



ACTA PLE NÚM. 1/20

SESSIÓ CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT EL DIA 29 DE GENER 2020

CARÀCTER DE LA SESSIÓ: ORDINÀRIA

CONVOCATÒRIA: 1ª

DATA: 29 DE GENER DE 2020

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les disset hores del dia 29 de gener de dos mil vint, es reuneixen a la sala de sessions d'aquest Ajuntament, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els termes legalment establerts, els membres integrants de l'Ajuntament Ple que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la Presidència del senyor Alcalde, i assistits per mi, la Secretària General.

ASSISTENTS

Alcalde Sr. Antonio Balmón Arévalo

Primer Tinent d'Alcalde Sr. Antonio Martínez Flor

Tinents/es d'Alcalde
Sra. Emilia Briones Matamales
Sr. Sergio Fernández Mesa
Sra. Rocío García Pérez
Sr. Claudio Carmona Vargas

Regidors/es

Sra. Raquel Albiol i Gilabert
Sr. Carles Alemany Lluís
Sr. Ismael Ciurana Sánchez
Sr. Manel Clavijo Losada
Sr. Carlos Domínguez Rodríguez
Sra. Maria de las Mercedes Fernández García
Sra. Elisabet García Petit
Sr. Ot García Ruiz
Sr. Sergio Gómez Márquez
Sra. Lidia Gómez Pla
Sra. Maria Carmen López Álvarez
Sra. Nelia Martínez Gallardo
Sr. Daniel Martínez Rodríguez
Sra. Aurora Mendo Sánchez
Sr. Pedro Millan Rodríguez
Sra. Joana Piñero Romera
Sr. Enrique Vanacloy Valiente
Sra. Teresa Vidal Llargués

Secretària General

Sra. Carmen Alonso Higuera

Interventor

Sr. Joan R. Sagalés Guillamón

NO ASSISTENTS**Excusen****Regidora**

Sra. Estrella Corominas Molleja

Per l'Alcaldia-Presidència es declara oberta la sessió, i es passa a despatxar els assumptes que figuren a l'ordre del dia i que són els següents:



I

PART RESOLUTIVA

PROPOSTES DE SECRETARIA

PUNT PRIMER.- APROVACIÓ DE L'ACTA NÚM. 14/19, CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 18 DE DESEMBRE DE 2019.

Acta núm. 14/2019

L'esborrany de l'acta ha estat lliurat a tots els regidors i regidores junt amb la convocatòria d'aquesta sessió.

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:00:34 al 00:01:33

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=34.0>

VOTACIÓ

Sotmesa l'acta a votació és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llugués i Carles Alemany Lluís.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

PUNT SEGON.- DONAR COMPTE DELS DECRETS I RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA QUE A CONTINUACIÓ ES RELACIONEN.

Donar compte decrets

A efectes del seu coneixement, es dóna compte dels Decrets i Resolucions dictats per l'Alcaldia, el text literal dels quals és el següent:

- Decret núm. 5142/2019 de data 23 de desembre

...

Atès que mitjançant l'aprovació dels Decrets de l'Alcaldia 2494/19, de data 20 de juny, i 3622/19, de data 30 de setembre, es va establir el règim de delegació d'atribucions de gestió i resolució dels assumptes de les respectives Àrees d'actuació a favor dels membres de la Junta de Govern Local, i de caràcter especial, en favor de diferents Regidors i Regidores, en exercici de les facultats conferides pels articles 21.3 i 23.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, concordants amb l'article 53.3 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i amb l'article 67.2 del ROM, una vegada constituït el nou Ajuntament derivat del resultat de les Eleccions Municipals celebrades en data 26 de maig de 2019.



Amb l'objectiu d'adaptar els mitjans organitzatius i humans necessaris en pro d'una major celeritat, eficàcia i eficiència de l'actuació municipal, en exercici de les facultats conferides pels articles 21.1 lletres a. h. i s. de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, concordants amb l'article 53.1 lletra b. i lletra i. I lletra u. del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya a l'article 67 punt 1.1. i punt 1.8., aquesta Alcaldia considera convenient l'aprovació de l'Organigrama Municipal per tal de plasmar l'organització de l'administració executiva de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat.

Atès l'informe elaborat per la Cap de l'Àrea de Gestió de Recursos Humans,

Per tot això, aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que legalment tinc conferides,

HE RESOLT

Primer.- *Aprovar el nou organigrama funcional de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, que s'adjunta i forma part integrant del present acord, que haurà d'entrar en vigor en la seva totalitat el dia 1 de gener de 2020.*

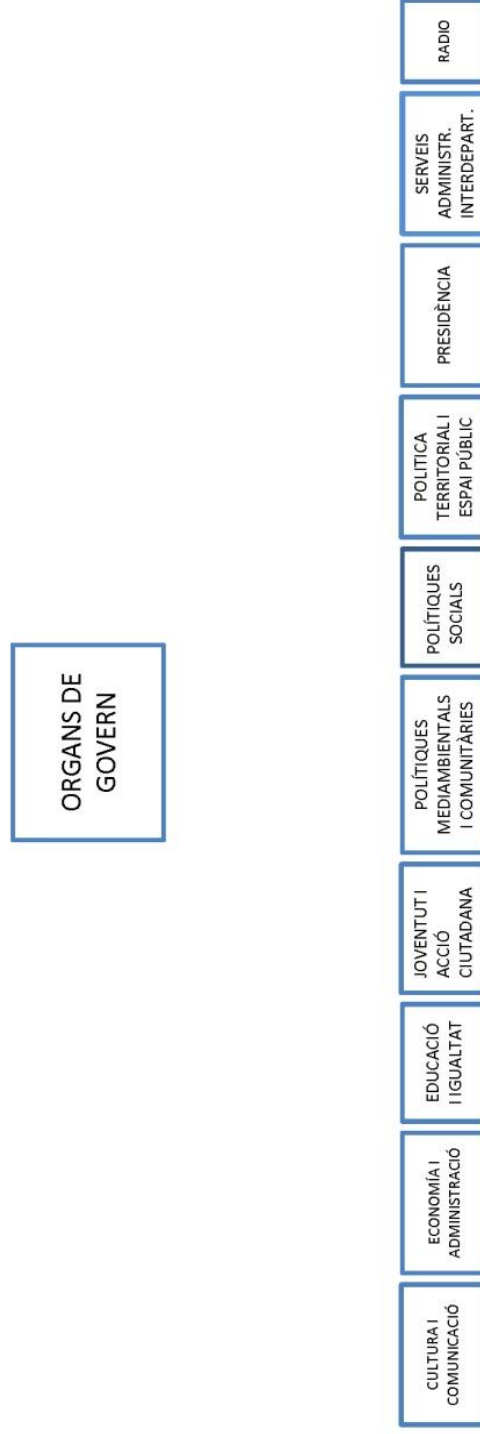
Segon.- *Executar totes les actuacions administratives i econòmiques que siguin necessàries, d'acord amb en la normativa vigent, per implementar el nou organigrama funcional aprovat en el punt anterior.*

Tercer.- *Notificar la present resolució a tots els membres de la Corporació i direccions d'Àrea, pel seu coneixement i informació general a tot el personal de l'Ajuntament.*

Quart.- *Donar compte d'aquesta Resolució al Ple de l'Ajuntament, en la propera sessió que se celebri, així com a totes les persones designades, als efectes oportuns.*

Cinquè.- *Publicar el contingut de la present resolució en el Butlletí Oficial de la Província i al taulell d'anuncis Municipal de l'Ajuntament i difondre en compliment del Principi de Transparència mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la informació i Bon Govern de Catalunya.*

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL





Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

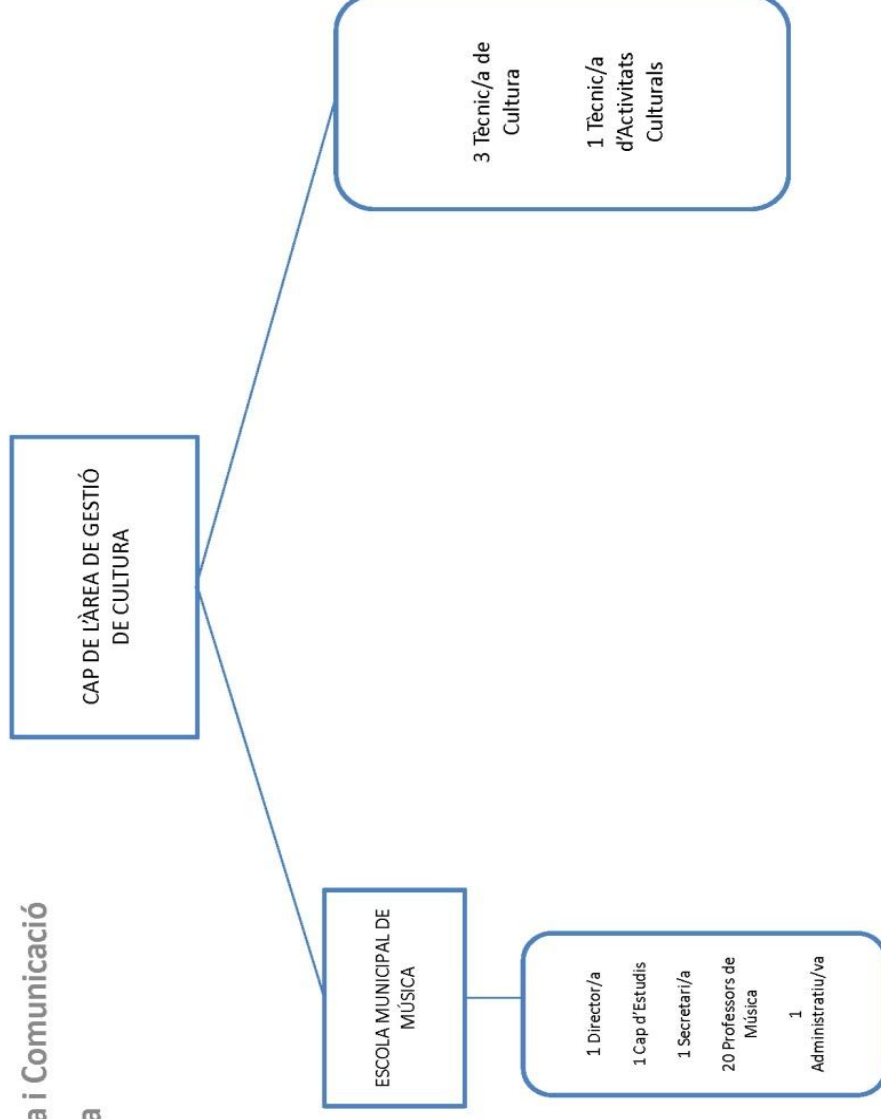
Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 – Fax 93 377 89 00

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

CULTURA I
COMUNICACIÓ

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

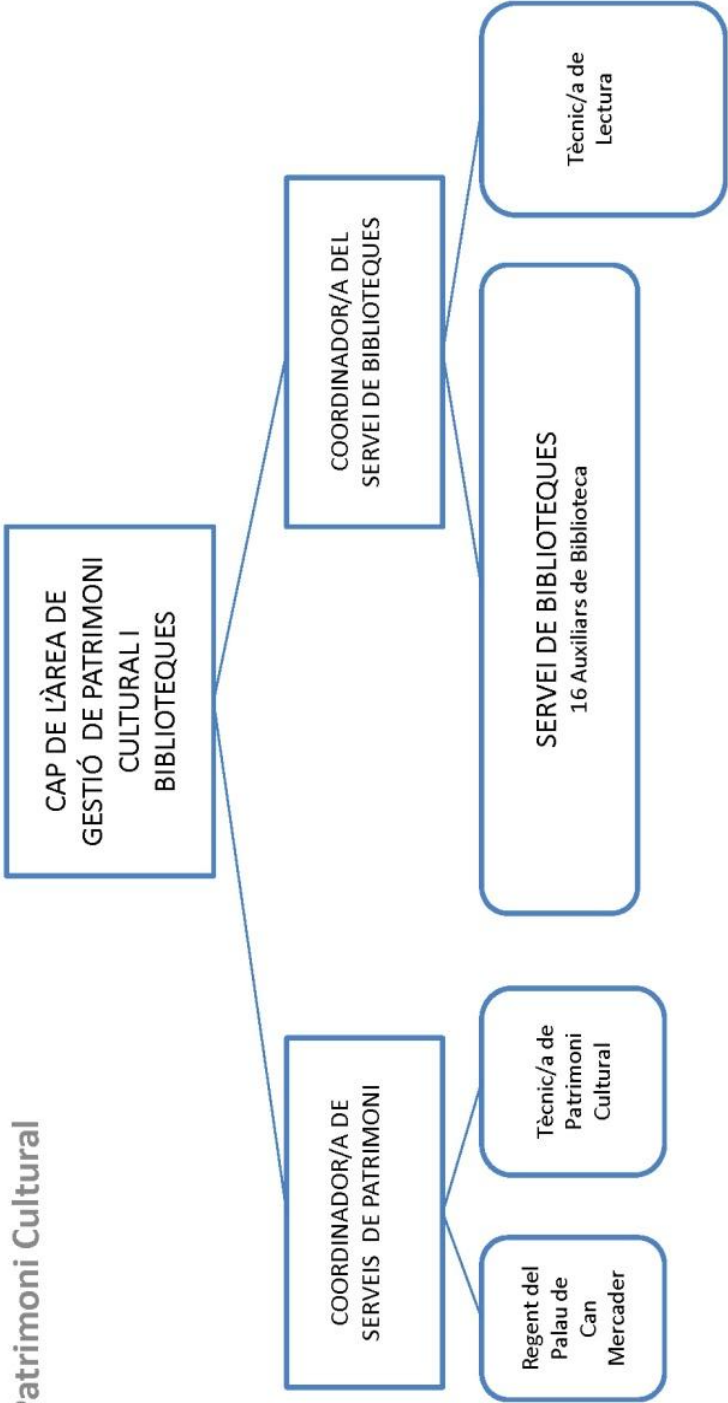
Cultura i Comunicació
Cultura





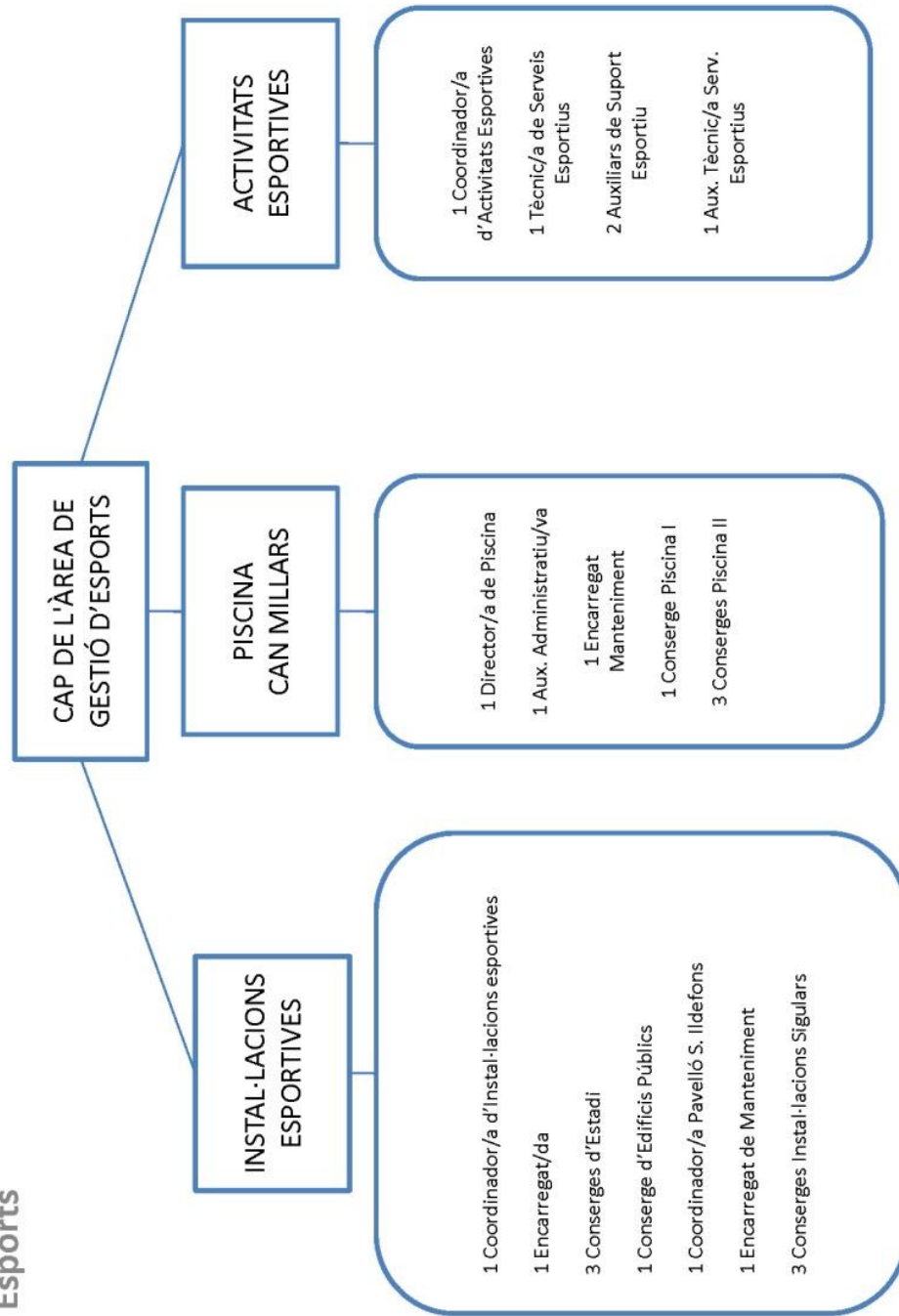
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Cultura i Comunicació
Patrimoni Cultural



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

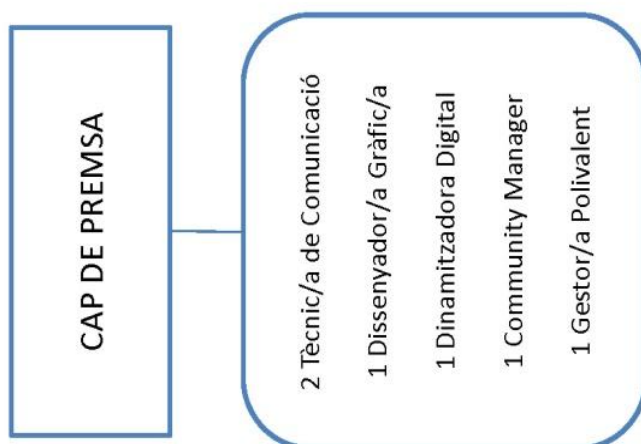
Cultura i Comunicació
Esports





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Cultura i Comunicació
Premsa



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració

FUNCIONS RESERVADES

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

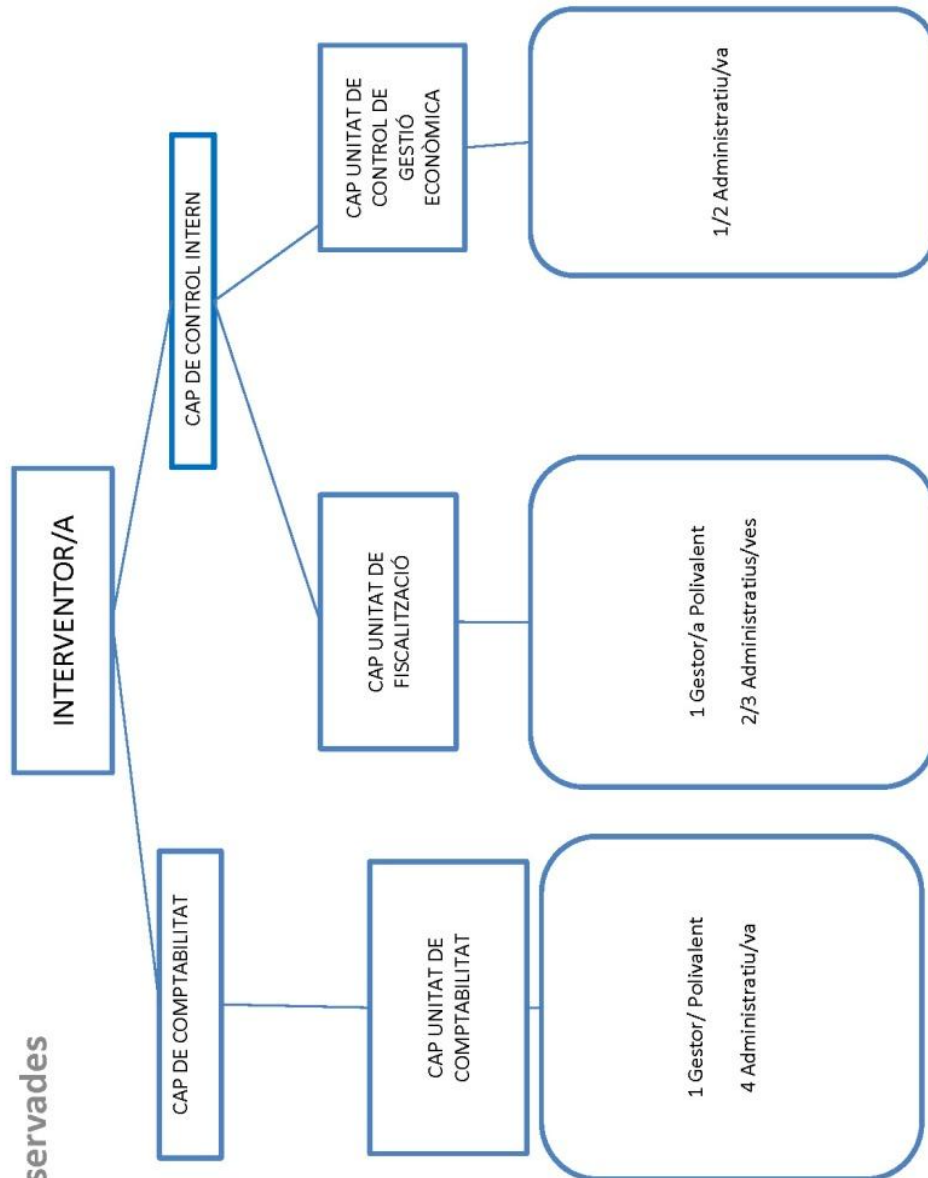
Economia i Administració
Funcions Reservades





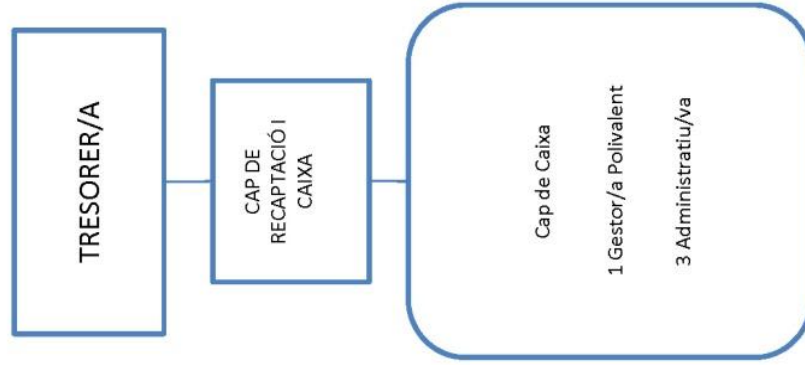
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Funcions Reservades



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Funcions Reservades





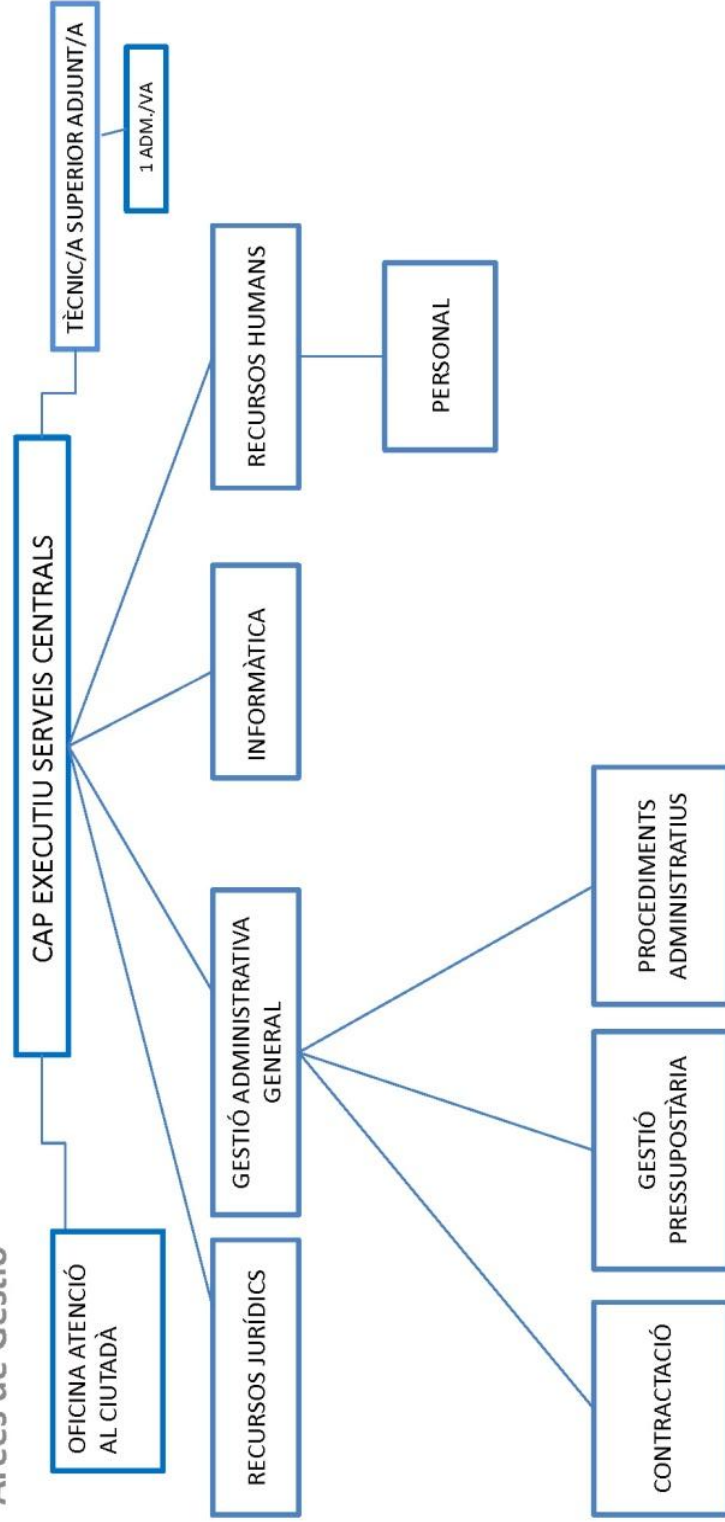
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració

ÀREES

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Àrees de Gestió





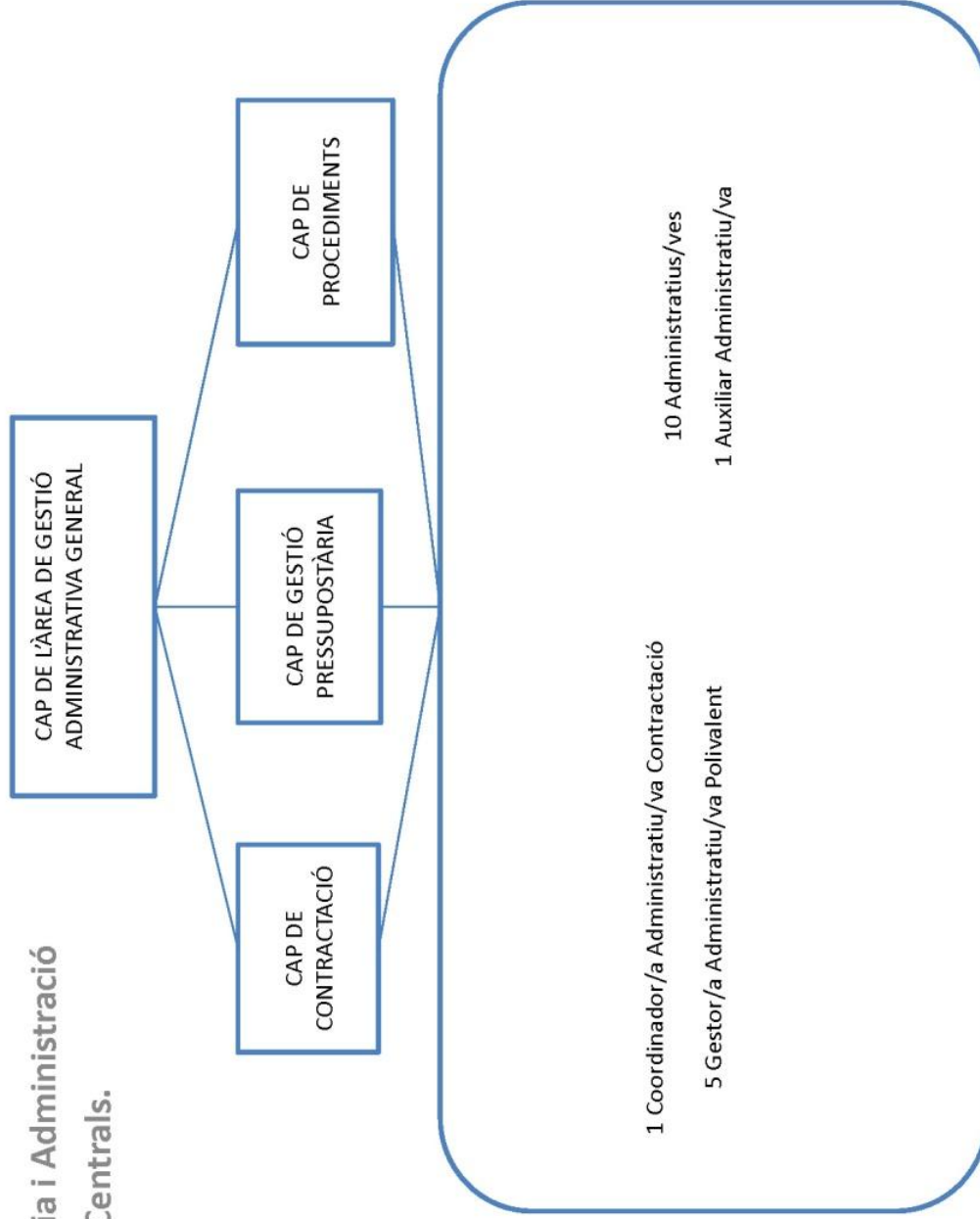
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Serveis Centrals



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

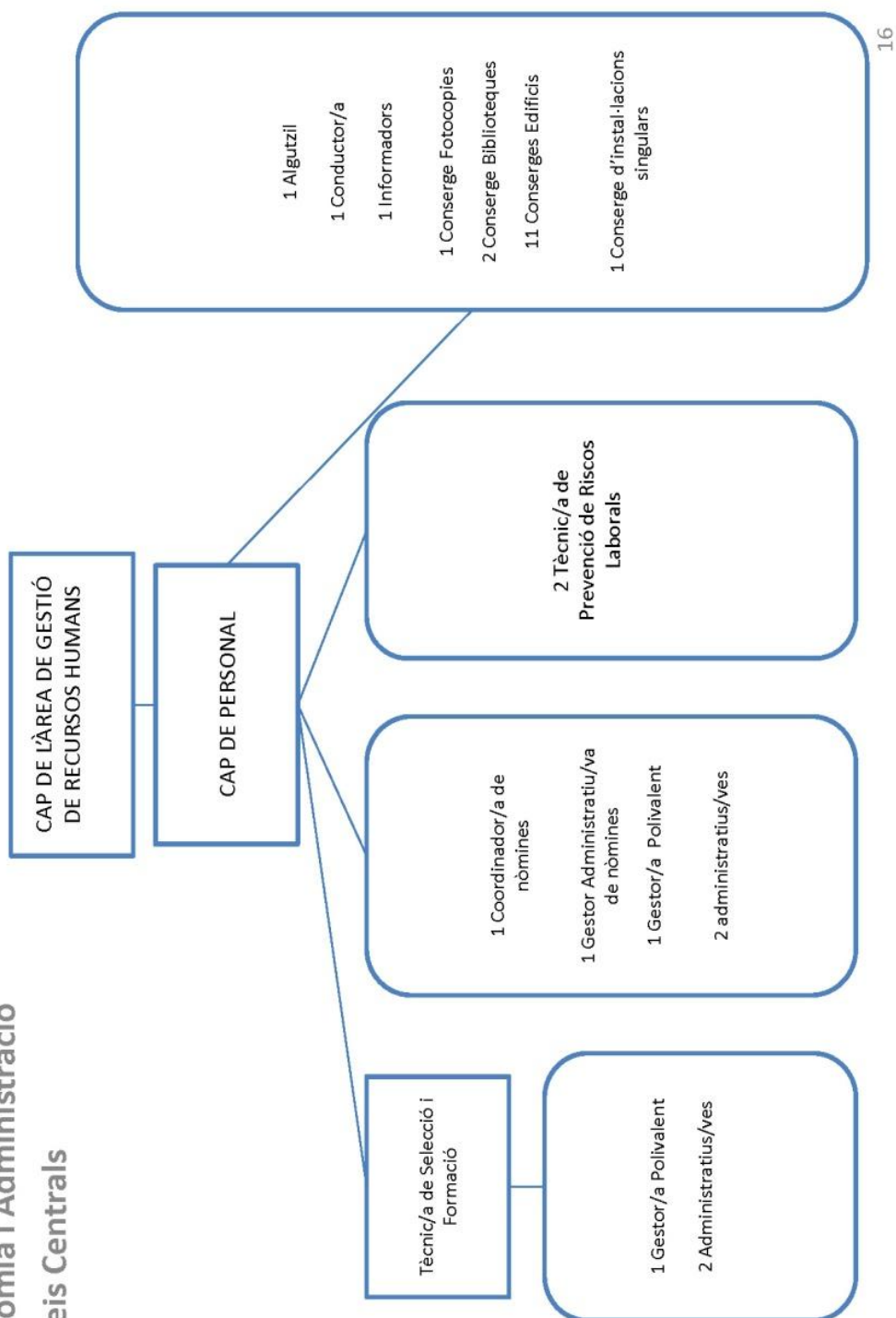
Economia i Administració
Serveis Centrals.





