el contingut d'aquesta moció al Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional.*

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-Acord Municipal (ERC-AM)

- **Esmena núm. 1 presentada pel Grup Municipal d'ERC-AM amb registre d'entrada 16578:**

...

Esmena de Modificació de l'Acord Segon:

Segon.- Establir que progressivament i en un màxim de quatre anys l'Ajuntament destini el 0,7% del pressupost consolidat anual a Cooperació i Sensibilització.

Esmena de Modificació de l'Acord Setè:

Setè.- Instar a la modificació del Reglament del Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional de Cornellà perquè aquest pugui decidir quines quantitats destinar i a quins projectes del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament assignar el romanent (quantitat sobrera) de la partida del 0,7% de cooperació, a poder ser a projectes del Fons Català que estiguin en línia o siguin coincidents amb les línies d'actuació del Pla de Sensibilització per la Solidaritat i la Cooperació de Cornellà i mentrestant no es modifiqui el reglament emeti informes preceptius sobre els projectes i quantitats que es destinaran en aquell exercici al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament.

Esmena d'Addició de l'Acord Vuitè:

Vuitè.- Comunicar el contingut d'aquesta moció al Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional i al Consell de Ciutat.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:27:16 al 00:42:52

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=1636.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC-AM

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

Sotmesa a votació la moció és **rebutjada per la majoria** dels assistents.

Vots a favor:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Vots en contra:

Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

PUNT SEGON.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE AECORNELLÀ, PER A ESTUDIAR LA CONSTRUCCIÓ D'UN PORT ESPORTIU A LA FUTURA PLATJA DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.-

Moció AECornellà, per a estudiar la construcció d'un port esportiu a la futura platja de Cornellà de Llobregat.

MOCIÓ

...

Durant els darrers anys, científics d'arreu del món constaten que, per causa de l'impacte humà, el nostre planeta ha entrat en una nova era que és coneguda amb el nom d'Antropocè. Els defensors d'aquesta teoria es basen en el fet que els isòtops radioactius, els residus industrials, els ossos de pollastre o els plàstics han arribat a modificar l'escorça terrestre i també han afegit elements nous que haurien sepultat els estrats de l'Holocè, el període geològic anterior.

Òbviament, l'ésser humà ha estat, des de l'època prehistòrica, un element transformador d'ecosistemes però mai fins ara, fins el 1784 concretament, la data en què s'inicià la Revolució Industrial, l'acció de la nostra espècie havia estat l'agent geològic dominant. L'acció humana, per tant, conseqüència del model de producció d'energia i de consum imperants (del capitalisme, vaja), és causant directe del canvi climàtic, l'alteració de la cobertura vegetal, la desaparició d'espècies animals (el que es coneix com a sisena extinció de la Terra), l'erosió de la biodiversitat i l'alteració dels fluxos biogeoquímics.



Si ens centrem en la qüestió del canvi climàtic, hom constata que és la principal causa de l'escalfament global del planeta, fenomen que, al seu torn, té múltiples efectes, com ho són el desgel dels pols, la sequera, les inundacions, els incendis, l'increment de certes malalties en les persones, pobresa, les migracions, etc.

Així doncs, mars i oceans sofreixen directament els efectes de l'escalfament global i aquest fet es tradueix en diversos fenòmens: per una banda, es produeix una dilatació tèrmica, això és, la pujada de la temperatura de l'aigua implica que aquesta s'expandeix, es dilata, tot ocupant més espai. En segon lloc, es produeix una acceleració del desgel dels territoris de l'Antàrtida Occidental o Groenlàndia i, finalment, assistim a una disminució accelerada de les glaceres i dels casquets polars.

Tot plegat té, així, l'efecte d'incrementar el nivell dels mars i oceans. Des de l'any 1994, s'estima que el nivell del mar ha ascendit entre 2,6 mm i 2,9 mm i totes les dades conclouen que el fenomen s'ha accelerat els darrers anys. A dia d'avui, som testimonis de com l'aigua envaeix cada cop més les zones costaneres, provocant l'erosió del terreny i amenaçant cultius i habitatges, motiu pel qual les persones que hi viuen es veuen obligades a emigrar. A més, és probable que, si l'escalfament global no cessa i el mar continua augmentant de nivell, les illes amb menys altitud siguin engolides per les aigües així com també es facin més habituals fenòmens extrems, com grans tempestes o tsunamis.

Les projeccions climàtiques preveuen un increment del nivell del mar de la costa catalana d'entre 0,53 m (escenari contingut), 0,73 m (escenari moderat) a 1,8 m (escenari més catastròfic) per l'any 2100 (resultats presentats a l'UPC de l'estudi RISES de l'equip d'Agustí Sánchez Arcilla, novembre 2015).

Malgrat que al tram baix del riu Llobregat s'observa que les àrees amb risc significatiu d'inundació es centren en la part baixa, especialment al marge esquerre del riu, a Cornellà de Llobregat (fons INUNCAT), el nostre municipi no disposa encara de cap Pla d'adaptació al canvi climàtic. La destrucció de les últimes zones agrícoles de la ciutat, la pèrdua de biodiversitat i la construcció massiva d'infraestructures, que han modificat el curs del riu Llobregat, fan que ara les inundacions, la sequera, les plagues i les onades de calor siguin els fenòmens climàtics extrems que més afecten el nostre municipi.

La protecció del Sector Ribera-Salines representa una de les últimes oportunitats de preservar la biodiversitat i el paisatge a Cornellà i de no comprometre el futur de la ciutat de manera irreversible. Protegir aquest espai com a part del Parc agrari del Baix Llobregat hauria permès establir mesures efectives de lluita contra el canvi climàtic a la nostra ciutat i impulsar projectes d'economia circular i consum responsable a través de l'agricultura ecològica.

Vist que no disposem dades de l'efecte que el canvi climàtic tindrà sobre la nostra ciutat i vist que l'equip de govern continua amb els seus plans de desenvolupament urbanístic al voltant del riu, es proposa fer un estudi de viabilitat per a la construcció

d'un port esportiu a la futura platja de Cornellà de Llobregat. No podem permetre que un altre cop, com a Ajuntament, la manca de planificació a mig i llarg termini ens faci perdre oportunitats.

