



ACTA PLE NÚM. 6/2020

SESSIÓ CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT EL DIA 25 DE JUNY 2020

CARÀCTER DE LA SESSIÓ: ORDINÀRIA

PROCEDIMENT: SESSIÓ A DISTÀNCIA PER MITJANS ELECTRÒNICS

CONVOCATÒRIA: 1ª

DATA: 25 DE JUNY DE 2020

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les disset hores i cinc minuts del dia 25 de juny de dos mil vint, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els termes legalment establerts, es reuneixen els membres integrants de l'Ajuntament Ple que a continuació es relacionen, en sessió ordinària, primera convocatòria, **pel procediment excepcional de sessió a distància per mitjans electrònics**, sota la Presidència del senyor Alcalde i assistits per mi, la Secretària General.

ASSISTENTS

Alcalde

Sr. Antonio Balmón Arévalo

Primer Tinent d'Alcalde

Sr. Antonio Martínez Flor

Tinents/es d'Alcalde

Sra. Emilia Briones Matamales

Sr. Sergio Fernández Mesa

Sra. Rocío García Pérez

Sr. Claudio Carmona Vargas

Regidors/es

Sra. Raquel Albiol i Gilabert

Sr. Carles Alemany Lluís

Sr. Ismael Ciurana Sánchez

Sr. Manel Clavijo Losada

Sra. Estrella Corominas Molleja

Sr. Carlos Domínguez Rodríguez

Sra. Maria de las Mercedes Fernández García

Sra. Elisabet García Petit

Sr. Ot García Ruiz
Sr. Sergio Gómez Márquez
Sra. Lidia Gómez Pla
Sra. Maria Carmen López Álvarez
Sra. Nelia Martínez Gallardo
Sr. Daniel Martínez Rodríguez
Sra. Aurora Mendo Sánchez
Sr. Pedro Millan Rodríguez
Sra. Joana Piñero Romera
Sr. Enrique Vanacloy Valiente
Sra. Teresa Vidal Llargués

Secretària General

Sra. Carmen Alonso Higuera

Interventor

Sr. Joan R. Sagalés Guillamón

Per l'Alcaldia-Presidència es declara oberta la sessió i es passa a despatxar els assumptes que figuren a l'ordre del dia, que són els següents:

I

PART RESOLUTIVA

PROPOSTES DE SECRETARIA

PUNT PRIMER.- APROVACIÓ DE L'ACTA NÚM. 5/2020, CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 27 DE MAIG D'ENGUANY.

Aprovar acta núm. 05/2020

L'esborrany de l'acta ha estat lliurat a tots els regidors i regidores junt amb la convocatòria d'aquesta sessió.

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:00:09 al 00:00:53

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=9.0>



VOTACIÓ

Sotmesa l'acta a votació, és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocío García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, María de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

PUNT SEGON.- DONAR COMPTE DELS DECRETS I RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA QUE A CONTINUACIÓ ES RELACIONEN.

Donar compte decrets

A efectes del seu coneixement, es dona compte dels Decrets i Resolucions dictats per l'Alcaldia, el text literal dels quals és el següent:

- **Decret núm. núm. 1426/2020 de data 27 de maig**

...

Vist el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 i vistes les successives pròrroques d'aquest estat d'alarma.

Vist l'article 33 del Reial decret-llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 referit a la suspensió de terminis en l'àmbit tributari:

Artículo 33. Suspensión de plazos en el ámbito tributario

1. Los plazos de pago de la deuda tributaria previstos en los apartados 2 y 5 del artículo 62 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, los vencimientos de los plazos y fracciones de los acuerdos de aplazamiento y fraccionamiento concedidos, los plazos relacionados con el desarrollo de las subastas y adjudicación de bienes a los que se refieren los artículos 104.2 y 104 bis del Reglamento General de Recaudación, aprobado por Real Decreto 939/2005, de 29 de julio, y los plazos para atender los requerimientos, diligencias de embargo y solicitudes de información con trascendencia tributaria, para formular alegaciones ante actos de apertura de dicho trámite o de audiencia, dictados en procedimientos de aplicación de los tributos, sancionadores o de declaración de nulidad, devolución de ingresos indebidos, rectificación de errores materiales y de revocación, que no hayan concluido a la entrada en vigor de este real decreto-ley, se ampliarán hasta el 30 de mayo de 2020. Adicionalmente, en el seno del procedimiento administrativo de apremio, no se procederá a la ejecución de garantías que recaigan sobre bienes inmuebles desde la entrada en vigor del presente real decreto-ley y hasta el día 30 de mayo de 2020.

Atès que les quotes dels mesos d'abril i maig del Termini Especial de Pagament previst a l'article 73.3 de l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, així com les quotes dels mesos d'abril i maig dels fraccionaments concedits a l'empara de l'article 65 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, estan pendents de pagament i correspondria el seu càrrec en compte el 30 de maig.

Atès la situació d'estat d'alarma i les dificultats que molts contribuents poden seguir tenint per fer front al pagament dels deutes referits als paràgrafs anteriors es considera oportú ampliar el termini per al seu pagament.

Per tot això, en virtut de les atribucions que m'atorga l'article 21.1.m) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local

HE RESOLT

Primer.- *No exigir, el 30 de maig, les quotes dels mesos d'abril i maig del Termini Especial de Pagament (TEP) previst a l'article 73.3 de l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat. Pel que fa a les quotes del TEP bimensuals, ajornar la quota de maig fins al mes de desembre i, per al TEP de quotes mensuals, prorratejar les d'abril i maig entre els mesos d'agost a desembre.*



Segon.- Ajornar el pagament, sense meritament d'interessos de demora, de les quotes dels mesos d'abril i maig dels fraccionaments concedits a l'empara de l'article 65 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària. Exigir aquestes quotes després de l'última quota prevista al decret de concessió del fraccionament.

Tercer.- Publicar aquest decret al taulell d'edictes de l'Ajuntament, a la seu electrònica i al web municipal, per a general coneixement.

Quart.- Donar compte en la propera sessió plenària que se celebri.

...

- Decret núm. núm. 1637/2020 de data 11 de juny

...

Mitjançant Decret d'Alcaldia núm. 3629/19, de 30 de setembre, es va procedir a designar els membres que havien d'integrar, durant aquest mandat, el Ple del Consell de la Dona de Cornellà de Llobregat, òrgan sectorial de participació de caràcter permanent i instrument de participació ciutadana en els assumptes municipals relacionats amb aquells àmbits d'activitat pública que afectin o es refereixin a la Dona.

Atès que mitjançant escrit de data 12 de març d'enguany, l'entitat UGT Baix Llobregat, va sol·licitar modificar el seu representant titular en aquest Consell.

Atès que segons disposa l'article 7 d'aquest Reglament Orgànic, els membres del Ple del Consell han de ser nomenats per l'Alcalde, mitjançant l'oportú decret, a proposta de les Entitats del Sector.

Per tot això aquesta Alcaldia, en exercici de les atribucions que legalment té conferides

HE RESOLT

Primer.- Deixar sense efecte el nomenament com a vocal titular del Ple del Consell de la Dona de Cornellà de Llobregat, que tot seguit es relaciona:

- **En representació de l'UGT Baix Llobregat**

Titular: senyora Isabel Flores Gómez

Segon.- Nomenar vocal titular del Ple del Consell de la Dona de Cornellà de Llobregat a la següent persona:

- **En representació de l'UGT Baix Llobregat**

Titular: senyora Susana Martínez Riveiro

Tercer.- Comunicar aquests nomenaments a les persones afectades i a la Secretaria del Consell, així com al Departament de Dona, als efectes escaients, i difondre el seu contingut, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Quart.- Donar compte al Ple de l'Ajuntament d'aquesta resolució, en la primera sessió que es convoqui en compliment del que preveu l'article 22 del ROM, en concordança amb l'article 38, del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.