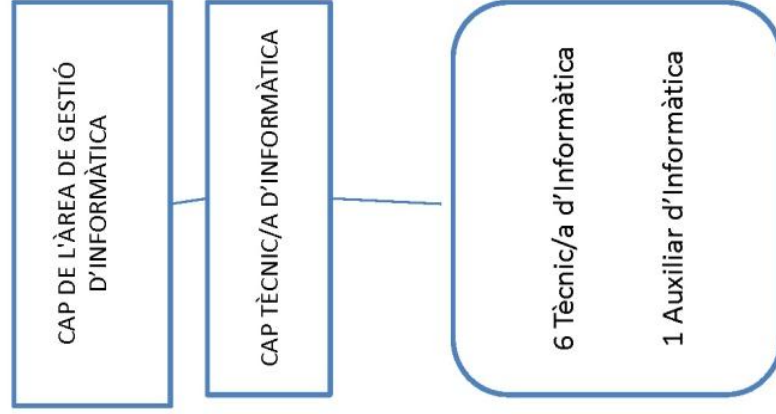
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Serveis Centrals



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

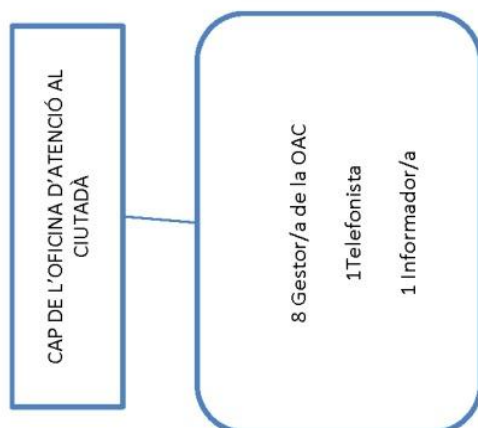
Economia i Administració
Serveis Centrals





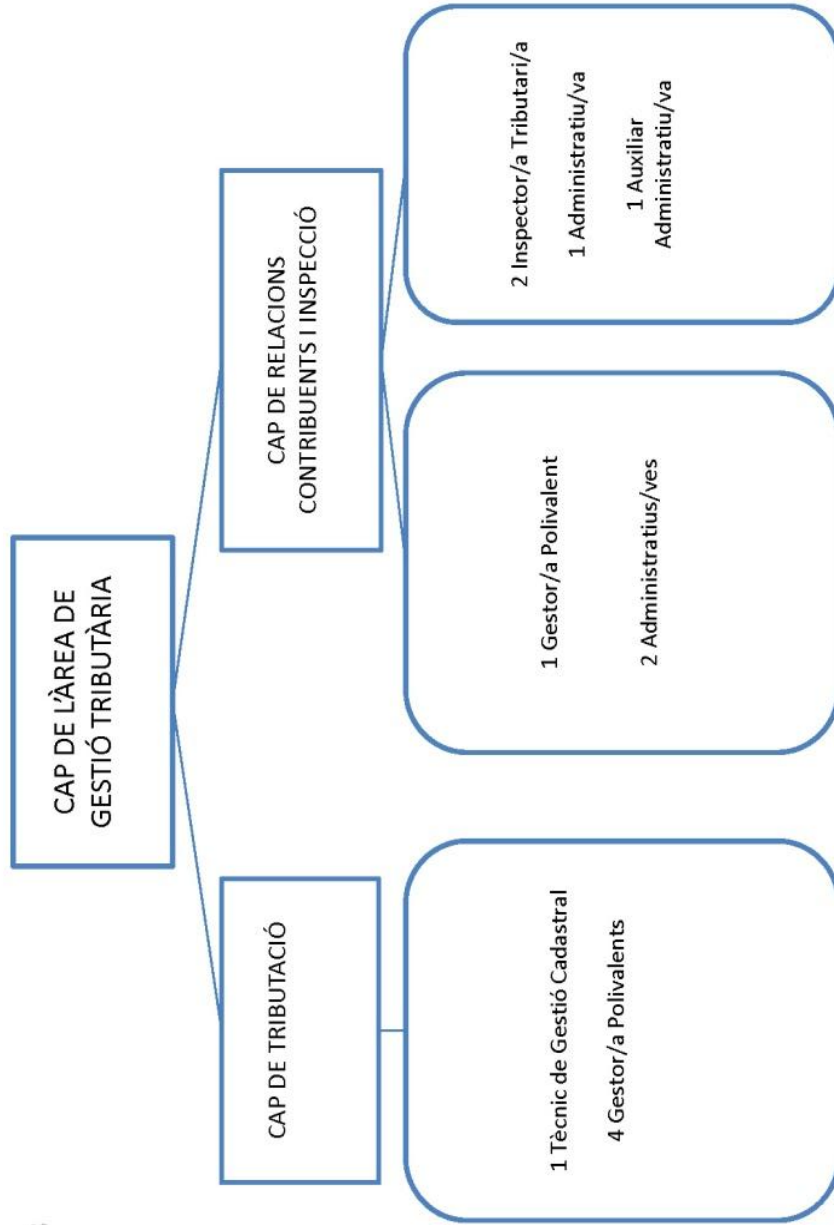
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Oficina d'Atenció al Ciutadà



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

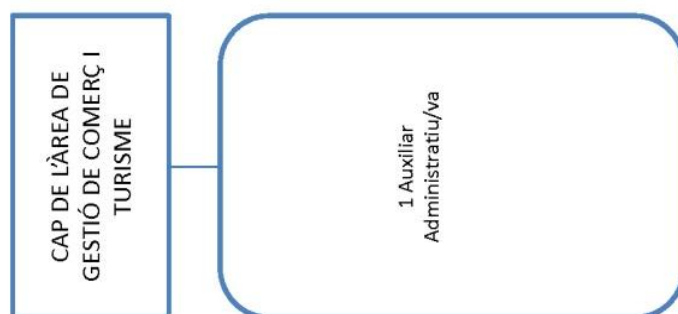
Economia i Administració
Serveis Centrals





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Serveis Centrals



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Economia i Administració
Serveis Centrals

UNITAT DE
TRANSPARÈNCIA

1 Tècnic/a de la Unitat de
Transparència



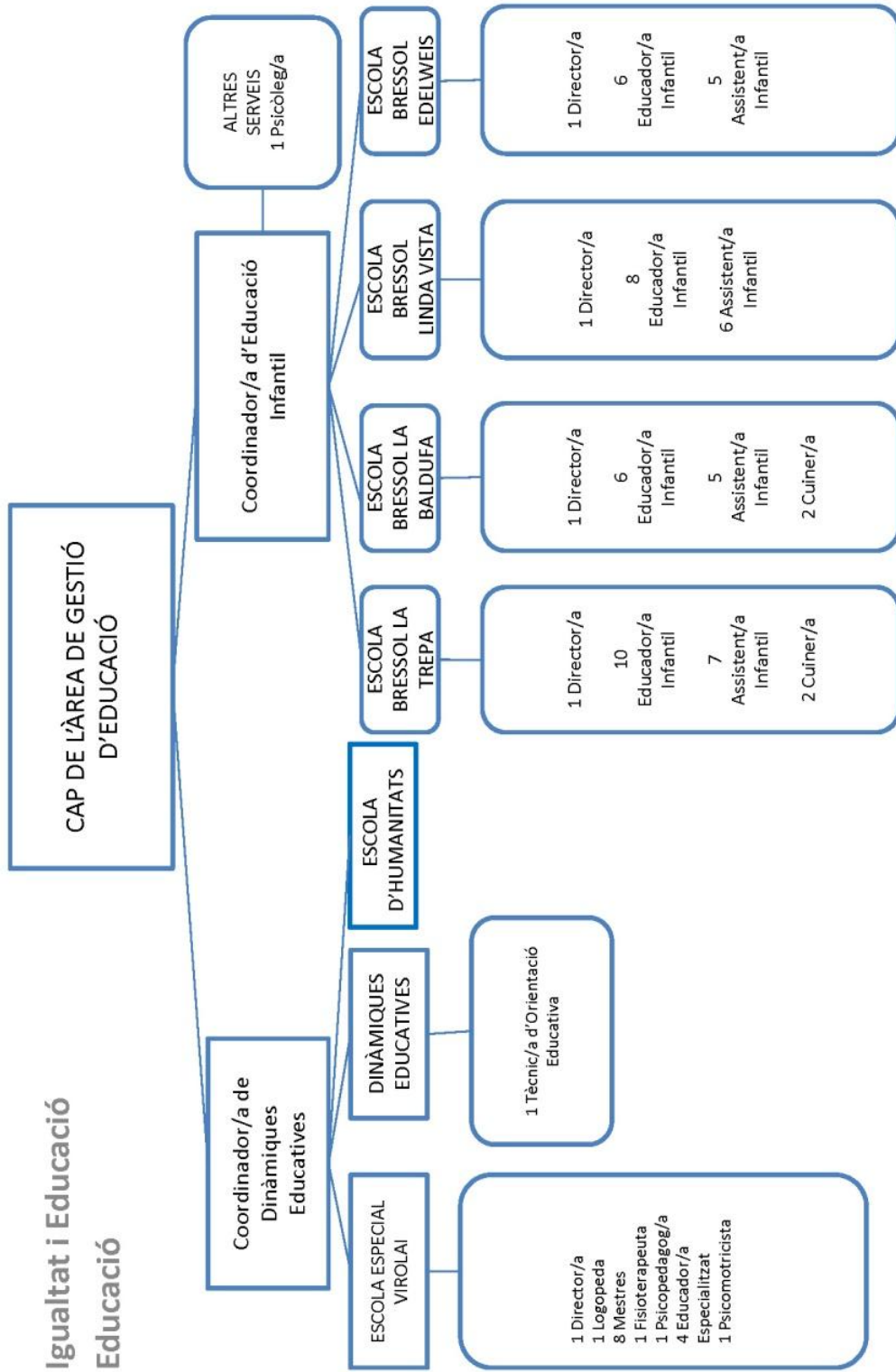
Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 – Fax 93 377 89 00

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

IGUALTAT I
EDUCACIÓ

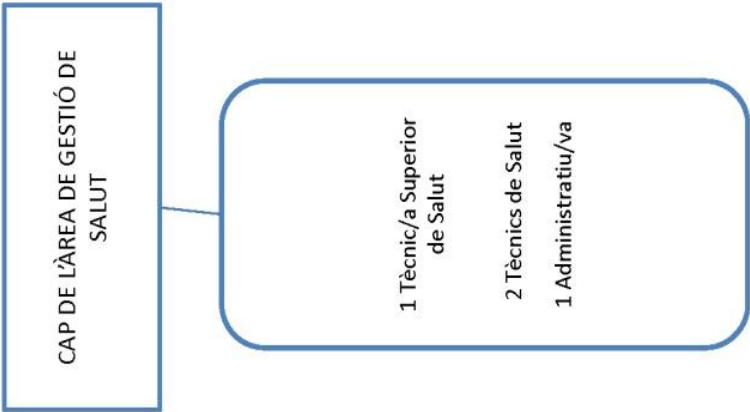
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL





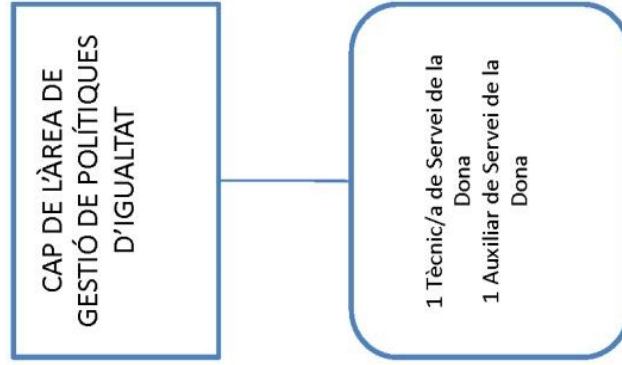
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Igualtat i Educació
Salut



Igualtat i Educació
Igualtat

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL





Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

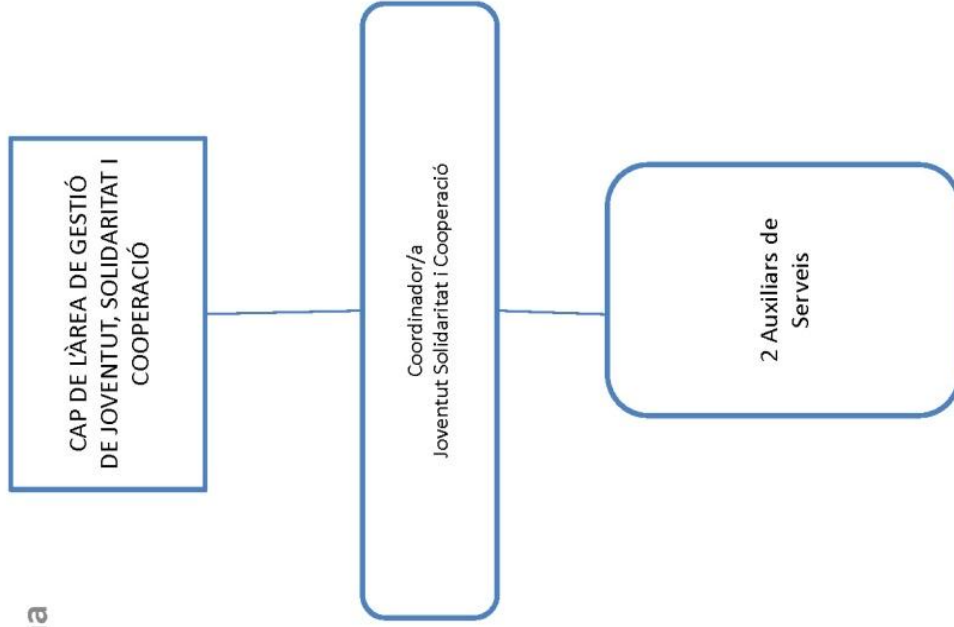
Plaça de l'Església, 1 08940 Cornellà de Llobregat
Tel. 93 377 02 12 – Fax 93 377 89 00

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

JOVENTUT I ACCIÓ
CIUTADANA

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

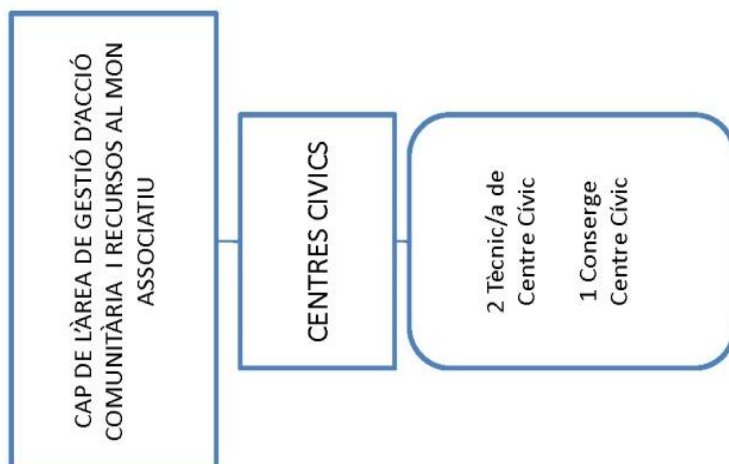
Joventut i Acció Ciutadana
Joventut





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Joventut i Acció Ciutadana



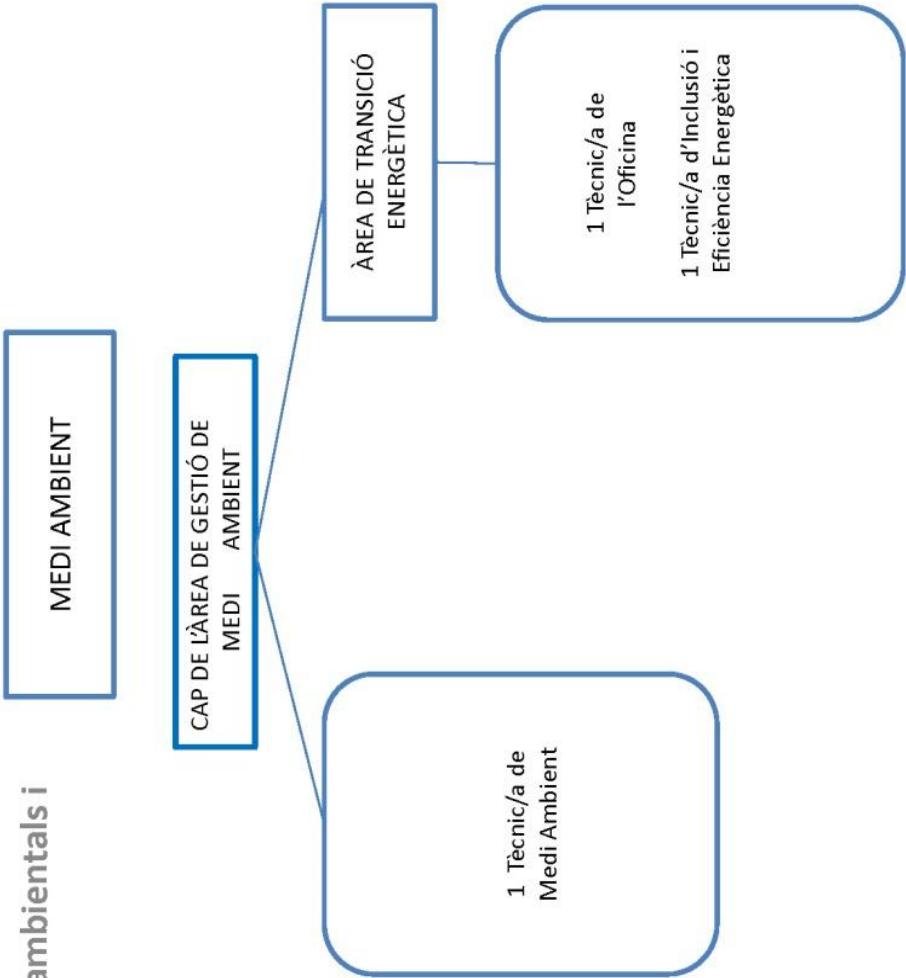
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

POLÍTQUES
MEDIAMBIENTALS I
COMUNITÀRIES



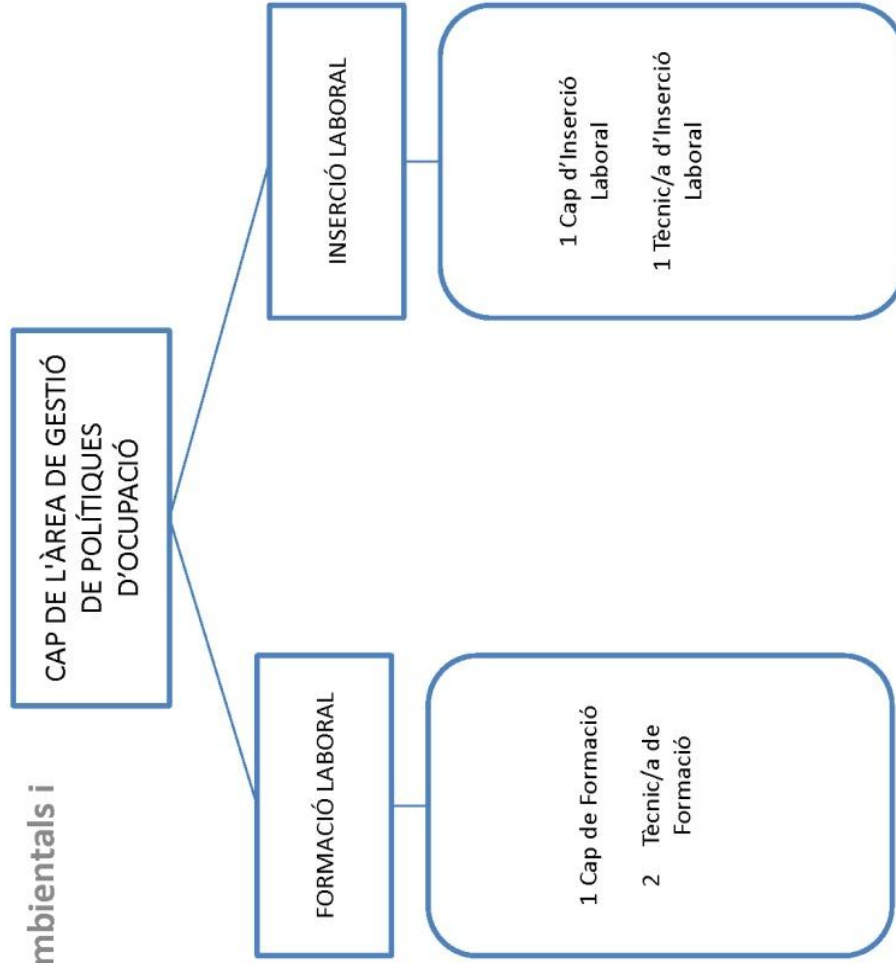
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Polítiques Mediambientals i
Comunitàries
Medi Ambient



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

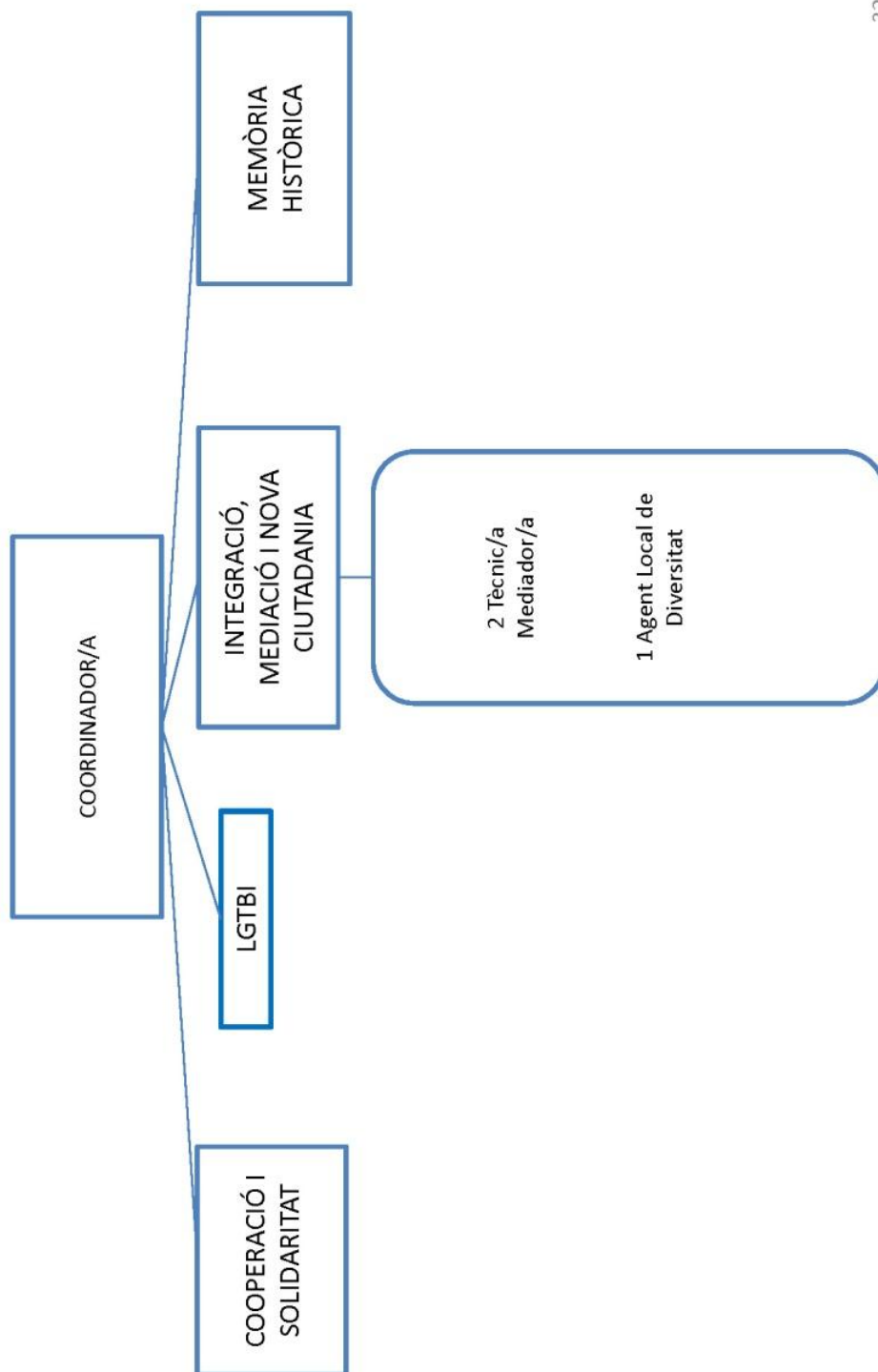
Polítiques Mediambientals i
Comunitàries
Ocupació





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Polítiques Comunitàries



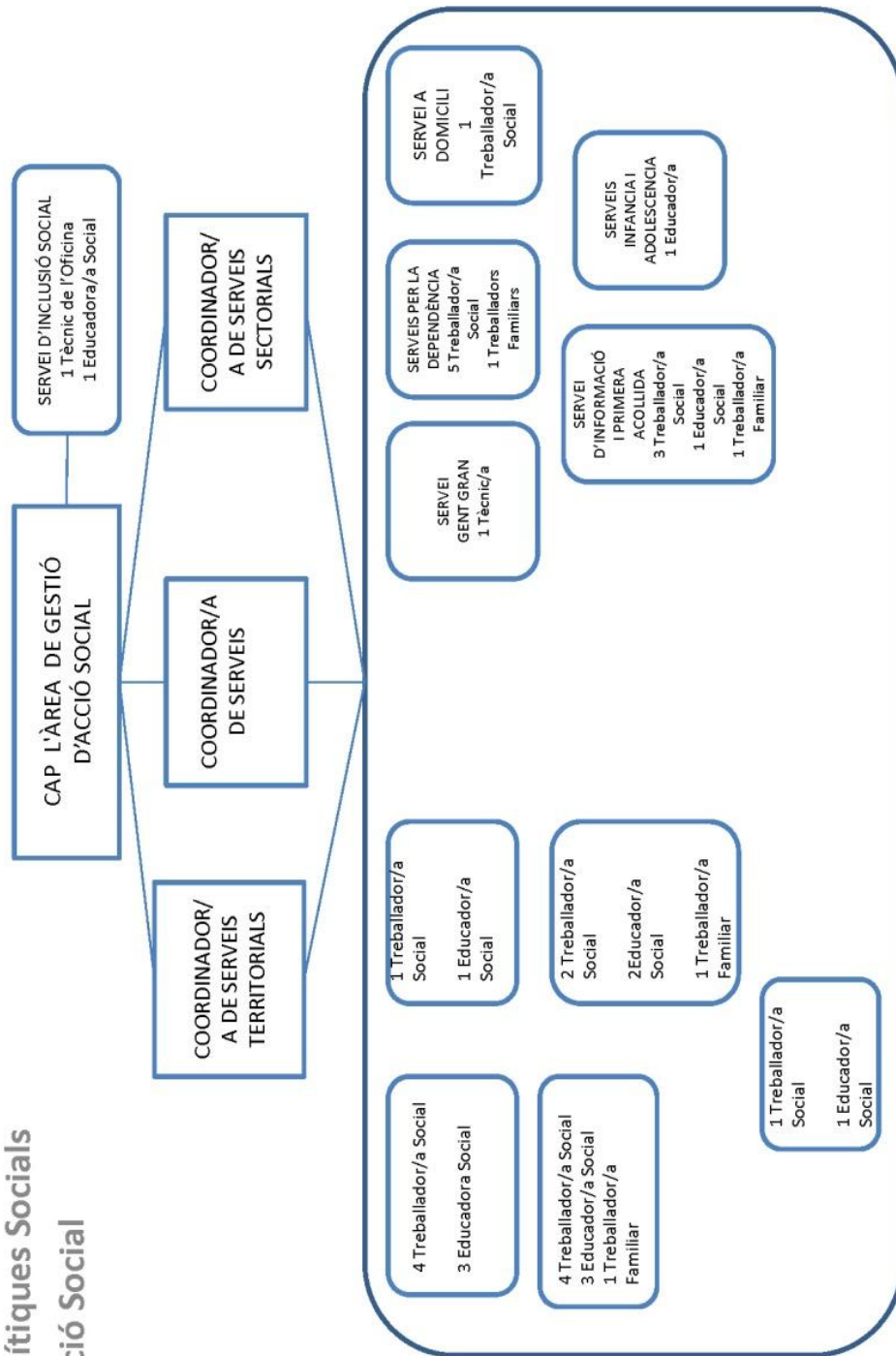
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

POLÍTQUES SOCIALS



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Polítiques Socials Acció Social



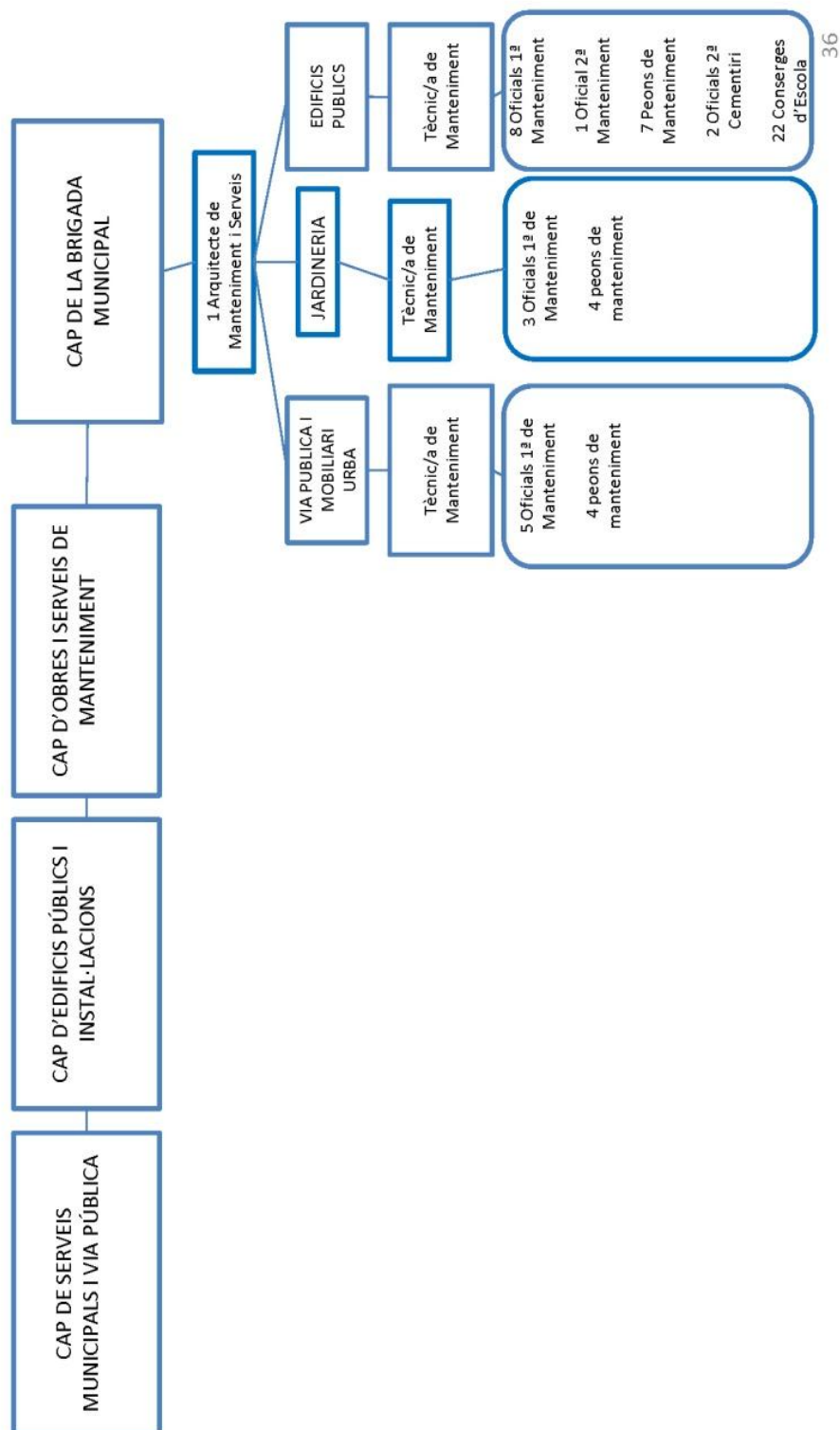
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

POLÍTICA TERRITORIAL I ESPAI PÚBLIC



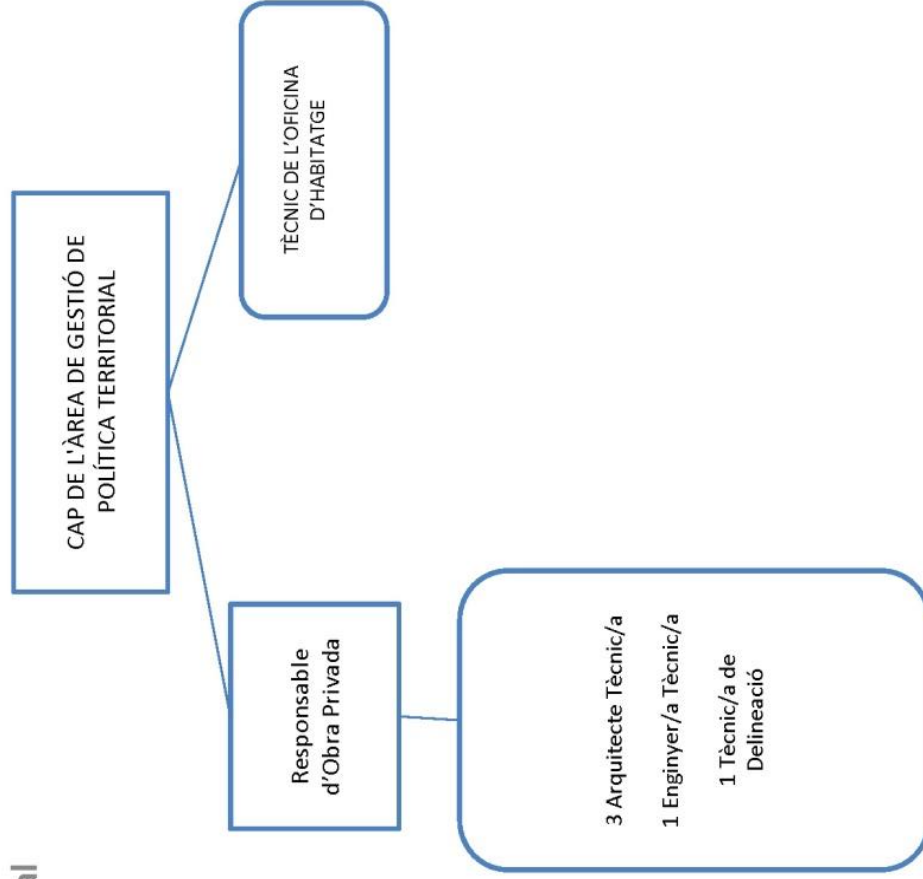
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Política Territorial i Espai Públic



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Política Territorial i Espai Públic
Política Territorial





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Política Territorial i Espai Públic
Unitat de Projectes