I és per tots aquests motius, que el grup polític municipal d'Alternativa d'Esquerreres de Cornellà i Pirates proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Avaluar el risc de regressió de la línia de la costa per veure si és factible la creació d'un port esportiu fluvial a Cornellà de Llobregat.

Segon.- Avaluar la reducció de la precipitació mitjana anual a Cornellà i la seva afectació en els ecosistemes aquàtics per conèixer en quants anys aquesta zona deixarà de tenir valor natural i es podrà explotar intensivament per activitats recreatives i esportives.

Tercer.- Avaluar l'increment dels períodes de pluges intenses per definir l'estacionalitat dels serveis del port o per preveure activitats d'esports d'aventura.

Quart.- Avaluar l'increment de la temperatura mitjana anual per tal de poder introduir espècies exòtiques i invasores que crearien un ambient únic al Baix Llobregat, molt allunyat del gris formigó de la resta de la ciutat.

Cinquè.- Comunicar el contingut d'aquesta moció a l Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos i a l'Asociación Nacional de Empresas Estibadoras.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:42:53 al 00:51:33

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=2573.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **rebutjada per la majoria** dels assistents.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.



Grup Municipal del PP, senyor Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

PUNT TERCER.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL D'ERC-AM, PER APLICAR LES MESURES URGENTS PER AFRONTAR L'EMERGÈNCIA EN L'ÀMBIT DE L'HABITATGE I GARANTIR EL REALLOTJAMENT DE PERSONES EN CASOS D'EMERGÈNCIA SOCIAL.-

Moció ERC-AM, per aplicar les mesures urgents per afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i garantir el reallotjament de persones en casos d'emergència social.

MOCIÓ

...

El 23 de juliol del 2015 el Parlament de Catalunya va aprovar la ILP contra els desnonaments i la pobresa energètica, promoguda per la PAH, l'Aliança contra la pobresa energètica i l'Observatori DESC. Aquesta ILP va suposar l'aprovació pel Parlament de Catalunya de la Llei 24/2015, del 29 de juliol, de mesures urgents per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica.

Posteriorment, el 5 de maig de 2016 el Govern de l'Estat interposà un recurs d'inconstitucionalitat contra alguns articles de la llei. El Tribunal Constitucional, el 24 de maig del 2016, va suspendre els articles impugnats de la Llei 24/2015, suspensió que va ser efectiva a partir del 3 de juny del 2016.

Amb motiu de la suspensió dels articles més significatius de la Llei 24/2015, el Parlament de Catalunya va aprovar la Llei 4/2016, de 23 de desembre, de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial. Aquesta llei però, també va ser objecte d'un recurs d'inconstitucionalitat del Govern de l'Estat i es suspengueren part dels seus articles el 26 d'octubre del 2017.

El 30 d'octubre del 2018 la Comissió Bilateral del Govern de la Generalitat i del Govern de l'Estat van firmar un acord per desistir parcialment els recursos d'inconstitucionalitat presentats contra alguns dels articles impugnats de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016. En mèrit d'aquest acord, el Tribunal Constitucional va resoldre per sentència d'11 de gener de 2019 la constitucionalitat parcial de la Llei 4/2016 i el dia 31 de gener va dictar la sentència núm. 13/2019 que també declarava la constitucionalitat parcial de la Llei 24/2015.

Aquesta sentència va ser publicada al BOE el 21 de febrer del 2019 i per aquest motiu torna a estar vigent bona part de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016.

La Llei 24/2015 adopta mesures contra el sobreendeutament relacionat amb l'habitatge habitual, per a evitar la pobresa energètica, per a garantir la funció social de la propietat i augmentar el parc d'habitatges assequibles de lloguer i estableix un llimitar màxim de despeses destinades a l'habitatge habitual i a subministraments bàsics.

La mateixa llei aprova un seguit de mesures per a evitar els desnonaments que puguin produir una situació de manca d'habitatge. Específicament estableix en diferents supòsits l'obligació d'oferir propostes de lloguer social i concreta que aquesta oferta s'ha de dur a terme abans d'interposar qualsevol demanda judicial d'execució hipotecària o de desnonament per impagament de lloguer. Aquesta oferta obligatòria s'ha de comunicar peremptòriament a l'ajuntament del municipi.

En relació a les mesures per evitar els desnonaments la llei disposa a l'article 5.6. que "Les administracions públiques han de garantir en qualsevol cas el reallotjament adequat de les persones i unitats familiars en situació de risc d'exclusió residencial que estiguin en procés d'ésser desnonades de llur habitatge habitual, per a poder fer efectiu el desnonament." En concret, per a l'establiment d'aquests mecanismes de garantia, la Disposició Transitòria Tercera, estipula que "La Generalitat ha de proposar a l'Administració local, en un termini de tres mesos a comptar de l'entrada en vigor d'aquesta llei, els mecanismes per a garantir el reallotjament adequat que regula l'article 5.6".

A la vegada el text consolidat de la Llei 4/2016, en els articles 16, 17 i 18, estableix les mesures per al reallotjament de les persones o unitats familiars en risc d'exclusió



residencial, les mesures per evitar l'exclusió residencial en la transmissió d'habitatges derivada d'acords de compensació o dació en pagament i el trasllat dels informes socials de vulnerabilitat en procediments judicials d'execució hipotecària o de desnonament per sol·licitar la suspensió o l'ajornament temporal del procediment.

Així doncs, essent fermes i definitives els texts consolidats de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016, atesa la situació d'emergència social que vivim també a la nostra ciutat derivada de l'especulació del dret fonamental a l'habitatge, especialment pels grans tenidors, el grup municipal d'ERC-AM proposa al Ple l'aprovació dels següents:

ACORDS

Primer.- Instar la Generalitat a establir dins el termini legal un protocol d'actuació amb entre la Generalitat i l'Ajuntament per a garantir en qualsevol cas el real·lotjament adequat de les persones i unitats familiars de Cornellà en situació de risc d'exclusió residencial que estiguin en procés d'ésser desnonades de llur habitatge habitual.