...

- Decret núm. 1638/2020 de data 11 de juny

...

Mitjançant Decret d'Alcaldia núm. 3626/19, de 30 de setembre, es va procedir a designar els membres que havien d'integrar, durant aquest mandat, el Ple del Consell Assessor de la Gent Gran de Cornellà de Llobregat, òrgan sectorial de participació de caràcter permanent i instrument de participació ciutadana en els assumptes municipals relacionats amb aquells àmbits d'activitat pública que afectin o es refereixin a la Gent Gran.

Atès que mitjançant escrit de data 12 de març d'enguany, l'entitat UGT Baix Llobregat, sol·licita modificar el seu representant titular en aquest Consell.

Atès que segons disposa l'article 7 d'aquest Reglament Orgànic, els membres del Ple del Consell han de ser nomenats per l'Alcalde, mitjançant l'oportú decret, a proposta de les Entitats del Sector.

Per tot això aquesta Alcaldia, en exercici de les atribucions que legalment té conferides

HE RESOLT

Primer.- Deixar sense efecte el nomenament com a vocal titular del Ple del Consell Assessor de la Gent Gran de Cornellà de Llobregat, que tot seguit es relaciona:

- **En representació de l'UGT Baix Llobregat**

Titular: senyor José Luis Navarro Gallardo



Segon.- Nomenar vocals titular del Ple del Consell Assessor de la Gent Gran de Cornellà de Llobregat a la següent persona:

- **En representació de l'UGT Baix Llobregat**

Titular: senyor Antonio Javier Gómez García

Tercer.- Comunicar aquests nomenaments a les persones afectades i al Secretari del Consell, així com al Departament de Gent Gran, als efectes escaients, i difondre el seu contingut, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern i 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Quart.- Donar compte al Ple de l'Ajuntament d'aquesta resolució, en la primera sessió que es convoqui en compliment del que preveu l'article 22 del ROM, en concordança amb l'article 38, del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:00:54 al 00:02:37

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=54.0>

VOTACIÓ

Els reunits es donen per assabentats.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE PRESIDÈNCIA I ECONOMIA

PUNT TERCER.- APROVAR LA 2ª PRORROGA DEL CONTRACTE DE PRESTACIÓ DEL SERVEIS DE NETEJA VIÀRIA, RECOLLIDA DE RESIDUS I MANTENIMENT DEL CLAVEGUERAM MUNICIPAL DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT I VENDA DE PATRIMONI D'UN LOT DE VEHICLES I MAQUINÀRIA EN DESÚS, ADJUDICAT SEGONS ACORD DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE DATA 26 DE NOVEMBRE DE 2015 A "FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.".-

Aprovar la 2ª pròrroga del contracte del servei de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat i venda de patrimoni d'un lot de vehicles i maquinària en desús.

DICTAMEN

...

Vista la contractació amb les següents característiques:

Naturalesa: Serveis.

Objecte del contracte: Successió del contracte de "FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A" a "FCC MEDIO AMBIENTE, S.A" i 1ª Prorroga Prestació del serveis de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat.

Adjudicatari: Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.

Acord d'adjudicació: Ple de l'Ajuntament de data 30 de juliol de 2015 i confirmació d'adjudicació del Ple de l'Ajuntament de data 26 de novembre de 2015.

Durada del contracte: de l'1 de gener de 2016 fins el 31 de desembre de 2019.

Pressupost de licitació: 27.425.787,44.-euros (IVA exclòs).

Import d'adjudicació: 26.868.622,80.-euros (IVA exclòs).

Percentatge de baixa de l'adjudicatari: 2,031535617%

Percentatge de les modificacions:

1a. modificació: 0,74544386%, per import de 200.290,50.-euros (IVA exclòs)

2a. Modificació: 0,06291014%, per import de 16.903,09.-euros (IVA exclòs)

3a. Modificació: 2,0895086%, per import de 561.422,18.-euros (IVA exclòs)

4a. Modificació: 2,02504145% per import de 544.100,75.-euros (IVA exclòs)

5a Modificació: 3,97423439% per import de 1.067.822,05.-euros (IVA exclòs)

6a. Modificació: 1,44245681% per import de 387.568,28.-euros (IVA exclòs)

Percentatge total de les modificacions efectuades: 10.33959525%

Import total del contracte afegint les modificacions: 29.646.729,65.-euros (IVA exclòs).

Vist l'acord del Ple de data 18 de desembre de 2019, mitjançant el qual s'aprovava la Successió del contracte de "FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A" a "FCC MEDIO AMBIENTE, S.A" i 1ª pròrroga Prorroga Prestació del serveis de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat.

Vist l'informe del Cap de Serveis i Via Pública el Sr. Daniel Orti Ortega, amb el vist i plau de la seva Regidoria de data 27 d'abril de 2020, relatiu a la 2ª pròrroga del contracte de Prestació del serveis de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat i venda de Patrimoni d'un lot de vehicles i maquinària en desús, concertat amb "FCC MEDIO AMBIENTE, S.A", segons Acord del Ple de l'Ajuntament de data 26 de novembre de 2015.



Vista la clàusula 3 del Plec de Clàusules Administratives Particulars del contracte que preveu la possibilitat de prorrogar expressament el contracte.

Vista la instància presentada per "FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A." amb registre d'entrada núm. 14450, de data 28 d'abril de 2020, mitjançant el qual accepta la 2ª pròrroga del contracte per la prestació dels serveis de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat.

El Ponent de la Comissió Informativa de Presidència i Economia proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- *Aprovar la 2ª pròrroga del contracte de Prestació del serveis de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat i venda de Patrimoni d'un lot de vehicles i maquinària en desús, adjudicat segons Acord del Ple de l'Ajuntament de data 26 de novembre de 2015 a "FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.", pel període comprès entre el 1 de gener de 2021 i el 30 de juny de 2021, per un pressupost de 4.022.911,34.- euros, IVA exclòs, més 402.291,13.- € d'IVA 10 %, fent un total de 4.425.202,47.- Euros IVA inclòs.*

Segon.- *Autoritzar la despesa de tramitació anticipada, amb aplicació a l'exercici i pel import següent:*

<i>Exercici</i>	<i>Partida Pressupostària</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import (IVA Inclòs)</i>
2021	0112 1621A 2279900	C.P.S/Recollida Escombraries	808.543,77 €
2021	0112 1600A 2279900	C.P.S/Clavegueram	297.459,85 €
2021	0112 1630A 2270000	C.P.S/Neteja Viària	2.485.291,24 €
2021	0112 1621A 2279909	Recollida Selectiva	532.480,88 €
2021	0112 1621A 2279903	Recollida Selectiva Orgànica	301.426,73 €
Total (IVA Inclòs):			4.425.202,47 €

subordinat al crèdit que es consignï en els respectius pressupostos i sotmetre l'eficàcia de l'adjudicació d'aquest contracte a la condició suspensiva de crèdit adequat i suficient per a l'exercici 2021 en el què normalment hi ha crèdit.