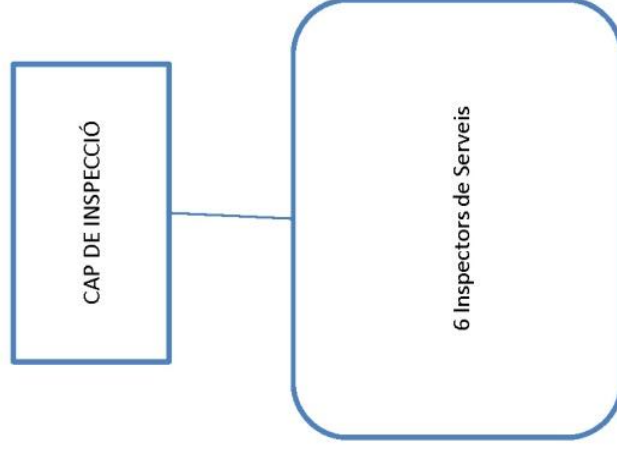
UNITAT DE PROJECTES

1 Coordinador/a de projectes

6 Tècnics/ques de projectes

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

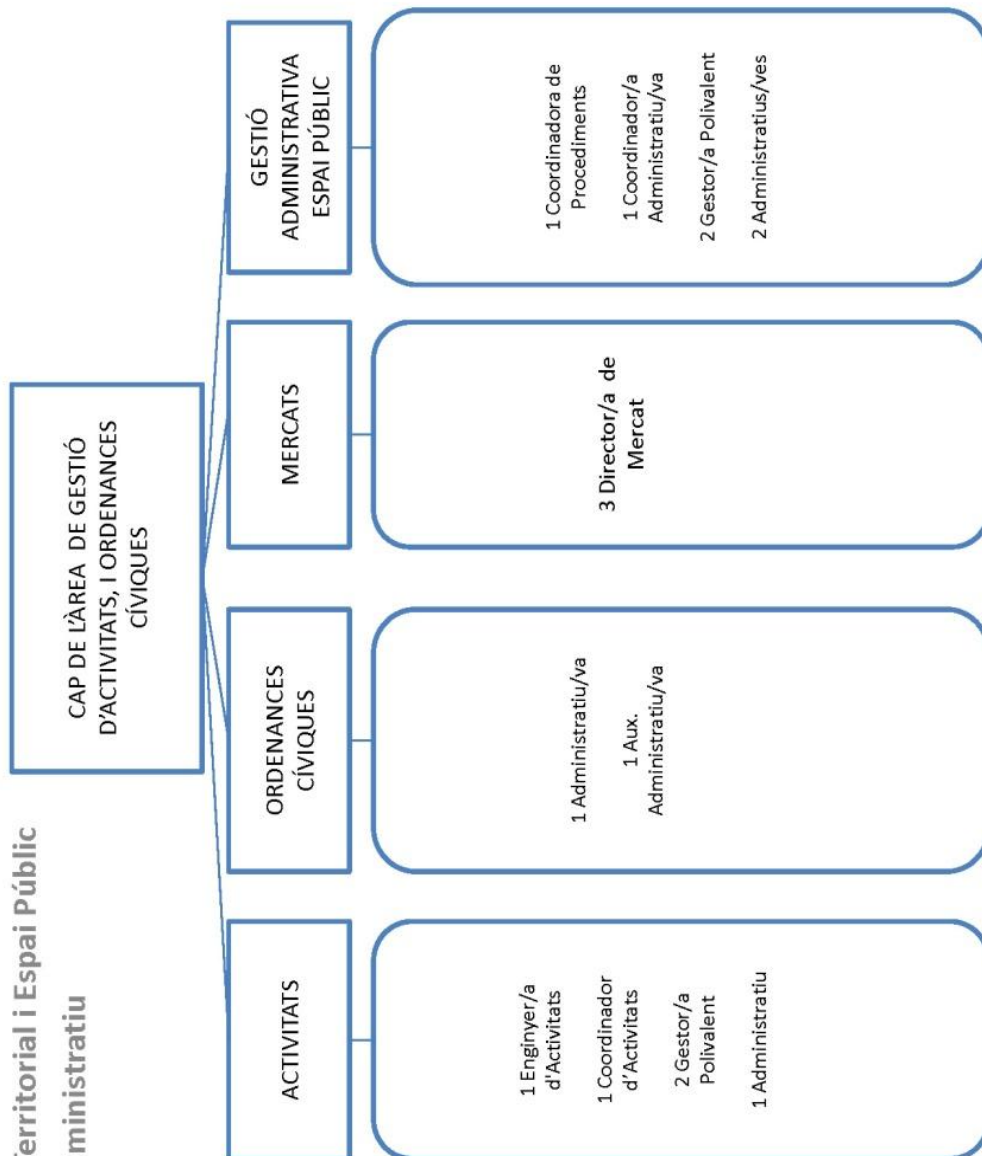
Política Territorial i Espai Públic
Unitat de Inspecció





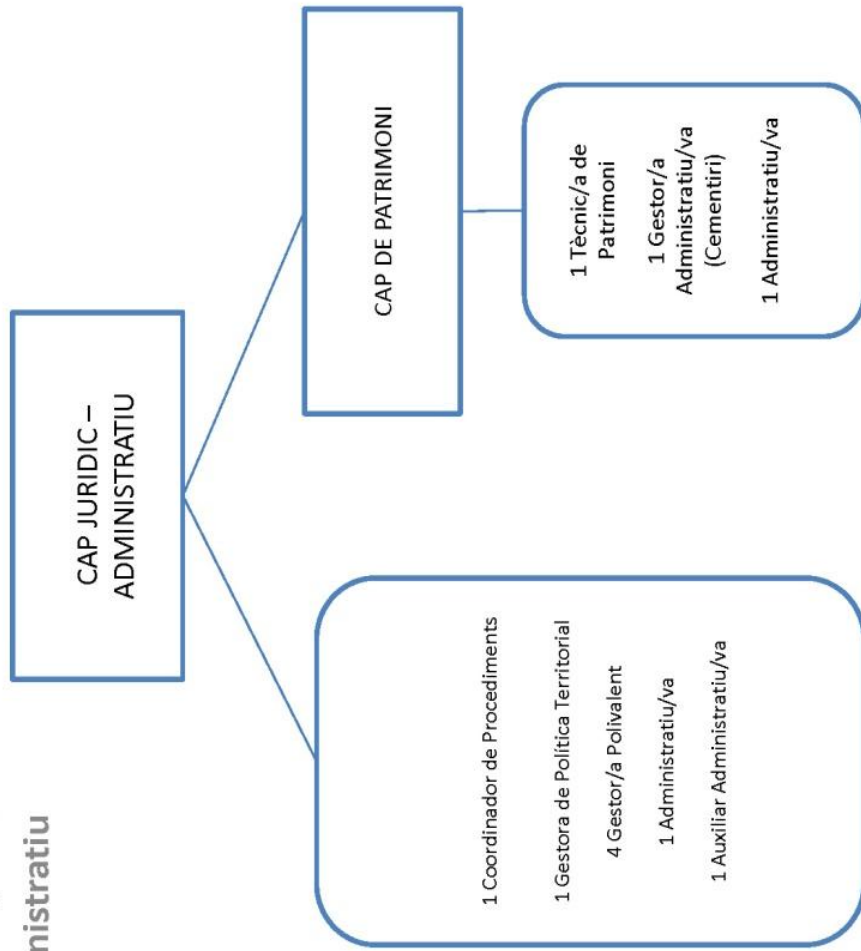
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Política Territorial i Espai Públic
Equip Administratiu



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Política Territorial i Espai Públic
Equip Jurídic Administratiu

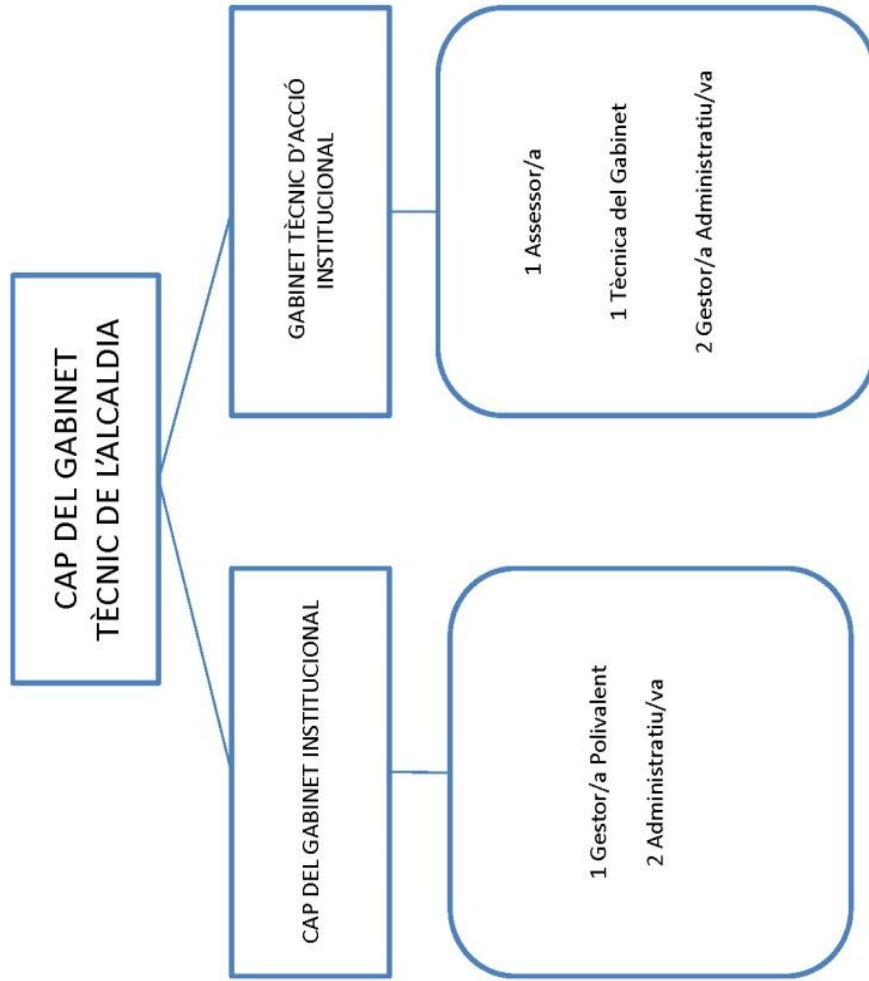




ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

PRESIDÈNCIA

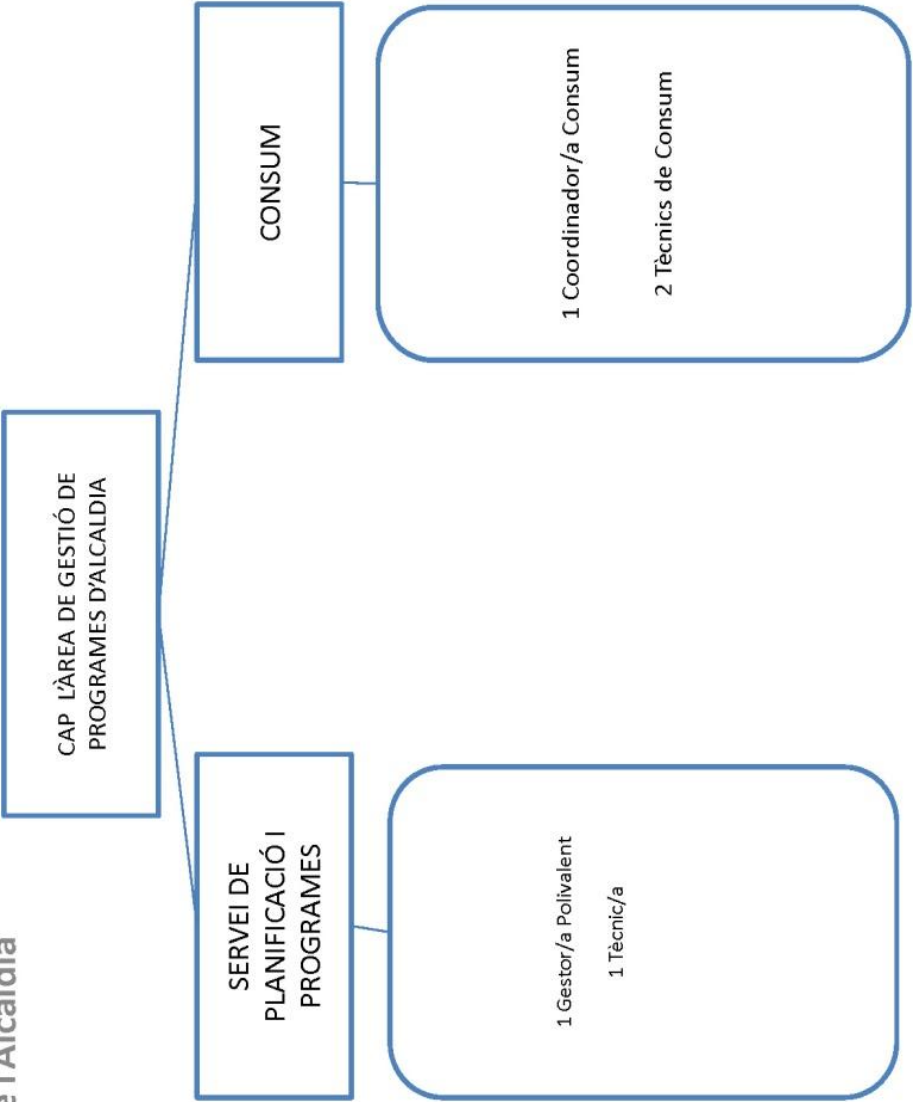
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Presidència
Programes de l'Alcaldia



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Presidència

Innovació Urbana i Social

CAP DEL GABINET TÈCNIC
D'INNOVACIÓ URBANA I
SOCIAL

1 Tècnic/a d'Innovació urbana
1 Gestor/a Polivalent

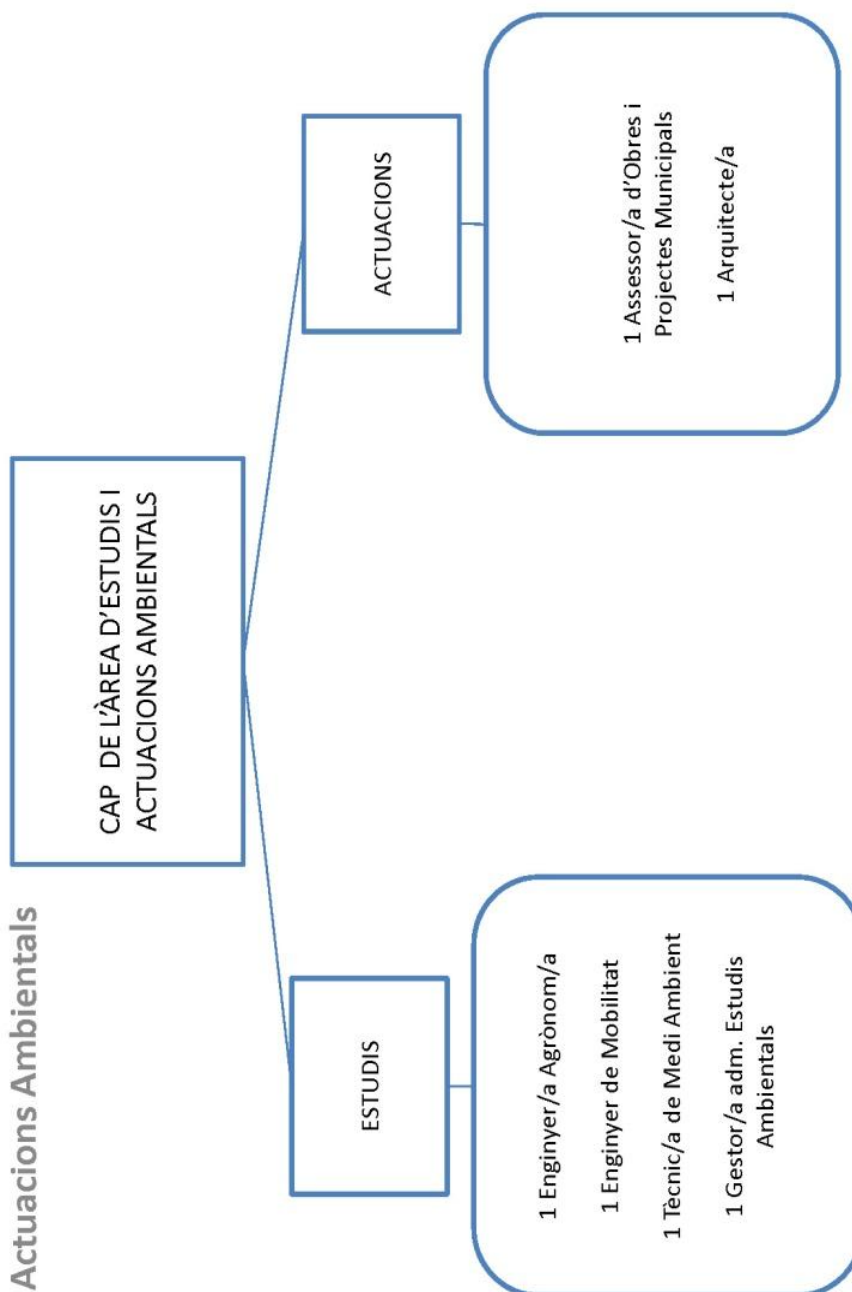
1 Assessor/a de projectes
d'innovació social i urbana



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

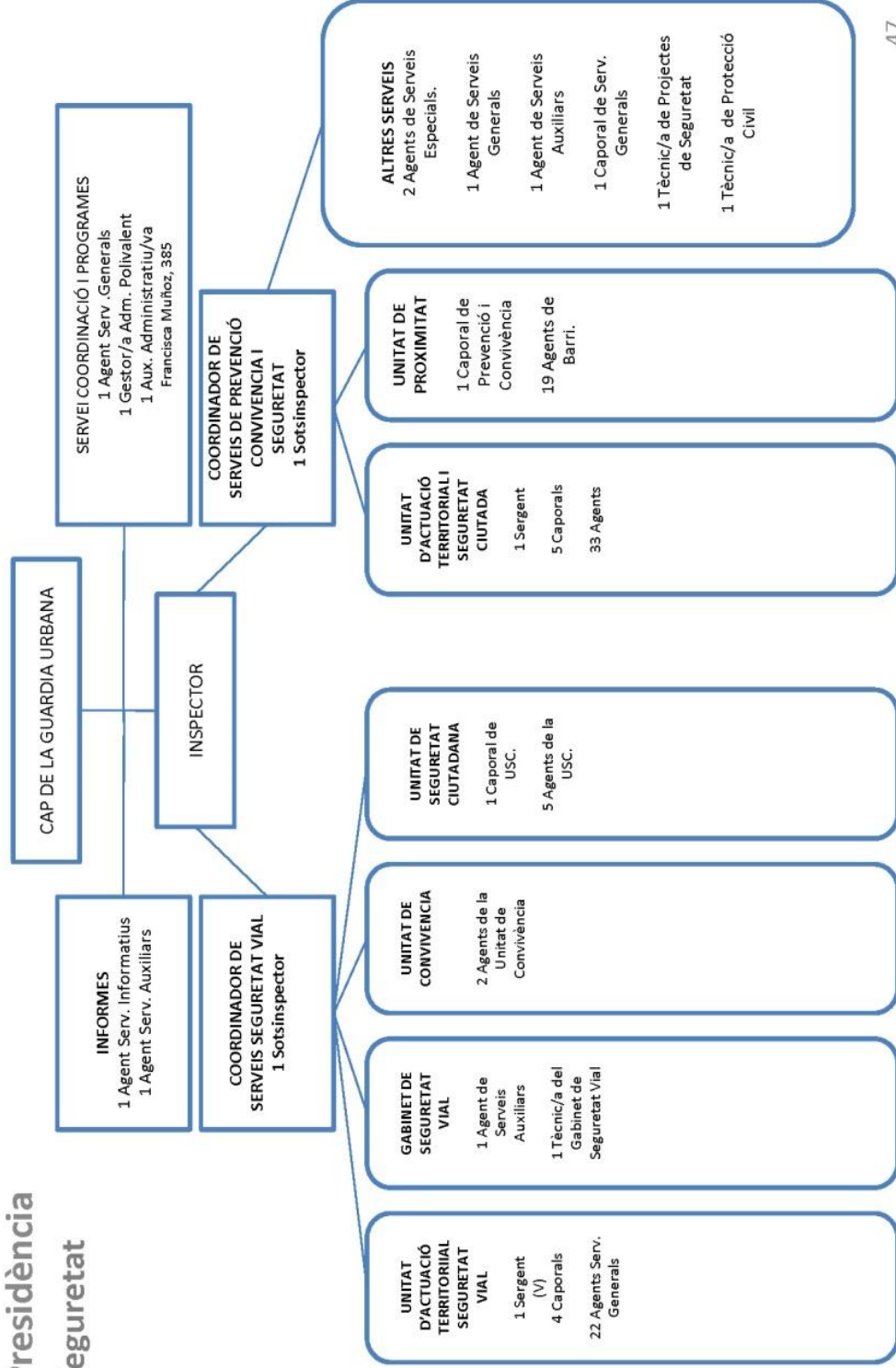
Presidència

Estudis i Actuacions Ambientals



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Presidència Seguretat





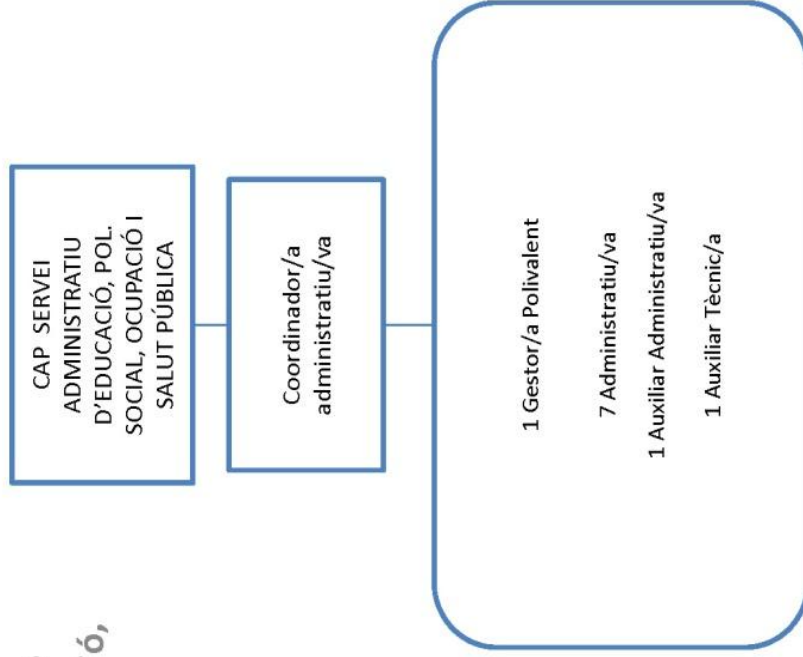
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

SERVEIS ADMINISTRATIUS INTERDEPARTAMENTALS

ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

SERVEIS ADMINISTRATIUS INTERDEPARTAMENTALS

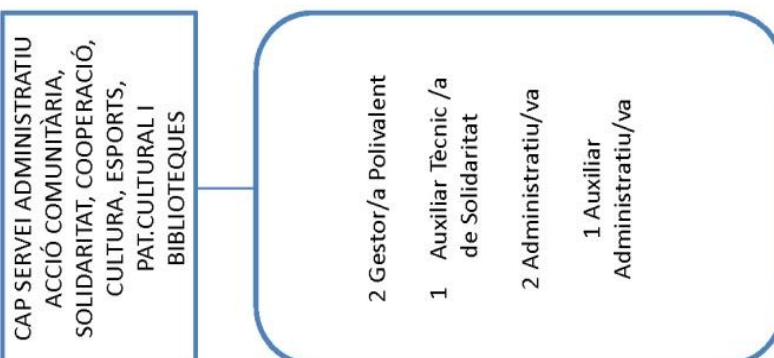
Serveis Administratius de
Polítiques Socials, Educació,
Ocupació i Salut Pública





ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Cultura i Comunicació
Serveis Administratius d'Acció Comunitària, Solidaritat i Cooperació, Cultura, Esports i Patrimoni Cultural i biblioteques



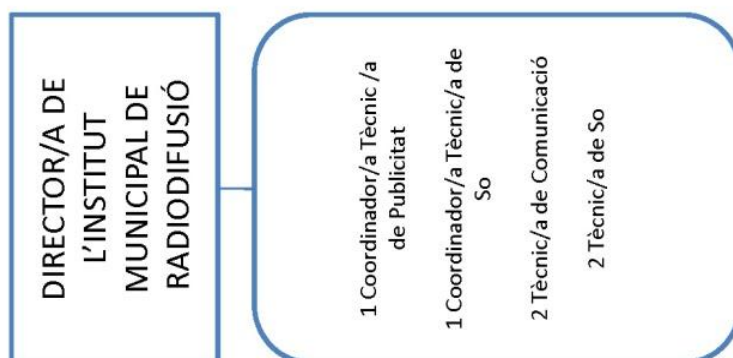
ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

INSTITUT MUNICIPAL DE
RADIOFUSIÓ



ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Institut Municipal de Radiodifusió



- Decret núm. 323/2020 de data 21 de gener

...

Per tal d'obrir un nou espai de participació ciutadana a nivell de ciutat, el Ple Municipal va crear el Consell de Ciutat, com a màxim òrgan consultiu i de participació de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, amb funcions d'informació, estudi, debat i assessorament per a la determinació de les grans línies de la política municipal que incideixen en el desenvolupament estratègic, econòmic, social, cultural i sostenible, així com la regulació del seu règim jurídic i de funcionament mitjançant el Reglament Orgànic Municipal.

Atès que segons disposa l'article 104 del Reglament Orgànic municipal, sota la Presidència de l'Alcalde, el Consell de Ciutat de Cornellà de Llobregat ha d'estar integrat per un màxim de dos Vicepresidents designats per l'Alcaldia i per una representació dels diferents grups polítics municipals i dels diferents Consells Sectorials de Participació, així com, també, per representants de les institucions més significatives de la ciutat i per ciutadans i ciutadanes de Cornellà, escollits de forma molt diversa per tal de garantir la màxima pluralitat i sensibilització social.

Atès que en conformitat amb el que disposa l'article 106 del ROM, corresponen a l'Alcaldia nomenar als Vicepresidents/es entre els membres del Consell, a fi que assumeixin les funcions previstes en aquest precepte.

Atès que un cop celebrades les Eleccions Locals convocades mitjançant Reial Decret 209/2019, de 1 d'abril i constituït el nou juntament derivat del seu resultat, es fa necessari procedir, dins de la nova organització municipal, a la renovació dels membres del Consell de Ciutat per aquest mandat 2019-2023, en haver finalitzat el mandat del Consell de Ciutat anterior com a conseqüència del que disposa l'article 104 in fine del ROM, que circumscriu el mandat dels seus membres als quatre anys de vigència de cada mandat del Consistori.

Per tot això, aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que legalment tinc conferides i d'acord amb les previsions contingudes al ROM,

HE RESOLT

Primer.- Nomenar, amb caràcter indistint, com a Vicepresidents del Consell de Ciutat de Cornellà de Llobregat pel mandat 2019-2023 a les persones següents:

- *Sra. Emilia Briones Matamales, Tinenta d'Alcalde i Regidora delegada de l'Àrea de Presidència de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat.*
- *Sr. Josep Nadal Tuset, representant de les persones d'especial rellevància de la ciutat.*



Segon.- Comunicar aquesta resolució a les persones afectades pel seu coneixement i efectes, i difondre el seu contingut, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la publicació de la composició íntegra definitiva del Consell de Ciutat, que s'haurà de mantenir permanentment actualitzada en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Tercer.- Donar compte al Ple de l'Ajuntament d'aquesta resolució, en la sessió extraordinària que es convoqui en compliment amb el que preveu l'article 21 del ROM, en concordança amb l'article 38 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre.

...

- Decret núm. 328/2020 de data 22 de gener

...

Mitjançant Decret d'Alcaldia núm. 3895/2019, de 14 d'octubre, es va procedir a designar als membres que havien d'integrar el Ple del Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional de Cornellà de Llobregat, òrgan sectorial de participació de caràcter permanent i instrument de participació ciutadana en els assumptes municipals relacionats amb aquells àmbits d'activitat pública municipal que afectin o es refereixin a la cooperació i solidaritat internacional.

Atès que mitjançant escrit de data 13 de gener del corrent, el Regidor delegat de Polítiques Comunitàries i Solidaritat, posa en coneixement d'aquesta Secretaria General que les entitats Associació Cultural Recreativa Peña del Dominó de San Ildefonso i Amics de les Missioneres de la Institució Claretiana, han manifestat el seu desig de participar en aquest Consell i han proposat les persones que les han de representar.

Per tot això aquesta Alcaldia, tenint constància que aquesta entitat es troba inscrita al Registre Municipal d'Entitats, en exercici de les atribucions que legalment té conferides,

HA RESOLT

Primer.- Designar nous membres integrants del Ple del Consell Municipal de Cooperació i Solidaritat Internacional de Cornellà de Llobregat a les entitats ciutadanes que tot seguit es detallen, que actuaran representades per les persones que així mateix s'especifiquen:

- **Associació Cultural Recreativa Peña del Dominó de San Ildefonso.**

Titular: Sr. Jordi Martínez Pérez

- **Amics de les Missioneres de la Institució Claretiana.**

Titular: Sra. M^a Gracia García Baquero

Suplent: Sra. Núria Juncadella Morera

Segon.- Comunicar aquests nomenaments a les persones afectades, així com al Secretari del Consell i al Departament d'Acció Comunitària, i Esports, als efectes escaients, i difondre el seu contingut, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Tercer.- Donar compte al Ple de l'Ajuntament d'aquesta resolució, en la propera sessió que es convoqui en compliment del que preveu l'article 22 del ROM, en concordança amb l'article 38, del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:01:34 al 00:04:19

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=94.0>

VOTACIÓ

Els reunits es donen per assabentats.



PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE PRESIDÈNCIA I ECONOMIA

PUNT TERCER.- APROVACIÓ DE L'ADHESIÓ DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA AL CONSORCI DEL PARC AGRARI DEL BAIX LLOBREGAT I RATIFICAR LA MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS DEL CONSORCI.-

Aprovació de l'adhesió de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat i ratificar la modificació dels estatuts del consorci.

DICTAMEN

...

Mitjançant acord d'incorporació adoptat pel Ple el dia 23 de juliol de 1998, aquest Ajuntament va passar a integrar-se com a membre de ple dret del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, prèvia acceptació dels seus Estatuts reguladors, que van ser posteriorment modificats, amb la prèvia ratificació d'aquest Ajuntament dels acords adoptats pel seu Consell Plenari, mitjançant acords adoptats pel Ple municipal de dates 23 de juliol de 2006 i 26 d'abril de 2007.

Atès que per acord del Consell Plenari del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat de 9 d'abril de 2019, es va procedir a l'aprovació inicial d'una nova modificació dels seus Estatuts reguladors, amb l'objecte fonamental d'adaptar les seves determinacions com a conseqüència de la incorporació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona com a membre del Consorci i, també, de precisar alguns aspectes de la seva redacció, d'acord amb el detall següent:

...

• **Preàmbul**

S'actualitzen els antecedents normatius fent esment a les disposicions de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic de les administracions públiques es fa referència a la darrera reforma estatutària operada (BOBP 26.04.2017) i es motiva la present sota la necessitat d'acollir la petició d'incorporació de l'Àrea Metropolitana al Consorci.

• **Article 1**

Apartat 2n in fine: s'afegeix l'AMB com a ens que forma part del Consorci.

Apartat 4t: és objecte d'una modificació en la qual:

- a) *Es suprimeix la referència a la classificació per no comprometre així possibles variacions en el futur, conseqüentment, la classificació haurà d'adoptar-se pel Ple de la Diputació de Barcelona, que és l'única exigència continguda a la disposició addicional 12ª, apartat 2, de la LBRL, sense consignar-ho al Estatuts.*

b) Es substitueix la referència a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, per la referència a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic de les administracions públiques.

- **Article 9**

Apartat 2n, paràgraf 1r. *Com a conseqüència de la incorporació de l'AMB al Consorci, es modifica el nombre d'integrants del seu Consell Plenari, que passarà de estar integrat per 19 membres –en lloc dels 18 anteriors-. 1 per cadascuna de les 19 entitats consorciades.*

Apartat 2n. Paràgraf 2n: *S'atribueixen 3 vots al representant de l'AMB en el Consell Plenari del Consorci –al igual que a cadascun dels representants de la Diputació de Barcelona, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, la Unió de Pagesos i la Generalitat de Catalunya, i a diferència de cadascun dels ajuntaments integrants del Consorci, als quals els correspon 1 vot a cadascun-.*

- **Articles 10.23 i 12**

Com a conseqüència de la incorporació de l'AMB, s'amplia el nombre de vicepresidències a quatre i es permet que les persones titulars de la Presidència del Consorci i de les Vicepresidències puguin ser representants de l'AMB.

- **Article 15**

Es modifica la composició de la Comissió Executiva, la qual passa a estar integrada per un total d'11 membres, els quals corresponen 2 a la Diputació de Barcelona, 2 al Consell Comarcal del Baix Llobregat, 1 a la Generalitat de Catalunya, 2 a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 2 a la Unió de Pagesos i 2 als municipis consorciats.

- **Disposició final**

Es suprimeix la referència a la celebració de les eleccions locals de 24 de maig de 2015 com a esdeveniment que determina que es faci efectiva la composició del Consell General.

5. Així, la tramitació a seguir per a l'aprovació del conveni d'adhesió i per l'aprovació de la modificació estatutària, seguiria el procediment següent:

a) Aprovació d'un Conveni d'adhesió al Consorci entre l'AMB i el propi Consorci.



- b) Aprovació inicial a la modificació estatutària per l'Assemblea General del Consorci.*
- c) Sotmetiment de la reforma estatutària al tràmit d'informació pública per part del propi Consorci durant un període de 30 dies.*
- d) Elevació a definitiva de la modificació aprovada inicialment, en cas que no es presentin al·legacions, o aprovació definitiva, en el supòsit d'haver-se presentant.*
- e) Ratificació de la modificació dels Estatuts del Consorci per part de tots els ens consorciats.*

A l'acord de ratificació per part de la Diputació de Barcelona, caldria afegir l'acord relatiu a la seva classificació en el grup 2, justificada en els criteris classificatoris emprats en l'acord de Ple adoptat en sessió de 30 d'octubre de 2014, modificat per acords de 20 de novembre de 2014 i de 31 de març de 2016, concretament, com s'ha dit, el volum de negoci (1.186.869,7€, tot sumant-hi l'aportació de l'AMB), característica principal que es complementa amb el volum de treballadors (que continuen sent 5).

Val a dir que l'acord de ratificació per part de les entitats locals requereix el vot favorable de la majoria absoluta dels membres de la corporació (Art. 47.2.g) LBRL), amb l'informe previ, preceptiu i no vinculant, de la Secretària i la Intervenció.

- f) Publicació en el BOPB de l'anunci amb el text refós dels estatuts modificats i d'una referència en el DOGC, i tramesa a la Direcció General d'Administració Local del Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya per a la constància de modificació dels Estatuts del Consorci al Registre dels ens locals de Catalunya*

...

Atès que el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat va continuar els tràmits subsegüents d'exposició pública i aprovació definitiva d'aquesta modificació estatutària, sense que aquest Ajuntament hagués adoptat el preceptiu acord de ratificació.

Atès que, tenint en compte que segons la legislació aplicable i la pròpia Disposició Final dels Estatuts del Consorci, aquests no entren en vigor fins que hagin estat complerts tots els requeriments legals, entre ells, aquesta ratificació, i fins que s'hagi publicat el seu text íntegre al BOP, l'única possibilitat viable es ratificar extemporàniament aquesta modificació estatutària i validar i donar la conformitat a totes les actuacions posteriors realitzades pel Consorci amb aquest objectiu amb anterioritat a la ratificació municipal.

Vistes les previsions legals contingudes en les normes jurídiques que a continuació es relacionen:

- *Els articles 1.5, 10.2 i 33 dels Estatuts del Consorci, en concordança amb els articles 114.j) i 115 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim Jurídic i Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya, i amb els articles 313.2 i 322 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, aprovat per Decret 179/95, de 13 de juny, respecte del procediment aplicable a les modificacions estatutàries dels Consorcis administratius.*
- *Les actuals previsions legals en matèria de Consorcis administratius contingudes a les Lleis 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim local i 30/1992, de 28 de desembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, actualment substituïda aquesta última pels articles 118 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, així com als articles 12 a 15 de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de Racionalització del Sector Públic i altres mesures de Reforma Administrativa.*

Per tot això, el Ponent de la Comissió Informativa d'Economia i Administració, vist l'informe núm. 14/2020, de data 15 de gener, emès per la Secretària General d'aquest Ajuntament i d'acord amb el que preveuen els articles 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i 52 del Text Refós de la Llei Municipal de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- *Aprovar l'adhesió de l'Àrea Metropolitana de Barcelona al Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat.*

Segon.- *Ratificar la modificació del Preàmbul i dels articles 1.2 i 4, 9, 10.23, 12, 15 i la Disposició Final dels Estatuts reguladors del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, i donar conformitat al text estatutari resultant que figura publicat al DOG núm. 8027, de 19 de desembre de 2019 i consta a l'expedient d'aquesta modificació.*

Segon.- *Validar i donar la conformitat de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat a totes les actuacions posteriors realitzades pel Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat en relació amb aquesta modificació estatutària amb anterioritat a aquesta ratificació.*

Tercer.- *Notificar el present acord al Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat i a la resta d'entitats consorciades i difondre aquesta modificació estatutària, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la publicació actualitzada i permanent dels Estatuts resultants del Consorci en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de*



desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:04:20 al 00:05:10

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=260.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués i Carles Alemany Lluís.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

PUNT QUART.- APROVACIÓ DEFINITIVA ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE CORNELLA DE LLOBREGAT, AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE.-

Aprovació definitiva Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

DICTAMEN

...