Segon.- Establir a nivell municipal els mecanismes organitzatius, econòmics i socials per a poder aplicar, amb els condicionants legals establerts, les disposicions definitives de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016.

Tercer.- Instar a la Generalitat a donar compliment, amb els mecanismes organitzatius i econòmics necessaris, a les disposicions definitives de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016.

Quart.- Comunicar aquests acords a la Generalitat de Catalunya, a la PAH de Cornellà, al Sindicat de Llogaters de Cornellà i a la FAVCO.

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Alternativa d'Esquerrres per Cornellà i Pirates (AECornellà)

- **Esmena núm. 1 presentada verbalment pel Grup Municipal d'AECornellà:**

...

Substitució de dues expressions, on diu:

Segon.- amb els condicionants legals establerts, les disposicions definitives de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016.

Tercer.- a les disposicions definitives de la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016.

Per l'expressió:

... la Llei 24/2015 i de la Llei 4/2016 en el seu text íntegre aprovat pel Parlament de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:51:34 al 01:27:25

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=3094.0>

En aquest moment s'incorpora a la sessió el senyor Daniel Serrano Coronado, Portaveu del Grup Municipal del PP.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'AECORNELLA

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Vots en contra:

Grup Municipal del PP, senyors Daniel Serrano Coronado i Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.



Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

Sotmesa a votació la moció és **rebutjada per la majoria** dels assistents.

Vots a favor:

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Vots en contra:

Grup Municipal del PP, senyors Daniel Serrano Coronado i Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

PUNT QUART.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DEL CORNELLÀ EN COMÚ, PER A LA MILLORA DEL SERVEI DE LA BRIGADA MUNICIPAL EN LA SEVA ATENCIÓ A LES ENTITATS I CIUTADANS I CIUTADANES DE LA CIUTAT.-

Moció Cornellà en Comú, per a la millora del servei de la Brigada Municipal en la seva atenció a les entitats i ciutadans i ciutadanes de la ciutat.

MOCIÓ

...

En els darrers anys Cornellà ha esdevingut una ciutat mes viva que mai. Les entitats existents, i les noves que han anat apareixent, organitzen setmana rere setmana infinitat d'activitats al carrer, que fan de la nostra una ciutat amb energia, que gaudeix del carrer i de les activitats que s'hi ofereixen.

Entre set-centes i mil, són les activitats que any rere any es venen realitzant a la ciutat. Segons la web de la ciutat tenim 11 associacions de veïns i veïnes i federacions, 6 associacions de comerciants, 94 associacions culturals, 6 agrupacions de dones, 39 associacions educatives, 59 associacions i clubs esportius, 7 associacions de gent gran i jubilades, 10 associacions juvenils, 3 associacions que velen per la cura del medi ambient, 6 penyes esportives, 10 entitats religioses, 37 entitats socials i 28 associacions relacionades amb la cooperació i la solidaritat. Com es pot suposar, la realitat de cada associació, tant per la gent que hi participa i el tipus d'activitats que duen a terme, com per la ubicació i la disposició o no de locals propis, és diversa.

Per dur a terme aquestes activitats, les associacions de la ciutat, tenen l'opció de demanar material que l'Ajuntament posa a la seva disposició. La brigada municipal, facilita aquest material si en disposa, o el mateix consistori el lloga per cedir a les entitats i assegurar el normal desenvolupament de l'activitat. Es dona la situació a la nostra ciutat, que la brigada municipal opera de dilluns a divendres des de les set i vint del matí fins les dues i quart de la tarda. Normalment, el gruix d'activitats es desenvolupa en cap de setmana. Això suposa que les entitats s'han de fer càrrec d'aquest material des de divendres al matí, guardar-lo, utilitzar-lo dissabte o diumenge, tornar a guardar-lo, i dilluns, quedar amb la brigada per tornar-lo. Aquesta situació dificulta sovint el dia a dia de les entitats, ja que moltes no disposen



de local per guardar el material sol·licitat, i si són persones treballadores, han de demanar permís per poder recollir material divendres al matí i tornar-lo dilluns al matí. Parlem en aquest cas del material del que disposa la Brigada Municipal i que és propietat de l'Ajuntament.

D'altra banda, un aspecte també bàsic en el moment d'organitzar un esdeveniment per part de les entitats, es disposar de punt de llum i d'aigua, i en alguns casos màniga facilitada per la Brigada Municipal. El greuge en aquesta situació és no disposar de tècnics de suport (o no disposar del contracte de la persona en qüestió) en cas que els dispositius no funcionin correctament, podent d'aquesta manera, arruïnar l'activitat organitzada.

És un fet remarcable, que fins i tot la brigada municipal, durant les festes de la ciutat, no treballi per donar suport a les entitats que s'impliquen en l'organització dels diferents actes que s'hi donen. Volem deixar clar en aquesta exposició de motius, que aquesta no és una moció que vulgui menystenir la tasca que fan els treballadors i treballadores de la nostra Brigada Municipal, sinó que allò que pretén és corregir una situació que moltes associacions venen reclamant any rere any. Si pensem en un exemple proper com Sant Joan Despí, ciutat amb un conjunt d'activitats i entitats molt inferior al que tenim a Cornellà, veiem com si disposen d'un servei continu de brigada municipal amb un camió i tres treballadors.

D'altra banda, voldriem reflectir en aquesta moció, que les entitats i associacions de la ciutat han de fer un ús responsable del material sol·licitat i facilitat pel consistori, mirant de cobrir les necessitats dels actes organitzats, però tenint en compte que l'ús d'aquest material suposa una despesa per tots i totes les cornellanenques. Així, les entitats han de mesurar bé què material es necessita i ser el més curoses possibles en la despesa generada.