Tercer.- *Fixar la garantia definitiva en la quantitat de 201.145,57.- euros, de conformitat amb el Plec de Condicions particulars, la qual haurà d'ingressar el contractista en el termini de 15 dies següents, a comptar de la recepció del present acord. De no acomplir-se aquest requisit, per causes imputables a l'adjudicatari, l'Ajuntament declararà resolt el contracte.*

Quart.- *Comunicar les dades relatives a la modificació d'aquest contracte al Registre Públic de Contractes de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa en el termini dels tres mesos següents a la seva formalització, de conformitat amb allò que*

preveu el TRLCSP, i difondre el contingut d'aquesta resolució en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent al Portal de Transparència, en compliment i amb l'abast del que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Cinquè.- Notificar aquest acord al departament d'Espai Públic i a l'empresa adjudicatària.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:02:38 al 00:17:30

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=158.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen, és **aprovat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.



Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

PUNT QUART.- APROVAR MODIFICACIÓ DE CRÈDIT NÚMERO 11/2020 PER CRÈDIT EXTRAORDINARI I SUPLEMENT DE CRÈDIT AMB CÀRREC A ROMANENT DE TRESORERIA I A BAIXES PER ANUL·LACIÓ DE DESPESES.- (Text final que incorpora la modificació efectuada després de ser dictaminat per la Comissió Informativa)

Aprovar modificació e crèdit núm. 11/2020 per crèdit extraordinari i suplement de rèdit amb càrrec a romanent de Tresoreria i a baixes er anul·lació de despeses.

DICTAMEN

...

Vista la proposta de modificació per crèdit extraordinari del Departament de Gestió Administrativa General, per fer front a la correcte gestió de subministrament, transport i muntatge de mobiliari d'oficina per a diferents departaments, per un import de 15.760,00 euros.

Vista la proposta de modificació per suplement de crèdit del departament d'Estudis i Actuacions Ambientals, per fer front a la remodelació del c/Avellaner, per un import de 125.198,58 euros.

Vista la proposta de modificació per crèdit extraordinari del Departament de Polítiques de Família, per fer front a les activitats d'estiu 2020 dirigides a infants i adolescents de la ciutat, per un import de 40.012,64 euros.

Vista la proposta de modificació per crèdit extraordinari del Departament de Polítiques de Família, per fer front a les activitats d'estiu 2020 dirigides a infants i adolescents de la ciutat, per un import de 26.893,78 euros.

Atès el que disposa l'article 177 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, i els articles 35, 36 i 37 del RD 500/1990, de 20 d'abril.

Atès el que estableix l'article 14 de les Bases d'Execució del Pressupost per a l'any 2020.

Atès l'informe favorable de la Intervenció Municipal.

El President de la Comissió Informativa d'Economia i Innovació, de conformitat amb el que estableix l'article 16.1.a) de les Bases d'Execució del Pressupost per a l'any 2020, i vist el dictamen favorable de l'esmentada Comissió, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Aprovar l'expedient de modificació de crèdits número 11/2020 per crèdit extraordinari i suplement de crèdit finançat amb càrrec a romanent de tresoreria i a baixes per anul·lació de despeses, segons el següent detall i resum per capítols que figura a continuació:

MODIFICACIONS PER CRÈDIT EXTRAORDINARI I SUPLEMENT DE CRÈDIT AMB CÀRREC AL ROMANENT DE TRESORERIA

ESTAT DE DESPESES

Partida	Descripció	Consignació Actual	Altes	Baixes	Consignació Final
0011.1532A.6190003	REMODELACIO C/AVELLANER(INV.FIN.SOSTENIBLE)	439.864,72	125.198,58	0,00	565.063,30 0,00
TOTAL DESPESES			125.198,58	0,00	

ESTAT D'INGRESSOS

Concepte	Descripció	Previsió Actual	Altes	Baixes	Previsió Final
0770.87000	ROMANENT TRESORERIA DESPESES GENERALS	3.786.032,94	125.198,58	0,00	3.911.231,52
TOTAL INGRESSOS			125.198,58	0,00	

MODIFICACIONS PER CRÈDIT EXTRAORDINARI I SUPLEMENT DE CRÈDIT AMB CÀRREC A BAIXES PER ANUL·LACIÓ DE DESPESES

ESTAT DE DESPESES

Partida	Descripció	Consignació Actual	Altes	Baixes	Consignació Final
0778.9200K.6250000	MOBILIARI/COMPRES	0,00	15.760,00	0,00	15.760,00
0778.2312A.625000	0 MOBLES ARXIVADORS CIRD	300,00	0,00	240,00	60,00
0778.3321A.625000	0 MOBILIARI BIBLIOTEQUES	10.200,00	0,00	8.160,00	2.040,00
0778.3371C.6250000	MOBILIARI CRAJ	4.200,00	0,00	3.360,00	840,00
0778.3371F.6250000	MOBILIARI CENTRES CIVICS	5.000,00	0,00	4.000,00	1.000,00
0201.3371D.4800001	TRANSF.CLUB INF.I JUV. S.FELIU-S.ILD./PROJ. ESTIU 2020	0,00	20.000,00	0,00	20.000,00
0201.3371D.4800002	TRANSFERENCIA CEIJ GAVINA/PROJECTE CASAL ESTIU 2020	0,00	5.165,00	0,00	5.165,00
0201.3371D.4800012	TRANSFERENCIA CEIJ MOWGLI/PROJECTE CASAL ESTIU 2020	0,00	7.682,88	0,00	7.682,88
0201.3371D.4800004	TRANSFERENCIA MMACA/CASAL ESTIU MMACA 2020	0,00	1.250,00	0,00	1.250,00



0201.3371D.4800005	TRANSF SOCIETAT CORAL "LA UNIO"/TALLERS MUSICALS ESTIU 2020	0,00	2.914,76	0,00	2.914,76
0201.3371D.4800006	TRANSFERENCI VOL-I-VOL/CASAL ESTIU 2020	0,00	3.000,00	0,00	3.000,00
0201.3371D.4800007	TRANSF. AMPA MEDITERRANIA/PROJ.CASAL ESTIU 2020	0,00	3.652,00	0,00	3.652,00
0201.3371D.4800008	TRANSF. AMPA SANT MIQUEL/ESPAI ACOLLIDA ESTIU 2020	0,00	2.500,00	0,00	2.500,00
0201.3371D.4800009	TRANSFERENCIA AMPA SURIS/PROJECTE CASAL ESTIU 2020	0,00	3.998,00	0,00	3.998,00
0201.3371D.4800010	TRANSF. AMPA L'ARENY/PROJ. SERVEI ACOLLIDA ESTIU 2020	0,00	2.000,00	0,00	2.000,00
0201.3371D.4800011	TRANSFERENCIA CAN PADRO/COLONIES CAN PADRO 2020	0,00	14.743,78	0,00	14.743,78
0201.3371D.4800000	TRANSFERENCIA ENTITATS TEMPS LLIURE	279.220,00	0,00	66.906,42	212.313,58
TOTAL DESPESES			82.666,42	82.666,42	

RESUM PER CAPÍTOLS

ESTAT DE DESPESES

		Altes	Baixes
Cap. IV.-	Transferències corrents.....	66.906,42	66.906,42
Cap. VI.-	Inversions reals	140.958,58	15.760,00
TOTAL		207.865,00	82.666,42

ESTAT D'INGRESSOS

		Altes	Baixes
Cap. VIII.-	Actius financers	125.198,58	0,00
TOTAL		125.198,58	0,00

Segon.- Exposar al públic el present acord en els termes establerts en l'article 169 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:17:31 al 00:23:02

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=1051.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llaugués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

En aquest punt, l'Alcaldia-Presidència, abans de passar a despatxar el següent assumpte de l'Ordre del Dia, pregunta als assistents si es troben en territori espanyol, a efectes de donar compliment a les exigències contingudes a l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Una vegada efectuades pels assistents les seves declaracions de trobar-se en territori espanyol, es continua amb la presentació, debat i votació dels assumptes pendents de l'Ordre del Dia d'aquesta sessió.