Mitjançant acord plenari de data 30 d'octubre del 2019, aquest Ajuntament va aprovar inicialment l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire i va ordenar la seva submissió al tràmit d'informació pública, que es va portar a terme mitjançant la publicació del corresponent edicte en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament, de data 8 de novembre del 2019, en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i en el Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) de data 14 de novembre del 2019, i en el Diari el Periódico, de data 11 de novembre 2019.

Atès que segons informe emès per la Cap de l'Oficina d'atenció al Ciutadà d'aquest Ajuntament de data 13 de gener del 2020, durant el tràmit d'informació pública que ha tingut lloc entre els dies 15 de novembre i 31 de desembre del 2019, s'han presentat un total de disset al·legacions, segons detall que figura en el punt primer de la part dispositiva d'aquest acord.

Vist l'informe emès en data 13 de gener del 2020 per la Cap de l'Àrea d'estudis i Actuacions Ambientals i l'informe emès per la Secretaria General núm. 13/2020, de data 15 de gener, en relació amb les al·legacions presentades durant el període d'informació pública de l'aprovació inicial de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple Municipal, de conformitat amb allò establert a l'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal.

Per tot això, la Tinenta d'Alcalde de Presidència, en exercici de les competències que m'han estat conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament mitjançant decret número 3622/2019 de 30 de setembre del 2019, que va ser publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 9 d'octubre del 2019, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:



ACORDS

Primer.- En base al contingut dels informes tècnic i jurídic emesos en dates 13 de gener i 15 de gener del 2020 respectivament, per la Cap de l'àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals i per la Secretaria General de l'Ajuntament, que figuren com a documents annexos núm. 2 i 3 del present acord i formen part integrant d'aquest:

- **ESTIMAR ÍNTEGRAMENT** les al·legacions presentades pel senyor José M^a Gámez Uri, en dates 18, 22, 26 i 29 de novembre del 2019, amb números de registre d'entrada 41.430, 42.370, 42.600 i 43.428.
- **ESTIMAR PARCIALMENT** les al·legacions presentades pels senyors/es Francisco Javier Oriola Rodríguez, en representació de l'Associació Empresarial de Marxants de Catalunya; Joaquim Ponce Fernández, en representació de l'Associació de marxants Barcelona-Llevant; Raquel Albiol i Gilabert, en representació d'Esquerra Republicana de Catalunya, Antonio Serrat Torner, en representació de l'Associació d'empresaris de transport discrecional de Catalunya "AUDICA", i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en dates 14/11/2019, 19/11/2019, 19/12/2019, 19/12/2019 i 24/12/2019, i amb números de registre d'entrada 41.193, 41.743, 46.623, 46.680 i 47.083 respectivament
- **DESESTIMAR** les al·legacions presentades pels senyors/es Grup Municipal de Ciutadans, José Díaz Campanario, Cristina Díaz Ruiz, Juana Angeles Ruiz Rivas, José David Díaz Ruiz, l'Associació per la promoció del transport públic i Víctor Fernández Ortega, en dates 04/12/2019, 26/11/2019, 26/11/2019, 26/11/2019, 26/11/2019, 13/12/2019 i 14/12/2019 respectivament, amb números de registre d'entrada 44.263, 42.590, 42.806, 42.810, 42.816, 45.864 i 45.253.

Segon.- APROVAR DEFINITIVAMENT l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, el text literal de la qual figura com a document annex núm. 1 del present acord i forma part integrant d'aquest.

Tercer.- PUBLICAR ÍNTEGRAMENT el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, entrant en vigor un cop transcorreguts quinze dies a partir de la seva total publicació.

Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i s'inserirà el corresponent edicte en el Diari Oficial de la Generalitat i en el Butlletí d'Informació Municipal, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament el text.

També es donarà difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la publicació del Text definitiu de l'Ordenança en la Seu electrònica municipal- Portal de Transparència.

Quart.- NOTIFICAR aquest acord als senyors/es, o al·legants José M^a Gámez Uri, Francisco Javier Oriola Rodríguez, Joaquim Ponce Fernández, Raquel Albiol i Gilabert, Antonio Serrat Torner, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Grup Municipal de Ciutadans, José Díaz Campanario, Cristina Díaz Ruiz, Juana Angeles Ruiz Rivas, José David Díaz Ruiz, l'Associació per la promoció del transport públic i Víctor Fernández Ortega acompanyat dels informes annexos núm. 2 i 3, pel seu coneixement i efectes.

Cinquè.- COMUNICAR aquest acord a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

Sisè.- Una vegada en vigor, incloure el text íntegre d'aquesta Ordenança, mitjançant la publicació del text resultant, a la Intranet Municipal, pel seu coneixement per la ciutadania i per facilitar la seva consulta pels diferents Departaments municipals, i donar-hi difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal -Portal de Transparència, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, els articles 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya, i preceptes concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

ANNEX 1

Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Preàmbul

1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut»¹, defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles, l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins les vigents Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el

¹ [https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)



cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre d'altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el tràfic automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París de 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix en el seu article 2, el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París, s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents

formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir i conservar el medi per a les generacions futures. Al respecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

L'article 27.2 de la Llei de l'Estat 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

Per la seva banda, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre d'altres.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.



Concretament, a la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Cornellà de Llobregat, històricament s'han registrat superacions dels valors límit de diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀) recollits a la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i per a les partícules PM₁₀; donant així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives a nivell autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A nivell autonòmic destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

En l'àmbit metropolità, l'any 2017, es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mig termini.

El 25 de juliol de 2017, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar les condicions de les restriccions de circulació en la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir de desembre de 2017, consensuades entre l'AMB i els Ajuntaments de Barcelona, de l'Hospitalet de Llobregat, de Sant Adrià de Besòs, d'Esplugues de Llobregat i de Cornellà de Llobregat.

Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatius a l'automatització del control de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions per a la creació i funcionament del registre metropolità de vehicles autoritzats a circular en les Zones de Baixes Emissions, així com per a la determinació de les condicions per a ser-ne inscrit i del seu model de gestió.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la primera Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els 15 anys següents un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO₂ i les PM₁₀. Aquest acord va ser refermat en la segona Cimera del 25 de març de 2019.

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019, "declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte".

En aquest sentit, convé destacar que l'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població.

En aquest sentit, la corresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. D'igual forma, l'Ajuntament té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i també l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'Autonomia de Catalunya i la legislació específica.

2.

En aquest context, aquesta Ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en l'esmentat Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica consistent en la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona.



En l'àmbit municipal, la pròpia Ordenança general de convivència ciutadana, en el seu Títol IV sobre la protecció de l'ambient i la qualitat de vida, regula en el seu Capítol II les condicions que han de reunir els focus emissors de fums, pols, gasos i olors per reduir al mínim possible la contaminació atmosfèrica i les molèsties i perjudicis produïts a tercers. No obstant, ni aquesta ordenança ni l'Ordenança de Circulació de vehicles i vianants, han entrat a regular mesures de restriccions del trànsit, sent necessari establir un instrument que aporti una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions d'aquesta Ordenança són d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes Emissions de la ciutat.

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona, així com amb els Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs, essent totes aquestes ciutats integrants totals o parcials de la zona.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, s'acompleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a un àmbit de la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert tot a vegada que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el seu procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació de les persones integrants dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents, a més que se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat.

3.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria, dues disposicions finals i un annex.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en el que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i finalitat (article 2), l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a efectes d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta Ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica adherida al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (article 5).

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, en allò que resulti d'aplicació, en el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions (article 9); s'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10) i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les ZBE. Finalment, en aquest capítol, es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i els tipus infractors i les sancions corresponents (article 15).

La disposició transitòria primera estableix per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança. Així mateix, la disposició transitòria segona estableix la data d'inici dels efectes del capítol quatre.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

Les disposicions finals estableixen l'entrada en vigor de l'Ordenança i l'avaluació posterior del seu compliment.

L'annex 1 delimita la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona i, en concret, l'àmbit delimitat a Cornellà de Llobregat.



Capítol 1

Disposicions generals

Article 1. Competència municipal

Correspon a l'Ajuntament, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i específica, adoptar les mesures en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit. En concret, correspon a l'Ajuntament, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals, així com, pels mateixos motius, acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Article 2. Objecte i finalitat

1. És objecte d'aquesta Ordenança establir els criteris de circulació en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins el terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'article 3.1, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, atès que aquest és el major contribuïdor als nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.

2. Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.

Article 3. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abasta la part de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de Cornellà de Llobregat d'acord amb la delimitació establerta i descrita a l'annex 1.

2. Tots els vehicles de motor més contaminants que circulin dins de la part de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'apartat 1 estan subjectes als preceptes d'aquesta Ordenança, amb les excepcions que s'hi estableixen.

Article 4. Definicions a efectes d'aquesta Ordenança

1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

a) «Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona»: l'àrea delimitada de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb una superfície de 95 km² en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants definits en aquest article. Sens perjudici que, per raons justificades d'interès general, la ZBE sigui objecte d'una delimitació posterior diferent. Actualment, l'àrea inclou, totalment o parcialment, els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.

b) «Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.

c) «Vehicles més contaminants»: els vehicles de motor que compleixin els dos requisits següents:

- categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i als quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques indispensables destinats als dits vehicles.

- No tinguin assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant, de conformitat amb l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

d) «Vehicles de serveis»: els «vehicles de serveis» definits com a tals en el Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió celebrada el 21 de maig de 2019. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles de serveis són els següents:

- I. Vehicles que prestin serveis mèdics
- II. Vehicles que prestin serveis funeraris
- III. Vehicles de protecció civil
- IV. Vehicles de bombers
- V. Vehicles de policia i de cossos i forces de seguretat de l'Estat.



e) «Vehicles especials»: són aquells vehicles de serveis singulars definits de conformitat a l'Annex II del Reglament General de Vehicles (RGV) i al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles especials que presten un servei singular que poden gaudir d'una exempció d'accés a la ZBE són els següents:

CLASSIFICACIÓ PER GRUPD'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissors de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluït	N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3

f) «Diòxid de Nitrogen (NO₂)»: el gas format per dos àtoms d'oxigen i un de nitrogen que prové, principalment, de processos de combustió sense perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

Capítol 2

Protecció de la qualitat de l'aire

Article 5. Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a l'Àrea Metropolitana

- 1. Aquesta Ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la Generalitat de Catalunya.*
- 2. La Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.*
- 3. La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire, de forma contínua, en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada al paràgraf anterior.*
- 4. La informació de la XVPCA està disponible a la web del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.*

Capítol 3

Mesures d'intervenció administrativa

Article 6. Mesura específica de restricció del trànsit

Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, amb caràcter general, en els termes establerts en la present Ordenança, es prohibeix la circulació a la Zona de baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins del terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'article 3.1., als vehicles definits com a vehicles més contaminants previstos a l'article 4 d'aquesta Ordenança.

Article 7. Horaris de restricció del trànsit

La mesura establerta a l'article 6 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7:00 a 20:00 hores.



Article 8. Mesures excepcionals de restricció del trànsit

1. La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al decret d'alcaldia que s'aprovi a l'efecte.

2. Amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés a la ZBE, mitjançant resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.

Article 9. El Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions

1. L'Àrea Metropolitana de Barcelona disposa i gestiona el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, el qual es regula pel corresponent Reglament aprovat el 21 de maig de 2019.

2. Les persones titulars de vehicles als quals es refereix l'article 6 que vulguin beneficiar-se de les autoritzacions d'accés contemplades a l'article 11, l'han d'inscriure en el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

3. Els vehicles estrangers que no estiguin inscrits al Registre metropolità no poden circular dins de la ZBE, sense perjudici del que disposa l'article 11.

Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants

1. No estan afectats per la restricció establerta a l'article 6 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), segons la definició continguda a l'article 4.1 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

b) Vehicles de serveis, que presenten serveis d'emergència i essencials, segons la definició continguda a l'article 4.1.d.

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic.

2. Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle hagi estat inscrit amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, en els termes i les condicions que s'estableixin en el Reglament d'aquest Registre o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Article 11. Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)

1. Poden obtenir autorització per accedir a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles que requereixen una autorització de caràcter diari perquè necessiten fer un accés esporàdic dins la ZBE.

b) Vehicles que disposin de matrícula estrangera que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE i no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

c) Vehicles que requereixen una autorització temporal per accedir, de forma esporàdica, a la ZBE perquè presten un servei singular, com ara:

1. Vehicles especials recollits a l'article 4 d'acord amb l'establert a l'article 3 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions i a l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització.

2. Vehicles amb autorització municipal específica per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública.

3. Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat abans de les 23:59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a la ZBE.

No obstant això últim, en els casos dels vehicles inclosos en l'apartat 1.a) i 1.b), quan l'accés a la ZBE estigui motivat per una urgència mèdica, la sol·licitud de l'autorització s'ha de formular en el termini de tres dies, incloent en el còmput el dia en què hagi tingut lloc l'accés.



3. El nombre màxim d'autoritzacions diàries per accedir esporàdicament a la ZBE, previstes a la lletra a) i b) de l'apartat 1 d'aquest article, és de 10 anuals, llevat que per Decret d'alcaldia es modifiqui aquest número, quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.

4. Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes, els vehicles previstos en l'apartat 1.c), poden sol·licitar, al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, les autoritzacions que siguin necessàries per poder realitzar aquest transport.

Article 12. Sistema de control

El control del compliment de les disposicions de la present Ordenança es realitza automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades.

Article 13. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat

Correspon a l'Ajuntament analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat.

Capítol 4

Règim sancionador

Article 14. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a l'exercici de la potestat sancionadora de l'Ajuntament, règim de recursos i execució de sancions, és el que es preveu a l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants i en concordança al que es preveu al Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 15. Infraccions i sancions

1. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionen de conformitat amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

2. Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus

a) Infraccions lleus: L'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta estrangera a l'article 6 per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories L, M1 i N1.

2) En el cas dels vehicles amb matrícula estrangera, la circulació d'aquests vehicles per la ZBE sense haver-se inscrit prèviament en el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

b) Infraccions greus:

1) L'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 d'aquesta Ordenança per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.

2) L'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 d'aquesta Ordenança, en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories L, M1 i N1.

c) Infracció molt greu: l'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 de la present Ordenança, en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.

3. Les sancions a les infraccions tipificades en l'apartat 2 són les següents: a) Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de 100 euros. b) Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 200 euros.

c) Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa de 500 euros.

4. Les sancions establertes a l'apartat anterior poden incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima, en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.

5. En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en tot cas, la comissió de l'infracció no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides.



6. Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present Ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible.

Disposició transitòria primera

Aquesta Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles següents:

1. Vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.

2. Vehicles de les categories M1 i L sempre i quan el seu titular acrediti uns ingressos econòmics per a tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% de l'IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Instituto Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP).

Disposició transitòria segona

Les disposicions contingudes en el Capítol 4 Règim Sancionador entraran en vigor a partir del dia 1 d'abril de 2020.

Disposició derogatòria

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, queda derogat:

a) El Decret d'Alcaldia número 5843/17 de 7 de desembre, que va ser modificat mitjançant Decret d'Alcaldia número 5001/18 de 13 de novembre, per a l'adopció de les mesures de restricció del trànsit dels vehicles més contaminants durant l'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica, amb la finalitat de minimitzar els seus efectes sobre la salut dels ciutadans i de restablir els nivells normals de qualitat de l'aire.

b) L'article 71 de l'Ordenança General de Convivència.

c) Qualsevol altra disposició d'igual o inferior rang que s'oposi o sigui contradictòria amb aquesta Ordenança.

Disposició final primera. Entrada en vigor

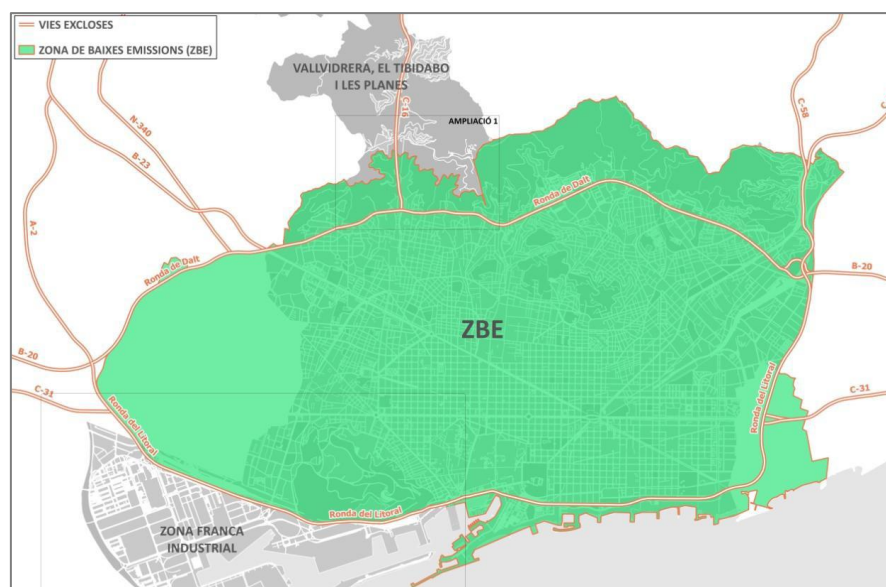
Aquesta ordenança entrarà en vigor 15 dies després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Disposició final segona. Avaluació normativa

Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de la última modificació.

Annex 1. Delimitació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona.

La Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona és una àrea de més de 95 km² que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes on es restringeix progressivament la circulació dels vehicles més contaminants. Correspon als límits territorials establerts en els entorns de la Ronda de Dalt i la Ronda Litoral, i engloba els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), L'Hospitalet de Llobregat i la totalitat o parts dels municipis limítrofs amb les rondes: Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.



En concret, la zona afectada a Cornellà de Llobregat és la delimitada entre el límit municipal amb L'Hospitalet de Llobregat i la projecció sobre els carrers de la traça de la Ronda de Dalt, sense incloure aquest vial, segons imatge annexada.



ANNEX 2

NÚMERO D'EXPEDIENT: 2019/4/3128

INFORME TÈCNIC

Relatiu a la resolució de les al·legacions presentades durant el termini d'informació pública de l'acord d'aprovació inicial i a l'aprovació definitiva de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

ANTECEDENTS

I.- Que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en el marc de les iniciatives dutes a terme en els últims anys per millorar la qualitat de l'aire a l'àmbit metropolità, va aprovar al juliol del 2017, el "Programa metropolità de mesures contra la contaminació" amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per a la millora de la qualitat de l'aire per poder-les executar a curt i llarg termini.

II.- El 25 de juliol de 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació en la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona (ZBE) en cas d'episodi de contaminació a partir de desembre de 2017. Mesura consensuada entre l'AMB i els Ajuntaments de Barcelona, de l'Hospitalet de Llobregat, de Sant Adrià de Besòs, d'Esplugues de Llobregat i de Cornellà de Llobregat.

III.- El 7 de desembre de 2017, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat va aprovar el decret relatiu a la restricció de determinats vehicles a la Zona de Baixes Emissions durant la vigència de la declaració dels episodis de contaminació atmosfèrica, que va ser posteriorment modificat el 13 de novembre de 2018.

IV.- Donat que la Zona de Baixes Emissions, es va definir conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona i amb la Generalitat de Catalunya i és una àrea que inclou Barcelona i els municipis contigus a les rondes, es fa necessari que cada municipi elabori el seu propi instrument normatiu que la reguli.

V.- Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatius a l'automatització del control de la ZBE, el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions per a la creació i funcionament del Registre Metropolità de vehicles autoritzats a circular en les Zones de Baixes Emissions, així com per a la determinació de les condicions per a ser-ne inscrit i del seu model de gestió.



VI.- El Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, en sessió celebrada el dia 30 d'octubre de 2019, va aprovar inicialment l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

CONSIDERACIONS PRÈVIES

En primer lloc, es vol fer una consideració prèvia relativa a la sistemàtica seguida per al tractament de cadascuna de les al·legacions amb les particularitats següents:

1. En el present informe es fa la consideració del contingut de l'al·legació des de la vessant tècnica.

2. Atesa l'extensió dels escrits presentats, s'ha resumit el contingut de l'al·legació, en el benentès que es manté el sentit del seu contingut íntegre.

3. Degut a un error en la numeració dels articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, la numeració dels articles a què fan referència les al·legacions i la numeració dels articles de l'Ordenança definitiva a que dona resposta l'informe tècnic no sempre són coincidents.

4. Abreviatures emprades a l'Informe:

AMB: Àrea Metropolitana de Barcelona.

ATM: Autoritat Metropolitana del Transport

DGT: Direcció General de Trànsit.

IPREM: Indicador Públic de Renda d'Efectes Múltiples.

ITV: Inspecció Tècnica de Vehicles OMS:

Organització Mundial de la Salut ONU:

Organització de les Nacions Unides PMMU:

Pla Metropolità de Mobilitat Urbana PMR:

Persones de Mobilitat Reduïda

VPMR: Vehicles de Persones de Mobilitat Reduïda

ZBE: Zona de Baixes Emissions.

QUADRE RESUM DE LES AL·LEGACIONS

Núm. RGE	Al·legant	Particular o entitat	Sol·licitud	Resposta tècnica
41193	Francisco Javier Oriola Rodríguez	Associació Empresarial de Marxants de Catalunya	a) Modificació de l'article 10 per tal de que s'hi incloguin els vehicles camions-botiga. b) Modificació de la Disposició transitòria primera per tal que s'ampliï el termini de la moratòria a 2 anys per als vehicles N1 i N2.	S'estimen els punts a) i c) Es desestimen els punts b) i d)

			c) Restricció de l'accés a un tipus de vehicles que acostumen a ser propietat de col·lectius professionals amb menys recursos econòmics. d) Insuficients ajuts econòmics per part de les administracions públiques per a l'adquisició de vehicles mixtes o industrials.	
41743	Joaquim Ponce Fernández	Associació de marxants de Barcelona-Llevant	a) Modificació de l'etiquetatge de la classificació de vehicles. b) Construcció de Parks&Rides, tarifes especials TP, subvencions empreses, tècnic mobilitat, etc. c) Incorporació a les exempcions de persones jubilades, recursos econòmics baixos, mobilitat reduïda, petits transportistes, etc. d) Moratòria de 5 anys pels camions-botiga si superen la ITV.	Es desestimen els punts a) i b) S'estimen parcialment els punts c) i d)
42590	Jose Diaz Campanario	Particular	Suspensió de l'aplicació de l'Ordenança	Desestimada íntegrament
42600 43428	José María Gámez Uri	Particular	a) Exempció dels VPMR b) Permis de 24 hores c) Sol·licitud de consulta de l'Ordenança	S'estimen totes les al·legacions
42806	Cristina Diaz Ruiz	Particular	Suspensió de l'aplicació de l'Ordenança	Desestimada íntegrament
42810	Juana Ángeles Ruiz Rivas	Particular	Suspensió de l'aplicació de l'Ordenança	Desestimada íntegrament
42816	Jose David Díaz Ruiz	Particular	Suspensió de l'aplicació de l'Ordenança	Desestimada íntegrament

Núm. RGE	Al·legant	Particular o entitat	Sol·licitud	Resposta tècnica
44263	Daniel Martínez Rodríguez	Grup polític de Ciutadans	a) No inclusió del c. Marià Fortuny i c. Martinet entre el c. Silici per poder accedir a l'escola Martinet i al camp de futbol b) Modificació de l'horari de divendres i vigília de festiu a de 7 a 16 h c) Gratuïtat del transport públic en cas d'episodi de contaminació. d) Servei d'atenció directa a la ciutadania per la ZBE. e) Modificació del percentatge de la sanció per reincidència i del text de la normativa perquè no pugui ser discrecional. f) Moratòria de 2 anys per N1 i N2.	Desestimada íntegrament
45253	Víctor Fernández Ortega	Particular	Excepció per circular a un àmbit de la ZBE.	Es desestima
45864	Ricard Riols Jurado	Promoció del transport públic	a) Exposició de motius b) Establiment peatge urbà c) Indicació de l'ampliació progressiva de les restriccions si la mesura és considerada ineficient i justificació de les exempcions de furgonetes, camions i autobusos. d) Oficina de gestió de la ZBE i acompanyament a les empreses en implementar mesures per promoure la mobilitat sostenible entre els equips de treball.	Desestimada íntegrament
46623	Raquel Albiol i Gilabert	Grup municipal d'ERC-AM	a) Consideracions generals a l'Ordenança b) Substitució quan es fa referència a l'article 3.1 per 4.1. c) Addició d'un apartat 3 a l'article 3 que defineixi els objectius quantitatius de la mesura pel que fa a la millora de la qualitat de l'aire.	Es desestima els punt a) S'estima parcialment els punts b) i i)



			d) Supressió o substitució a l'article 5 de la definició de diòxid de nitrogen. e) Substitució a l'article 5 la definició de PM10. f) Eliminació de les definicions de l'article 5 d'"Emissió", "Immissió" i "Valor límit" g) Substitució a l'article 5 de la definició d'"Episodi Ambiental de contaminació de l'aire". h) Addició a l'article 6 d'un punt 5 amb un nou redactat. i) Substitució a l'article 12 quan es fa referència a l'article 3.1 per 4.1 j) Addició a l'article 12 de què caracteritza els vehicles amb dret a autoritzacions diàries. k) Addició a l'article 14 d'un punt 2 amb un nou redactat. l) Addició d'una Disposició transitòria segona amb una moratòria de 2 anys per vehicles de categoria L o M que demostrin manca d'alternativa raonable en transport col·lectiu per al desplaçaments laborals o lectius i amb un alt nivell de vulnerabilitat econòmica.	Es desestima els punt c) S'estima parcialment els punts d), e), f) i g) S'estima parcialment els punts h) i k) Es desestima el punt j) S'estima parcialment el punt l)
46680	Antonio Serrat I Torner	Associació d'empresaris de transport discrecional de Catalunya "AUDICA"	a) Sol·licitud d'una anàlisi real de l'impacte socioeconòmic de la implantació de la ZBE b) Modificació de la Disposició transitòria per als vehicles M2 i M3 c) Modificació de la Disposició transitòria en funció dels resultats de la implantació de la mesura.	Es desestimen els punts a), b) i c)
47083	AMB	AMB	Modificació de la normativa inicial per adaptar-la a les al·legacions que s'han anat incorporant a l'Ordenança.	S'estima tots els punts a excepció d'una part del contingut del preàmbul, ja que l'Ordenança de Cornellà compta amb dues Disposicions

REGISTRE D'ENTRADA: 41193

AL·LEGANT: FRANCISCO JAVIER ORIOLA RODRÍGUEZ AMB DNI 52393881L

ENTITAT QUE REPRESENTA: ASSOCIACIÓ EMPRESARIAL DE MARXANTS DE CATALUNYA

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Modificació de l'article 10 perquè s'hi incloguin els vehicles camions-tenda com a exempció.

b) Modificació de la disposició transitòria per ampliar la moratòria a dos anys des de l'entrada en vigor de l'Ordenança per als vehicles de les categories N1 i N2.

c) A més, es considera que el projecte d'Ordenança restringeix l'accés a un tipus de vehicles que acostumen a ser propietat de col·lectius professionals amb menys recursos econòmics.

d) També es considera que no existeixen suficients ajuts econòmics per part de les administracions públiques per a l'adquisició de vehicles mixtes o industrials.

TRACTAMENT

S'estima el punt a)

Respecte a la modificació de l'article 10, s'incorpora a l'article 4. "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" el punt e) "Vehicles especials":

"Vehicles especials" són aquells vehicles de serveis singulars definits de conformitat a l'Annex II del Reglament General de Vehicles (RGV) i al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles especials que presten un servei singular que poden gaudir d'una exempció d'accés a la ZBE són els següents:

CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les practiques de conducció	N2, N3, M2, M3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissores de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport	N3, N3G



58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluït	N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3

Es desestima el punt b)

En relació a l'ampliació de la moratòria, val a dir que la realitat del sector dels vehicles a motor i la possibilitat de poder trobar en el mercat alternatives viables menys contaminants que donin resposta a les necessitats, no és igual en les diferents categories de vehicle. Així ho demostra l'estudi del RACC d'alternatives "Anàlisi dels models de propulsió alternatives disponibles al mercat per furgonetes, camions i autocars" (https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/sites/default/files/estudi_vehicles_al_ternatiu_ajuntbc_n.pdf). No obstant, el que en tot cas determina l'estudi és que el mercat planteja ofertes encara que no siguin totalment ECOs.

És per aquest motiu que s'ha acordat per a les categories N, M2 i M3 facilitar 1 any de moratòria a aplicar les restriccions de la ZBE. A més durant aquest any es planteja com a viable, sobretot per a vehicles pesants, poder homologar algun sistema de filtres amb catalitzadors que permetrien adaptar el vehicle i que aquesta adaptació sigui reconeguda per la DGT.

Allargar aquesta moratòria més anys no ajuda a donar la senyal inequívoca que els vehicles més contaminants no poden circular per les ciutats, i que cal aconseguir adaptar el sector del transport de mercaderies i del transport col·lectiu a solucions tecnològiques més ecològiques. La situació de la qualitat de l'aire que respirem i d'emergència climàtica que vivim no permet diferir més la presa de decisions.

S'estima el punt c)

Atès l'al·legació formulada a l'efecte de considerar la gran dificultat que alguns col·lectius professionals tenen per canviar el vehicle que necessiten per executar la seva activitat laboral, es modifica la Disposició transitòria primera afegint una moratòria d'1 any que contempla aquest supòsit:

"Aquesta Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles de les categories M1 i L sempre i quan el seu titular acrediti uns ingressos econòmics per a tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% de l'IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Instituto Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tesoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP)."

Es desestima el punt d)

De la mateixa manera que es treballa per aconseguir homologar equips d'adaptació per a certs vehicles, també es treballa per aconseguir ajuts a la inversió per a l'actualització dels vehicles afectats, així com impulsar i col·laborar en crear la infraestructura necessària per tal que els vehicles amb combustibles alternatius puguin accedir a la seva recàrrega sense dificultats.

De fet, l'article 15. "Infraccions i sancions" al seu punt 6 estableix que:

"Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present Ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible."

REGISTRE D'ENTRADA: 41743

AL·LEGANT: JOAQUIM PONCE FERNÁNDEZ AMB DNI 38543491E

ENTITAT QUE REPRESENTA: ASSOCIACIÓ DE MARXANTS DE BARCELONA-LLEVANT

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Modificació de la classificació a través de l'etiquetatge de la DGT dels vehicles contaminants i acceptació de l'homologació de filtres i altres mecanismes per part de la ITV i tallers mecànics de manera que la classificació dels vehicles contaminants i la seva contribució a la contaminació de l'àmbit metropolità sigui de caire individual.

b) Incorporació d'altres mesures per al foment de la mobilitat sostenible com: construcció de Park&rides i aplicació de tarifes especials per a les persones usuàries del transport públic; acompanyar aquesta mesura d'una plaça d'ocupació pública amb la figura de vigilància de l'aparcament. Creació d'un equip tècnic per a la millora de la mobilitat als municipis. Subvenció a les empreses que disposin de serveis especials de desplaçaments dels equips de treball. Pla d'actuació per electrificar les flotes de serveis públics. Restricció del nombre d'autobusos d'ús turístic que circulen per l'àmbit metropolità. Millora de les línies de bus.

c) Incorporació a les exempcions a: persones jubilades o amb recursos econòmics baixos, persones amb mobilitat reduïda, petits transportistes i marxants, persones que només poden accedir al lloc de treball en vehicle privat perquè no hi ha opció d'arribar-hi en transport públic.

d) Moratòria de 5 anys en l'aplicació de la normativa pels camions-botiga, furgonetes, vehicles mixtes i vehicles de tractor a remolc si superen la ITV. Posar en marxa un pla d'ajuts destinats a la renovació del parc mòbil dels marxants.

TRACTAMENT

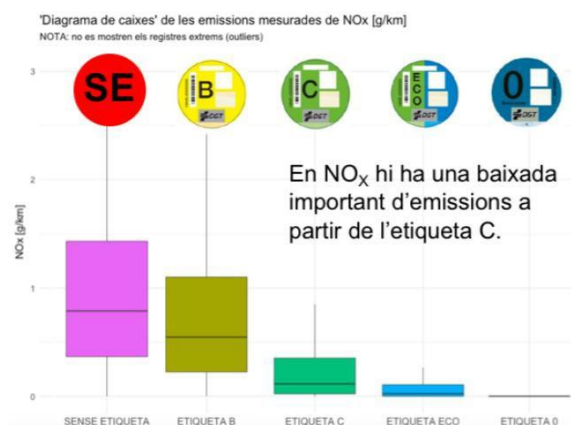
Es desestima el punt a)

El distintiu ambiental de la DGT es defineix segons l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els seus annexos II, XI i XVIII.

Aquest sistema de classificació del parc de vehicles a través dels diferents distintius ambientals s'ha dut a terme per la Direcció General de Trànsit (DGT), a nivell estatal. D'altra banda, és important remarcar que la classificació mitjançant distintius ambientals s'ha creat en funció de l'impacte ambiental dels vehicles, no en funció de l'any de matriculació.

En coherència, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat s'adhereix a aquest mateix sistema per tal de classificar el parc de vehicles circulant per la ciutat de Cornellà. D'aquesta manera, el sistema de classificació, unitari a tot l'Estat espanyol i definit per determinar el comportament ambiental dels vehicles, esdevé un sistema general que no permet interpretacions personalitzades.

Figura 1. Diagrama de caixes de les emissions mesurades de NOx en funció del distintiu ambiental



Font: Caracterització dels vehicles i les seves emissions a l'Àrea Metropolitana de Barcelona – 2017 AMB, Ajuntament de Barcelona i RACC

Si s'observa el diagrama anterior, provinent de l'estudi "Caracterització dels vehicles i les seves emissions a l'àrea metropolitana de Barcelona", elaborat conjuntament l'any 2017 per l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i el RACC, es posa de manifest que, malgrat l'efecte d'escàndols com el Dieselgate, els vehicles sense distintiu són els que en conjunt tenen un efecte contaminant més elevat, seguit dels de l'etiqueta B.

El que es comprova actualment a la ITV, en relació amb les emissions, és que cada vehicle s'ajusti als límits que el vehicle tenia en el moment de la seva posada al mercat, no quant emet el vehicle circulant. Per tant, la ITV el que assegura és que el vehicle està en condicions de manteniment operatiu correctes i, per això, cal que el vehicle hagi superat aquesta inspecció per tal de poder circular.

D'altra banda, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat no té competències per fer que la ITV canviï la seva orientació i permeti ser un instrument per classificar el parc en funció del seu efecte contaminant. En efecte, l'àmbit competencial de regulació de la inspecció tècnica de vehicles, com estableix la disposició final cinquena del Reial Decret 920/2017 correspon a l'Estat Espanyol, ja que està dictat d'acord a l'establert a l'apartat 21 de l'article 149.1 de la Constitució Espanyola, atribuint a l'Estat la competència exclusiva en matèria de tràfic i circulació de vehicles a motor (a excepció dels articles 14 a 17 i 19, i 21 a 25 pel que fa al desenvolupament de la Llei 21/2992, de 16 de juliol, d'Indústria).

En relació a l'esmentat anteriorment i, en cas que sorgís un nou mètode vàlid per tal de classificar el parc de vehicles, l'Ajuntament de Cornellà analitzarà, conjuntament amb la resta d'administracions, i valorarà un possible canvi de sistema de classificació del parc.

Cal tenir en compte, però, el fet que la implementació de la ZBE busca provocar un canvi modal cap a formes de mobilitat més sostenible, on el transport privat deixi de ser l'eix vertebrador dels desplaçaments, especialment a escala interurbana. Es busca reduir el nombre de vehicles que entren, surten i circulen per l'àmbit metropolità, al mateix temps que els que segueixin circulant ho facin contaminant el menys possible. L'Ordenança no incideix en l'estat tècnic del vehicle, ni prohibeix la circulació per la via pública de manera permanent, sinó que estableix una restricció als vehicles més contaminants en una zona i en una franja horària determinada amb un règim de dispenses i exempcions regulat en el Capítol 3 de l'Ordenança "Mesures d'intervenció administrativa".