Generalment, les associacions i entitats de la ciutat demanen material per actes oberts a la ciutadania, però també es dona la situació que hi ha entitats que celebren festes internes, no obertes, i on es demana material a l'Ajuntament. Tot i que entenem que no totes les entitats disposen de material per poder dur a terme aquests actes, no compartim que per una festa privada s'hagi de carregar una despesa a tota la ciutadania a través del pressupost de l'Ajuntament. Tot i així, l'Ajuntament hauria de facilitar els proveïdors a aquestes entitats per a què puguin llogar aquest material a un preu més reduït en cas que no en disposi el propi consistori a través de la Brigada Municipal.

Dintre del ventall d'activitats que es realitzen a la ciutat hi trobem de tot tipus i de diferents dimensions. Fora oportú, que en activitats de petit format, el material del que disposa la brigada fos suficient per cobrir les necessitats de l'esdeveniment en qüestió, no havent de demanar material a empreses externes estalviant així costos pel nostre Ajuntament. És comprensible però, que en moments de gran coincidència d'activitats es pugui recórrer a empreses externes per poder cobrir totes les necessitats i evitar així l'existència de material apalancat que amb el pas del temps es pugui fer malbé. En aquestes activitats de petit format, el material que les entitats

solen demanar, són cadires, taules, punt d'aigua i llum (punt o generador) i equip de so. Els dos equips de so del que disposen les entitats mitjançant l'Ajuntament, estan en molt males condicions, essent necessari el recanvi per equips nous i amb millor tecnologia, que facilitin les tasques relacionades amb la posada en marxa de les activitats.

Ens hem trobat que moltes associacions no coneixen la possibilitat que tenen de disposar de material facilitat per l'ajuntament, ni tampoc d'aquell material que directament té l'ajuntament al dipòsit de la brigada municipal. Alguns d'aquests materials dels que disposa la brigada estan fets malbé pel pas del temps i per l'incorrecte manteniment que s'ha fet dels mateixos.

La brigada municipal, per la seva part, ha vist com amb el pas del temps la seva plantilla s'ha reduït, i han passat a dependre molt dels plans d'ocupació de la ciutat. Val a dir que no sempre les persones que van a parar a la Brigada Municipal, tenen les competències per poder desenvolupar les tasques que serien necessàries en aquesta activitat. En moltes ocasions, es pot veure com a de ser un sol treballador de la Brigada Municipal que ha d'anar a portar el material i descarregar-ho sol, a no ser que les persones vinculades a la realització de l'activitat el facin un cop de mà.

És per aquests motius, que Cornellà en Comú insta al Ple d'aquest ajuntament a l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Revisar i actualitzar el llistat d'associacions de la ciutat a la pàgina web de l'Ajuntament.*

Segon.- *Que es faci un inventari de tot el material disponible a la Brigada Municipal susceptible de ser facilitat a les entitats i associacions per als actes que promoguin a la ciutat. A la vegada, es dotarà a aquest departament amb més espai per poder guardar el material de forma correcta i poder realitzar la seva feina amb més eficiència i seguretat.*

Tercer.- *Que s'implementi un equip de Brigada Municipal per cobrir les tardes, i un altre per cobrir els caps de setmana. Aquests equips, podrien sortir dels plans d'ocupació, quan després d'un temps treballant amb els professionals de la casa per adquirir els coneixements necessaris per dur a terme reparacions d'urgència, i assistir a les associacions als actes celebrats a la ciutat, poguessin fer-se càrrec d'aquests torns de forma autònoma.*

Quart.- *Que es procedeixi a la compra de més material bàsic per a la realització d'actes, com cadires i taules, bidons per barbacoes o calçotades, generadors petits, per tal que en actes de petit format pugui ser el propi material de l'Ajuntament el facilitat a les entitats, estalviant així el cost de demanar-lo a empreses externes.*



Cinquè.- *Que es procedeixi a la renovació dels equips de so dels que disposa l'Ajuntament per cedir a les entitats, donat que els existents estan fets malbé i no faciliten el desenvolupament de petits actes amb normalitat. Per aquesta compra es tindrà en consideració la valoració dels tècnics de l'Ajuntament per determinar quins són els equips que s'han de comprar per cobrir les necessitats de les entitats i associacions de la ciutat.*

Sisè.- *S'assegura la presència sempre d'un tècnic o tècnica de guàrdia (per solucionar problemes amb el punt d'aigua, llum o equip de so), i es facilitarà a les entitats els telèfons d'aquestes persones de referència per fer front a qualsevol incidència que pugui aparèixer durant el desenvolupament de l'activitat per poder solucionar-la el més aviat possible, aconseguint així mantenir el normal desenvolupament de l'activitat.*

Setè.- *Facilitar a les entitats que facin festes privades o internes, si ho demanen, material disponible de la Brigada Municipal. Si el material no es disponible a l'inventari de la Brigada Municipal, es posarà a disposició de les entitats les empreses que contracta l'Ajuntament per tal que puguin aprofitar els preus avantatjosos dels que puguin gaudir el consistori.*

Vuitè.- *No facilitar en cap cas material de la brigada o de les empreses col·laboradores, a entitats, associacions o partits polítics que sostinguin un ideari feixista, masclista, homòfob o especista.*

Novè.- *Millorar la comunicació entre els diferents departaments de l'Ajuntament perquè comparteixin els actes que des de cada departament es proposa per tal de millorar la coordinació entre ells i/o la Guàrdia Urbana de la ciutat.*

Desè.- *Fer trasllat d'aquests acords a les entitats i associacions de la ciutat, al personal de l'Ajuntament i als seus diferents departaments, al Síndic de Greuges ...*

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-Acord Municipal (ERC-AM)

- **Esmena núm. 1 presentada verbalment pel Grup Municipal d'ERC-AM:**

...

Eliminar del Tercer Acord:

<<... Aquests equips, podrien sortir dels plans d'ocupació, quan després d'un temps treballant amb els professionals de la casa per adquirir els coneixements necessaris

per dur a terme reparacions d'urgència, i assistir a les associacions als actes celebrats a la ciutat, poguessin fer-se càrrec d'aquests torns de forma autònoma.>>

Quedant el Tercer Acord de la següent manera:

<<Tercer.- Que s'implementi un equip de Brigada Municipal per cobrir les tardes, i un altre per cobrir els caps de setmana.>>

...