PUNT CINQUÈ.- APROVAR LA PRIMERA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS (Text final que incorpora la modificació efectuada després de ser dictaminat per la Comissió Informativa)

Aprova la primera modificació de
l'Ordenança de Vehicles i
Vianants.

DICTAMEN

...

APROVACIÓ INICIAL PRIMERA MODIFICACIÓ ORDENANÇA

Vist l'esborrany de document denominat avantprojecte de la Primera Modificació de l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants.

Vist que en data 3 de setembre de 2019 va tenir entrada en vigor l' Ordenança de circulació de vehicles i vianants desplega les competències que l'Ajuntament té atribuïdes en matèria de transit, circulació i seguretat viària en el marc del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, especialment les que es deriven de l'article 7.b) respecte "la regulació mitjançant Ordenança municipal, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, per tal de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social".

Vista la necessitat de modificar el text de l'Ordenança, introduint una nova secció que fa referència a la creació d'estacionaments que faciliten el canvi entre el transport privat i col·lectiu, gràcies a la seva ubicació privilegiada prop de les estacions d'autobús i tren, així com introduir modificacions en els articles 12, 21, 23, 24, 33, 34, 35, 36, 39, 47, 49 i 50; establiments la diferenciació entre els tipus de elements : bicicletes, cicles de mes de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 i els vehicles VMP dels tipus A i B.

Tanmateix es modifiquen els imports de diverses sancions per a la seva adequació a les quantitats que estableixen les normes de circulació; es a dir que a l'estar les conductes greus tipificades al RGC 1428/2003, al RDL 6/2015 i a l'instrucció de la DGT 2019S-149 TV-108, les conductes regulades per la present Ordenança Municipal han de ser lleus.

Respecte dels estacionaments anomenats aparcaments d'intercanvi P+R (Park & Ride), l'objectiu principal és dissuadir als conductors i conductores de fer servir el vehicle privat per accedir al centre de les ciutats, oferint una alternativa competitiva i de qualitat, basada en l'estacionament del vehicle a la perifèria i el posterior

desplaçament al centre de la ciutat mitjançant el transport públic. És habitual trobar aquests estacionaments a les principals entrades de les ciutats, en les que resulta molt complicat aparcar.

Vist l'informe emès per la Cap de l'Àrea de Gestió d'Activitats, Ordenances i Administració d'Espai Públic, i pel Cap de la Guàrdia Urbana de data , on es justifica el marc competencial i el contingut del projecte normatiu.

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple Municipal, de conformitat amb allò establert a l'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, i l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal.

Per tot això, el President de la Comissió Informativa de Presidència i Economia, a proposta de la Tinenta d'Alcalde de Presidència, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Aprovar inicialment la primera modificació de l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants: quedant amb el següent redactat els articles: 12, 21, 23, 24, 33, 34; incorporació de la secció setena Zona d'aparcaments d'intercanvi P+R (Park & Ride), donant lloc als articles de nou redactat 35, 36, 37, 38, i desplaçant els anteriors per ordre successiu; 39 (anterior 35) 40 (anterior 36), 51 (anterior 47), 53 (anterior 49), 54 (anterior 50), 58 (anterior 52), el text literal de les modificacions, figura al final de la present proposta d'acord.*

Segon.- *Sotmetre l'aprovació inicial d'aquesta modificació de l' Ordenança a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies, a efectes de reclamacions i suggeriments, mitjançant la inserció del corresponent Edicte en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat, en un diari dels de major difusió de la Província i al Tauler d'Anuncis d'aquest Ajuntament, transcorregut el qual sense que s'hagi presentat cap reclamació ni suggeriment, s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat de nou acord.*

També es donarà difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació en la Seu electrònica municipal- Portal de Transparència.

Tercer.- *Aprovada definitivament aquesta modificació de l' Ordenança, es publicarà íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, entrant en vigor un cop transcorreguts QUINZE dies a partir de la seva total publicació.*

Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i s'inserirà el corresponent edicte en el Diari Oficial de la Generalitat i en el Butlletí d'Informació Municipal, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament el text.



Quart.- Comunicar aquest acord a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

Cinquè.- Una vegada en vigor, incloure el text íntegre d'aquesta modificació de l'Ordenança, mitjançant la publicació del text resultant, a la Intranet municipal, pel seu coneixement per la ciutadania i per facilitar la seva consulta pels diferents Departaments municipals, i donar-hi difusió, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal – Portal de Transparència, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon govern, 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya i preceptes concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu de les Administracions Públiques.

Text de les modificacions

Article 12. Condicions específiques de circulació de bicicletes i VMP

1. La circulació de bicicletes i de cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.
2. Els vehicles VMP dels tipus A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit).
3. La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista quan circulin en grup, i el primer hagi iniciat ja la el creuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.
4. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 Km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.
5. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
6. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als ciclistes menors de 12 anys.

7. *Les bicicletes i cicles de mes de dues rodes del tipus C2, poden circular per les voreres, andanades i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., només per realitzar tasques càrrega i descàrrega.*
8. *L'edat mínima per conduir els VMP A, B, i els cicles de mes de dues rodes del tipus C0, C1 i C2 o és de 16 anys en tots els casos.*
9. *Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció, també en calçada.*
10. *Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquests podran circular:*
 - a. *Pels carrers o zones 30 els VMP dels tipus A, (sempre que superin els 20 Km/h), B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2.*
 - b. *Pel carril bici en vorera els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2. Sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 Km/h.*
 - c. *Pel carril bici en calçada els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 Km/h.*
 - d. *En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i els de C2 podran accedir-hi per arribar a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega.*
 - e. *Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 Km/h.*
 - f. *Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.*
 - g. *No podran circular per la vorera excepte en les condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.*
11. *S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:*
 - a. *Han de respectar la preferència dels vianants.*
 - b. *Han d'evitar circular a menys de 1'5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.*
 - c. *S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.*



- d. *Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.*
- e. *S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.*
- f. *S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.*
- g. *S'ha de mantenir la distància de separació mínima de 1'5 metre respecte de les persones vianants.*
- h. *En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminat al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.*
- 12. *Els enginyers mecànics sense motor VMP0, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a tal ús.*
- 13. *L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada, serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però sempre acompanyats d'un adult.*
- 14. *Els VMP0 hauran de respectar el sentit de circulació establert quan circulin per vies ciclistes a la calçada.*
- 15. *Els cycles de més de dues rodes dels tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els del tipus C2 (cycles de dos rodes de transport de mercaderies) que poden fer-ho per descarregar o carregar en locals o establiments autoritzats, sense superar els 25 Km/h.*
- 16. *Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:*
 - a. *Han de respectar la preferència dels vianants.*
 - b. *Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.*
 - c. *No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.*
 - d. *Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.*
 - e. *No podran circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició*
 - f. *Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 Km/h*
- 17. *Les bicicletes i VMP, hauran de disposar de:*
 - a. *Sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el moviment.*
 - b. *Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.*
 - c. *Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.*
 - d. *Llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A.*
- 18. *Els conductor i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP del tipus B també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels , i els cycles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.*