Per finalitzar, i tal com estableix l'estudi del RACC "Alternatives disponibles al mercat per a furgonetes, camions i autocars", de juliol de 2019, referent als possibles procediments establerts per tal d'obtenir el distintiu ambiental, aquests es caracteritzen per ser processos complexos i de cost elevat. Actualment, els vehicles



als quals se'ls ha aplicat un canvi de caràcter mecànic (retrofit), no permeten obtenir de forma directa el distintiu ambiental. Per tal de fer-ho, la DGT estableix els seus propis protocols i procediments de certificació i control, als que cal sotmetre's.

Atès tot l'anterior, i donat que actualment els retrofit no permeten obtenir un distintiu ambiental de la DGT de forma directa, no és possible incorporar-ho al text de l'Ordenança de la ZBE. De tota manera, s'està plantejant a les entitats competents, com a mesura complementària a l'establerta en la Disposició transitòria primera del text de l'Ordenança, la incorporació de filtres catalítics a les tipologies de vehicles on sigui tècnicament i econòmicament viable, i que la DGT ho accepti com a solució i faciliti el pertinent distintiu ambiental.

Es desestima el punt b)

Respecte a la implantació de mesures alternatives per al foment de la mobilitat sostenible, des de l'AMB conjuntament amb els ajuntaments que en formen part, s'està apostant fortament per totes aquestes línies de treball. Tal com s'explicita al preàmbul de l'Ordenança, l'any 2017 es va aprovar el Programa Metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèriques, en què moltes de les actuacions que es proposen (reflectides al contingut de l'al·legació, punt b) hi són recollides.

A més, el nou Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2019-2024 (PMMU) està en fase d'aprovació inicial. El PMMU serà el marc de referència dels plans de mobilitat urbana sostenible dels 36 municipis metropolitans. La finalitat del PMMU és millorar la qualitat de vida a la metròpoli a través de l'impuls d'actuacions en l'àmbit de la mobilitat que promoguin la sostenibilitat i la salut, que garanteixin el progrés econòmic i social de la ciutadania i el territori metropolità, i fomentin la cohesió social.

El PMMU busca assolir un model de mobilitat de futur fonamentat en 4 pilars estratègics:

- Salut: Minimitzar els efectes del sistema de transport en la salut de la població.*
- Sostenibilitat: Reduir els impactes ambientals i la contribució al canvi climàtic del sistema de transport.*
- Eficiència i TIC: Millorar l'eficiència del sistema de transport, tot garantint el progrés econòmic i social.*
- Equitat, ciutadania i governança: Promoure un sistema de mobilitat just que garanteixi l'accés al transport públic i la cohesió social.*

Paral·lelament, a Cornellà de Llobregat, estem desenvolupant des de l'any 2016 el projecte estratègic de ciutat "Cornellà Natura" que té com a un dels seus principals objectius el foment dels modes de mobilitat activa i sostenible a la ciutat.

S'estima parcialment el punt c)

Respecte a la incorporació d'exempcions a certs col·lectius vulnerables, convé destacar en primer lloc, que la reducció de la contaminació ambiental, la preservació i millora de la qualitat de l'aire i de la salut pública reverteixen en el benestar de tota la ciutadania, independentment del seu nivell de renda. Conseqüentment, amb l'aprovació d'aquesta Ordenança es pretén implementar mesures que incideixen directament en tota la població, donat que tota ella és destinatària dels beneficis que es pretenen aconseguir a través d'aquesta normativa.

De les mesures contemplades per tal de reduir la contaminació ambiental, es considera que la que es pretén implementar amb aquesta Ordenança és la que té menys incidència en factors com el nivell de renda de la ciutadania. En primer lloc, cal assenyalar que la gent sense recursos es veu afectada per la contaminació igual que la que en té més, però, a la vegada, és la part de la població que menys vehicles té i, per tant, la principal beneficiada de la lluita contra la contaminació. Complementàriament, cal continuar promovent i millorant el servei de transport públic i actiu perquè aquests col·lectius en són els principals beneficiats.

Així mateix, es contempla l'impuls de mesures paral·leles per pal·liar els seus efectes, competència no només de l'Ajuntament de Cornellà sinó d'altres administracions, tals com: la tramitació de la T-Verda pel desballestament del vehicle, reforç del transport públic, bonificacions tributàries a les empreses que adoptin mitjans de transport col·lectiu pels seus treballadors, etc.

No obstant l'anterior, ateses les al·legacions formulades a l'efecte de considerar la gran dificultat que algunes persones físiques tenen per canviar el vehicle que necessiten per executar la seva activitat professional, es modifica la Disposició transitòria primera en el seu punt 2:

"Aquesta Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles següents:

2. Vehicles de les categories M1 i L sempre i quan el seu titular acrediti uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% de l'IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Instituto Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP)."



S'estima parcialment el punt d)

Respecte a la moratòria de 5 anys per als camions-botiga, aquests vehicles, a l'igual que altres vehicles especials, per les seves característiques, tenen uns costos superiors a la resta de vehicles i un període d'amortitzacions més llarg. Per tant, s'inclou un nou punt e) a l'article 4. "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" on es relacionen els vehicles especials que presten serveis singulars que resten exempts:

e) «Vehicles especials»: són aquells vehicles de serveis singulars definits de conformitat a l'Annex II del Reglament General de Vehicles (RGV) i al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles especials que presten un servei singular que poden gaudir d'una exempció d'accés a la ZBE són els següents:

Classificació per grup d'utilització (Annex II R.G.V)		Descripció	Categoria d'homologació
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissors de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten,levant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluït	N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3

No obstant això, en relació amb les al·legacions relatives a l'ampliació de la moratòria o a la incorporació en aquesta d'altres categories de vehicles, val a dir que la realitat del sector dels vehicles a motor i la possibilitat de poder trobar en el mercat alternatives viables menys contaminants que donin resposta a les necessitats no és igual en les diferents categories de vehicle. Així ens ho demostra l'estudi del RACC d'alternatives "Anàlisi dels models de propulsió alternatives disponibles al mercat per furgonetes, camions i autocars" (https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/sites/default/files/estudi_vehicles_alternatius_ajuntbc_n.pdf). No obstant, el que en tot cas determina l'estudi és que el mercat planteja ofertes encara que no siguin totalment ECOs.

És per aquest motiu que s'ha plantejat per les categories N, M2 i M3 facilitar 1 any de moratòria a aplicar les restriccions de la ZBE. A més durant aquest any es planteja com a viable, sobretot per vehicles pesants, poder homologar algun sistema de filtres amb catalitzadors que permetrien adaptar el vehicle i que aquesta adaptació sigui reconeguda per la DGT.

Dit això, de la mateixa manera que es treballa per aconseguir homologar equips d'adaptació, també es treballa per aconseguir ajuts a la inversió per a l'actualització dels vehicles afectats, així com impulsar i col·laborar en crear la infraestructura necessària per tal que els vehicles amb combustibles alternatius puguin accedir a la seva recàrrega sense dificultats.

Allargar aquesta moratòria més anys no ajuda a donar realment la senyal inequívoca que els vehicles més contaminants no poden circular per les ciutats, i que cal aconseguir adaptar el sector del transport de mercaderies i del transport col·lectiu a solucions tecnològiques més ecològiques. La situació de la qualitat de l'aire que respirem i d'emergència climàtica que vivim no permet diferir més la presa de decisions.

REGISTRES D'ENTRADA: 42590, 42806, 42810, 42816

AL·LEGANTS:

JOSÉ DÍAZ CAMPANARIO AMB DNI 29762695H

CRISTINA DÍAZ RUÍZ AMB DNI 46465591W

JUANA ÁNGELES RUÍZ RIVAS AMB DNI 29773020A

JOSÉ DAVID DIAZ RUIZ AMB DNI 46483857Y

CONTINGUT DE LES AL·LEGACIONS

Suspensió de l'aplicació de l'Ordenança fins que no s'hagin posat en marxa les actuacions necessàries que garanteixin que no es vulnera cap dret fonamental individual contra les persones propietàries d'un vehicle afectat.



S'exposen tota una sèrie de motius agrupats en 3 categories:

a) Mesures estructurals i polítiques de mobilitat alternatives:

Implantació de mesures ambientals àmplies i transversals que no recaiguin només en una part de la ciutadania.

Nou model de mobilitat basat en la relació directa existent entre el model turístic a Barcelona, millora de l'eficiència en el transport privat i de mercaderies i desplegament d'un transport públic eficaç.

Assegurar que s'han dut a terme les mesures adequades per a una transició voluntària del vehicle privat a modes de mobilitat més sostenibles.

Vetllar pel desplegament real de la Llei de Finançament del Transport Públic.

Proposta de mesures per a una mobilitat més justa: ús de vehicles de serveis i transport públic menys contaminants; millora de la freqüència i velocitat del transport públic metropolità; canvi tarifari en el transport públic metropolità; construcció de Parks&ride; restricció de la circulació dels autobusos dedicats al turisme; reactivació d'obres importants per a la millora de la connectivitat; ampliació dels busos exprés entre les poblacions pitjor comunicades i els polígons industrials; avaluació dels pros i contres de projectes urbanístics a l'espai públic com les superilles de Barcelona.

b) Mesures transversals per a tots els agents que contaminen

Major control de les emissions del sector industrial, el port o altres activitats econòmiques.

Adaptar la normativa catalana als estàndards internacionals de qualitat de l'aire i regular les emissions de contaminants del sector industrial, port, aeroport i trànsit viari.

Implantació de mesures de reducció de la contaminació per part del sector portuari i el transport marítim.

Augment de les actuacions de prevenció i control exhaustiu sobre la incineradora de TERSA.

Augment de la transparència i seguiment de les dades de contaminació de l'aire a l'àmbit metropolità.

Augment de la participació per part de la ciutadania en la presa de decisions pel que fa a la qualitat de l'aire.

c) Mesures tècniques i administratives alternatives per a un control més eficient, just i equitatiu de les restriccions de vehicles:

No fer discriminacions per la data de matriculació dels vehicles.

Canviar el mètode de control de les emissions de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Canviar el sistema d'etiquetatge de la DGT per un que asseguri la medició real d'emissions de cada vehicle.

Revisió a fons del Real Decreto 920/2017, de 23 d'octubre, que regula la ITV.
Estudi de l'adopció de mesures de caràcter mecànic per a l'adequació dels vehicles a les mesures de categorització de les etiquetes ambientals.
Que els ajuntaments metropolitans facin pressió al govern de l'estat per canviar el funcionament de la ITV.
Desplegament d'una xarxa eficaç de combustibles biodièsel i de tallers homologats i especialitzats en la instal·lació de filtres i catalitzadors.
Incentivar la I+D en col·laboració amb les universitats i instituts de recerca perquè els vehicles que fan servir combustible dièsel puguin ser més nets.
Incentius econòmics per a les persones que desballestin un cotxe vell i n'adquireixin un de nou.
En cas de que la normativa s'aprovi, incorporar totes les excepcions possibles perquè sigui equitativa i no es vulnerin els drets de la ciutadania.

TRACTAMENT Desestimada íntegrament

Els municipis que formen part de l'àmbit d'implantació de la Zona de Baixes Emissions superen sistemàticament els valors límits establert per normativa europea, en mitjana anual, del contaminant NO₂ a les estacions de la Xarxa de Vigilància de la Qualitat de l'Aire de la Generalitat de Catalunya. Aquest valor límit s'hauria d'haver assolit l'any 2010, de fet, l'incompliment de la normativa permanent ha suposat l'inici d'un procediment infractor incoat per part de la Comissió Europea que encara està pendent de resoldre's. Es pot accedir a les dades de seguiment de la Qualitat de l'aire al Visor Metropolità de la Qualitat de <https://airemetropolitana.amb.cat/>

És conegut que aquesta contaminació, perquè així ho corroboren nombrosos estudis epidemiològics, té un manifest impacte en la salut, especialment en zones urbanes, on es concentren les emissions de contaminants i una elevada concentració de població. En aquest sentit, l'Organització Mundial de la Salut ha dictaminat que la contaminació de l'aire és un important risc ambiental per a la salut humana i afirma, de forma contundent, que la disminució dels nivells de contaminació pot comportar una reducció de la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncer de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles, l'asma.

Per tant, s'està davant d'un problema ambiental, però sobretot davant un problema de salut pública sobre el que cal actuar. Així, l'Organització de les Nacions Unides considera que la contaminació atmosfèrica representa un dels majors reptes per a la salut mundial i que s'ha d'actuar amb urgència per solucionar-lo. A més, se sap que la contaminació no afecta a tota la població per igual, sinó que té més efectes sobre els col·lectius més vulnerables, gent gran, infants, dones embarassades, etc.



Donat el caràcter transversal de la contaminació on intervenen diferents fonts d'emissió (trànsit, indústria, port, aeroport, ...) l'estudi de la diagnosi realitzada per a l'elaboració del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana estableix que el trànsit rodat és el principal contribuïdor als nivells de contaminació per NO a l'àmbit metropolità².

Atès l'estat de la qualitat de l'aire, es planteja desenvolupar un conjunt de mesures per fer front a la contaminació atmosfèrica. Les administracions implicades en el desplegament de la ZBE són conscients que amb una sola mesura no es podrà resoldre el problema de la contaminació a l'àmbit d'implantació, caldran sumar diferents accions i, que algunes d'aquestes actuacions, implicaran canvi d'hàbits i esforços individuals i, per tant, cal una aposta conjunta ajuntaments i ciutadania, així com la implicació i complicitat de les administracions supramunicipals, autonòmiques i estatals.

Per tant, cal desenvolupar iniciatives que redueixin la mobilitat en vehicle privat i que els vehicles que hi circulin siguin més nets. En aquest sentit, una mesura ja implantada en moltes ciutats europees amb problemàtiques semblants han estat les Zones de Baixes Emissions (ZBE). Les ZBE són la limitació d'un àmbit geogràfic en què s'apliquen restriccions a la circulació als vehicles més contaminants, els que generen més emissions.

La ZBE es basa en el fet que els vehicles matriculats en la Unió Europea aconsegueixen uns criteris d'homologació d'emissions (normes Euro – Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6). Les normes Euro són un conjunt de requeriments, cada cop més restrictius, que regulen els límits acceptables per a les emissions de gasos de combustió interna dels vehicles que es venen als estats membres de la Unió Europea.

Tot i l'escàndol del Dieselgate, el que sí es pot afirmar és que un vehicle homologat recentment contamina menys que un vehicle que aconsegueixi criteris d'homologació anteriors, tot i que hi ha evidències que, en el cas dels vehicles dièsel, la millora significativa no es produeix fins als Euro 6. A l'Estat Espanyol, s'ha desenvolupat un sistema de distintius ambientals basats en les normes Euro, les etiquetes ambientals de la DGT.

Actualment, a la ITV el que es comprova és que les emissions de cada vehicle s'ajusten als límits que el vehicle tenia a la sortida de fàbrica, no quant emet el vehicle circulant. Per tant, avui per avui, la ITV el que assegura és que el vehicle està en condicions de manteniment operatiu correctes, i per això cal que el vehicle hagi passat aquesta inspecció per tal de poder circular.

Aquesta mesura de la ZBE, que consisteix en restringir la circulació als vehicles més contaminants, té evidències suficients que ajuda a millorar la qualitat de l'aire de les ciutats i contribuirà a aconseguir complir amb els objectius de qualitat de l'aire en l'àmbit urbà establerts per la normativa europea.

² http://www3.amb.cat/repositori/PMMU/Publicacio_4_PMMU.pdf

Per tot l'exposat, els Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Cornellà de Llobregat conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona i amb el suport de la Generalitat de Catalunya, determinen posar en pràctica la ZBE àmbit Rondes de Barcelona.

La ZBE es va delimitar en funció de la contaminació de l'aire i en funció de la població exposada a aquesta contaminació. Concretament, engloba una àrea geogràfica de 95 km², que incorpora tot el territori que limitem les Rondes de Barcelona, tot abastant quasi tota la ciutat de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, i parts del territori de Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat. En aquest àmbit, els dies feiners de dilluns a divendres, de 7 a 20 h, els vehicles que no disposin del distintiu ambiental de la DGT, és a dir, els més contaminants, no hi podran circular.

Com a tota normativa de restriccions planteja una certa flexibilitat, oferint unes exempcions, unes autoritzacions i una moratòria d'1 any en funció d'algunes categories de vehicles i del nivell d'ingressos. Aquestes exempcions i autoritzacions es regularan via el Registre Metropolità que gestiona tècnicament, així com les taxes implicades, l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Es pot consultar tota la informació a zbe.barcelona.

Així doncs, la implantació de la ZBE ajudarà a millorar la qualitat de l'aire, com corrobora l'estudi "Informe dels resultats del balanç d'emissions i la modelització de la qualitat de l'aire de la zbe (zona de baixes emissions) de Barcelona i municipis propers" que s'adjunta com a document d'aquest informe tècnic. Cal, però, que estigui acompanyada de mesures complementàries de millora i foment del transport públic, de foment del vehicle compartit, de millora i foment del transport interurbà, pacificar la ciutat, fomentar els plans de mobilitat d'empreses, impulsar els aparcaments dissuasius, etc.

Cal també una transformació urbanística diferent, un espai públic on es prioritzi a les persones i no al vehicle, on el verd hi jugui un paper important i on la gent sigui la protagonista. Cornellà està apostant fermament per totes aquestes línies de treball a través del seu projecte estratègic Cornellà Natura, que té com a objectius la naturalització de la ciutat, la promoció de la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat ambiental.

Ara bé, cal aconseguir que aquesta mesura sigui el màxim de justa i equitativa socialment. En aquest sentit, segons un informe de l'Agència Europea del Medi Ambient (AEMA) (Unequal exposure and unequal impacts: social vulnerability to air pollution, noise and extreme temperatures in Europe), les persones amb menys recursos, les de més edat i les més joves són les que presenten una major exposició a la qualitat de l'aire. Aquest informe determina que quan els barris on viuen aquestes persones queden dins l'àmbit de la ZBE, aquestes persones reben tots els beneficis de millora de la salut que implica.



Tot i això, cal facilitar eines que redueixin al màxim alguns dels perjudicis que pot implicar la implantació de la mesura per als col·lectius econòmicament més vulnerables. En aquest sentit, mesures complementàries com la T-verda, pàrquings Park&rides, la intermodalitat, millora de les infraestructures ciclistes, etc, acompanyades d'ajudes via subvencions al canvi de vehicle o a sistemes de car-sharing, continuar apostant per reduccions del cost del transport públic, així com treballar conjuntament amb el sector de l'automoció per tal d'aconseguir homologar filtres catalitzadors que permetin fer adaptacions a vehicles existents i que la DGT ho entomi com a solució i faciliti l'obtenció de l'etiquetatge ambiental per part de certs vehicles.

Cal també fer esment que, tot entenent la problemàtica concreta de salut d'alguns col·lectius específics, s'han establert exempcions i autoritzacions a la circulació de vehicles que traslladin a persones amb mobilitat reduïda, persones amb tractaments mèdics periòdics i persones amb malalties que els condicionen el ús del transport públic.

També s'han de focalitzar esforços en aconseguir que les grans infraestructures de l'àmbit metropolità, com són el Port i el Aeroport s'impliquin i activin mesures per reduir la contaminació que generen: ja sigui en el àmbit de les activitats en terra com en l'àmbit de les activitats en mar i aire.

Malgrat tot allò que s'ha exposat, per acabar, cal esmentar que els ajuntaments tenen les competències que la llei els atorga i, en aquesta matèria, els municipis tenen una competència genèrica de cura de la qualitat de l'aire i la salut pública que després no va acompanyada d'altres que permetin incidir més profundament en aspectes connexes, com ara la inspecció de vehicles, la gestió de les grans infraestructures o els ajuts als afectats pel canvi de paràmetres circulatoris.

REGISTRES D'ENTRADA: 42600 i 43428

AL·LEGANT: JOSÉ MARÍA GÁMEZ URI AMB DNI 46785281S

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Permetre la conducció de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda (VPMR) per part de les pròpies PMR, sempre i quan siguin propietàries dels vehicles i demostrin a les administracions públiques competents ser els conductors designats per conduir els seus propis vehicles.

b) Permís de 24 hores, sense restricció horària, per permetre en tot moment les visites als CAPs o centres hospitalaris dels VPMR.

c) Sol·licitud de consulta de l'Ordenança o saber a on està publicada.

TRACTAMENT

S'estima els punts a) i b)

L'article 10. "Exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants" incorpora al punt 1 el següent:

"No estan afectats per la restricció establerta a l'article 6 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), segons la definició continguda a l'article 4.1 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions."

Els requeriments que estableix l'article 4.1 del Reglament del Registre Metropolità de Vehicles Estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, per als titulars de VPMR són els següents:

- *Tenir un grau de discapacitat igual o superior al 33%*
- *Superar el barem de mobilitat reduïda*
- *Ser titular del vehicle*

Només es permetrà una sol·licitud d'aquest tipus d'autorització per sol·licitant.

Per tant, no cal que el vehicle estigui adaptat per considerar-se un VPMR.

S'estima el punt c)

Se li fa arribar el document de l'aprovació inicial de l'Ordenança des de Secretaria de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat.

REGISTRE D'ENTRADA: 44263

AL·LEGANT: DANIEL MARTÍNEZ RODRÍGUEZ AMB DNI 47644356V

EN REPRESENTACIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE CIUTADANS

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Modificació de l'article 4. "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" punt 1.a que fa referència a l'Annex 1 per tal de no incloure a l'àmbit d'implantació de la ZBE els carrers Marià Fortuny i carrer Martinet entre el carrer Silici de Cornellà de Llobregat.



b) *Modificació del Capítol 3. “Mesures d’intervenció administrativa” Article 8. “Mesures excepcionals de restricció de trànsit” per un nou horari de restricció del trànsit de dilluns a dijous de 7 a 20 h i els divendres i vigílies de festius de 7 a 16 h.*

c) *Addició al Capítol 3. “Mesures d’intervenció administrativa” d’un nou article sobre una possible gratuïtat del transport públic en cas que la Generalitat de Catalunya declari l’activació d’un episodi d’alta contaminació atmosfèrica.*

d) *Addició al Capítol 3. “Mesures d’intervenció administrativa” d’un nou article per crear un servei d’atenció directa per a les persones afectades per la present Ordenança amb les següents funcions: informar de l’Ordenança, tramitar les autoritzacions, accelerar la transició energètica cap al vehicle no contaminant i tramitar possibles subvencions.*

e) *Modificació del Capítol 4. “Règim sancionador”. Article 16 “Infraccions i sancions” en el seu punt 4 per una proposta de reducció de l’increment del percentatge en cas de reincidència en la infracció d’un 20%.*

f) *Modificació de la “Disposició transitòria” per una ampliació de la moratòria a 2 anys per als vehicles de les categories N1 i N2.*

TRACTAMENT

Es desestima el punt a)

En referència a la no inclusió del c. Marià Fortuny i c. Martinet entre el c. Silici, els criteris que s’han emprat per determinar quines àrees del terme municipal de Cornellà de Llobregat, i de la resta de municipis afectats per la ZBE es basen en:

*La intensitat mitjana diària de trànsit (IMD)
El número de residents en aquella àrea*

En aquest cas, per establir l’àmbit d’aplicació de la ZBE es van aplicar criteris en funció de la contaminació de l’aire i en funció de la població exposada a aquesta contaminació. Concretament, la ZBE engloba una àrea geogràfica de 95 km², que incorpora tot el territori que delimiten les Rondes de Barcelona, abastant quasi tota la ciutat de Barcelona i l’Hospitalet de Llobregat, i parts del territori de Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Diferents estudis de seguiment del funcionament de les ZBE ja implementades a altres ciutats, han manifestant que aquestes mesures són efectives, sempre que es tracti de projectes ambiciosos que englobin àrees àmplies dintre de ciutats o, fins i tot, millor ciutats senceres. Per tant, reduir l’àmbit geogràfic no aportaria eficàcia a la mesura.

Respecte al fet de possibilitar l'accessibilitat dels vehicles sense distintius a equipaments escolars i esportius que es troben ubicats dins de la ZBE, cal tenir en compte que precisament aquests equipaments, emprats per col·lectius sensibles als efectes sobre la salut de la contaminació atmosfèrica, han de ser especialment preservats i, per tant, es justifica la seva no exclusió de l'àmbit d'actuació.

En aquest sentit, l'objectiu de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat és pacificar al màxim els espais on es concentri la població més vulnerable als efectes dels contaminants atmosfèrics. A més, cal tenir present que les persones que, per necessitat, hagin de desplaçar-se amb un vehicle sense etiqueta a aquests equipaments disposaran de 10 autoritzacions diàries a l'any per a aquesta finalitat.

Tanmateix, cal considerar que tant l'Escola Martinet com el camp de futbol Almeda estan ubicats molt a prop del límit de la implantació de la ZBE i, per tant, són de fàcil accés en modes de mobilitat activa i transport públic.

Es desestima el punt b)

Primer, aclarir que degut a un error en la numeració dels articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, l'article 8 a què fa referència l'al·legant canvia de numeració i passa a ser l'article 7 "Horaris de restricció del trànsit" al text de l'Ordenança definitiva.

Segon, respecte a la modificació de l'horari de la ZBE, l'horari d'aplicació de les mesures de restricció de trànsit dins la ZBE s'ha establert de dilluns a divendres laborables, de 7 a 20 h, coincidint amb els períodes de més volum de trànsit i, per tant, de més emissió de contaminants. L'estratègia, doncs, es basa en restringir la circulació en els períodes de més activitat i més vehicles. Els estudis demostren que és precisament dintre del període entre les 7 i les 20 h, en dies laborables de dilluns a divendres, quan es concentra una intensitat de trànsit superior, amb la conseqüent obtenció de nivells de contaminació més elevats.

En referència a la possibilitat d'ocasionar col·lapses en les sortides de vehicles els divendres a les 20 h, s'han analitzat dades provinents del Servei Català de Trànsit i dades d'intensitats horàries del volum del trànsit de divendres i dissabtes de sortida/retorn de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb la finalitat de conèixer i poder preveure les tendències de mobilitat, un cop s'estableixen les corresponents restriccions de trànsit en les franges horàries acordades.

Per tal de tenir les dades de tot un any, s'han agrupat els 52 caps de setmana del passat any 2018, en períodes de temps de perfil o comportament semblant, resultant 4 corbes que agrupen les 24 hores dels divendres i dissabtes dels següents períodes mensuals:



- 1- De l'1 de gener fins el 30 d'abril
- 2- De l'1 de maig fins el 31 de juliol
- 3- De l'1 al 31 d'agost
- 4- De l'1 de setembre fins el 31 de desembre

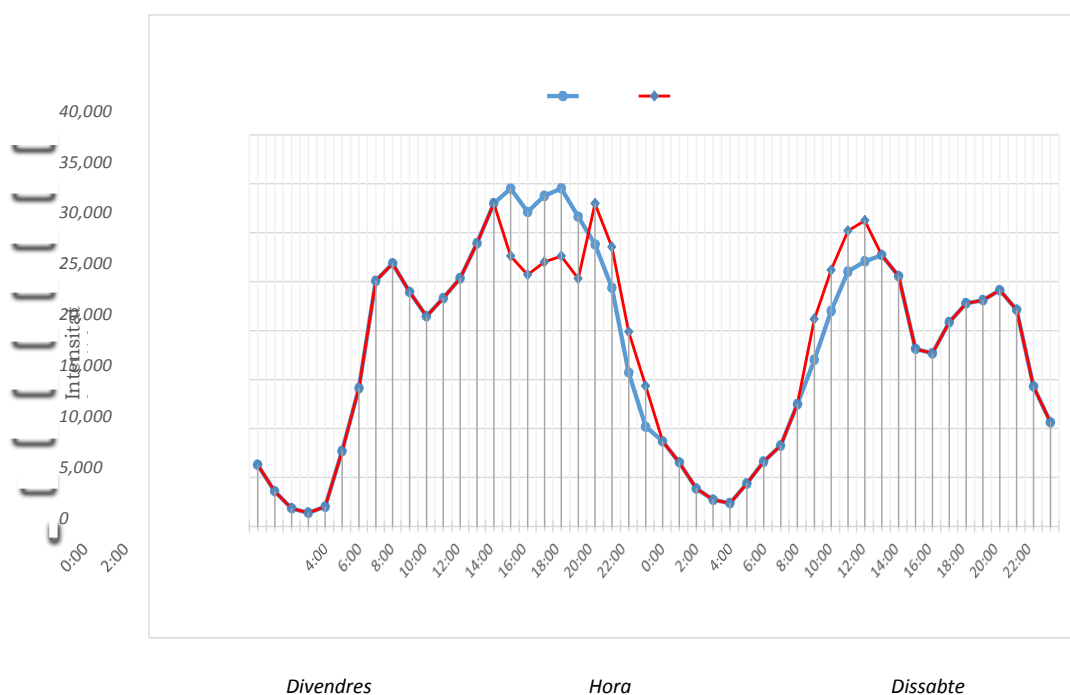
L'anell 1, es constitueix per les seccions transversals de mesura a les vies d'entrada i sortida de Barcelona formades per les carreteres: C-31 accessos sud de Barcelona, C-32, A-2, B-23, C-16, C-58, C-33, C-17, B-20 Pota nord i C-31 accessos nord de Barcelona.

A mode d'exemple, el següent gràfic representa la corba mitjana actual (línia de color blau) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit sortida de l'àrea metropolitana de setembre a desembre i la corba mitjana esperada a partir de l'entrada en vigor de la ZBE-Rondes de Barcelona (línia de color vermell).

Intensitat Mitjana Horària: Anell 1 (setembre-desembre 2018)

Sortida

S2



Gràfic 1. Corba mitjana actual i esperada (ZBE) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit sortida de l'àrea metropolitana

Actualment les vies de sortida de l'àrea metropolitana assoleixen el límit de capacitat entre les 15 i les 18 h, amb els conseqüents problemes de gestió del trànsit i augment de la contaminació per congestió de les vies.

L'efecte de l'entrada en vigor de la ZBE és la reducció de trànsit en les hores de màxima intensitat per un desplaçament de viatges a hores més tardanes, a partir de les 20 h, de divendres i primeres hores de dissabte (on les intensitats punta esperades no superarien les actuals puntes de divendres).

Pel que fa a les vies d'entrada a l'àrea metropolitana es produeix un fenomen similar al del sentit sortida, quant a desplaçament de viatges de la tarda de divendres al vespres del mateix dia i al matí de dissabte (on no hi ha intensitats de trànsit que freguin el límit de capacitat).

Intensitat Mitjana Horària: Anell 1 (setembre-desembre 2018)



Gràfic 2. Corba mitjana actual i esperada (ZBE) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit entrada de l'àrea metropolitana

Es pot afirmar, doncs, que des del punt de vista de la gestió del trànsit i del volum d'emissions de contaminants, el manteniment de l'horari de restricció de 7 a 20 h, de circulació dels vehicles sense distintiu ambiental en divendres té un doble efecte beneficiós:

Reducció d'emissions per efecte congestió

Afavoriment de la gestió del trànsit en vies actualment al límit de capacitat



Es desestima el punt c)

Al respecte de la gratuïtat del transport públic en cas d'episodi, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat no té competències legals sobre el tarifari del transport públic sinó que és una competència delegada de l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM), un consorci interadministratiu format per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i Transport Urbà (AMTU). L'ATM exerceix entre d'altres funcions, l'ordenació de tarifes del transport públic a l'àmbit metropolità.

No obstant això, indicar que ja es disposa d'un títol de transport per als dies amb alta contaminació atmosfèrica, la T-aire. La T-aire és un abonament multipersonal de dos viatges integrats exclusiu per als dies amb contaminació ambiental amb un preu més baix que el bitllet habitual. Es pot utilitzar en tots els tipus de transport segons les zones per les quals es transiti -fins a un màxim de sis zones- i s'ha de fer servir el mateix dia de la primera validació. La venda i la validació de l'abonament només estarà disponible els dies decretats com a dies de restricció de trànsit a causa de la contaminació.

Es desestima el punt d)

Pel que fa al servei d'atenció directa a la ciutadania, la implantació de la Zona de Baixes Emissions ha anat acompanyada en tot moment d'una campanya informativa adreçada a la ciutadania. Aquestes accions informatives s'han vist reforçades amb molta intensitat en els darrers mesos del 2019 i gener del 2020. S'ha habilitat una pàgina web de consulta, s'han fet campanyes a ràdio, premsa i televisió, fulletons informatius, etc.

Complementàriament, donada la singularitat de la mesura i els efectes que aquesta pot tenir sobre els hàbits de desplaçaments quotidians per part de la població, com a reforç, s'ha posat a l'abast de la ciutadania un servei general d'atenció directa de la ZBE mitjançant un servei d'atenció telefònica i un servei presencial a les instal·lacions de l'AMB al carrer 62, núm. 16-18, Zona Franca 08040 Barcelona.

Paral·lelament, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, també ha habilitat un servei de consultes de caire presencial, telefònic i via correu electrònic exclusiu per als dubtes, consultes i tramitacions de la ciutadania de Cornellà.

Es desestima el punt e)

Primer, aclarir que degut a un error en la numeració dels articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, l'article 16 a què fa referència l'al·legant canvia de numeració i passa a ser l'article 15 "Infraccions i sancions" al text de l'Ordenança definitiva.

Segon, al respecte de la modificació del percentatge de la sanció per reincidència, la normativa argumentada per l'al·legant és la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, mentre que la graduació de les sancions ve regulada de forma expressa pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, que és on el regula tot el procediment sancionador en aquesta matèria.

És a dir, no es pot aplicar de forma analògica la Llei General Tributària, quan una llei específica regula la matèria; únicament es procedirà a l'aplicació analògica de les normes quan aquestes no contemplin un supòsit específic.

El percentatge de la reincidència es basa en l'article 81 de l'esmentat RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, respecte a la graduació de les sancions:

“La cuantía de las multas establecidas en el artículo 80.1 y en el anexo IV podrá incrementarse en un 30 por ciento, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.”

Altrament, pel que fa a la discrecionalitat, el fet que la norma digui que “podrà incrementar-se” no significa que dit increment no hagi de ser motivat, ja que en un acte discrecional s'ha de justificar els motius raonats de la decisió adoptada, d'acord amb el principi de legalitat (no equival en cap cas a arbitrarietat), en concordança amb l'article 35 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Es desestima el punt f)

En relació a l'ampliació de la moratòria per als vehicles de les categories N1 i N2, val a dir que la realitat del sector dels vehicles a motor i la possibilitat de poder trobar en el mercat alternatives viables menys contaminants que donin resposta a les necessitats, no és igual en les diferents categories de vehicle. Així ens ho demostra l'estudi del RACC d'alternatives “Anàlisi dels models de propulsió alternatives disponibles al mercat per furgonetes, camions i autocars” (https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/sites/default/files/estudi_vehicles_alternatius_ajuntbc_n.pdf). No obstant, el que en tot cas determina l'estudi, i sabem, és que el mercat planteja ofertes encara que no siguin totalment ECOs.

És per aquest motiu que s'ha plantejat per les categories N, M2 i M3 facilitar 1 any de moratòria a aplicar les restriccions de la ZBE. A més durant aquest any es planteja com a viable, sobretot per vehicles pesants, poder homologar algun sistema de filtres amb catalitzadors que permetrien adaptar el vehicle i que aquesta adaptació sigui reconeguda per la DGT.



Dit això, de la mateixa manera que es treballa per aconseguir homologar equips d'adaptació, també es treballa per aconseguir ajuts a la inversió per a l'actualització dels vehicles afectats, així com impulsar i col·laborar en crear la infraestructura necessària per tal que els vehicles amb combustibles alternatius puguin accedir a la seva recàrrega sense dificultats.