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds- Esquerra Unida i Alternativa-L'Esquerra Plural-Entesa (ICV-EUiA-EP-E)

- **Esmena núm. 2 presentada verbalment pel Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E:**

...

Modificació del Quart Acord:

Quart.- *Que es procedeixi a la **contractació** de més material bàsic per a la realització d'actes, com cadires i taules, bidons per barbacoes o calçotades, generadors petits, per tal que en actes de petit format pugui ser el propi material de l'Ajuntament el facilitat a les entitats, estalviant així el cost de demanar-lo a empreses externes.*

Eliminar del Setè Acord:

<<... que facin festes privades o internes, si ho demanen,...>>

Quedant el Setè Acord de la següent manera:

Setè.- *Facilitar a les entitats el material disponible de la Brigada Municipal. Si el material no es disponible a l'inventari de la Brigada Municipal, es posarà a disposició de les entitats les empreses que contracta l'Ajuntament per tal que puguin aprofitar els preus avantatjosos dels que pugui gaudir el consistori.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:27:26 al 01:51:54

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=5246.0>

Durant la deliberació d'aquest punt, s'absenta temporalment de la sessió la senyora Anna Clara Martínez Fernández, Regidora del Grup Municipal de C's, que s'incorpora a la mateixa amb caràcter previ a la votació.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC-AM

L'esmena és acceptada i d'acord a l'article 133 del ROM, queda incorporada a la Moció.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 2 DEL GRUP MUNICIPAL D'ICV-EUIA-EP-E

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal d'ICV-EUIA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal del PP, senyors Daniel Serrano Coronado i Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

MOCIÓ RESULTANT

...

En els darrers anys Cornellà ha esdevingut una ciutat mes viva que mai. Les entitats existents, i les noves que han anat apareixent, organitzen setmana rere setmana infinitat d'activitats al carrer, que fan de la nostra una ciutat amb energia, que gaudeix del carrer i de les activitats que s'hi ofereixen.

Entre set-centes i mil, són les activitats que any rere any es venen realitzant a la ciutat. Segons la web de la ciutat tenim 11 associacions de veïns i veïnes i federacions, 6 associacions de comerciants, 94 associacions culturals, 6 agrupacions de dones, 39 associacions educatives, 59 associacions i clubs esportius, 7 associacions de gent gran i jubilades, 10 associacions juvenils, 3 associacions que velen per la cura del medi ambient, 6 penyes esportives, 10 entitats religioses, 37 entitats socials i 28 associacions relacionades amb la cooperació i la solidaritat. Com es pot suposar, la realitat de cada associació, tant per la gent que hi participa i el tipus d'activitats que duen a terme, com per la ubicació i la disposició o no de locals propis, és diversa.

Per dur a terme aquestes activitats, les associacions de la ciutat, tenen l'opció de demanar material que l'Ajuntament posa a la seva disposició. La brigada municipal, facilita aquest material si en disposa, o el mateix consistori el lloga per cedir a les entitats i assegurar el normal desenvolupament de l'activitat. Es dona la situació a la nostra ciutat, que la brigada municipal opera de dilluns a divendres des de les set i vint del matí fins les dues i quart de la tarda. Normalment, el gruix d'activitats es desenvolupa en cap de setmana. Això suposa que les entitats s'han de fer càrrec d'aquest material des de divendres al matí, guardar-lo, utilitzar-lo dissabte o diumenge, tornar a guardar-lo, i dilluns, quedar amb la brigada per tornar-lo. Aquesta situació dificulta sovint el dia a dia de les entitats, ja que moltes no disposen de local per guardar el material sol·licitat, i si són persones treballadores, han de demanar permís per poder recollir material divendres al matí i tornar-lo dilluns al matí. Parlem en aquest cas del material del que disposa la Brigada Municipal i que és propietat de l'Ajuntament.

D'altra banda, un aspecte també bàsic en el moment d'organitzar un esdeveniment per part de les entitats, es disposar de punt de llum i d'aigua, i en alguns casos màniga facilitada per la Brigada Municipal. El greuge en aquesta situació és no disposar de tècnics de suport (o no disposar del contracte de la persona en qüestió) en cas que els dispositius no funcionin correctament, podent d'aquesta manera, arruïnar l'activitat organitzada.



És un fet remarcable, que fins i tot la brigada municipal, durant les festes de la ciutat, no treballi per donar suport a les entitats que s'impliquen en l'organització dels diferents actes que s'hi donen. Volem deixar clar en aquesta exposició de motius, que aquesta no és una moció que vulgui menystenir la tasca que fan els treballadors i treballadores de la nostra Brigada Municipal, sinó que allò que pretén és corregir una situació que moltes associacions venen reclamant any rere any. Si pensem en un exemple proper com Sant Joan Despí, ciutat amb un conjunt d'activitats i entitats molt inferior al que tenim a Cornellà, veiem com si disposen d'un servei continu de brigada municipal amb un camió i tres treballadors.

D'altra banda, voldríem reflectir en aquesta moció, que les entitats i associacions de la ciutat han de fer un ús responsable del material sol·licitat i facilitat pel consistori, mirant de cobrir les necessitats dels actes organitzats, però tenint en compte que l'ús d'aquest material suposa una despesa per tots i totes les cornellanenques. Així, les entitats han de mesurar bé què material es necessita i ser el més curoses possibles en la despesa generada.

Generalment, les associacions i entitats de la ciutat demanen material per actes oberts a la ciutadania, però també es dona la situació que hi ha entitats que celebren festes internes, no obertes, i on es demana material a l'Ajuntament. Tot i que entenem que no totes les entitats disposen de material per poder dur a terme aquests actes, no compartim que per una festa privada s'hagi de carregar una despesa a tota la ciutadania a través del pressupost de l'Ajuntament. Tot i així, l'Ajuntament hauria de facilitar els proveïdors a aquestes entitats per a què puguin llogar aquest material a un preu més reduït en cas que no en disposi el propi consistori a través de la Brigada Municipal.