19. *Els menors de 16 anys no poden conduir VMP dels tipus A, B i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0 C1 i C2. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer ús dels VMP A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en els que no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable.*
20. *Les bicicletes i VMP no podran estar ocupats per un número de persones superior al que per construcció puguin transportar. Els conductors de bicicletes majors d'edat poden transportar menors de 7 anys, sempre i quan aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.*
21. *Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats pel transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat, 18 anys.*
22. *Els conductors de bicicletes no podran circular en escamot per la calçada on circulin els vehicles a motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.*
23. *Els conductor de VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, hauran de:*
 - a. *Respectar el sentit de circulació establert.*
 - b. *No podran ser arrossegats per altres vehicles.*
 - c. *No podran circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.*
 - d. *No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.*
 - e. *No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.*
 - f. *En cap cas podran superar els límits de velocitat màxim establerts per la instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.*
 - g. *No podran realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginys sense motor fora de les àrees autoritzades.*
24. *Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, en referència a la prioritat de pas sobre un vehicle a motor en una cruïlla senyalitzada amb pas de vianants, només tindran preferència de pas el ciclista quan es circuli per un carril bici o un pas per a ciclista degudament senyalitzat, ja que si es tractes d'un pas de vianants com a tal, no el podria creuar muntat a la bicicleta amb el desig de creuar a la vorera del davant, ja que deuria de abaixar-se del mateix i creuar caminant per passar a ser un vianant més.*
25. *Les bicicletes i Els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues, C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.*



26. *Les bicicletes i VMP tenen prohibit:*
- a. Lligar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.*
 - b. Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.*
 - c. Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.*
 - e. Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.*
 - e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant del passos de vianants i passos escolars.*
 - f. Estacionar a les demes zones d'estacionament restringit definides a la present ordenança.*
27. *És d'aplicació a les bicicletes i els cicles de mes de dues rodes del tipus C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons l'article 105 d'acord amb la llei 6/2015, del 30 d'octubre, que es podran retirar en tot cas:*
- a. Per l'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.*
 - b. Per l'estacionament en carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeracions i habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, senyalitzant pertinentment la zona i establin alternatives.*

Article 21. Es prohibeix l'estacionament:

- 1. Als llocs on es prohibeix la parada.*
- 2. Als llocs on ho prohibeix la senyalització vertical corresponent.*
- 3. Als llocs on ho prohibeix la senyalització horitzontal corresponent.*
- 4. En carril de circulació quan destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.*
- 5. Quan hi hagi obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.*
- 6. En doble filera.*
- 7. Separat excessivament de la vorada, dificultant el trànsit d'altres vehicles.*
- 8. En sentit contrari a la marxa que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.*
- 9. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.*
- 10. Als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a la resta d'usuaris.*
- 11. A una distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit, impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.*

12. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
13. Als passos senyalitzats i/o adaptats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes, inclosos es passos d'escolars.
14. Els "quads" no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.
15. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
16. A les parades de transport públic de viatgers (bus) i reserves per a taxis.
17. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les, en l'horari de vigència d'aquestes zones.
19. Davant dels quals permanents o zones amb limitació horària (dins dels horaris limitats).
20. En un mateix lloc més de 16 dies consecutius al mateix lloc.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments, privats o públics, autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres i de plataforma única, sense mantenir una distància mínima d'un metre i mig fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. En els carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, VAO).
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de residus i recollida de brossa de materials o elements anàlegs.
30. Als accessos i sortides destinats o espais i llocs reservats al pas dels serveis d'emergència.
31. Al davant d'elements d'abalisament: tanques, cintes, cons o similars.
32. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
33. En els estacionaments de bicicletes situats a la via pública que tinguin la corresponent senyalització i que estan reservats exclusivament per aquest tipus de vehicle.
34. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.



35. És prohibit permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica d'una reserva d'estacionament.
36. A les zones reservades com a estacionament de motocicletes i ciclomotors, els vehicles que no siguin d'aquesta categoria.
37. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses no poden estacionar en cap via urbana, a excepció de les zones que s'hi habilitin, o quan estiguin fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.
38. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar al nucli urbà. Els remolcs i els semiremolcs podran estacionar a les zones industrials, en llocs específicament indicats per aquesta finalitat.
39. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separats del vehicle tractor.
40. Es prohibeix l'estacionament de vehicles a la via pública que hagi d'esser objecte de venda, reparació, exposició o lloguer sense conductor, o amb finalitat publicitària, o per realitzar qualsevol negoci jurídic no autoritzat.
41. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de lloguer sense conductor dipositats o transportats amb camions grua o tràilers.
42. Es prohibeix l'estacionament abusiu de vehicles d'una mateixa empresa en un mateix tram de carrer o carrers adjacents en perjudici de la resta d'usuaris de la via pública.
43. L'Ajuntament pot procedir a la retirada d'un vehicle de la via pública quan els agents de l'autoritat amb funcions de la vigilància del transit comprovin de forma efectiva, i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denúncia, que be per la acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer amb logotip o per la durada excessiva en temps de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, es provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, s'obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o s'efectua la utilització privativa o l'aprofitament especial de la via pública sense cap títol que l'habiliti a tals efectes.
44. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3500 kg. de MMA a tot el nucli urbà, llevat dels llocs i horaris permesos i destinats a la càrrega i descàrrega de mercaderies.
45. Es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle en zones enjardinades, parcs i vies excloses al trànsit.

Article 23. Estacionament amb horari limitat i controlat (Zona blava)

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat, amb el pagament previ de les tarifes vigents, si s'escau.
2. Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color blau), segons Manual de Senyalització Urbana del municipi.

3. *El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper o de manera telemàtica i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible i llegible des de l'exterior.*
4. *La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant i no podrà ser superior a dues hores, dins l'horari efectiu de la limitació d'estacionament.*
5. *El control de l'estacionament a les zones blaves es farà mitjançant tiquet, targeta de cancel·lació o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, tot això d'acord amb el model fixat per l'Autoritat Municipal.*
6. *El control de l'ús i pagament correcte de l'estacionament en zones regulades correspondrà tant als treballadors de les empreses contractades als efectes com als agents de la Guàrdia Urbana.*
7. *Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones i coses. Els vehicles s'han d'estacionar respectant les marques delimitadores, intentant no sobresortir de l'espai reservat per a cada plaça.*
8. *Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, siguin propietaris de vehicles, conductors o no conductors, amb el certificat de mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent, podran estacionar sense cap limitació de temps dins de la limitació horària de cada zona, i sense obtenir-ne comprovant, hauran de posar en lloc ben visible, a la part interior del parabrisa frontal, l'original de la tarja acreditativa degudament segellada per l'Autoritat competent.*
9. *Els vehicles catalogats com "zero emissions", que portin el corresponent distintiu de la DGT, podran estacionar en la zona blava per un període no superior a dues hores, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.*
10. *Els vehicles catalogats com "eco", que portin el corresponent distintiu de la DGT, tindran el 50% de descompte sobre la tarifa de dues hores en la zona blava, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.*

Article 24. Infraccions Zona blava

1. *Estacionar sense comprovant horari, en paper, telemàtic o App.*
2. *No col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible.*
3. *Sobrepassar el límit horari que consti en el comprovant.*
4. *Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.*
5. *Romandre estacionat excedint el temps màxim autoritzat (2 hores).*
6. *Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari.*
7. *Estacionar amb tiquet zero emissions o eco sense ser-ho.*



8. *Estacionar amb una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda sense ser el titular o sense que el titular vagi al vehicle.*