Allargar aquesta moratòria més anys no ajuda a donar realment la senyal inequívoca que els vehicles més contaminants no poden circular per les ciutats, i que cal aconseguir adaptar el sector del transport de mercaderies i del transport col·lectiu a solucions tecnològiques més ecològiques. La situació de la qualitat de l'aire que respirem i d'emergència climàtica que vivim no permet diferir més la presa de decisions.

REGISTRE D'ENTRADA: 45253

AL·LEGANT: VICTOR FERNÁNDEZ ORTEGA AMB DNI 46618788L

CONTINGUT DE LA SOL·LICITUD

El sr. Victor Fernández Ortega disposa d'un vehicle industrial euro 3 que no compleix els requisits per accedir a la Zona de Baixes Emissions àmbit Rondes de Barcelona. El pàrquing on normalment aparca està ubicat a la carretera del Mig, 267 al terme municipal de l'Hospitalet de Llobregat i molt a prop del límit de la ZBE. Sol·licita poder accedir a l'aparcament per poder continuar amb la seva activitat professional ja que no pot assumir el cost del canvi del vehicle.

TRACTAMENT

Els criteris que s'han emprat per determinar quines àrees del terme municipal de Cornellà de Llobregat, i de la resta de municipis afectats per la ZBE es basen en:

La intensitat mitjana diària de trànsit (IMD)

El número de residents en aquella àrea

En aquest cas, per establir l'àmbit d'aplicació de la ZBE es van aplicar criteris en funció de la contaminació de l'aire i en funció de la població exposada a aquesta contaminació. Concretament, la ZBE engloba una àrea geogràfica de 95 km², que incorpora tot el territori que delimiten les Rondes de Barcelona, abastant quasi tota la ciutat de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, i parts del territori de Sant Adrià de Besòs, Esplugues de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Diferents estudis de seguiment del funcionament de les ZBE ja implementades a altres ciutat, han manifestant que aquestes mesures són efectives, sempre que es tracti de projectes ambiciosos que englobin àrees àmplies dintre de ciutats o, fins i

tot, millor ciutats senceres. Per tant, reduir l'àmbit geogràfic no aportaria eficàcia a la mesura.

Altrament, la Disposició transitòria primera de l'Ordenança estableix que la normativa no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles següents:

2. Vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.

Els camions estan inclosos en la categoria N2 o N3.

REGISTRE D'ENTRADA: 45864

AL·LEGANT: RICARD RIOL JURADO AMB DNI 44187717W

EN REPRESENTACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) El seu punt 1 és una exposició de motius.

b) Acompanyament de la implantació de la ZBE amb d'altres mesures per millorar la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana. Entre d'altres, es considera escaient acompanyar la ZBE de l'establiment d'un peatge urbà/metropolità

c) Indicar al text de l'Ordenança que progressivament i en funció dels resultats ambientals observats, que tant els àmbits afectats com els vehicles que es consideren més contaminants es podran veure modificats. Justificació del perquè de la Disposició transitòria que estableix una moratòria d'1 any des de l'entrada en vigor dels vehicles N1, N2, N3 i M2 i M3.

d) Creació d'una oficina específica de gestió de la ZBE que permeti l'atenció, informació i planificació d'alternatives sense cost per a la ciutadania i les empreses. Acompanyar a les empreses en l'adopció de mesures per a la promoció d'una mobilitat més sostenible entre els seus equips de treball.

TRACTAMENT

Es desestimen els punts a) i b)

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, juntament amb la resta d'administracions competents i implicades en la millora de la qualitat de l'aire, van subscriure, en el marc de la celebració de la segona Cimera de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, el ferm compromís d'impulsar, de manera decidida, les mesures que siguin necessàries per millorar la qualitat de l'aire a la ciutat.



En aquest sentit, la implementació de la ZBE persegueix assolir els objectius establerts al Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire i que transposa la Directiva 2008/50/CE, així com apropar-nos el més possible a les recomanacions de l'OMS.

Pel que fa al seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire, tal i com s'especifica en l'article 13 de l'Ordenança "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat", s'analitzaran els resultats de l'aplicació de la Zona de Baixes Emissions tant pel que fa a la qualitat de l'aire i altres aspectes de la ciutat.

Així doncs, l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, a través de l'AMB, ha dissenyat de forma conjunta amb experts científics i socials i també amb altres administracions, una metodologia que permet fer el seguiment de l'impacte ambiental, social i en la salut. Aquest seguiment es farà a través dels resultats de les estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) i altres indicadors de mobilitat i de campanyes específiques de mesura que es faran de forma periòdica.

Cal tenir molt present que la finalitat d'aquesta norma és aconseguir reduir la contaminació ambiental per tal de preservar la salut de la ciutadania, acomplint amb els valors límits de qualitat de l'aire legalment establerts i acostar-nos al màxim als nivells recomanats per l'OMS.

Finalment, tal i com estableix la "Disposició final segona. Avaluació de la normativa": L'Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de la última modificació.

Es desestima el punt c)

Amb l'objectiu de facilitar l'adaptació de la ciutadania i empreses a la normativa, la ZBE s'ha implantat de manera progressiva. Prova d'això, és que la ZBE es va posar en funcionament l'1 de desembre de 2017 només en cas de declaració d'episodi ambiental de contaminació per part de la Generalitat de Catalunya. Així mateix, la mesura inicialment només afectava a una determinada tipologia de vehicle, i s'ha anat ampliant el parc de vehicles afectat fins a cobrir totes les tipologies de vehicles amb etiquetatge per part de la DGT.

Altrament, la posada en marxa de l'Ordenança també es realitza de forma gradual, atès que estableix una moratòria d'1 any en funció del tipus de vehicle i del nivell de renda. En el cas dels vehicles N i M1 i M2, aquest fet ve donat perquè la realitat del sector dels vehicles a motor i la possibilitat de poder trobar en el mercat alternatives viables menys contaminants, no és igual en les diferents categories de vehicle. Així ens ho demostra l'estudi del RACC d'alternatives "Anàlisi dels models de

propulsió alternatives disponibles al mercat per furgonetes, camions i autocars". <https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/ca/actualitat-i-recursos/estudis-i-informes>.

No obstant, el que sí ens determina l'estudi, és que el mercat no planteja una gran varietat de vehicles que siguin totalment ECOs. És per aquest motiu que s'ha plantejat per a les categories N, M2 i M3 facilitar 1 any de moratòria per aplicar les restriccions de la ZBE. A més a més, tots aquells vehicles que prestin serveis singulars i que necessitin d'un accés esporàdic dins la Zona de Baixes Emissions disposaran d'una autorització d'accés. Aquests vehicles per les seves característiques tenen uns costos superiors a la resta de vehicles, així com un període d'amortització més llarg.

Es desestima el punt d)

Pel que fa al servei d'atenció directa a la ciutadania, la implantació de la ZBE ha anat acompanyada en tot moment d'una campanya informativa adreçada a la ciutadania. Aquestes accions informatives s'han vist reforçades, amb molta intensitat, en els darrers mesos del 2019 i gener del 2020. S'ha habilitat una pàgina web de consulta, s'han fet campanyes a ràdio, premsa i televisió, fulletons informatius, etc.

Complementàriament, donada la singularitat de la mesura i els efectes que aquesta pot tenir sobre els hàbits de desplaçaments quotidians per part de la població, com a reforç, s'ha posat a l'abast de la població un servei general d'atenció directa de la ZBE mitjançant un servei d'atenció telefònica i un servei presencial a les instal·lacions de l'AMB, c. 62, número 16-18, Zona Franca 08040.

Paral·lelament, des de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, també s'ha habilitat un servei de consultes de caire presencial, telefònic i via correu electrònic exclusiu per als dubtes, consultes i tramitacions de la ciutadania de Cornellà.

Altrament, el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica incorporar en la seva actuació 19.- Incentivar la mobilitat sostenible als centres de treball. L'actuació té com a objectiu principal la reducció de l'ús del vehicle privat en els desplaçaments laborals.

L'actuació rau en reorientar de les polítiques adreçades a promoure el canvi modal dels centres de treball. Per dur-ho a terme, s'impulsarà l'accés als centres de treball amb transport públic i altres mitjans sostenibles, en detriment del vehicle privat. També s'impulsarà i acompanyarà des dels Ajuntaments i de l'AMB a les empreses per assolir el canvi de la mobilitat empresarial.

Per tant es desestima les propostes perquè ambdues s'estan duent a terme en el moment actual.



REGISTRE D'ENTRADA: 46223

AL·LEGANT: RAQUEL ALBIOL I GILABERT AMB NIF 47618497X

EN REPRESENTACIÓ DEL GRUP MUNICIPAL ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA – ACORD MUNICIPAL

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Genèriques a la totalitat de l'Ordenança

Necessitat d'un full de ruta metropolità; manca d'avaluació i revisió del Programa Metropolità; manca de coneixement acurat de la situació; manca d'estratègia per al conjunt d'emissors presents a la ciutat; manca d'un document acurat i seriós d'avaluació ambiental de la mesura; manca d'anàlisi d'alternatives; iniquitat tècnica de la mesura; iniquitat social de la mesura

b) Substitució a l'Article 3 "Objecte i finalitat" al punt 1, quan es fa referència a l'article 3.1 hauria de fer-ne al 4.1. "Àmbit d'aplicació".

c) Addició a l'Article 3 "Objecte i finalitat" d'un punt 3 que defineixi els objectius quantitatius de la mesura pel que fa a la millora de la qualitat de l'aire, tot establint paràmetres, nivells de contaminants a assolir i calendarització.

d) Supressió a l'Article 5 "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" al punt 1.e la definició de diòxid de nitrogen o substituir-la per la definició de NOx.

e) Substitució a l'Article 5 "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" al punt 1.f la definició de PM₁₀ per la definició d'aquest element de la llei 34/200.

f) Supressió de l'Article 5 "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" de les definicions als punts 1.g, 1.h, d'"Emissió", "Immissió", "Valor límit" o bé incloure un text en què es faci referència a les diferents fonts de dret que les defineixen legalment.

g) Substitució a l'Article 5 "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" de la definició del punt 1.j d'"Episodi ambiental de contaminació de l'aire"

h) Addició a l'Article 6 "Xarxa de vigilància i predicció de la qualitat de l'aire a l'Àrea Metropolitana" d'un punt 5 amb el següent redactat:

"L'Ajuntament de Cornellà, en col·laboració i coordinació amb altres administracions impulsarà la creació d'una xarxa intensiva de control i monitoratge de la qualitat de l'aire que permeti fer un control i seguiment exhaustiu de la qualitat de l'aire a tot la ciutat, incloent tots aquells paràmetres que puguin ser d'interès científic o que tinguin relació amb la salut humana."

i) Substitució de l'Article 12 "Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions" al punt 12.1 el text present per "poden obtenir autorització per accedir a la ZBE a què es refereix l'article 4.1 (...)"

j) Addició a l'Article 12 "Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions" al punt 1.a) què caracteritza als vehicles amb dret a autoritzacions diàries.

k) Addició a l'Article 14 "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció de la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat" un punt 2 amb el següent redactat:
"Es constituirà una Taula de seguiment de la ZBE per realitzar el seguiment de l'aplicació de la mesura, dels resultats obtinguts i de les incidències que vagin sorgint. De la mateixa manera es redactarà un informe d'avaluació semestral durant els dos primers anys i, posteriorment amb periodicitat anual, en què es doni compte dels resultats obtinguts de la mesura."

l) Addició d'una Disposició transitòria segona amb una moratòria de 2 anys per als propietaris de vehicles de categoria L o M que acreditin davant el Registre metropolità la manca d'alternativa raonable amb transport col·lectiu per als desplaçament en motiu de la seva activitat laboral o lectiva i acreditin un alt nivell de vulnerabilitat socioeconòmica.

TRACTAMENT

Es desestima els punt a)

Pel que fa a una estratègia metropolitana global de futur, el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) va ser aprovat inicialment en el ple del Consell Metropolità del 26 de març de 2019. El PMMU és l'instrument de planificació i programació de polítiques i línies d'actuació sobre mobilitat que l'AMB preveu impulsar i executar en els propers anys (2019-2024), en col·laboració amb els ajuntaments metropolitans i les administracions competents. Va ser presentat als agents econòmics i socials al març de 2019, en el VI Consell de la Mobilitat. El pla recull 102 mesures per millorar la mobilitat metropolitana.

El PMMU dibuixa un model de mobilitat metropolitana futura fonamentat en quatre pilars estratègics mobilitat: saludable, sostenible, eficient i equitativa. Els seus objectius estan alineats amb els establerts al Pla clima i energia 2030 de l'AMB, amb l'Acord de París sobre canvi climàtic i amb els Objectius de desenvolupament sostenible de l'ONU.

El pla incorpora una diagnosi, un document inicial estratègic, la proposta del pla i un estudi ambiental estratègic.

<https://www.amb.cat/web/amb/seu-electronica/tramits/detall/-/tramit/informacio-publica-de-l-aprovacio-inicial-del-pmmu/7583966/11696>



D'altra banda, pel que fa al coneixement de la situació de partida de l'aplicació de l'Ordenança, actualment els municipis que formen part de l'àmbit d'implantació de la Zona de Baixes Emissions superen sistemàticament els valors límits establert per normativa europea, en mitjana anual, del contaminant NO₂ a les estacions de la Xarxa de Vigilància de la Qualitat de l'Aire de la Generalitat de Catalunya. (http://mediambient.gencat.cat/ca/05_ambits_dactuacio/atmosfera/qualitat_de_lai_re/avaluacio/xarxa_de_vigilancia_i_previsio_de_la_contaminacio_atmosferica_xvpca/).

Aquest valor límit s'hauria d'haver assolit l'any 2010, de fet, l'incompliment permanent ha suposat l'inici d'un procediment infractor incoat per part de la Comissió Europea que encara està pendent de resoldre's.

Coneixent l'estat de la qualitat de l'aire de l'àmbit d'implantació i el seu principal causant, les administracions implicades, plantegen desenvolupar un conjunt de mesures per fer front a aquesta contaminació. Amb la implantació d'una única mesura, no es resoldrà el problema de la contaminació a l'àmbit metropolità. Caldrà sumar, doncs, altres actuacions amb una aposta conjunta del govern i la ciutadania, així com la implicació i complicitat entre les administracions supramunicipals, autonòmiques i estatals.

La implantació de la ZBE compta amb evidències suficients de que, ben executada, ajudarà a millorar la qualitat de l'aire de les ciutats i contribuirà a aconseguir acomplir la normativa legal en referència a la qualitat de l'aire en l'àmbit urbà.

Així doncs, el desplegament de la ZBE ajudarà a millorar la qualitat de l'aire, com ens corrobora l'estudi "Informe dels resultats del balanç d'emissions i la modelització de la qualitat de l'aire de la ZBE (Zona de Baixes Emissions) de Barcelona i municipis propers" que adjuntem a aquest informe tècnic. No obstant això, caldrà acompanyar-la de mesures complementàries de millora i foment del transport públic, de foment del vehicle compartit, de millora i foment del transport interurbà, de pacificació de les ciutats, de fomenta dels plans de mobilitat d'empreses, d'impuls dels aparcaments dissuasius, etc.

Cal també una transformació urbanística diferent, un espai públic on es prioritzi a les persones i no al vehicle, on el verd jugui un paper important i on la gent sigui la protagonista. Cornellà està apostant fermament per totes aquestes línies de treball a través del seu projecte estratègic Cornellà Natura, que té com a objectius principals: la naturalització de la ciutat, la promoció de la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat ambiental.

A més, cal aconseguir que aquesta mesura sigui el màxim de justa i equitativa socialment. En aquest sentit, segons un informe de l'Agència Europea del Medi Ambient (AEMA) (Unequal exposure and unequal impacts: social vulnerability to air

pollution, noise and extreme temperatures in Europe), les persones amb menys recursos, les de més edat i les més joves són les que presenten una major exposició a la qualitat de l'aire. Aquest informe determina que quan els barris on viuen aquestes persones queden dins l'àmbit de la ZBE, aquestes persones reben tots els beneficis de millora de la salut que implica.

Tot i això, cal facilitar eines que redueixin al màxim alguns dels perjudicis que pot implicar la implantació de la mesura per als col·lectius econòmicament més vulnerables. En aquest sentit, mesures complementàries com la T-verda, pàrquings Park&rides, la intermodalitat, millora de les infraestructures ciclistes, etc, acompanyades d'ajudes via subvencions al canvi de vehicle o a sistemes de car-sharing, continuar apostant per reduccions del cost del transport públic, així com treballar conjuntament amb el sector per tal d'aconseguir homologar filtres catalitzadors que permetin fer adaptacions a vehicles existents i que la DGT ho entomi com a solució i faciliti l'obtenció de l'etiquetatge ambiental per part de certs vehicles.

Cal també fer esment que, tot entenent la problemàtica concreta de salut d'algunes persones concretes, s'han establert exempcions i autoritzacions a la circulació de vehicles que traslladin a persones amb mobilitat reduïda, persones amb tractaments mèdics periòdics i persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic.

També s'han de focalitzar esforços en aconseguir que les grans infraestructures de l'àmbit metropolità, com són el Port i el Aeroport s'impliquin i activin mesures per reduir la contaminació que generen: ja sigui en l'àmbit de les activitats en terra com en l'àmbit de les activitats en mar i aire.

Malgrat tot allò que s'ha exposat, per acabar, cal esmentar que els ajuntaments tenen les competències que la llei els atorga i, en aquesta matèria, els municipis tenen una competència genèrica de cura de la qualitat de l'aire i la salut pública que després no ve a acompanyada d'altres que permetin incidir més profundament en aspectes connexes, com ara la inspecció de vehicles, la gestió de les grans infraestructures o els ajuts als afectats pel canvi de paràmetres circulatoris.

S'estima parcialment els punt b) i i)

Degut a un error en la numeració en els articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, el punt 4.1 passa a ser el punt 3.1. del text de l'Ordenança definitiva, ja que l'article referent a l'àmbit d'aplicació passa a ser el número 3. De manera que les esmenes recollides als punts b). i i) són correctes per a la proposta de l'Ordenança de l'aprovació inicial, però no es corresponen amb la numeració del document de l'Ordenança definitiva.



Es desestima el punt c)

Pel que a l'addició d'objectius quantitatius de la mesura, tal com s'indica a l'article 2 "Objecte i finalitat" en el seu punt 1, els objectius de l'Ordenança són:

"Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts."

Al preàmbul de l'Ordenança també es detallen els referents normatius dels valors límits legalment establerts que emanen de la "Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre altres)."

Per això no es considera necessari afegir un nou punt a l'articulat.

S'estima parcialment els punts d), e), f) i g)

Primer, aclarir que degut a un error en la numeració dels articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, l'article 5 a què fa referència l'al·legant canvia de numeració i passa a ser l'article 4 "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" al text de l'Ordenança definitiva.

Segon, pel que fa als canvis en les definicions en aplicació del principi d'elaboració de les normes, és a dir, de la tècnica normativa:

Es manté la definició de diòxid de nitrogen perquè es considera un concepte essencial per a la comprensió del text normatiu.

Es suprimeix el concepte de PM10 atès que estrictament no apareix en l'articulat del text normatiu. Pel mateix motiu s'accepta suprimir les definicions d'emissió, immissió i valor límit i no s'accepta incorporar la definició de NOx.

Es suprimeix el concepte d'episodi ambiental de contaminació de l'aire, ja que és un concepte que prové del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020, de la Generalitat de Catalunya, on resta definit de forma general i entenedora.

S'estima parcialment els punts h) i k)

Primer, aclarir que degut a un error en la numeració dels articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, l'article 6 a què fa referència l'al·legant

canvia de numeració i passa a ser l'article 5 "Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a l'àrea metropolitana" de l'Ordenança definitiva. Pel mateix motiu, l'article 14 passa a ser l'article 13 "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat".

Segon, al respecte de la creació d'una xarxa de control de la contaminació atmosfèrica, no s'accepta incorporar el text proposat per l'al·legant a l'Ordenança, però sí que es farà un seguiment de la norma.

Pel que fa al seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire, tal i com s'especifica en l'article 13 de l'Ordenança "Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat", s'analitzaran els resultats de l'aplicació de la ZBE tant pel que fa a la qualitat de l'aire com en el de repercussions econòmiques i socials.

Així doncs, l'Ajuntament, a través de l'AMB, ha dissenyat de forma conjunta amb experts científics i socials i també amb altres administracions, una metodologia que permet fer aquest seguiment de l'impacte ambiental, social i en la salut. Aquest seguiment es farà a través dels resultats de les estacions de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) i altres indicadors de mobilitat i de campanyes específiques de mesura que es faran de forma periòdica a la ciutat.

Cal tenir molt present que la finalitat d'aquesta norma és aconseguir reduir la contaminació ambiental per tal de preservar la salut de la ciutadania, acomplint amb els valors límits de qualitat de l'aire legalment establerts i acostar-nos al màxim als nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

Finalment, tal i com estableix la "Disposició final segona. Avaluació de la normativa": L'Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de la última modificació.

Es desestima el punt j)

Primer, aclarir que degut a un error en la numeració dels articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà, l'article 12 a què fa referència l'al·legant canvia de numeració i passa a ser l'article 11 "Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)" al text de l'Ordenança definitiva.

Segon, al respecte d'incorporar què caracteritza als vehicles amb dret a autoritzacions diàries, a l'article 4. "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança" al punt c) es fa la definició de «Vehicles més contaminants» com els vehicles a motor que compleixin els dos requisits següents:



- *Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N. Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i als quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques indispensables destinats als dits vehicles.*
- *No tinguin assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant, de conformitat amb l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

A l'article 11 "Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)" al text introductori del punt 1 s'exposa:

Poden obtenir autorització per accedir a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

En conseqüència, no es requereix incorporar el text "vehicles més contaminats" al punt a) de l'article 11 punt 1, perquè ja està introduït al text inicial de l'apartat.

A més, pel que fa al dret a l'autorització, tal i com s'indica l'article 11 "Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)" al seu punt 2:

"Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat abans de les 23:59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a la ZBE.

No obstant això últim, en els casos dels vehicles inclosos en l'apartat 1.a) i 1.b), quan l'accés a la ZBE estigui motivada per una urgència mèdica, la sol·licitud de l'autorització s'ha de formular en el termini de tres dies, incloent en el còmput el dia en què hagi tingut lloc l'accés."

S'estima parcialment el punt I)

Pel que fa al moratòria de 2 anys per a col·lectius vulnerables que requereixen el vehicle per activitats laborals o lectives, la ZBE s'ha implantat de manera progressiva, amb l'objectiu de facilitar l'adaptació de la ciutadania i empreses a la nova normativa. Prova d'això és que la ZBE es va posar en funcionament l'1 de desembre de 2017, només en cas de declaració per part de la Generalitat de Catalunya d'episodi ambiental de contaminació.

A més, des de finals de l'any 2017 s'ha estat explicant per diversos sistemes que l'1 de gener del 2020 es posava en marxa la Zona de Baixes Emissions: pàgina web municipal, xarxes socials, mitjans de comunicació locals, etc.

D'altra banda, la posada en marxa de l'Ordenança també es realitza de forma gradual, atès que estableix:

Una moratòria d'1 any en funció del tipus de vehicle.

Exempcions. Estan exempts els vehicles de serveis, els vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda i els vehicles destinats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic. Per tant, els titulars d'aquests vehicles en podran fer ús fins a la fi de la seva vida útil o fins que decideixin canviar-lo per un altre que disposi d'etiqueta.

Autoritzacions temporals d'accés. L'Ordenança preveu una dispensa de 10 dies l'any per a tots els vehicles que no disposin d'etiqueta ambiental, vehicles que presten serveis singulars i d'altres.

L'horari s'estableix de 7 a 20 h només els laborables de dilluns a divendres.

No obstant l'anterior, a l'efecte de considerar la gran dificultat que els col·lectius més vulnerables econòmicament poden tenir per canviar el vehicle que necessiten per executar la seva activitat laboral, es modifica la Disposició transitòria primera en el seu punt 2 afegint una moratòria d'1 any que contempla aquest supòsit:

"Aquesta Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles de les categories M1 i L sempre i quan el seu titular acrediti uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% de l'IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Instituto Nacional de Seguridad Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC),



Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP)."

REGISTRE D'ENTRADA: 46680

AL·LEGANT: ANTONI SERRAT I TORNER AMB NIF 33920257M

EN REPRESENTACIÓ DE L'ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS DE TRANSPORT DISCRECIONAL DE CATALUNYA "AUDICA"

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Realització d'una veritable anàlisi d'impacte econòmic i social de la ZBE, en què s'avaluïn els costos i els beneficis que implica el projecte d'Ordenança per als seus destinataris i per a la realitat social i econòmica, incloent-hi l'efecte sobre la competència i, en especial, que reflecteixi l'impacte que la mesura tindrà sobre el transport amb autobús o autocar.

b) Que s'estableixi una moratòria en la Disposició transitòria que compleixi amb el principi de proporcionalitat i determini que la mesura no afectarà als vehicles M2 i M3 (com a mínim) fins el 31-12-2022.

c) Que es contempli en la Disposició Transitòria la possibilitat de prorrogar 2 anys més la moratòria atenent a les conclusions que s'extreguin de l'anàlisi de l'impacte de la mesura que es realitzi durant la mateixa.

TRACTAMENT

Es desestima el punt a)

Pel que fa a la sol·licitud d'una anàlisi real de l'impacte socioeconòmic de la mesura, cal tenir en compte que la raó de ser de l'Ordenança és la protecció de la salut pública, de forma que no hi hagi una afectació radical de la mobilitat. Igualment, la recent STC 118/2019 quan recorda que les prerrogatives dels poders públics s'han d'articular d'acord amb els instruments jurídics menys onerosos pels particulars, tal i com disposa l'article 4 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, tot tenint en compte que la protecció del medi ambient no és només un dret dels particulars sinó que també els suposa un deure.

Totes aquestes qüestions estan prou justificades en les memòries i en la resta de documentació que consta a l'expedient del Projecte d'Ordenança, sense que pugui al·legar-se que no s'han contemplat les conseqüències d'aquesta norma per a determinats sectors econòmics: la justificació d'una norma només demana que sigui raonable i, en aquest cas, la raonabilitat ve donada per la justificació dels mitjans utilitzats per a la defensa de la salut pública i la qualitat de l'aire que en ella es regula.

En quant a tenir en compte les afectacions a determinats sectors econòmics a la memòria econòmica d'aquesta normativa, informar que no és això el que es demana d'una memòria que justifiqui l'aplicació d'una normativa: no cal elaborar un estudi detallat de cada sector econòmic que, encara que fos llunyanament se sentís afectat per cada nova normativa que sigui aprovada; això significaria una paràlisi injustificada de l'activitat normativa d'una administració.

Es desestima els punts b) i c)

En relació a l'ampliació de la moratòria per certes categories de vehicles, val a dir que la realitat del sector dels vehicles a motor i la possibilitat de poder trobar en el mercat alternatives viables menys contaminants que donin resposta a les necessitats, no és igual en les diferents categories de vehicle. Així ens ho demostra l'estudi del RACC d'alternatives "Anàlisi dels models de propulsió alternatives disponibles al mercat per furgonetes, camions i autocars" (https://ajuntament.barcelona.cat/qualitataire/sites/default/files/estudi_vehicles_alternatius_ajuntbc_n.pdf). No obstant, el que en tot cas determina l'estudi és que el mercat planteja ofertes encara que no siguin totalment ECOs.

És per aquest motiu que s'ha plantejat per a les categories N, M2 i M3 facilitar 1 any de moratòria a aplicar les restriccions de la ZBE. A més durant aquest any es planteja com a viable, sobretot per a vehicles pesants, poder homologar algun sistema de filtres amb catalitzadors que permetrien adaptar el vehicle i que aquesta adaptació sigui reconeguda per la DGT.

Allargar aquesta moratòria més anys no ajuda a donar realment la senyal inequívoca que els vehicles més contaminants no poden circular per les ciutats, i que cal aconseguir adaptar el sector del transport de mercaderies i del transport col·lectiu a solucions tecnològiques més ecològiques. La situació de la qualitat de l'aire que respirem i d'emergència climàtica que vivim no permet diferir més la presa de decisions.

Dit això, de la mateixa manera que es treballa per aconseguir homologar equips d'adaptació, també es treballa per aconseguir ajuts a la inversió per a l'actualització dels vehicles afectats, així com impulsar i col·laborar en crear la infraestructura necessària per tal que els vehicles amb combustibles alternatius puguin accedir a la seva recàrrega sense dificultats.



REGISTRE D'ENTRADA: 47083

**AL·LEGANT: ÀREA DE MOBILITAT, TRANSPORT I SOSTENIBILITAT – DIRECCIÓ DE
SERVEIS DE MOBILITAT – ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA**

CONTINGUT DE L'AL·LEGACIÓ

a) Ampliació del preàmbul de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire amb la incorporació del següent text:

“L'Acord de París de 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix en el seu Article 2, el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París, s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que ens incumbeix a tots, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacional, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de la generació actual i de la futura. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

(...)

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019, “declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte.”

b) Es proposa la modificació de la definició dels vehicles més contaminants que s'incorpora l'article 4 de l'Ordenança per facilitar-ne la comprensió:

“- Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i als quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques indispensables destinats als dits vehicles.”

c) Ampliar les autoritzacions d'accés a vehicles especials o singulars de diferents sectors. S'incorporarien els següents canvis a l'article 4 de l'Ordenança.

E) “«Vehicles especials»: són aquells vehicles de serveis singulars definits de conformitat a l'Annex II del Reglament General de Vehicles (RGV) i al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles especials que presten un servei singular que poden gaudir d'una exempció d'accés a la ZBE són els següents:

CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissores de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten,levant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat pe a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3



66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluït	N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3

d) Reducció del nombre de definicions recollides a l'article 4 per les estrictament necessàries, per tant, es suggereix eliminar-ne les següents:

g) «*PM10*»: la barreja complexa de partícules sòlides i líquides amb un diàmetre aerodinàmic inferior a 10 micres. Aquestes partícules poden ser primàries (emeses directament) o secundàries (formades a partir d'altres contaminants).

h) «Emissió»: la descàrrega a l'atmosfera contínua o discontinua de matèries, substàncies o formes d'energia procedents, directament o indirecta, de qualsevol font susceptible de produir contaminació atmosfèrica.

i) «Immissió»: la concentració del contaminant existent per unitat de volum d'aire, en cada punt del territori.

j) «Valor límit»: un nivell de contaminació fixat basant-se en coneixements científics, amb la finalitat d'evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana, per al medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa que s'ha d'assolir en un període determinat i no superar-se una vegada aconseguit.

k) «Episodi ambiental de contaminació de l'aire»: situació en què les condicions meteorològiques són desfavorables per a la dispersió i la ventilació, que fa que la concentració d'algun contaminant augmenti tant que pot arribar a superar els valors límit establerts legalment.

e) Coordinació en el redactat

Amb la voluntat d'optimitzar la coordinació del Registre Metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions amb les tasques proposades a l'Ordenança, l'AMB suggereix les següents esmenes al redactat i es proposa la següent modificació de l'article 9 apartat segon i tercer de l'Ordenança per fer-lo més entenedor:

"2. Les persones titulars de vehicles als quals es refereix l'article 6 que vulguin beneficiar-se de les autoritzacions d'accés contemplades a l'article 11 l'han d'inscriure en el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

3. Els vehicles estrangers que no estiguin inscrits al Registre metropolità no poden circular dins de la ZBE, sense perjudici del que disposa l'article 11."

Així mateix, es proposa modificar l'apartat 1 de l'article 10 i ampliar el darrer paràgraf de l'article 10.2 de l'Ordenança amb el següent text:

"1. No estan afectats per la restricció establerta a l'Error! No se encuentra el origen de la referencia, els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), segons la definició continguda a l'article 4.1 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

b) Vehicles de serveis, que presenten serveis d'emergència i essencials, segons la definició continguda a l'article 4.1.d.

c) Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic.

2. Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle hagi estat inscrit amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, en els termes i les condicions que s'estableixin en el Reglament d'aquest Registre o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona."

Per altra banda, l'AMB proposa ampliar l'abast de l'article 11 de l'Ordenança:

"1. Poden obtenir autorització per accedir a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:

a) Vehicles que requereixen una autorització de caràcter diari perquè necessiten fer un accés esporàdic dins la ZBE.

b) Vehicles que disposin de matrícula estrangera que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE i no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.

c) Vehicles que requereixen una autorització temporal per accedir, de forma esporàdica, a la ZBE perquè prestin un servei singular, com ara:

1. Vehicles especials recollits a l'article 4 d'acord amb l'establert a l'article 3 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions i a l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització.



2. Vehicles amb autorització municipal específica per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública.

3. Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.

2. Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat abans de les 23:59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a la ZBE.

No obstant això últim, en els casos dels vehicles inclosos en l'apartat 1.a) i 1.b), quan l'accés a la ZBE estigui motivat per una urgència mèdica, la sol·licitud de l'autorització s'ha de formular en el termini de tres dies, incloent en el còmput el dia en què hagi tingut lloc l'accés.

3. El nombre màxim d'autoritzacions diàries per accedir esporàdicament a la ZBE, previstes a la lletra a) i b) de l'apartat 1 d'aquest article, és de 10 anuals, llevat que per decret d'alcaldia es modifiqui aquest número, quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.

4. Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes, els vehicles previstos en l'apartat 1.c), poden sol·licitar al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions les autoritzacions que siguin necessàries per poder realitzar aquest transport."

f) Modificació de l'article 15. "Infraccions i sancions" perquè els vehicles estrangers també puguin ser sancionats:

2. "Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

a) Infraccions lleus:

1) L'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta a l'article 6 per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories L, M1 i N1.

2) En el cas dels vehicles amb matrícula estrangera, la circulació d'aquests vehicles per la ZBE sense haver-se inscrit prèviament en el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.

b) Infraccions greus:

1) L'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 d'aquesta Ordenança per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.

2) L'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 d'aquesta Ordenança, en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories L, M1 i N1.

c) *Infracció molt greu: l'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 de la present Ordenança, en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.*

3. Les sancions a les infraccions tipificades en l'apartat 2 són les següents:

d) Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de 100 euros.

e) Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 200 euros.

f) Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa de 500 euros.

4. Les sancions establertes a l'apartat anterior poden incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima, en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.

5. En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides.

6. Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present Ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible."

g) Ampliar la Disposició transitòria primera de l'Ordenança als autònoms que disposen de vehicles M1 i L sota criteris socioeconòmics. Es proposa el següent redactat:

"Aquesta Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles següents:

1. Vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.



2. *Vehicles de les categories M1 i L sempre i quan el seu titular acrediti uns ingressos econòmics per tots els conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM) més un 10% de l'IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per a l'exercici de la seva activitat professional.*

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Instituto Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP)."

h) Incorporar una modificació en referència a l'entrada en vigor del règim sancionador, consistent en anomenar la nova Disposició de l'Ordenança disposició transitòria segona en comptes de disposició final.

"Disposició transitòria segona

Les disposicions contingudes en el Capítol 4 Règim Sancionador entraran en vigor a partir del dia 1 d'abril de 2020."

i) Modificació de l'annex 1 per a la correcta definició dels àmbits que conformen la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona, introduint explícitament que la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit rondes:

"(....). Correspon als límits territorials establerts en els entorns de la Ronda de Dalt i la Ronda Litoral, i engloba els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), L'Hospitalet de Llobregat i la totalitat o parts dels municipis limítrofs amb les rondes: Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Adrià de Besòs."

j) Modificar el preàmbul de l'Ordenança:

"Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria, una disposició final i un annex.

(....)

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, en allò que

resulti d'aplicació, en el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions (article 9); s'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10), i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les ZBE. Finalment, en aquest capítol, es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i els tipus infractors i les sancions corresponents (article 15), als que tot seguit se'n fa una explicació més amplia.

La disposició transitòria primera estableix per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança. Així mateix, la disposició transitòria segona estableix la data d'inici dels efectes del capítol quatre.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

La disposició final única estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança, en atenció a les rellevants raons d'interès públic per aplicar d'immediat les mesures que conté.