Dintre del ventall d'activitats que es realitzen a la ciutat hi trobem de tot tipus i de diferents dimensions. Fora oportú, que en activitats de petit format, el material del que disposa la brigada fos suficient per cobrir les necessitats de l'esdeveniment en qüestió, no havent de demanar material a empreses externes estalviant així costos pel nostre Ajuntament. És comprensible però, que en moments de gran coincidència d'activitats es pugui recórrer a empreses externes per poder cobrir totes les necessitats i evitar així l'existència de material apalancat que amb el pas del temps es pugui fer malbé. En aquestes activitats de petit format, el material que les entitats solen demanar, són cadires, taules, punt d'aigua i llum (punt o generador) i equip de so. Els dos equips de so del que disposen les entitats mitjançant l'Ajuntament, estan en molt males condicions, essent necessari el recanvi per equips nous i amb millor tecnologia, que facilitin les tasques relacionades amb la posada en marxa de les activitats.

Ens hem trobat que moltes associacions no coneixen la possibilitat que tenen de disposar de material facilitat per l'ajuntament, ni tampoc d'aquell material que directament té l'ajuntament al dipòsit de la brigada municipal. Alguns d'aquests materials dels que disposa la brigada estan fets malbé pel pas del temps i per l'incorrecte manteniment que s'ha fet dels mateixos.

La brigada municipal, per la seva part, ha vist com amb el pas del temps la seva plantilla s'ha reduït, i han passat a dependre molt dels plans d'ocupació de la ciutat. Val a dir que no sempre les persones que van a parar a la Brigada Municipal, tenen les competències per poder desenvolupar les tasques que serien necessàries en aquesta activitat. En moltes ocasions, es pot veure com a de ser un sol treballador de la Brigada Municipal que ha d'anar a portar el material i descarregar-ho sol, a no ser que les persones vinculades a la realització de l'activitat el facin un cop de mà.

És per aquests motius, que Cornellà en Comú insta al Ple d'aquest ajuntament a l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Revisar i actualitzar el llistat d'associacions de la ciutat a la pàgina web de l'Ajuntament.*

Segon.- *Que es faci un inventari de tot el material disponible a la Brigada Municipal susceptible de ser facilitat a les entitats i associacions per als actes que promoguin a la ciutat. A la vegada, es dotarà a aquest departament amb més espai per poder guardar el material de forma correcta i poder realitzar la seva feina amb més eficiència i seguretat.*

Tercer.- *Que s'implementi un equip de Brigada Municipal per cobrir les tardes, i un altre per cobrir els caps de setmana.*

Quart.- *Que es procedeixi a la compra de més material bàsic per a la realització d'actes, com cadires i taules, bidons per barbacoes o calçotades, generadors petits, per tal que en actes de petit format pugui ser el propi material de l'Ajuntament el facilitat a les entitats, estalviant així el cost de demanar-lo a empreses externes.*

Cinquè.- *Que es procedeixi a la renovació dels equips de so dels que disposa l'Ajuntament per cedir a les entitats, donat que els existents estan fets malbé i no faciliten el desenvolupament de petits actes amb normalitat. Per aquesta compra es tindrà en consideració la valoració dels tècnics de l'Ajuntament per determinar quins són els equips que s'han de comprar per cobrir les necessitats de les entitats i associacions de la ciutat.*

Sisè.- *S'assegura la presència sempre d'un tècnic o tècnica de guàrdia (per solucionar problemes amb el punt d'aigua, llum o equip de so), i es facilitarà a les entitats els telèfons d'aquestes persones de referència per fer front a qualsevol incidència que pugui aparèixer durant el desenvolupament de l'activitat per poder solucionar-la el més aviat possible, aconseguint així mantenir el normal desenvolupament de l'activitat.*



Setè.- *Facilitar a les entitats que facin festes privades o internes, si ho demanen, material disponible de la Brigada Municipal. Si el material no es disponible a l'inventari de la Brigada Municipal, es posarà a disposició de les entitats les empreses que contracta l'Ajuntament per tal que puguin aprofitar els preus avantatjosos dels que pugui gaudir el consistori.*

Vuitè.- *No facilitar en cap cas material de la brigada o de les empreses col·laboradores, a entitats, associacions o partits polítics que sostinguin un ideari feixista, masclista, homòfob o especista.*

Novè.- *Millorar la comunicació entre els diferents departaments de l'Ajuntament perquè comparteixin els actes que des de cada departament es proposa per tal de millorar la coordinació entre ells i/o la Guàrdia Urbana de la ciutat.*

Desè.- *Fer trasllat d'aquests acords a les entitats i associacions de la ciutat, al personal de l'Ajuntament i als seus diferents departaments, al Síndic de Greuges ...*

...

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ RESULTANT

Sotmesa a votació la moció és **rebutjada per la majoria** dels assistents.

Vots a favor:

Grup Municipal de Cornellà en Comú, senyor José David García Muñoz.

Grup Municipal de AECornellà, senyors/es Angel Camacho Hervás, German Medina Martín i Meritxell Romances Cuxart.

Vots en contra:

Grup Municipal del PP, senyors Daniel Serrano Coronado i Manuel Casado Ruiz.

Grup Municipal de C's, senyor/a Anna Clara Martínez Fernández i Daniel Martínez Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Manuel Ceballos Morillo, Maria de las Mercedes Fernández García, Sergio Fernández Mesa, Rocio García Pérez, Antonio Martínez Flor, Aurora Mendo Sánchez, José Manuel Parrado Cascajosa, Montserrat Pérez Lancho i Enrique Vanacloy Valiente.

Abstenció:

Grup Municipal d'ICV-EUiA-EP-E, senyors Arnau Funes Romero i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC-AM, senyor/a Raquel Albiol i Gilabert i Ignasi Doñate i Sanglas.