Article 33. Reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. *Les persones discapacitades amb problemes de mobilitat podran disposar, prèvia sol·licitud, d'un espai d'estacionament en els llocs que es comprovi que és necessari, i especialment, a prop del seus domicilis (reserva per residència) i dels seus llocs de treball.*
2. *La concessió de la llicència d'una reserva d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda resta subjecte a un informe previ de la Guardia Urbana, a fi d'avaluar la necessitat i adequació de la reserva en el lloc sol·licitat, d'acord amb les característiques de la via, l'aparcament disponible i altres circumstàncies.*
3. *Les persones titulars de les targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda que hagin estat autoritzades per decret d'Alcaldia específic a utilitzar un espai determinat a la via pública per estacionar el seu vehicle, ho faran a les places reservades nominalment per aquest vehicle. Aquesta plaça d'estacionament estarà convenientment senyalitzada horitzontal i verticalment conforme ho estableix el Manual de Senyalització Urbana.*
4. *La reserva d'estacionament per discapacitat deixarà de tenir efecte quan no es compleixi algun dels requisits per a la seva concessió, especialment la manca de la senyalització tan vertical com horitzontal reglamentària o que la mateixa es trobi en estat de degradació que no permeti distingir-la adequadament. També seran revocades automàticament si la placa no està actualitzada d'acord amb la matrícula del vehicle autoritzat.*
5. *Restà prohibida la utilització dels espais reservats per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda quan la persona titular de la targeta no pugui fer ús de la mateixa, supòsit en que s'ha de comunicar a l'Ajuntament aquesta circumstància (canvi de domicili, defunció, etc.), en el termini de 15 dies des de que es produís la circumstància que comporta la revocació de la llicència.*
6. *Les llicències de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat s'extingirà per revocació expressa de l'Ajuntament, pel venciment del termini de validesa o per la defunció del titular.*
7. *La llicència d'ocupació de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat restarà subordinada a que el titular mantingui els requisits exigits en el seu atorgament.*
8. *Les despeses d'instal·lació de la senyalització aniran a càrrec del titular de la llicència de reserva d'estacionament. En els supòsits de baixa de la reserva d'estacionament les despeses de la restitució al seu estat anterior també seran a càrrec del titular.*
9. *L'Ajuntament podrà establir taxes, fiances o dipòsits per garantir les despeses generades de retirada i restauració de la senyalització i desperfectes ocasionats per la seva instal·lació inicial.*

10. *Les reserves tindran la vigència que s'indiqui a la llicència d'atorgament, sens perjudici dels motius de revocació assenyalats, la vigència serà de màxim 5 anys renovables, sempre que la tarja d'estacionament homologada europea no tingui una validesa inferior, que serà la vigència de la reserva.*
11. *Constitueix una infracció l'estacionament en les zones reservades d'ús privatiu per part d'altres vehicles diferents als autoritzats que constin identificats per la seva matrícula a la senyalització corresponent.*
12. *Constitueix una infracció senyalitzar la zona reservada d'ús privatiu, sense respectar el model de senyalització d'acord amb el Manual de senyalització de Cornellà, tot i tenir llicència.*
13. *Constitueix una infracció d'aquesta ordenança senyalitzar un aparcament com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat d'ús privatiu sense tenir la llicència corresponent.*

Article 34. Requisits per a la llicència d'una reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

1. *En el cas de demanar la reserva per residència, tant la persona amb discapacitat com el vehicle han de constar empadronats al municipi de Cornellà de Llobregat.*
2. *En cas de demanar la reserva per treball, la persona amb discapacitat haurà de presentar la documentació que acrediti trobar-se en aquesta situació en un centre laboral al municipi de Cornellà de Llobregat. No es pot demanar la reserva en cas de "titular no conductor".*
3. *En el cas de demanar la reserva per residència en categoria de titular no conductor, el titular del vehicle i el conductor hauran d'estar empadronats al mateix domicili.*
4. *No podran tenir cap plaça d'aparcament en propietat o lloguer a la mateixa zona del municipi on es demana la reservat. Aquest requisit també s'aplicarà en les sol·licituds com a "titular no conductor" al titular del vehicle i el conductor.*
5. *Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular conductor", han de superar el barem de mobilitat amb un mínim de 7 punts, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.*
6. *Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular no conductor" menors de 18 anys, han de superar el barem de mobilitat de 9 punts i tenir la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària. Si són majors de 18 anys han de tenir un grau de discapacitat igual o superior al 65%, superar el barem de mobilitat amb un mínim de 9 punts i que concorri la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.*
7. *Les llicències estan subjectes a l'informe tècnic previ favorable de la Guàrdia Urbana respecte l'adequació de l'emplaçament sol·licitat.*



8. Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament privada farà falta:
- a. Fotocopia compulsada del DNI del sol·licitant.
 - b. Fotocopia compulsada del DNI del representant legal en el seu cas.
 - c. Fotocopia compulsada del DNI del titular del vehicle.
 - d. Fotocopia compulsada del permís de conduir.
 - e. Fotocopia compulsada de la tarja europea homologada d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.
 - f. Fotocopia compulsada del permís de circulació del vehicle autoritzat.
 - g. Fotocopia compulsada del certificat i del resum del dictamen tècnic facultatiu de la valoració del grau de disminució.
 - h. Croquis indicatiu amb la ubicació de la plaça que és pretén ocupar.
 - i. Declaració responsable de no tenir cap plaça d'aparcament en propietat a Cornellà de Llobregat.
 - j. Certificat d'empadronament, segons consta en l'article anterior apartats a) i c), (es comprovarà d'ofici).
 - k. Contracte i informe de vida laboral (en cas de reserva per lloc de treball).

Secció setena.

Zones d'aparcaments d'intercanvi P+R (Park & Ride)

Article 35. Descripció

Constitueix zona d'aparcament d'intercanvi P+R (Park & Ride) les porcions de la via pública degudament senyalitzades on els usuaris i usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle, previ donar-se d'alta en l'aplicatiu (app) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i validant els títols de transport que siguin declarats vàlids per l'AMB per a l'ús de l'aparcament.

Les places que integren la zona d'aparcament d'intercanvi P+R seran senyalitzades vertical i horitzontalment amb la pintura que determini l'Ajuntament.

Article 36.

Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils turismes amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça sense superar els 5 metres de llarg i 2 metres i 20 centímetres d'alçada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

Article 37.

Els horaris d'aparcament seran de 30 minuts abans i després del primer i del darrer tren cada dia laborable de dilluns a divendres. No podran romandre a l'aparcament els vehicles un temps superior a 24 hores.

Article 38.