L'annex 1 delimita la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona i concreta la delimitació al municipi de Cornellà de Llobregat."

TRACTAMENT

S'estima integrament el punt a), b), c), d), e), f), g), h) i i).

Cal tenir en compte que degut a un error en la numeració als articles en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment el 30 d'octubre de 2019 pel Ple Municipal de l'Ajuntament de Cornellà:

- En els punts b), c), d) i e) en què es fa referència a l'article 4, en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment, aquest article corresponia a l'article 5. Un cop corregit l'error en la numeració de l'Ordenança definitiva, l'article 4 passa a ser "Definicions a efectes d'aquesta Ordenança".



- En el punt e) en què es fa referència a l'article 9, en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment, aquest article corresponia a l'article 10. Un cop corregit l'error en la numeració de l'Ordenança definitiva, l'article 9 passa a ser "El Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions".
- En el punt e) en què es fa referència a l'article 10, en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment, aquest article corresponia a l'article 11. Un cop corregit l'error en la numeració de l'Ordenança definitiva, l'article 10 passa a ser "Exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants".
- En el punt e) en què es fa referència a l'article 11, en el document de la proposta d'Ordenança aprovada inicialment, aquest article corresponia a l'article 12. Un cop corregit l'error en la numeració de l'Ordenança definitiva, l'article 11 passa a ser "Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions".

S'estima parcialment el punt j)

L'Ordenança de Cornellà incorpora 2 disposicions finals, una que estableix l'entrada en vigor de l'Ordenança i, l'altra, l'avaluació posterior del seu compliment.

ANNEX 3

ORDENANCES

**Ordenança restricció circulació de vehicles
Aprovació definitiva 2020.**

SECRETARIA GENERAL INFORME JURIDIC

ASSUMPTE: Aprovació definitiva de l'Ordenança Relativa a la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

Vista la proposta d'aprovació inicial de l'Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aquesta Secretaria General, en conformitat amb el que disposa l'article 179.2 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (TRLMC), en concordança amb l'apartat 1º de l'article 3.3.d) del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, informa en els termes següents:

I. ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS

Que amb motiu de l'aprovació inicial de l'Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aquesta Secretaria va emetre el seu informe jurídic núm. 313/2019, de data 21 d'octubre amb les conclusions següents:

.....

*Per tot això, aquesta Secretaria General considera que no existeix cap inconvenient legal perquè el Ple aprovi inicialment la Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, en els termes que figuren a la proposta d'acord objecte d'aquest informe i, en aquest sentit, aquesta Secretaria la informa **FAVORABLEMENT**, sempre que, amb caràcter previ a la seva aprovació pel Ple, i per les raons que fan constar als apartats primer i tercer d'aquest informe, es tinguin en compte les següents:*

OBSERVACIONS

- 1. S'haurien d'enumerar els preceptes*
- 2. S'hauria d'incorporar a l'expedient administratiu el text resultant de la modificació de la Ordenança de Convivència que s'opera amb l'aprovació d'aquesta nova Ordenança.*
- 3. S'ha d'esmenar la data d'entrada en vigor que figura al punt tercer de la part dispositiva de la proposta d'acord, i ajustar el seu contingut, tant al que disposa l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, com al model que figura com annex 1 de la Circular de Secretaria 2/2018, de 23 de maig.*

I aquestes observacions ja van ser tingudes en compte al moment de l'aprovació inicial de l'Ordenança.

II. PROCEDIMENT D'APROVACIÓ

Que, pel que es refereix als seus aspectes procedimentals, es constata a l'expedient el següent:

- Que existia una previsió al respecte de la seva aprovació en el Pla Normatiu municipal de l'exercici 2019.

- Que es va portar a terme, dins el procediment previ d'elaboració de la norma, el tràmit de consulta pública previ i el d'audiència dels ciutadans, d'acord tant amb la Llei 39/2015 de procediment administratiu comú com amb allò previst per la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya, i específicament del que disposa el seu article 10, mitjançant els quals l'esmentada fase d'avantprojecte va constar a la seu electrònica de l'ajuntament segons informe de l'àrea de transparència, durant el període entre els dies 4 d'abril a 4 de maig de 2019 i en el qual es van incloure els documents justificatius de la tramitació de l'avantprojecte normatiu com:
 - l'Exposició de motius
 - l'Informe del Síndic de Greuges relatiu a la qualitat de l'aire a Catalunya: dèficits i recomanacions
 - Díptic informatiu de l'ajuntament i l'àrea metropolitana vers el tema objecte de la norma
 - L' infografia sobre contaminants de l'aire dins del cos humà
- Que l'acord municipal adoptat per el Ple de 30 d'octubre del 2019, d'aprovació inicial d'aquesta ordenança, s'ha sotmès a exposició pública en els termes legalment previstos, mitjançant la inserció del corresponent edicte al Tauler d'Anuncis de l'Ajuntament el 8 de novembre del 2019, al diari El Periódico de 11 de novembre del mateix any, al BOPB i al DOGC de data 14 de novembre del 2019 i a la Web municipal, en la fase d'aprovació inicial, durant el període comprés entre els dies 15 de novembre i 31 de desembre del 2019.

Aquest tràmit s'ha portat a terme en la forma prevista per l'article 83 de la Llei 39/2015 d'1 d'Octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, es a dir, sense incloure el text de l'Ordenança, sinó assenyalant el lloc d'exhibició, pel que s'ha donat correcte compliment en tot moment a les obligacions legals d'accés a l'expedient d'elaboració normativa i s'han complert totes les exigències jurídiques relatives a l'exposició pública de l'Ordenança.

- Que la Oficina d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament ha emès els informes amb núm.1019291 i 1021038 de dates 3 i 7 de gener d'enguany respectivament. En el darrer dels informes que revisa i modifica l' anterior, existeix constància de que s'han presentat els disset al·legacions, reclamacions i suggeriments que figuren en la relació final de documents de l'expedient electrònic, tot i que el document amb núm. de Registre d'entrada 46499, tal i com s'ha constatat amb els propis signants, no constitueix escrit d'al·legacions a l'Ordenança en qüestió i, per tant, no ha de ser objecte de resolució en aquest expedient.

De tot allò abans exposat es desprèn que, s'han portat a terme fins ara tots els tràmits procedimentals exigits per la legislació vigent.

III. APROVACIÓ DEFINITIVA

En relació a les al·legacions de caire tècnic presentades durant el període d'informació pública de l'acord d'aprovació inicial de l'esmentada Ordenança, que finalitzava el 31 de desembre del 2019, s'ha emès l'informe en data 13 de gener d'enguany per la Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals de l'Ajuntament, amb núm. 2019/4/3128, al qual s'analitzen detalladament i es justifiquen els motius que han de servir de base per a la seva resolució.

Respecte a **les al·legacions de caràcter estrictament jurídic** són les següents:

1. Al·legant: SR. JOSÉ MARÍA GÁMEZ URI

Registre d'entrada núm: 41430, 42370, 42600 i 43428

Data entrada: 18/11/2019; 22/11/2019; 26/11/2019 i 29/11/2019 respectivament.

Contingut de les al·legacions:

- En les dues primeres (RGE 41430 i 42370 de dates 18 i 22 de novembre) el ciutadà sol·licita a l'Ajuntament se'l faci arribar l'expedient administratiu i còpia de l'ordenança mitjançant correu electrònic, o bé telemàticament, per tal de poder aportar al·legacions.
- Posteriorment, en els escrits amb núm. RGE 42600 i 43428, el Sr. Gámez Uri sol·licita que aquest Ajuntament li confirmi l'excepció de les persones amb mobilitat reduïda per poder circular lliurement per la ciutat amb un vehicle VPMR de més de 20 anys, sense distintiu ambiental.

Fonamentació jurídica:

Es considera complert el tràmit d'accés a l'expedient i al text de l'Ordenança, amb el correu electrònic remès per aquesta Secretaria al Sr. Gámez en data 11 de desembre del 2019. Pel que fa a la resta d'al·legacions, incloses en els escrits amb núm. 42600 i 43428, hauran de ser resoltes mitjançant informe tècnic de l'àrea d'Estudis Mediambientals.

PROPOSTA: Estimar íntegrament la petició d'accés.

2. Al·legant: SR. JOAQUIM FERRER JORI

Registre d'entrada núm: mitjançant correu electrònic dirigit al correu de ZBE Cornellà de l'Ajuntament.

Data entrada: 04/12/2019

Contingut de les al·legacions:

El ciutadà adreça un correu electrònic a l'àrea d'estudis Mediambientals de l'Ajuntament sol·licitant accés al text de l'Ordenança.



Fonamentació jurídica:

La petició va ser objecte de resposta en data 11 de desembre del 2019 per aquesta Secretaria, informant-lo també que el text complert de l'ordenança ja es trobava publicada al web municipal de transparència i proporcionant el vincle corresponent per facilitar l'accés a la seva versió electrònica: <http://governobert.cornella.cat/ca/informació-pública>.

A data 31 de desembre del 2019, finalitzat el termini de presentació d'al·legacions i segons es confirma en l'informe emès en data 3 de gener del 2020 per la Oficina d'Atenció a la Ciutadania, el Sr. Joaquim Ferrer Jori no ha presentat cap al·legació vers la referida Ordenança.

PROPOSTA: Estimar íntegrament la petició d'accés.

3. Al·legant: Sr. ANTONI SERRAT TORNER, en representació d' AUDICA (Associació d'empresaris de transport discrecional a Catalunya).

Registre d'entrada núm: 46680

Data entrada: 19/12/2019

Contingut de les al·legacions:

L'única de les al·legacions amb contingut clarament jurídic és la primera, que afirma que l'exercici de la potestat reglamentària per part d'aquest Ajuntament vulnera els principis de bona regulació recollits en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment Administratiu Comú, citant els principis de necessitat, proporcionalitat, seguretat jurídica, coherència i eficiència.

Fonamentació jurídica:

Respecte als principis de necessitat i eficàcia, el Preàmbul de l'Ordenança ja conté la justificació en detall de la necessitat de la norma i les seves finalitats. Pel que fa al principi de transparència, ens remetem a allò exposat en l'anterior al·legació, especialment tenint en compte que al moment de la presentació d'aquesta al·legació, el text de l'Ordenança ja es trobava publicat a la web de transparència. La resta de punts al·legats es resolen en l'informe tècnic corresponent de l'àrea promotora de la norma.

PROPOSTA: Desestimar

IV. CONCLUSIONS

A la vista d'aquests antecedents, tenint en compte el que anteriorment s'ha exposat, i acreditat que durant el període d'informació pública s'han presentat les al·legacions relacionades en l'apartat anterior, aquesta Secretaria es remet al seu informe jurídic núm. 313/2019, de 21 d'octubre, en el contingut íntegre del qual es ratifica, i una vegada analitzats els antecedents d'aquest expedient, el seu objecte i la legislació i procediment que li resulta d'aplicació, i pel que es refereix als seus aspectes formals, posa de manifest que en la tramitació d'aquesta aprovació de l'Ordenança s'han observat fins el dia d'avui els requisits legalment exigits, pel que fa a la tramitació i publicació, a la Llei 39/2015 de Procediment administratiu comú, i als articles 63 al 66 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens locals (ROAS) aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que fa a la submissió a informació pública de l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, i a la llei de transparència, seguint fidelment la redacció de la llei.

De la mateixa manera, i des del punt de vista material o de fons, salvades les seves prescripcions tècniques, respecte de les quals s'ha emès informe detallat i motivat de la Cap de l'àrea d'estudis i actuacions ambientals en data tretze de gener del 2020, en resultar aquest aspecte de la seva competència professional, aquesta Secretaria considera que existeix cobertura legal suficient per a finalitzar la tramitació d'aquest expedient, sotmetent-lo a la consideració del Ple de la Corporació, a efectes de la seva aprovació definitiva, ja que la proposta de resolució d'al·legacions i d'aprovació del text final resultant de l'Ordenança, es troba degudament motivada i s'ajusta a l'Ordenament jurídic.

Per tot això aquesta Secretaria l'informa **FAVORABLEMENT**.

En Cornellà de Llobregat, en la data i amb les signatures que hi figuren al document electrònic.

Pilar Lorenzo Comino,
Advocada
Secretaria General

Carmen Alonso Higuera,
Secretària General,
Faig constar la meva conformitat
amb el contingut del present informe.

Original: Expedient.

Còpies: Senyor Alcalde.

Senyora Tinenta d'Alcalde de l'Àrea de Presidència.

Senyor Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Economia i Administració.

Arxiu

...



PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:05:11 al 00:22:30

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=311.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués i Carles Alemany Lluís.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Abstenció:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

MOCIONS DE L'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA

PUNT CINQUÈ.- DESIGNAR ALS REPRESENTANTS D'AQUEST AJUNTAMENT EN ELS ÒRGANS DEL CONSELL DE LES DONES DEL BAIX LLOBREGAT.-

Designar als representants d'aquest ajuntament en els òrgans del Consell de les Dones del Baix Llobregat.

MOCIO

...

Atès que en data 18 de desembre de 2006 el Consell Comarcal del Baix Llobregat va aprovar la constitució i el Reglament regulador del Consell de les Dones del Baix Llobregat, com a òrgan assessor de consulta, participació i promoció de les dones de la Comarca.

Atès que d'acord amb el que disposen els articles 3 i 4 d'aquests Estatuts reguladors, els municipis de més de 50.000 habitants estan representats en els òrgans d'aquest Consell en la proporció següent:

- Quatre delegades en l'Assemblea, escollides democràticament, mitjançant la participació dels diferents Ajuntaments de la Comarca, entre representants, prioritàriament, dels Consell Municipals de Dones, o bé, entre associacions, entitats o regidors i regidores, si s'escau.*
- Una representant en la Junta Permanent, nomenament que en aquells municipis que tinguin constituït Consell municipal de Dones haurà de recaure, necessàriament, en la Regidora responsable de la dona d'aquest Municipi.*

Atès que per acord plenari de 30 de juny de 1994, aquest Ajuntament va aprovar la constitució del Consell de la Dona de Cornellà de Llobregat, com a òrgan sectorial de participació de caràcter permanent i competències de caire informatiu però no resolutiu, i com a instrument de participació ciutadana en aquelles qüestions referides a la problemàtica social de la dona a la ciutat.

Atès que un cop celebrades les Eleccions Locals convocades mitjançant Reial Decret 209/2019, d'1 d'abril i constituït el nou Ajuntament el passat dia 15 de juny, resulta necessari procedir a la renovació dels representants municipals a l'Assemblea i a la Junta Permanent del Consell de les Dones del Baix Llobregat, en compliment del que disposen els articles 3 i 4 dels seus Estatuts Reguladors.

Per tot això aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que legalment té conferides, proposa al Ple l'adopció dels següents,



ACORDS

Primer.- Designar representants d'aquest Ajuntament en els òrgans del Consell de les Dones del Baix Llobregat, a les persones que a continuació es relacionen:

1. JUNTA PERMANENT

- Senyora Rocío García Pérez. Regidora delegada d'Igualtat i Educació

2. ASSEMBLEA

- Senyora Matilde Gómez Gómez
- Senyora Concepción Velarde Cidoncha
- Senyora Montserrat Gironés García
- Senyora Carmen Espuña Cerezo

Segon.- Comunicar aquests nomenaments al Consell Comarcal del Baix Llobregat, així com a les persones designades, als efectes escaients.

Tercer.- Difondre aquest nomenament, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:22:31 al 00:24:27

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=1351.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-quatre regidors i regidores presents en aquest moment.

PUNT SISÈ.- NOMENAR ALS REPRESENTANTS DE LES INSTITUCIONS MÉS REPRESENTATIVES DE LA CIUTAT I DE LES PERSONES D'ESPECIAL RELLEVÀNCIA CIUTADANA EN EL CONSELL DE CIUTAT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT PEL MANDAT 2019-2023.-

Nomenar als representants de les institucions més representatives de la ciutat i de les persones d'especial rellevància ciutadana en el Consell de Ciutat de Cornellà de Llobregat pel mandat 2019-2023.

MOCIO

...

Per tal d'obrir un nou espai de participació ciutadana a nivell de ciutat, el Ple Municipal va crear el Consell de Ciutat, com a màxim òrgan consultiu i de participació de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, amb funcions d'informació, estudi, debat i assessorament per a la determinació de les grans línies de la política municipal que incideixen en el desenvolupament estratègic, econòmic, social, cultural i sostenible, així com la regulació del seu règim jurídic i de funcionament mitjançant el Reglament Orgànic Municipal.

Atès que segons disposa l'article 104 del Reglament Orgànic municipal, sota la Presidència de l'Alcalde, el Consell de Ciutat de Cornellà de Llobregat ha d'estar integrat per un màxim de dos Vicepresidents designats per l'Alcaldia i per una representació dels diferents grups polítics municipals i dels diferents Consells Sectorials de Participació, així com, també, per representants de les institucions més significatives de la ciutat i per ciutadans i ciutadanes de Cornellà, escollits de forma molt diversa per tal de garantir la màxima pluralitat i sensibilització social.

Atès que en conformitat amb el que disposa aquest mateix precepte, correspon al Ple, a proposta de l'Alcaldia, nomenar fins a 10 representants de les Institucions més significatives de la Ciutat i fins a 5 persones d'especial rellevància ciutadana, com a vocals del Consell de Ciutat

Atès que un cop celebrades les Eleccions Locals convocades mitjançant Reial Decret 209/2019, de 1 d'abril i constituït el nou Ajuntament derivat del seu resultat, es fa necessari procedir, dins de la nova organització municipal, a la renovació dels membres del Consell de Ciutat per aquest mandat 2019-2023, en haver finalitzat el mandat del Consell de Ciutat anterior com a conseqüència del que disposa l'article 104 in fine del ROM, que circumscriu el mandat dels seus membres als quatre anys de vigència de cada mandat del Consistori.

Per tot això, aquesta Alcaldia, en ús de les atribucions que legalment tinc conferides i d'acord amb les previsions contingudes al ROM, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:



ACORDS

Primer.- Nomenar a les persones que a continuació es relacionen com a vocals del Consell de Ciutat de Cornellà de Llobregat pel mandat 2019-2023 en representació, respectivament, de les Institucions més significatives de la Ciutat i de les persones d'especial rellevància ciutadana:

Institucions més significatives de la ciutat

- *Sr. Alejandro Talavera Nos*
UNIÓ ESPORTIVA CORNELLÀ
- *Sr. Eugeni Tamarit i Oró*
ORFEÒ CATALONIA
- *Sr. Antonio Martín Muñoz*
ASOCIACIÓN CULTURAL RECREATIVA PEÑA DOMINÓ SAN ILDEFONSO
- *Sra. Pura Velarde Cidoncha*
FEDERACIÓN DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE CORNELLÀ (FAVCO).
- *Sr. Juan Miguel Villalón Plaza*
UNIÓN GENERAL DE TRABAJADORES DE CATALUNYA
- *Sr. Lluís Ponce Garrido*
CONFEDERACIÓ SINDICAL DE LA COMISSIÓ OBRERA NACIONAL DE CATALUNYA
- *Sr. Joan García García*
CRUZ ROJA ESPAÑOLA
- *Sra. Dolors Campos Rodríguez*
CORNELLÀ COMPRA A CASA
- *Sra. M^a Dolores Crisóstomo Moreno*
FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE MARES I PARES D'ALUMNES DE CORNELLÀ.
- *Sr. Fernando Maldonado Maldonado*
GREMI D'INSTALADORS DEL BAIX LLOBREGAT

Persones d'especial rellevància ciutadana

- Sr. Josep Nadal Tuset
- Sr. Helena Porras Mascaro
- Sr. Benigno Martínez Ojeda
- Sr. José Antonio Gallego Soto
- Sra. Esperanza Megías Román

Segon.- Comunicar aquesta resolució a les persones afectades pel seu coneixement i efectes, i difondre el seu contingut, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la publicació de la composició íntegra definitiva del Consell de Ciutat, que s'haurà de mantenir permanentment actualitzada en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Tercer.- Donar compte al Ple de l'Ajuntament d'aquesta resolució, en la sessió extraordinària que es convoqui en compliment amb el que preveu l'article 21 del ROM, en concordança amb l'article 38 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, aprovat per Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:24:28 al 00:25:18

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=1468.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-quatre regidors i regidores presents en aquest moment.



II

PART DE CONTROL

MOCIONS DELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS

PUNT PRIMER.- MOCIÓ DELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS, DE REBUIG A LA SUPRESSIÓ DE 5 JUTJATS DE VIOLÈNCIA CONTRA LA DONA.-

Moció Grups Polítics, de rebuig a la supressió de 5 jutjats de violència contra la dona.

MOCIÓ

...

La violència masclista sega la vida de desenes de dones i dels seus fills i filles, commocionant a tota la nostra societat.

Les dades oficials invisibilitzen la dimensió real de la violència masclista: mentre que el Ministerio de Igualdad parla de 55 dones assassinades l'any 2019, el feminicidis arriben a 99. Aquestes no són dades llunyanes, ni abstractes; a Catalunya van ser assassinades 9 dones al mateix període, 3 eren baixllobregatines, veïnes de Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat i Viladecans.

Tristament hem començat l'any augmentant el número de víctimes, hem obert el 2020 amb l'assassinat de dues dones, mare i filla, veïnes d'Esplugues de Llobregat.

Els infants es fan servir com a arma llancívola contra les seves mares: al 2019, tres menors van ser assassinats per les parelles o ex parelles de les seves mares, 34 en total des de que es van començar a comptabilitzar els casos al 2013.

Aquestes dades esfereïdores ens demostren clarament que la violència masclista ha de ser considerada una prioritat d'Estat, i és per això que tots els agents socials, polítics i comunitaris s'han de comprometre a lluitar per eradicar-la. Perquè la violència masclista no són xifres, ni estadístiques, ni és un problema d'àmbit privat, sinó que és la manifestació més brutal de la desigualtat existent entre dones i homes en la nostra societat patriarcal.

En l'actualitat comptem amb un marc legal de referència tant a l'Estat com a Catalunya, que és la Llei Orgànica 1/2004, de 28 de desembre, de mesures de protecció integral contra la violència de gènere, que en el seu capítol IV preveu les mesures judicials de protecció i seguretat de les víctimes. Mesures com la d'habilitar jutjats de Violència de Gènere (VIDO) a cada localitat, per tal de facilitar el procés, comptant que moltes dones acostumen a no denunciar o a retirar les denúncies.

Paradoxalment, el TSJC apunta ara en direcció contrària i ha desenterrat una proposta del 2016 per a crear jutjats VIDO d'àmbit comarcal i fer-ne desaparèixer alguns dels locals, amb l'excusa de l'escassa càrrega de treball, encara que suposi la sobrecàrrega d'altres i el que es més greu, que el fet de la distància augmenti la impunitat dels delictes i es generalitzi la seva escalada. Un model que no té en compte les conseqüències negatives que tindria per a aquelles dones en situació de vulnerabilitat i que en molt casos decideixen retirar la denúncia per la por i el terror al qual es veuen sotmeses diàriament pels seus agressors.

La Llei Catalana 5/2008 del 24 d'abril, del Dret de les dones a eradicar la violència masclista, garanteix el dret de les dones a la prevenció, l'atenció, l'assistència, la protecció, la recuperació i la reparació integral, específicament, en el Capítol I Article 30, assenyalant que "les dones que es troben en risc o en situació de violència masclista tenen dret a rebre de forma immediata, de les administracions públiques de Catalunya, una protecció integral, real i efectiva".

I també en aquest sentit el Reial Decret Llei 9/2018, de 3 d'agost, de mesures urgents per al desenvolupament del Pacte d'Estat contra la violència de gènere, introdueix modificacions legislatives en la Llei Orgànica de mesures de protecció integral contra la violència de gènere, així com en la Llei de bases del Règim Local i en el Codi Civil.

A més, des de les diferents administracions, com l'Institut Català de les Dones, la Diputació de Barcelona, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i els trenta ajuntaments de la comarca, es destinen recursos específics en l'àmbit de la sensibilització, la prevenció, l'atenció, l'assistència i la protecció de les víctimes.

Entenem que l'àmbit judicial juga un paper clau en l'abordatge de la violència masclista, ja que pot trencar amb les situacions de maltractament i discriminació que pateixen moltes dones.

Quan les dones víctimes decideixen denunciar, és un pas molt important, complex i dolorós, per al que necessiten uns serveis d'acompanyament i suport professional pròxims, per tal d'afrontar el procés amb plenes condicions.

Al 2004, a través de la Llei Orgànica es van posar en funcionament els jutjats de violència sobre la dona (VIDO) amb l'objectiu de treballar específicament, en l'àmbit penal i civil, tots aquells assumptes que impliquessin violència contra les dones, per part de les seves parelles o ex parelles, així com cap als seus fills i filles. Aquest fet va suposar un avenç legislatiu important en la lluita contra les violències masclistes, ja que va superar algunes deficiències del sistema judicial i va adoptar una normativa integral i multidisciplinària, en la protecció de les dones víctimes de violència, amb altres àmbits de l'Administració Pública implicats com educació, sanitat, serveis socials o els propis SIADS dels municipis on estan ubicats els jutjats i altres serveis especialitzats.



És per tot això exposat anteriorment, que ens oposem a la proposta de comarcalització dels Jutjats de Violència sobre la Dona del Tribunal de Justícia de Catalunya de data 1 d'octubre del 2019, on en el cas de la comarca del Baix Llobregat, les dones que denunciïn violència als municipis d'Esplugues de Llobregat i Martorell hauran de desplaçar-se a Sant Feliu de Llobregat, i les de Sant Boi de Llobregat, Cornellà de Llobregat i el Prat de Llobregat hauran de desplaçar-se a Gavà.

Aquest model obre una més gran situació de vulnerabilitat de les dones víctimes de violència de la nostra comarca, ja que no té en compte les conseqüències negatives, que tindria per aquelles dones en situació de vulnerabilitat i que en molts casos decideixen retirar la denúncia per la por i el terror al qual es veuen sotmeses diàriament pels seus agressors.

La redistribució del sistema de justícia no pot anar en detriment de l'atenció de proximitat a les víctimes de violència masclista i en cas de voler advocar per la redistribució de la càrrega de treball de les oficines judicials, cal establir mesures que no vagin en detriment de les víctimes, com ara que siguin els òrgans judicials especialitzats en violència de gènere els que es desplacin pel territori.

Davant dels assassinats de desenes de dones cada any al nostre país, calen més recursos que mai per a la protecció, i serveis especialitzats com els jutjats de VIDO no poden desaparèixer de la proximitat de les dones que més ho necessiten, tal i com estableix la pròpia Llei Orgànica.

Per aquests motius, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat sol·licita, al Ministeri de Justícia de l'Estat Espanyol i la Conselleria de Justícia de la Generalitat de Catalunya, la no suspensió i trasllat dels jutjats de VIDO d'Esplugues de Llobregat, Martorell, Sant Boi de Llobregat, Cornellà de Llobregat i el Prat de Llobregat, a un altre partit judicial, tal com es proposa al document de Comarcalització dels Jutjats de Violència sobre la Dona" del Tribunal de Justícia de Catalunya de data 1 d'octubre del 2019.

Segon.- L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat sol·licita a les mateixes institucions la proposta d'afavorir i augmentar els recursos i mitjans per facilitar l'accés de les víctimes de la violència masclista a l'empara judicial, i que aquest extrem en el cas de l'àmbit judicial passa per aproximar els òrgans judicials a les víctimes.

Tercer.- Traslladar aquest acords de Ple al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, al Departament de Justícia de la Generalitat de Catalunya, a la Delegació del Govern de Catalunya, al Govern de l'Estat Espanyol, als grups polítics del Congrés, Senat i Parlament de Catalunya, al Col·legi de l'advocacia de Barcelona i de Sant Feliu de Llobregat, i a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:25:19 al 00:36:53

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=1519.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per unanimitat** dels vint-i-quatre regidors i regidores presents en aquest moment.

PUNT SEGON.- MOCIÓ DELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS DE PSC-CP, CS I EC-MC-ECG, PER A LIMITAR LA PROLIFERACIÓ DE SALONS DE JOC, APOSTES I LA SEVA PUBLICITAT, I REFORÇAR LA PREVENCIÓ DE LES LUDOPATIES COM A PROBLEMÀTICA DE SALUT PÚBLICA.-

Moció Grups Polítics PSC-CP, Cs I EC-MC-ECG, per a limitar la proliferació de salons de joc, apostes i la seva publicitat, i reforçar la prevenció de les ludopaties com a problemàtica de Salut Pública.

MOCIÓ

...

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les problemàtiques relacionades amb les addicions al joc al joc i el joc patològic tenen un impacte molt negatiu i greus conseqüències socials en la població, especialment en les persones més joves. Aquestes addicions s'han de tractar des de la perspectiva de la salut pública, i per tant, posant èmfasi en la prevenció i la sensibilització al voltant d'aquesta problemàtica.

A continuació, exposarem algunes dades per emmarcar el contingut i els objectius d'aquesta moció.

Segons un informe del Observatori Español de la Drogas y las Adicciones (OEDA) publicat l'any 2017, un 0,4% de la població espanyola de 15 a 64 anys realitzaria un possible joc problemàtic i un 0,3% presentaria un possible trastorn del joc l'any 2017, on les conseqüències en salut i socials, tenen un impacte tant a nivell individual com col·lectiu.



El joc patològic és un trastorn multifactorial, amb factors de risc individuals com el gènere i l'edat, i factors de risc ambientals com residir en un barri de nivell socioeconòmic desfavorit, així com un major i fàcil accés al joc.

Segons un informe del Observatorio Español de las Drogas y las Adicciones (OEDA), publicat en l'any 2019, el joc amb diners està àmpliament estès en la nostra societat: un 60,2% de la població espanyola d'entre 15 i 64 anys va jugar a jocs amb diners durant l'any 2017, ja fos presencial (59,5%), online (3,5%) o ambdós.

Segon l'informe del segon trimestre de 2019 del Mercat del Joc Online, publicat per la Direcció General d'Ordenació del Joc (DGOJ), a Espanya hi ha 861.237 comptes actius de jugadors, quan si mirem les dades del segon trimestre de 2017, hi havia 646.062. En els dos primers trimestres de 2019, els operadors han gastat gairebé 89 milions d'euros només en concepte de publicitat, sense comptar patrocinis i altres formes de marketing.

El volum de quantitat de diners jugats és de 4.627 milions d'euros en el segon trimestre de 2019, quan en el segon trimestre de 2015 era de 2.057 milions d'euros segons dades de la DGOJ, en un mercat on existeixen al voltant d'una vuitantena d'operadors amb llicència pel negoci del joc online i presencial.

Des de fa uns anys han proliferat els espots en televisió, ràdio, premsa escrita, xarxes socials, entre altres, de cases d'apostes esportives en línia, així com salons de joc físics, especialment en barris populars de viles i ciutats. A Cornellà els salons específics d'apostes no han proliferat gràcies a la normativa municipal existent, només existeixen espais físics dedicats a aquesta activitat en salons tradicionals de jocs ubicats al Bingo Gran Cornella, al centre comercial Llobregat Centre, al carrer Mossèn Jaume Soler i la única de recent creació al centre comercial Splau.

Els operadors d'apostes insereixen la seva publicitat en esdeveniments esportius, especialment en les retransmissions esportives i que fins i tot arriben a utilitzar estrelles del futbol per animar els espectadors i espectadores a que apostin. Un sistema de joc molt més addictiu, sense pauses, amb bons <<gratis>> d'entrada, i sobretot amb una immensa inversió en publicitat.

La publicitat s'orienta especialment a les classes treballadores i populars, que tenen dificultats per accedir a una feina estable a causa de l'enorme atur crònic, perquè arriquin les seves rendes guanyades en treballs precaris. No és estrany que als barris i localitats on menys renda hi ha, sigui on les polítiques neoliberals més efectes negatius causin a través de les cases d'apostes. Aquestes afecten especialment la joventut, on la manca d'expectatives i d'un futur estable és el brou de cultiu perfecte per a dosis ràpides d'adrenalina on aconseguir diners sense esforç.

Per totes aquestes raons, entre altres, plantegem en aquesta moció un seguit de mesures, a nivell municipal, autonòmic, i estatal, per abordar d'arrel aquesta problemàtica que afecta a la salut pública de la nostra ciutadania.

Per una banda entenem que cal prohibir la publicitat d'aquests operadors de joc, i frenar la seva expansió a través de la seva normativa sectorial, les ordenances municipals, o les normes urbanístiques.

D'altra banda, entenem important impulsar mesures de prevenció davant la ludopatia, i reforçar la inspecció, sanció i vigilància d'aquestes activitats. En aquest sentit, Cornellà de Llobregat ja va posar en marxa l'any 2014 el servei de Tecnoatenció per prevenir i atendre les addiccions a les noves tecnologies que afecten especialment els més joves de la població.

Finalment, plantegem propostes a nivell fiscal per grava més l'activitat de les cases d'apostes i del joc en línia, havent un major retorn via impostos dels seus beneficis que es podrien invertir en polítiques de prevenció.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat l'adopció dels següents,

ACORDS

Primer.- *Instar al Congrés dels Diputats a reformar la Llei 7/2010, General de la Comunicació Audiovisual, i la Llei 34/1998, General de Publicitat, així com instar el Govern de l'Estat a desplegar reglamentàriament la Llei 13/2011, de Regulació del Joc, en l'àmbit de la publicitat i comunicacions comercials relacionades amb el joc i les apostes, per tal que es pugui regular la publicitat del joc i les apostes, en format físic i online, i es prohibeixi que aquests operadors puguin fer publicitat, fent més efectiva la protecció del públic infantil i juvenil, i la població adulta en risc d'addicció a les ludopaties.*

Segon.- *Instar el Parlament de Catalunya a modificar la Llei 22/2005, de 29 de desembre, de la Comunicació Audiovisual de Catalunya, prohibint la publicitat del joc i les apostes en el mitjans de comunicació audiovisual a Catalunya, equiparant-la expressament al tractament legal que rep la publicitat del tabac o l'alcohol.*

Tercer.- *Instar el Parlament de Catalunya a revisar i actualitzar la Llei 15/1984, de 20 de Març, del Joc, per adequar-la a les noves realitats d'aquest sector (com el joc i les apostes online), i reforçar la prevenció respecte dels efectes perjudicials per la salut i les condicions de vida de la població que se'n deriven.*

Quart.- *Instar el Govern de la Generalitat que limiti l'obertura dels salons de joc i d'apostes físiques modificant el Decret 240/2004, de 30 de març, d'aprovació del catàleg de jocs i apostes autoritzats a Catalunya i dels criteris aplicables a la seva planificació, i el Decret 37/2010, de 16 de Març; d'aprovació del Reglament de salons recreatius i de joc, revisant a la baixa el nombre màxim d'establiments d'aquest tipus, incrementant el nombre mínim de metres de separació entre locals o la limitació dels mateixos per nuclis de població, o reforçant les zones on quedi prohibida aquesta*



activitat per proximitat a equipaments especialment protegits (centres escolars, instituts, centres juvenils i edificis públics amb molt trànsit de menors d'edat) entre altres mesures, per frenar així la seva expansió.