Seguidament pren la paraula el senyor Alcalde per proposar als assistents alterar l'ordre del dia, a efectes que la Moció d'Alcaldia relativa a la renúncia al seu càrrec de regidor del senyor Manuel Ceballos Morillo es tracti al finalitzar la sessió, després dels Precs i Preguntes, no manifestant-se cap oposició a la proposta.

PRECS I PREGUNTES

Precs i preguntes.

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:51:55 al 01:55:39

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=6660.0>

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de Cornellà en Comú

- Per part del senyor José David García Muñoz, Portaveu del Grup Municipal de Cornellà en Comú, s'ha presentat verbalment un prec:

...

Té a veure amb una pregunta que vaig fer en aquest Ple i en realitat no és una pregunta, volia demanar disculpes públicament a la Montse per un malentès que va haver-hi. Li vaig dir a ella personalment però volia que quedés constància públicament que em vaig equivocar, li vaig donar una mala resposta i volia fer-ho públic.

...



Precs i preguntes formulats pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Acord Municipal (ERC-AM)

- **Per part de la senyora Raquel Albiol i Gilabert, Portaveu del Grup Municipal d'ERC-AM, s'ha presentat verbalment un prec:**

...

Les persones interines suplents de l'Ajuntament de Cornellà cobren l'import de la seva nòmina els dies següents del mes posterior a la seva feina. Amb el canvi del software de l'Ajuntament s'han trobat en la situació que no han cobrat la nòmina del mes de març fins a data d'avui.

La implementació del nou programa ha necessitat d'un temps d'adaptació, però cobrar la nòmina gairebé un mes més tard pot condicionar les situacions personals dels treballadors i treballadores. Alhora que com ajuntament també hauríem de complir amb la llei que estipula que les nòmines s'han de pagar com a màxim entre cinc i deu dies posteriors al mes actiu.

Preguem que es prenguin les mesures necessàries perquè no es trobin en la mateixa situació en el cobrament de les nòmines següents.

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de Ciutadans – Partit de la Ciutadania (C's)

- **Per part del senyor Daniel Martínez Rodríguez, Portaveu del Grup Municipal de C's, s'ha presentat verbalment un prec que, una vegada traduït a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

Respecte a les dues actes que queden per a aprovar preguem des del grup municipal que les nostres intervencions així com la llengua en la qual presentem les nostres mocions es respectin perquè si us plau i per fi podem almenys aprovar alguna de les actes en aquesta legislatura.

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de Alternativa d'Esqueres de Cornellà i Pirates (AECornellà)

- **Per part del senyor Angel Camacho Hervás, Portaveu del Grup Municipal d'AECornellà, s'ha presentat verbalment un prec:**

...

Preguem a l'equip de govern que se'ns faci arribar abans de que acabi el mandat el document de seguiment de les mocions aprovades per aquest Ple. Així mateix també demanem que de cara al proper mandat es canviï el sistema actual de seguiment de les mocions, que s'ha mostrat inoperant i molt poc transparent i s'opti per penjar-les a la web municipal perquè estiguin a l'abast de tothom, grups municipals, entitats i ciutadania.

...

- **Per part de la senyora Meritxell Romances Cuxart, Regidora del Grup Municipal d'ÀECornellà, s'ha presentat verbalment una pregunta:**

...

Voldríem saber en quin pun es troba la redacció del Pla de Cultura i el de Joventut. També volem que en cas de que existeixi un esborrany d'aquests documents, crec que tots els grups municipals estarem molt interessats en poder-los consultar.

...

- **Per part del senyor German Medina Martín, Regidor del Grup Municipal d'ÀECornellà, s'ha presentat verbalment una pregunta:**

...

Durant els mesos d'hivern es repeteixen episodis d'incendis domèstics causats per la pobresa energètica, malgrat les empreses subministradores no poden tallar el subministrament a les famílies amb risc d'exclusió social, els talls il·legals es segueixen produint. Existeix un protocol redactat per l'Aliança contra la Pobresa Energètica i els bombers, que va ser redactat al 2017, que té per objectiu detectar els casos de pobresa energètica.

Malgrat el compromís de la Generalitat d'implementar aquest protocol, el departament d'Interior el té aturat. Voldríem saber si a nivell municipal es crearà algun tipus de protocol similar o projecte mentre no s'implementi el de la Generalitat, per detectar els casos de pobresa energètica a Cornellà que resten ocults i posar-hi sol·lució per evitar mals majors de cara al proper hivern.

...

Resposta per escrit de la Tinenta d'Alcalde d'Educació i Política Social, Sra. Montserrat Pérez Lancho:

...

Des de l'aprovació de la Llei 24/2015, de 29 de juliol, de mesures urgents per a afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica, el conjunt d'Administracions amb competències en l'àmbit de l'atenció social primària actuen



informant les companyies sobre la vulnerabilitat (mitjançant emissió de l'Informe de Risc Residencial – IRER) en compliment dels barems econòmics que marca la pròpia llei. Un cop informada la situació de vulnerabilitat, les companyies tenen l'obligació de restablir el subministrament de forma immediata en cas que s'hagi fet efectiu tall per impagament i protegir contra la suspensió aquells punts de subministraments prèviament informats per part dels Serveis Socials Bàsics.