Infraccions Zona aparcament d'intercanvi P+R (Park & Ride). Seran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

- 1. La falta de títol o comprovant físic o virtual.*
- 2. Excedir del temps autoritzat.*

Article 39. Immobilització de vehicles

- 1. La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i els que es trobin en un dels supòsits següents:*
 - a. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no disposi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la multa fixada per l'agent.*
 - b. Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.*
 - c. En els casos que ho determini la normativa sectorial de transports.*
 - d. Quan el vehicle tingui indicis d'abandonament i no tingui concertada cap assegurança.*
 - e. Si el vehicle produïx danys a la calçada o pugui produir-los perquè el vehicle circula sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en que l'ús sigui obligatori.*
 - f. Quan es donin les circumstàncies que estableix l'article 24 i 38 de la present Ordenança Municipal.*
- 2. La immobilització dels vehicles es practicarà en un lloc adequat de la via pública o al Dipòsit Municipal de vehicles. Les despeses generades per la immobilització, el trasllat i l'estada en custòdia al dipòsit municipal aniran a càrrec del titular del vehicle, el qual ha de fer o garantir el pagament, previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs contra l'Administració.*
- 3. Les immobilitzacions a la via pública es poden fer mitjançant la col·locació d'un parany o qualsevol altre element que, sense la necessitat de fer una immobilització efectiva d'aquest, adverteixi al seu conductor de l'estat al qual es troba el vehicle. En tot cas, quan es produeixi la immobilització, aquesta s'acompanyarà de la corresponent acta, fent constar si és present la persona interessada.*
- 4. La immobilització del vehicle s'aixecarà quan desaparegui la causa que la va motivar.*



5. *La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció molt greu, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre's.*

Article 40. Retirada de vehicles

1. *La Guàrdia Urbana podrà retirar de la via pública i traslladar al Dipòsit Municipal, aquells vehicles quan es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i també quan es trobin en un dels supòsits següents:*
 - a. *Quan es donin les circumstàncies de l'article anterior.*
 - b. *Quan per raons d'avaria de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori del vehicle emetin sons que alterin la convivència ciutadana o alterin el descans dels veïns.*
 - c. *Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmentat les causes que la van motivar.*
 - d. *Quan s'estacionin damunt o davant d'un pas escolar.*
 - e. *En cas d'emergència o per motius de seguretat.*
 - f. *Quan s'estacioni en una reserva temporal, degudament senyalitzada d'acord amb les restriccions contemplades a l'article 4 d'aquesta Ordenança Municipal, i/o per actes o activitats degudament autoritzades o senyalitzades.*
 - g. *Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats com estacionament P+R, sense títol que l'autoritzi o quan es depassi del doble dels temps autoritzat.*
2. *La retirada del vehicle o trasllat que recull l'apartat e), no tindrà cap mena de despesa al titular del vehicle.*

Article 51. Transport escolar i de menors

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i de persones amb mobilitat reduïda dins del terme municipal està subjecta a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sens perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.

Article 53. Terminal d'autobusos

1. *El terminal d'autobusos està destinat als autobusos de línia regular que hi tenen inici i final de línia.*
2. *És l'únic lloc on els vehicles de les línies que inicien i finalitzen el seu recorregut al terminal, poden aturar-se per fer l'ajustament horari corresponent.*

3. *Els autobusos en espera aturaran el motor del vehicle fins que arribi el moment de reiniciar la seva marxa.*
4. *Els autobusos de línia regular que finalitzin la jornada evitaran, en sortir de l'estació i de tornada cap a les cotxeres, el pas pel nucli urbà, restant obligats a utilitzar els carrers de la zona industrial més propera.*

Article 54. Limitacions

1. *A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als vianants o, fins i tot, per a les persones que les practiquin.*
2. *La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars sense motor s'han d'atendre a les prescripcions següents:*
 - a. *No poden circular per la calçada.*
 - b. *Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants.*
 - c. *No poden ser arrossegats per un altre vehicle.*
 - d. *Totes les restriccions de la present Ordenança.*
3. *La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.*
4. *L'Ajuntament podrà utilitzar sistemes de control fotogràfic homologats per dur a terme el control de les restriccions de pas a determinades vies de la ciutat i a determinats tipus de vehicles, circumstàncies que estaran degudament senyalitzades.*
5. *En determinats itineraris, o en parts o tram d'ells compresos dins les vies públiques urbanes inclòs en travessies, es podran establir restriccions temporals o permanents, a la circulació de vehicles per motius mediambientals.*

Article 58. Sancions

1. *De conformitat amb l' establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, les infraccions lleus es sancionaran amb multes de fins a 100 euros, aquests imports són els mateixos per les infraccions de la present ordenança.*
2. *En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*
3. *Les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran amb la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*



4. La quantia de les multes podrà ser incrementada en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents del infractor i a la seva condició de reincidència, el perill potencial creat per ell mateix i per a la resta dels usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, de conformitat a l'establert en els articles 80 i 81 del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.

Tanmateix es modifiquen els imports de diverses sancions per a la seva adequació a les quantitats que estableixen les normes de circulació quedant l'Annex III amb el següent redactat:

CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	G r a u
OMC	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMPO I BICILETES INFANTILS UN MENOR DE 12 ANYS	100	LLEU
OMC	10	3		CIRCULAR AMB BICICLETES I VMP DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	100	LLEU
OMC	11	1		CIRCULAR EN BICICLETA FORA DE LES ZONES HABILITADES	60	LLEU
OMC	11	3	a	CIRCULAR AMB BICICLETA RECOLZAT EN UNA RODA	100	LLEU
OMC	11	3	b	CIRCULAR AMB BICICLETA AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	100	LLEU
OMC	11	3	c	CIRCULAR AMB BICICLETA DEIXANT EL MANILLAR SENSE AGAFAR	100	LLEU
OMC	11	3	d	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA	100	LLEU
OMC	11	3	e	CIRCULAR AMB BICICLETA CARREGANT-LA AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LES MANIOBRES O REDUEIXIN LA VISIÓ	100	LLEU
OMC	11	3	h	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA, ANDANES I PASSEIGS, A EXCEPCIÓ DE QUE LA CIRCULACIÓ ES DESENVOLUPI PER PERSONES ADULTES QUE ACOMPANYIN A CICLISTES MENORS DE 12 ANYS	60	LLEU
OMC	11	3	i	CIRCULAR AMB BICICLETA ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	100	LLEU
OMC	11	3	k	PRACTICAR ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT AMB BICICLETES I VMP FORA DE LES ÀREES AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	12	1		NO CIRCULAR PEL CARRIL MES PROPER A LA VORERA BICICLETES I CICLES C0, C1, C2.	60	LLEU
OMC	12	2		CIRCULAR AMB VMP 0, A I B PER LA CALÇADA DE LA XARXA BÀSICA AMB GRAN FLUX DE TRANSIT	100	LLEU
OMC	12	10	a	CIRCULAR UN VMP PER CARRERS I ZONES NO AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	12	10	b	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN VORERA	60	LLEU
OMC	12	10	c	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN CALÇADA	60	LLEU
OMC	12	10	d	CIRCULAR UN VMP EN VORERES, ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORITZADES PER FER-HO	60	LLEU
OMC	12	10	e	CIRCULAR ELS VMP PER CARRERS DE PLATAFORMA ÚNICA A MES DE 10 KM/H	100	LLEU
OMC	12	10	f	CIRCULAR ELS VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
OMC	12	10	g	CIRCULAR ELS VMP PER LES VORERES FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	100	LLEU
OMC	12	11	a	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS EN VORERES O ZONES DE VIANANTS	90	LLEU