Cinquè.- *Refermar el compromís d'aquest ajuntament mantenint limitacions urbanístiques a la implantació de locals d'apostes als voltants d'espais freqüentats per la infància, l'adolescència i la joventut, com els centres educatius, culturals, esportius o juvenils.*

Sisè.- *Instar el Govern de la Generalitat a modificar el decret 27/2014, de 4 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'apostes, prohibint les terminals d'apostes esportives en salons de joc, bingos i casinos, així com limitant-ne la publicitat sobre aquesta activitat.*

Setè.- *Elaborar una campanya de sensibilització específica que doti d'eines a la població per a la prevenció de l'addicció al joc i que amplii pràctiques exemplificadores, així com restringir la publicitat i/o patrocini d'aquest tipus de publicitat a la xarxa de Transport, la via pública i altres activitats que es puguin produir a la ciutat.*

Vuitè.- *Promoure activitats informatives als centres escolars per aprofundir en l'ús que fan els i les joves dels jocs en línia i d'apostes i en els possibles problemes derivats d'aquest ús i que posi en marxa models d'oci i espais de socialització gestionats directament per la joventut on puguin desenvolupar un oci sa, que potenciï el coneixement, l'esport i les arts.*

Novè.- *Introduir als contractes i les convocatòries anuals clàusules específiques perquè les entitats i les empreses que hi participin disposin de plans o mesures per combatre les addicions que poden comportar riscos per a la salut i pèrdua de professionalització dels treballadors i treballadores.*

Desè.- *Instar el Govern de la Generalitat que reforci la tasca d'inspecció i sanció en matèria d'apostes, salons de joc, casinos, i bingos, en base al que disposa la Llei 1/1991, de 27 de febrer, reguladora del règim sancionador en matèria de joc, i sobre el compliment efectiu del que disposa el Decret 24/2005, de 22 de febrer, pel qual es regulen determinades prohibicions d'accés a establiments de joc i el Registre de persones que tenen prohibit l'accés a salons de joc, casinos, i sales de bingo.*

Onzè.- *Reforçar la formació de la Policia Local en aquesta matèria, de manera que es familiaritzin amb les infraccions més habituals relacionades amb les apostes i el joc, particularment intensificar el control d'accés de menors d'edat, persones incapacitades legalment i persones amb l'accés al joc legalment restringit, segons la legislació i el desplegament reglamentari ja citat.*

Dotzè.- *Instar el Govern de l'Estat a augmentar els tipus aplicables de l'Impost sobre Activitats del Joc pels operadors d'apostes i de joc online, així com instar la Generalitat de Catalunya a elevar aquests tipus fins un màxim del 20% més per als*

operadors amb residència fiscal a Catalunya, com li permet l'article 48 de la Llei 13/2011, de 27 de Maig, de Regulació del joc.

Catorzè.- *Estudiar la implantació d'una taxa específica per utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local, que hagi de ser abonada pels establiments que instal·lin pantalles o un altre tipus de dispositius per desenvolupar la seva activitat empresarial amb front directe a la via pública o en línia de façana.*

Quinzè.- *Comunicar aquest acord al Govern de l'Estat, al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, al Congrés dels Diputats, així com a les entitats municipalistes FMC i ACM.*

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal de PODEMOS (PODEMOS)

- **Esmena núm. 1 presentada verbalment pel Grup Municipal de PODEMOS:**

...

Incorporar als acords:

Iniciar el procediment per a l'elaboració d'una Ordenança municipal per la regulació de les cases d'apostes i locals de jocs a la ciutat de Cornellà, on es fixin les distàncies mínimes respecte als centres educatius o espais infantils i juvenils, reguli aspectes com els horaris d'activitat d'aquests locals, la seva publicitat i elements de prevenció i sensibilització en l'àmbit municipal.

...

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya – Acord Municipal (ERC/AM)

- **Esmena núm. 2 presentada verbalment pel Grup Municipal de ERC/AM:**

...

Nou acords Novè i renumeració dels següents:

Novè.- *Incorporar l'atenció i detecció de ludopaties entre joves i adolescents a la cartera d'assessoraments del Craj a demanda i de forma personalitzada als joves que s'adressin, elaborant material propi informatiu sobre els perills del joc online.*

...



PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:36:54 al 00:55:34

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=2214.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL DE PODEMOS

Després de la deliberació l'esmena es **retira pel Grup municipal proponent sense entrar en la fase de votació**.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 2 DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC/AM

Després de la deliberació l'esmena es **retira pel Grup municipal proponent sense entrar en la fase de votació**.

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-quatre regidors i regidores presents en aquest moment.

PUNT TERCER.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL D'ERC/AM, CONTRA EL FEIXISME I EL RACISME I EN FAVOR DE LA CONVIVÈNCIA.-

Moció ERC/AM, contra el feixisme i el racisme i en favor de la convivència.

MOCIÓ

...

El 12 de gener del 2020, VOX va convocar concentracions davant de diversos ajuntaments contra el lema "España Existe" on s'emplaçava a la ciutadania a manifestar-se per demanar "un govern que respectés la Constitució i la Sobirania".

Aquesta manifestació es feia contra la voluntat expressada a les Corts, per majoria, i, per tant, contra la legalitat que tant diuen defensar. I novament, contra el resultat de les urnes. En moltes d'aquestes concentracions hi va haver banderes preconstitucionals, crits feixistes i actituds violentes farcides d'odi i intolerància.

A la nostra ciutat, com en moltes altres, també es va realitzar una concentració antifeixista, de persones molt diverses que, pacíficament, volien evitar la normalització i blanquejament de les crides de VOX a la crispació social, la confrontació, la discriminació, al racisme, les incitacions a la violència.

Un dels concentrats, veí de Cornellà i persona molt implicada en el teixit associatiu de la ciutat, va ser acusat injustament, per part de membres i simpatitzants d'algunes formacions polítiques d'extrema dreta, d'una presumpta agressió en què no va participar i, a partir d'aquí va patir, i continuà patint, un assetjament, escarni i amenaces, completament intolerables, a les xarxes socials on es van vulnerar molt dels seus drets fonamentals.

Les mostres de solidaritat, cap a aquest company, han estat múltiples i reiterades; per part de moltes entitats de la ciutat i de moltes persones a títol individual. Nosaltres ens hi volem sumar com a consistori. Perquè des de les institucions també s'ha de dir PROU. Prou a la normalització del feixisme, prou a la seva impunitat, prou a la violència, a l'odi, a la discriminació i a la intolerància.

Al Ple Municipal del mes de gener del 2019, Esquerra Republicana de Cornellà vam presentar una moció de condemna a qualsevol actuació feixista a la ciutat. Aquesta moció proposava rebutjar i aïllar els grups i partits polítics que promouen el discurs racista, xenòfob, homòfob, contrari als drets a les dones, a la recuperació de la memòria històrica o als drets dels animals. No cedir cap espai municipal ni a la via pública, ni presència en cap mitjà de comunicació públic, per a la realització d'actes o difusió de relats que promoguin un discurs feixista, racista, xenòfob, homòfob, d'exclusió o de discriminació. Acords que volíem que acreditessin a Cornellà com "Ciutat Antifeixista" amb accions concretes per combatre i aïllar la difusió de missatges i actuacions feixistes.

Malauradament, es va aprovar l'esmena a la totalitat dels socialistes, gràcies a la seva majoria i a l'abstenció d'altres forces. Una esmena que es quedava en una mera carta de bones intencions institucionals, sense prendre mesures davant la ultradreta de la qual, el mateix PSC, es va negar la seva existència a la nostra ciutat i que la continua negant.

Volem una ciutat cohesionada, que defensi, activament, els valors de la fraternitat, la igualtat, la solidaritat, la justícia, l'equitat, la convivència, el respecte als drets individuals i col·lectius i que sigui un mur contra el feixisme, la intolerància, l'exclusió i l'odi. Al feixisme se l'ha de combatre i vèncer. No ha de tenir espais a la nostra ciutat, ni a la societat. Tolerància zero amb els discursos d'odi.

Per tots aquests motius el Grup Municipal d'ERC-AM proposa al Ple l'adopció dels següents:



ACORDS

Primer.- Davant qualsevol agressió feixista, racista, masclista o LGBTIfòbica al municipi, l'Ajuntament de Cornellà es compromet a fer una denúncia pública i personal de suport a les persones agredides o agreujades i facilitarà els mitjans a l'abast pel suport i reparació dels danys físics i morals causats a la persona agredida, valorant la possibilitat de personar-se com a acusació popular en aquest tipus de casos.

Segon.- L'Ajuntament es compromet a condemnar formalment tots els actes públics i declaracions que facin apologia del racisme, de la xenofòbia, dels genocidis o de la discriminació contra els drets humans. Valors els quals són totalment incompatibles en una democràcia real i rebutjables per la societat.

Tercer.- L'Ajuntament farà una campanya de neteja i control d'activitats que incitin a la discriminació racial, ètnica, cultural, de gènere o orientació sexual, evitant que als carrers i barris de la vila s'hi trobin pintades, cartells, adhesions o fulletons discriminatoris.

Quart.- L'Ajuntament es compromet a no cedir cap espai municipal ni a la via pública, ni presència en cap mitjà de comunicació públic, per a la realització d'actes o difusió de relats que promoguin un discurs feixista, racista, xenòfob, d'exclusió o de discriminació.

Cinquè.- Instar als partits, grups i entitats a aïllar políticament aquells que difonguin missatges i promoguin actituds xenòfobes, d'exclusió, de discriminació o de prioritització d'alguns col·lectius o persones sobre altres en funció del seu lloc de naixement, nacionalitat, orientació sexual, gènere, religió, raça o ètnia.

Sisè.- Declarar Cornellà de Llobregat "Ciutat Altifeixista."

Setè.- Informar la ciutadania de Cornellà d'aquests acords a través dels mitjans de comunicació municipals i traslladar aquests acords a la FAVCO, a Unitat contra el Feixisme i el Racisme de la ciutat, a la Diputació de Barcelona i a la Generalitat de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal del Partit dels Socialistes de Catalunya - Candidatura de Progrés (PSC-CP)

- **Esmena núm. 1 presentada pel Grup Municipal del PSC-CP amb registre d'entrada 3277:**

...

Eliminar de l'exposició de motius el segon i setè paràgraf.

Modificar els acords en el següent sentit:

Primer.- Davant qualsevol agressió feixista, racista, masclista o LGBTIfòbica al municipi, l'Ajuntament de Cornellà es compromet a fer una denúncia pública i personal de suport a les persones agredides o agreujades i facilitarà, **en funció dels seus recursos i possibilitats legals**, els mitjans a l'abast pel suport i reparació dels danys físics i morals causats a la persona agredida, valorant la possibilitat de personar-se com a acusació popular en aquest tipus de casos.

Segon.- L'Ajuntament es compromet a condemnar formalment tots els actes públics i declaracions que **es produeixin en l'àmbit de la ciutat, els quals** facin apologia del racisme, de la xenofòbia, dels genocidis o de la discriminació contra els drets humans. Valors els quals són totalment incompatibles en una democràcia real i rebutjables per la societat.

Quart.- L'Ajuntament, **sempre que es pugui demostrar i justificar objectivament en l'exercici de les seves competències**, es compromet a no cedir cap espai municipal ni a la via pública, ni presència en cap mitjà de comunicació públic, per a la realització d'actes o difusió de relats que promoguin un discurs feixista, racista, xenòfob, d'exclusió o de discriminació.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:55:35 al 01:23:39

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=3335.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL DEL PSC-CP

Sotmesa a votació l'esmena, és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llagues i Carles Alemany Lluís.

MOCIÓ RESULTANT

...

El 12 de gener del 2020, VOX va convocar concentracions davant de diversos ajuntaments contra el lema "España Existe" on s'emplaçava a la ciutadania a manifestar-se per demanar "un govern que respectés la Constitució i la Sobirania".

A la nostra ciutat, com en moltes altres, també es va realitzar una concentració antifeixista, de persones molt diverses que, pacíficament, volien evitar la normalització i blanquejament de les crides de VOX a la crispació social, la confrontació, la discriminació, al racisme, les incitacions a la violència.

Un dels concentrats, veí de Cornellà i persona molt implicada en el teixit associatiu de la ciutat, va ser acusat injustament, per part de membres i simpatitzants d'algunes formacions polítiques d'extrema dreta, d'una presumpta agressió en què no va participar i, a partir d'aquí va patir, i continuà patint, un assetjament, escarni i amenaces, completament intolerables, a les xarxes socials on es van vulnerar molt dels seus drets fonamentals.

Les mostres de solidaritat, cap a aquest company, han estat múltiples i reiterades; per part de moltes entitats de la ciutat i de moltes persones a títol individual. Nosaltres ens hi volem sumar com a consistori. Perquè des de les institucions també s'ha de dir PROU. Prou a la normalització del feixisme, prou a la seva impunitat, prou a la violència, a l'odi, a la discriminació i a la intolerància.

Al Ple Municipal del mes de gener del 2019, Esquerra Republicana de Cornellà vam presentar una moció de condemna a qualsevol actuació feixista a la ciutat. Aquesta moció proposava rebutjar i aïllar els grups i partits polítics que promouen el discurs racista, senòfob, homòfob, contrari als drets a les dones, a la recuperació de la memòria històrica o als drets dels animals. No cedir cap espai municipal ni a la via pública, ni presència en cap mitjà de comunicació públic, per a la realització d'actes o difusió de relats que promoguin un discurs feixista, racista, xenòfob, homòfob, d'exclusió o de discriminació. Acords que volíem que acreditessin a Cornellà com "Ciutat Antifeixista" amb accions concretes per combatre i aïllar la difusió de missatges i actuacions feixistes.

Volem una ciutat cohesionada, que defensi, activament, els valors de la fraternitat, la igualtat, la solidaritat, la justícia, l'equitat, la convivència, el respecte als drets individuals i col·lectius i que sigui un mur contra el feixisme, la intolerància, l'exclusió i l'odi. Al feixisme se l'ha de combatre i vèncer. No ha de tenir espais a la nostra ciutat, ni a la societat. Tolerància zero amb els discursos d'odi.

Per tots aquests motius el Grup Municipal d'ERC-AM proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Davant qualsevol agressió feixista, racista, masclista o LGBTIfòbica al municipi, l'Ajuntament de Cornellà es compromet a fer una denúncia pública i personal de suport a les persones agredides o agreujades i facilitarà, **en funció dels seus recursos i possibilitats legals**, els mitjans a l'abast pel suport i reparació dels danys físics i morals causats a la persona agredida, valorant la possibilitat de personar-se com a acusació popular en aquest tipus de casos.

Segon.- L'Ajuntament es compromet a condemnar formalment tots els actes públics i declaracions que **es produeixin en l'àmbit de la ciutat, els quals** facin apologia del racisme, de la xenofòbia, dels genocidis o de la discriminació contra els drets humans. Valors els quals són totalment incompatibles en una democràcia real i rebutjables per la societat.

Tercer.- L'Ajuntament farà una campanya de neteja i control d'activitats que incitin a la discriminació racial, ètnica, cultural, de gènere o orientació sexual, evitant que als carrers i barris de la vila s'hi trobin pintades, cartells, adhesions o fulletons discriminatoris.



Quart.- L'Ajuntament, **sempre que es pugui demostrar i justificar objectivament en l'exercici de les seves competències**, es compromet a no cedir cap espai municipal ni a la via pública, ni presència en cap mitjà de comunicació públic, per a la realització d'actes o difusió de relats que promoguin un discurs feixista, racista, xenòfob, d'exclusió o de discriminació.

Cinquè.- Instar als partits, grups i entitats a aïllar políticament aquells que difonguin missatges i promoguin actituds xenòfobes, d'exclusió, de discriminació o de prioritització d'alguns col·lectius o persones sobre altres en funció del seu lloc de naixement, nacionalitat, orientació sexual, gènere, religió, raça o ètnia.

Sisè.- Declarar Cornellà de Llobregat "Ciutat Altifeixista."

Setè.- Informar la ciutadania de Cornellà d'aquests acords a través dels mitjans de comunicació municipals i traslladar aquests acords a la FAVCO, a Unitat contra el Feixisme i el Racisme de la ciutat, a la Diputació de Barcelona i a la Generalitat de Catalunya.

...

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ RESULTANT

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-quatre regidors i regidores presents en aquest moment.

PUNT QUART.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE PODEMOS, PEL TREBALL CONJUNT EN L'ELABORACIÓ D'UN PLA DE POLÍTQUES LGBTI+ A LA CIUTAT DE CORNELLÀ.-

Moció PODEMOS, pel treball conjunt en l'elaboració d'un Pla de Polítiques LGBTI+ a la ciutat de Cornellà.

MOCIÓ

...

Actualment ens trobem en una lluita a escala mundial per l'assoliment de drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals que al llarg de la història han sigut discriminats i invisibilitzats, tot i això encara ens trobem lluny de la plena normalització. Des de fa anys les polítiques per a l'assoliment de la igualtat i la visibilització d'aquests col·lectius han augmentat en tot el país, quelcom que considerem imprescindible i necessari per poder fomentar el respecte i la tolerància en la ciutadania.

*L'any 2014 a Catalunya es va aprovar la **Llei 11/2014**, del 10 d'octubre, per a garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per a eradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia, gràcies a la lluita constant del moviment LGBTI+. A més, diferents municipis de Catalunya han treballat i aprovat un Pla d'Igualtat LGBTI+, a partir de la Llei 11/2014, per tal de concretar un conjunt de polítiques públiques i mesures que garanteixin la igualtat i la no discriminació de les persones d'aquest col·lectiu. Entre aquests municipis trobaríem: Castelldefels, Sabadell i Barcelona, que juntament amb la Diputació de Barcelona han fet efectiu un Pla Local LGBTI+ i han posat en marxa tot un seguit d'accions en les seves ciutats.*

El món local ha de ser promotor de polítiques d'igualtat, de respecte a la diversitat efectiva-sexual i als diferents gèneres i de polítiques inclusives per les persones lesbianes, gais, bisexuals i transsexuals. El paper dels Ajuntaments i entitats locals és primordial gràcies a la seva proximitat amb la ciutadania per poder desplegar polítiques per combatre la LGBTIfòbia.

Cornellà és ciutat de diversitat, on diferents realitats conviuen i on es troben col·lectius de tots els àmbits. L'Ajuntament de Cornellà ha de ser una institució que treballi per la sensibilització del moviment LGBTI+, que ofereixi espais de recolzament als col·lectius i ciutadanes, com el Servei d'Atenció Integral (SAI) a persones LGBTI+, espais de debat i que treballi per un conjunt integrat de polítiques públiques per combatre la LGBTIfòbia.

Atès que Cornellà és ciutat de riquesa en la seva diversitat ciutadana i que hem de vetllar per la tolerància, el respecte, la llibertat i la igualtat.

Atès que és necessari i imprescindible treballar conjuntament institucions, partits polítics, entitats del teixit associatiu i ciutadania contra la LGBTIfòbia.

Atès que actualment el món local és l'àmbit més proper d'implantació de polítiques públiques per sensibilitzar a la ciutadania.

Atès que Cornellà no ha publicat cap Pla Local de polítiques públiques amb l'objectiu de promoure el respecte per la diversitat afectiva-sexual i de gènere i eradicar la LGBTIfòbia.

Per tot això, presentem al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Organitzar un equip motor del Pla Local LGBTI+ amb representats de diferents àrees de l'Ajuntament, partits, agents socials o cívics, entitats i ciutadania.

Segon.- Elaborar un estudi de la realitat de les persones LGBTI a la ciutat de Cornellà, la seva integració, l'existència o no de LGBTIfòbia, el nivell d'implantació de la diversitat afectiva-sexual en les àrees de l'Ajuntament, entre d'altres.



Tercer.- Desenvolupar i dissenyar un pla d'acció local 2021-2025 amb polítiques públiques a implantar de forma transversal en tots els àmbits de consistori.

Quart.- Valorar com a eina de suport la Guia per a l'elaboració de plans locals LGBTI de la Diputació de Barcelona.

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pels Grups municipals del Partit dels Socialistes de Catalunya - Candidatura de Progrés (PSC-CP) i pel Grup municipal del Partit En Comú - Movem Cornellà - En Comú Guanyem (EC-MC-ECG)

- **Esmena núm. 1** presentada pels Grups Municipals del PSC-CP i d'EC-MC-ECG amb registre d'entrada 3281:

...

Incorporar al 4t paràgraf l'exposició de motius:

La justícia de gènere i LGTBI+ és una prioritat transversal del conjunt de les polítiques públiques i compta amb una estructura organitzativa que va més enllà de gestionar determinats serveis específics. Es persegueix l'objectiu de realitzar una efectiva dinamització i suport al conjunt dels departaments per incorporar aquesta perspectiva; formant al personal de l'Ajuntament i establint referents a l'organigrama municipal que aportin informació i suport al conjunt de l'organització local.

Incorporar als acords el següent redactat:

Primer.- Elaborar un nou pla de treball de la Taula de diversitat sexual LGTBI de Cornellà, que impulsi les polítiques locals i planifiqui les accions a dur a terme.

Segon.- Continuar el pla de formació dels treballadors/es de l'Ajuntament en el coneixement i desplegament de la Llei 11/2014.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat de Catalunya el desplegament de la Llei 11/2014, així com la dotació de recursos econòmics perquè els municipis la puguin fer efectiva.

Sisè.- Comunicar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya així com als grups polítics del Parlament de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:23:40 al 01:40:05

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=5020.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC-CP I D'EC-MC-ECG

L'esmena és acceptada pel Grup Municipal de PODEMOS, i d'acord a l'article 133 del ROM, queda incorporada a la Moció.

MOCIÓ RESULTANT

...

Actualment ens trobem en una lluita a escala mundial per l'assoliment de drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals que al llarg de la història han sigut discriminats i invisibilitzats, tot i això encara ens trobem lluny de la plena normalització. Des de fa anys les polítiques per a l'assoliment de la igualtat i la visibilització d'aquests col·lectius han augmentat en tot el país, quelcom que considerem imprescindible i necessari per poder fomentar el respecte i la tolerància en la ciutadania.

*L'any 2014 a Catalunya es va aprovar la **Llei 11/2014**, del 10 d'octubre, per a garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per a eradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia, gràcies a la lluita constant del moviment LGBTI+. A més, diferents municipis de Catalunya han treballat i aprovat un Pla d'Igualtat LGBTI+, a partir de la Llei 11/2014, per tal de concretar un conjunt de polítiques públiques i mesures que garanteixin la igualtat i la no discriminació de les persones d'aquest col·lectiu. Entre aquests municipis trobaríem: Castelldefels, Sabadell i Barcelona, que juntament amb la Diputació de Barcelona han fet efectiu un Pla Local LGBTI+ i han posat en marxa tot un seguit d'accions en les seves ciutats.*

El món local ha de ser promotor de polítiques d'igualtat, de respecte a la diversitat efectiva-sexual i als diferents gèneres i de polítiques inclusives per les persones lesbianes, gais, bisexuals i transsexuals. El paper dels Ajuntaments i entitats locals és primordial gràcies a la seva proximitat amb la ciutadania per poder desplegar polítiques per combatre la LGBTIfòbia.



Cornellà és ciutat de diversitat, on diferents realitats conviuen i on es troben col·lectius de tots els àmbits. L'Ajuntament de Cornellà ha de ser una institució que treballi per la sensibilització del moviment LGBTI+, que ofereixi espais de recolzament als col·lectius i ciutadanes, com el Servei d'Atenció Integral (SAI) a persones LGBTI+, espais de debat i que treballi per un conjunt integrat de polítiques públiques per combatre la LGBTIfòbia. La justícia de gènere i LGTBI+ és una prioritat transversal del conjunt de les polítiques públiques i compta amb una estructura organitzativa que va més enllà de gestionar determinats serveis específics. Es persegueix l'objectiu de realitzar una efectiva dinamització i suport al conjunt dels departaments per incorporar aquesta perspectiva; formant al personal de l'Ajuntament i establint referents a l'organigrama municipal que aportin informació i suport al conjunt de l'organització local.

Atès que Cornellà és ciutat de riquesa en la seva diversitat ciutadana i que hem de vetllar per la tolerància, el respecte, la llibertat i la igualtat.

Atès que és necessari i imprescindible treballar conjuntament institucions, partits polítics, entitats del teixit associatiu i ciutadania contra la LGBTIfòbia.

Atès que actualment el món local és l'àmbit més proper d'implantació de polítiques públiques per sensibilitzar a la ciutadania.

Atès que Cornellà no ha publicat cap Pla Local de polítiques públiques amb l'objectiu de promoure el respecte per la diversitat afectiva-sexual i de gènere i eradicar la LGBTIfòbia.

Per tot això, presentem al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Organitzar un equip motor del Pla Local LGBTI+ amb representats de diferents àrees de l'Ajuntament, partits, agents socials o cívics, entitats i ciutadania. Elaborar un nou pla de treball de la Taula de diversitat sexual LGTBI de Cornellà, que impulsi les polítiques locals i planifiqui les accions a dur a terme.

Segon.- Elaborar un estudi de la realitat de les persones LGBTI a la ciutat de Cornellà, la seva integració, l'existència o no de LGBTIfòbia, el nivell d'implantació de la diversitat afectiva-sexual en les àrees de l'Ajuntament, entre d'altres. Continuar el pla de formació dels treballadors/es de l'Ajuntament en el coneixement i desplegament de la Llei 11/2014.

Tercer.- Desenvolupar i dissenyar un pla d'acció local 2021-2025 amb polítiques públiques a implantar de forma transversal en tots els àmbits de consistori.

Quart.- Valorar com a eina de suport la Guia per a l'elaboració de plans locals LGBTI de la Diputació de Barcelona.

Cinquè.- Demanar a la Generalitat de Catalunya el desplegament de la Llei 11/2014, així com la dotació de recursos econòmics perquè els municipis la puguin fer efectiva.

Sisè.- Comunicar aquest acord al Govern de la Generalitat de Catalunya així com als grups polítics del Parlament de Catalunya.

...

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ RESULTANT

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels vint-i-quatre regidors i regidores presents en aquest moment.

PRECS I PREGUNTES

Precs i preguntes.

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:40:06 al 01:51:14

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b6fd1b2b0016ff5aa039d0004?startAt=6006.0>

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de PODEMOS (PODEMOS)

- Per part de la senyora María Carmen López Álvarez, Portaveu del Grup Municipal de PODEMOS, s'han presentat dos prec i dues preguntes:

Primer Prec

...

Com hem formulat a la nostra intervenció davant la moció conjunta de rebuig a la supressió de cinc Jutjats de Violència contra la Dona, presentem com a prec l'adhesió d'aquest Ajuntament al manifest contra la supressió de determinats Jutjats de Violència sobre la Dona de Catalunya, del col·lectiu de dones juristes. I, a més, convidem a tots els grups polítics aquí presents a adherir-se també.

...



Segon Prec

...

Ens agradaria que es respongui al prec que vam formular al Ple de desembre sobre la possibilitat d'incloure en l'APP de Seguretat Ciutadana i a la Web de l'Ajuntament un apartat de gossos perduts i trobats a Cornellà, ja que la resposta que vam rebre es basava en la difusió de campanyes d'ADAG i altres associacions animalistes de la ciutat i no era aquesta exactament la pregunta.

...

Primera Pregunta

...

Dins del total del nombre de semàfors que hi ha a Cornellà, quants d'ells són adaptats a persones invidents?

...

Segona Pregunta

...

Respecte als semàfors adaptats, quants es preveuen adaptar en aquest 2020 si és que hi ha alguna previsió per fer en aquest any.

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de Ciutadans – Partit de la Ciutadania (Cs)

- **Per part del senyor Ismael Ciurana Sánchez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment un prec que una vegada traduït a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

En el passat ple de desembre el nostre grup municipal vam presentar una moció sol·licitant la inclusió documental de les mocions, prec i preguntes del Ple en la Web de l'Ajuntament.

Un dels punts que sol·licitàvem era l'actualització continuada del contingut dels diferents enllaços en la web municipal. En la seva intervenció la Tinente d'Alcalde, Emilia Briones, ens va contestar textualment: "que l'accés a la informació està assegurat i garantit". No ho posem en dubte, el que si posem en dubte és l'actualització.

I ho dic per què?, perquè per exemple, en la web dins del que és la secció dels grups municipals, els articles que publiquem en la revista de Cornellà Informa no estan actualitzats, falta el de desembre i per descomptat el de gener. En relació a les mocions que han estat aprovades dels diferents grups municipals, estan pendents des del mes d'octubre.

Preguem l'actualització el més aviat possible i el manteniment actualitzat d'aquestes pestanyes dins del que és la web municipal.

...

- **Per part del senyor Pedro Millan Rodríguez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment un prec que una vegada traduït a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

El passat 5 de gener a la recepció dels Reis Mags al parc del Canal de la Infanta, es va produir una multitud de persones que feia impossible que els nens petits poguessin veure com arribaven. Molts pares tenien que pujar als seus fills petits a coll per a intentar veure alguna cosa si és que ho aconseguien.

Entenem que és un esdeveniment del Nadal que és per a totes i tots, però especialment per als nens petits que tant ho desitgen.

Per això preguem que per a l'any que ve l'Ajuntament pugui estudiar de fer un recinte pròxim per a què puguin entrar amb prioritat els nens i en tot cas acompanyat d'un adult com a màxim. No acabem d'entendre que hi hagi persones adultes que estiguin per davant dels nens.

...

- **Per part del senyor Ismael Ciurana Sánchez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment una pregunta que una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

Expressem una pregunta que ens van fer arribar els veïns del barri del Pedró que era referent als mitjans que utilitzava l'Ajuntament per a controlar els vehicles aparcats en la zona verda en els horaris exclusius per a residents i com ho feien.

La resposta textual va ser: "tots els veïns del barri del Padró que l'han sol·licitat -jo en el seu moment quan tènia el meu vehicle també l'havia sol·licitat- tenen una credencial que es situa en el parabrisa del vehicle que l'identifica com a veí del barri Padró i per tant li habilita per a estacionar a la zona verda en els horaris exclusius per a veïns -això ja ho sabem tots-.



Els vehicles que són detectats sense aquesta credencial en l'horari exclusiu a veïns són denunciats.”

La resposta no dona resposta al que nosaltres vam preguntar, llavors tornem a formular el que és la pregunta, la mateixa pregunta i a més afegim que si els mitjans utilitzats únicament són el pas de la Guàrdia Urbana, llavors amb quina assiduitat passen i com? Perquè ens consta que passar passen però parar el vehicle o baixar-se de la moto per a visualitzar els vehicles que hi ha aparcats a la zona de residents en aquest espai de temps, no ho fan o no ho fan suficient.

...

- **Per part del senyor Daniel Martínez Rodríguez, Portaveu del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment una pregunta:**

...

Ens agradaria conèixer si l'equip de govern té previst algun tipus d'actuació a curt termini a la zona de Montesa limítrofa amb Esplugues.

...

Resposta verbal de l'Alcalde, Sr. Antonio Balmón Arévalo:

...

No

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Acord Municipal (ERC/AM)

- **Per part de la senyora Raquel Albiol i Gilabert, Portaveu del Grup Municipal d'ERC/AM, s'ha presentat verbalment un prec:**

...

A Cornellà disposem d'un protocol de dol de l'Ajuntament en casos d'assassinat o agressions masclistes a dones de la ciutat, que lamentablement vam haver d'activar l'any passat. Però no disposen d'un protocol d'actuació en casos d'agressió o assassinat masclista a dones que no siguin de Cornellà.

Reiteradament i des del juliol de l'any passat dos grups hem reclamat la redacció i posada en comú d'aquest protocol per poder tenir clar, com i on realitzar les convocatòries de suport, així com els comunicats que corresponguin.

Davant l'onada terrible d'assassinats masclistes i amb la voluntat de disposar de convocatòries i comunicats consensuats, preguem que s'acceleri el protocol d'actuació.

...

- **Per part de la senyora Teresa Vidal Llargués, Regidora del Grup Municipal d'ERC/AM, s'ha presentat verbalment un prec:**

...

Diversos particulars i comunitats de propietaris ens fan arribar que l'Ajuntament no està retornant el dipòsit de garantia i residus que es cobra quan es concedeixen llicències d'obra menor i que se'ls ha de retornar un cop finalitzades les obres.

La resposta que reben aquests particulars que reclamen perquè encara no han rebut els seus diners es que hi ha falta de personal al departament i que per això van amb tanta demora.

Preguem s'agilitzi la devolució d'aquests dipòsits de garantia, es concreti a què és deguda la demora i se'ns informi de la previsió per suplir aquests falta de personal.

...

- **Per part de la senyora Raquel Albiol i Gilabert, Portaveu del Grup Municipal d'ERC/AM, s'ha presentat verbalment una pregunta:**

...

Degut al temporal Gloria i per evitar riscos a la ciutadania es van tancar diversos parcs de la ciutat, entre els quals, el Parc del Canal de la Infanta i Can Mercader. En aquest últim hi està ubicat El Llindar, el Museu del Palau del Can Mercader, el Museu de les Matemàtiques i l'edifici de Treball on hi ha els departaments d'Educació, Polítiques Socials i Treball, entre d'altres.

Tant El Llindar, com el Museu del Palau de Can Mercader i el Museu de les Matemàtiques van cessar la seva activitat durant els dies d'alerta del temporal, seguint les indicacions de protecció civil i de l'Ajuntament per evitar riscos, per a les persones usuàries, l'alumnat i pels treballadors/es. En el cas de l'edifici de Treball de Can Mercader, l'equip de Govern no va tancar les instal·lacions i els treballadors/es van haver d'assistir al centre de treball tot i que el parc estava tancat preventivament.

Per què no es va activar el mateix protocol per l'edifici de Treball de Can Mercader, tot i estar dins de Can Mercader i per tant, de la zona afectada pel risc, posant en risc als treballadors/es de l'Ajuntament?



En el futur, si es torna a produir la mateixa situació, quines mesures prendrà l'Ajuntament per garantir la seguretat dels seus treballadors/es si es tanca el parc? Serà possible una reubicació temporal o treballar a distància?

...

Resposta verbal de l'Alcalde, Sr. Antonio Balmón Arévalo:

...

És evident que sempre que hem aplicat el tema del tancament dels parcs, casi sempre han sigut tardes o caps de setmana. És evident, no tant sol, en el tema del tancament dels parcs sinó en altres circumstàncies que han passat la setmana passada, nosaltres hem après coses perquè sinó pensaries que ho fas tot molt bé i aquesta és evident que no la van fer bé.

I, per tant, la propera vegada si passa –tant de bo no passi- hem de mantenir la coherència que vol dir que si tanques, tanques. Per tant, suposo que la resposta està clara.

...

- **Per part del senyor Carles Alemany Lluís, Regidor del Grup Municipal d'ERC/AM, s'ha presentat verbalment una pregunta:**

...

Agrair la prèvia de l'Alcalde al respecte dels fets del passat dissabte 25 de gener a Cornellà que vaig ser testimoni, per veïnatge dels fets.

Al comunicat realitzat per l'Ajuntament es detalla que s'han de revisar alguns dels protocols d'actuació, per evitar aquestes situacions.

Considerem que aquests protocols d'actuació ja s'haurien d'haver-se revisat fa temps, ja que no és la primera vegada que els veïns i veïnes de Riera viuen aquest tipus de situacions.

Des dels inicis de l'activitat del camp de futbol a la nostra ciutat han estat moltes les queixes de veïns i comerciants que han patit i denunciat actes vandàlics, violents, incívics, com poden ser atacs a la propietat privada, intimidació personal, destrosses al mobiliari urbà i privat, entre d'altres. A part de proclames feixistes i racistes.

Quan es preveu la revisió dels protocols i la implementació dels nous? I si ho ha de fer l'Ajuntament? La Conselleria d'Interior? La Delegació del Govern d'Espanya, o tots plegats alhora?

...

Resposta verbal de l'Alcalde, Sr. Antonio Balmón Arévalo:

...

No parlem de l'Ajuntament, ni tampoc parlem del govern d'Espanya, ara no sé si em faran cas. M'explica't, no?

...

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a indicació de la Presidència, quan són les divuit hores i cinquanta minuts, de la qual s'estén la present acta, que és signada per l'Alcalde-President, juntament amb mi, la Secretària General, que ho certifico.

Aquesta acta està complementada pel document de vídeo adjunt, que es troba degudament signat per aquesta Secretària, en el qual figuren totes les deliberacions i intervencions de la sessió.

Diligència: Per a fer constar que el present document correspon a l'acta de la sessió celebrada pel Ple en data 29 de gener de 2020, la qual ha estat aprovada en data 26 de febrer de 2020 i ha estat transcrita íntegrament al llibre d'actes.

Cornellà de Llobregat, 27 de febrer de 2020.

LA SECRETARIA GENERAL
Carmen Alonso Higuera