Al marge de la inexistència de desenvolupament reglamentari de la Llei anteriorment mencionada, des de l'Ajuntament de Cornellà des de l'any 2017 l'atenció a la Pobresa Energètica es centralitza a l'Oficina d'Eficiència Energètica (OEE) que realitza les següents gestions en relació a la qüestió plantejada:

- 1. Atenció centralitzada en coordinació amb els Equips d'Atenció Social Bàsica dels casos detectats de Pobresa energètica.*
- 2. Atenció centralitzada en coordinació amb el Servei d'Informació i Primera Acol·lida (SIPA) per als casos que no estan en seguiment, però que requereixen atenció urgent.*
- 3. Centralització de les consultes de vulnerabilitat i renovació d'Informes de Vulnerabilitat que remeten les companyies subministradores en atenció als preceptes de la Llei 24/2015.*
- 4. Desenvolupament de projectes de sensibilització i detecció de situacions de pobresa energètica no detectats:*
 - Projecte desenvolupat de detecció de casos entre el col·lectiu de persones majors de 65 anys. Realitzat durant l'exercici 2017-18 amb un total de 220 atencions realitzades.*
 - Xerrades de sensibilització envers la pobresa energètica entre el col·lectiu de Gent Gran. Xerrades realitzades a tots els Casals d'avis de la ciutat en coordinació amb el programa de Gent Gran de Serveis Socials.*
 - Servei d'assessorament energètic universal a la OEE. S'han realitzat més de 330 assessoraments.*

Mitjançant les accions anteriorment descrites, i sobretot atenent a l'agilitat en l'atenció que ha resultat de la posada en marxa de la OEE, des de l'Ajuntament s'han pogut revertir més d'un centenar de suspensions efectives de subministraments bàsics per impagament.

Al marge de les accions realitzades directament des de la OEE, cal destacar que s'ha sol·licitat a l'empresa responsable de la distribució elèctrica a la ciutat (Endesa Distribución) el mapa de detecció de punts d'excés de consum, per tal de poder avaluar les causes d'aquests excessos de consum i poder actuar en conseqüència en aquells casos en que es detectin situacions de vulnerabilitat.

En relació a altres subministraments, posem l'accent en el protocol signat entre l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i Aigües de Barcelona, que ha premés desenvolupar de forma coordinada i coherent les obligacions que emanen de la Llei 24/2015, havent aconseguit la detecció de nous casos de pobresa energètica a la ciutat.

...

MOCIONS DE L'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA

PUNT PRIMER.- PRENDRE CONEIXEMENT DE LA RENÚNCIA VOLUNTÀRIA PRESENTADA PEL SR. MANUEL CEBALLOS MORILLO, REGIDOR PERTANYENT A LA CANDIDATURA DEL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA- CANDIDATURA DE PROGRÉS PSC-CP, A LA SEVA CONDICIÓN DE REGIDOR D'AQUEST AJUNTAMENT.-

Prendre coneixement de la renúncia voluntària presentada pel Sr. Manuel Ceballos Morillo, Regidor pertanyent a la candidatura del Partit dels Socialistes de Catalunya- candidatura del progrés PSC-CP, a la seva condició de regidor d'aquest Ajuntament.

MOCIÓ

...

Vist l'escrit presentat en data 11 d'abril de 2019 –RE núm. 15473- pel senyor Manuel Ceballos Morillo, Regidor pertanyent a la candidatura Partit dels Socialistes de Catalunya – Candidatura de Progrés- (PSC-CP), pel que, d'acord amb el que preveu l'article 40 del Reglament Orgànic Municipal, comunica la seva decisió de renunciar al seu càrrec de Regidor d'aquest Ajuntament, amb efectes del dia 1 de maig de 2019.

Atès que aquesta circumstància deixa vacant un escó de Regidor/a municipal, que d'acord amb l'article 182 de la Llei Orgànica del Règim Electoral General haurà de ser cobert pel candidat o candidata de la mateixa llista electoral a qui, atenent al seu ordre de col·locació, correspongui, prèvia expedició de la corresponent credencial per la Junta Electoral competent i prèvia presa de possessió del càrrec en els termes legals previstos.

Atès que en conformitat amb la Instrucció de 10 de juliol de 2003 de la Junta Electoral Central, l'escó de Regidor vacant s'ha d'atribuir, d'acord amb l'ordre de la llista de la candidatura Partit dels Socialistes de Catalunya – Candidatura de Progrés- (PSC-CP), a la senyora Maria Carmen González Faz, que ocupa el lloc dotzè.



Per tot això, aquesta Alcaldia, en conformitat amb el que disposa l'article 182 de la Llei Orgànica del Règim Electoral General, en la seva redacció actual, proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Prendre coneixement de la renúncia voluntària presentada pel senyor Manuel Ceballos Morillo, Regidor pertanyent a la candidatura Partit dels Socialistes de Catalunya – Candidatura de Progrés- (PSC-CP), a la seva condició de Regidor d'aquest Ajuntament, i declarar vacant el seu escó de Regidor d'aquesta Corporació amb efectes del dia 1 de maig de 2019.

Segon.- Trametre aquest acord a la Junta Electoral competent, mitjançant certificació acreditativa de la seva adopció, acompanyat de l'escrit presentat pel senyor Manuel Ceballos Morillo, a efectes de que, a la major brevetat possible, s'expedeixi la corresponent credencial a favor de la senyora Maria Carmen González Faz, inclosa en el lloc dotzè de la llista de la candidatura Partit dels Socialistes de Catalunya – Candidatura de Progrés- (PSC-CP)

Tercer.- Notificar aquest acord a la Subdelegació del Govern a Barcelona i a la Conselleria de Governació i Relacions Institucionals de la Generalitat de Catalunya pels seus coneixement i efectes, així com al Regidor afectat als efectes oportuns.

Quart.- Difondre el contingut d'aquest acord, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:55:40 al 02:10:24

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6a0219be016a59069089001b?startAt=6940.0>

VOTACIÓ

Els reunits es donen per assabentats.

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a indicació de la Presidència, quan són les dinou hores, de la qual s'estén la present acta, que és signada per l'Alcalde-President, juntament amb mi, la Secretària General, que ho certifico.

Aquesta acta està complementada pel document de vídeo adjunt, que es troba degudament signat per aquesta Secretària, en el qual figuren totes les deliberacions i intervencions de la sessió.

Diligència: Per a fer constar que el present document correspon a l'acta de la sessió celebrada pel Ple en data 25 d'abril de 2019, la qual ha estat aprovada en data 12 de juny de 2019 i ha estat transcrita íntegrament al llibre d'actes.

Cornellà de Llobregat, 13 de juny de 2019.

LA SECRETARIA GENERAL
Carmen Alonso Higuera