OMC	12	11	b	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT D'UN METRE I MIG DE FAÇANES D'IMMOBLES	60	LLEU
OMC	12	11	c	REALITZAR AMB UN VMP O BICICLETA MANIOBRES QUE AFECTIN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	90	LLEU
OMC	12	11	d	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN TRAVESSAR UN PAS DE VIANANTS O PAS D'ESCOLARS EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA O VMP	60	LLEU
OMC	12	11	e	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DE LES PERSONES VIANANTS, BICICLETES I VMP	60	LLEU
OMC	12	11	f	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP DE MANERA NEGLIGENT	100	LLEU
OMC	12	11	g	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE RESPECTAR LA DISTANCIA DE SEGURETAT DE 1,5 m RESPECTE LES PERSONES VIANANTS	60	LLEU
OMC	12	11	h	NO SUSPENDRE LA CIRCULACIÓ I ABAIXAR-SE D'UNA BICICLETA O VMP QUAN HI HA AGLOMERACIÓ DE VIANANTS O NO ES PUGUI MANTENIR EL 1,5 M DE DISTANCIA ENTRE VIANANTS.	60	LLEU
OMC	12	12		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN VMP	100	LLEU
OMC	12	14		CIRCULAR UN VMP PER VIES DE CICLISTES EN CALÇADA SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
OMC	12	15		CIRCULAR PER PARCS PÚBLICS ELS CICLES DE MES DUES RODES C0 I C1 O ELS C2 TRET DE QUE SIGUI PER CARREGAR O DESCARREGAR	60	LLEU
OMC	12	15		CIRCULAR UN CICLE C2 PER PARCS PÚBLICS A MES DE 25 KM/H	100	LLEU
OMC	12	16	a	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	60	LLEU
OMC	12	16	b	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	60	LLEU
OMC	12	16	c	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LES PARTERRES, AREES O ZONES DE VEGETACIÓ DE QUALESVOL TIPUS, I TOTES AQUELLES ZONES EXPRESSAMENT SENYALITZADES	60	LLEU
OMC	12	16	d	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS SENSE RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR LES PISTES CICLISTES O INTINERARIS MARCATS SIGUIN DE TERRA O PAVIMENTATS, EN CAS D'EXISTIR-HI	60	LLEU
OMC	12	16	e	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLIS EN ZONES SENYALITZADES COM A PROHIBIDES	60	LLEU
OMC	12	16	f	SUPERAR ELS VMP A I B LA VELOCITAT MÀXIMA DE 10 KM/H, ELS C2 ELS 25 KM/H	100	LLEU
OMC	12	18		CIRCULAR EL CONDUCTOR DE UN VMP TIPUS B SENSE DUR EL CASC HOMOLOGAT	60	LLEU
OMC	12	23	a	CIRCULAR AMB VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60	LLEU
OMC	12	23	b	CIRCULAR AMB VMP ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	100	LLEU
OMC	12	23	c	CIRCULAR AMB VMP PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELEFONS O ANÀLEGS	100	LLEU
OMC	12	23	d	CIRCULAR AMB VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL	100	LLEU
OMC	12	23	e	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP SUPERANT LA TAXA D'ALCOHOL SEGONS EL QUE DISPOSA LA NORMATIVA DE TRÀNIST VIGENT O SOTA L'INFLUÈNCIA DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS	100	LLEU
OMC	12	23	f	CIRCULAR SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA	100	LLEU
OMC	12	23	g	REALITZAR AMB VMP, ACROBACIES O JOCS FORA DELS LLOCS AUTORITZATS	100	LLEU



CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	17	a	NO DUR UN SISTEMA QUE PERMETI REDUIR LA VELOCITAT I ATURAR EL VEHICLE	100	LLEU
OMC	12	17	b	NO PORTAR TIMBRE LES BICILETES I ELS VMP (O PORTAR UN SISTEMA ACUSTIC DIFERENT A AQUEST)	60	LLEU
OMC	12	17	c	NO PORTAR LES BICICLETES ENLLUMENAT BLANC AL DAVANT O VERMELL AL DARRERA EN HORES NOCTURNES, AIXÍ COM REFLECTANT VERMELL AL DARRERA	100	LLEU
OMC	12	17	d	NO PORTAR ELS VMP EXCEPTE ELS DEL TIUPS A, REFLECTATNS BLANCS AL DAVANT O VERMELLS AL DARRERA DURANT LES HORES NOCTURNES	100	LLEU
TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETA I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	18		NO DUR EL CONDUCTOR I PASSATGER DE BICICLETES MENOR DE 16 ANYS CASC HOMOLOGAT	100	LLEU
OMC	12	18		NO DUR ELS CONDUCTORS DE VMP B CASC HOMOLOGAT	100	LLEU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP A, B, C0, C1 i C2 UN MENOR DE 16 ANYS	60	LLEU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP C1 QUE TRANSPORTANT PERSONES UN MENOR DE 18 ANYS	100	LLEU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN NUMERO SUPERIOR DE PERSONES AL QUE PER CONSTRUCCIO LI PERTOCA	100	LLEU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE SER MAJOR D'EDAT	100	LLEU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE EL DISPOSITIU HOMOLOGAT D'ACORD AMB LES LIMITACIONS D'US	100	LLEU
OMC	12	21		TRANSPORTAR EN BICICLETA UN REMOLC, SEMIREMOLC O D'ALTRES APARELLS HOMOLOGATS SENSE SER MAJOR D'EDAT	100	LLEU
OMC	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMPO I BICILETES INFANTILS (UN MENOR 12 ANYS)	100	LLEU
OMC	12	13		CIRCULAR UN MENOR DE 12 ANYS AMB UN VMPO PEL CARRIL BICI EN CALÇADA SOL	60	LLEU
ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	26	a	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP LLIGATS ALS ARBRES, SEMÀFORS, BANCs, CONTENIDORS, PAPERERES, MARQUESINES DE TRANSPORT I ELEMENTS DE MOBILIARI URBA QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ O EL FUNCIONALITAT DE L'ELEMENT	60	LLEU
OMC	12	26	b	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP DAVANT DE ZONES ON HI HAGI RESERVES DE MOBILITAT REDUÏDA	60	LLEU
OMC	12	26	c	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O DE SERVEI PUBLIC	60	LLEU
OMC	12	26	d	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LLOCS RESERVATS A ALTRES PERSONES USUÀRIES O SERVEIS	60	LLEU
OMC	12	26	e	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP A LES VORERES DIFICULTANT EL PAS DELS VIANANTS, DAVANT DE PASSOS DE VIANANTS I PASSOS ESCOLARS	60	LLEU
OMC	12	26	f	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LES DEMÉS ZONES RESTRINGIDES DEFINIDES EN L'ORDENANÇA MUNICIPAL	60	LLEU
RETIRADA DE BICICLETES DE LA VIA PÚBLICA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
LSV	12	27		TOTES LES DISPOSICIONS RELATIVES A LA RETIRADA QUE VENEN RECOLLIDES EN L'ARTICLE 105 DEL RDL 6/2015, DEL 30 D'OCTUBRE	60	LLEU
OMC	12	27	a	QUAN LA BICICLETA RESTI ESTACIONADA MES D'UN MES AL MATEIX LLOC, QUAN LI FALTI ALGUN ELEMENT INDISPENSABLE PER A LA SEVA CIRCULACIO O LES	60	LLEU

				CONDICIONS GENERALS PERMETIN DEDUIR RAONABLEMENT UN NOTORI ESTAT D'ABANDONAMENT		
OMC	12	27	b	QUAN RESTI ESTACIONAT EN CARRERS I VIES URBANES D'ESPECIAL ÚS, AMB AGLOMERACIONS O HABITUAL CONCENTRACIÓ DE PERSONES	60	LLEU
ESTACIONAMENT DE VEHICLES						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	21	20		ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC MÉS DE 16 DIES CONSECUTIUS	60	LLEU
OMC	21	22		ESTACIONAR FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ DE PLACES EN ELS ESTACIONAMENTS AUTORIZATS	60	LLEU
OMC	21	23		ESTACIONAR EN CARRERS SENSE VORERES O DE PLATAFORMA ÚNICA, SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'UN METRE DE FAÇANES I ZONES DE VIANANTS	60	LLEU
OMC	21	24		ESTACIONAR EN LLOC ON HO PROHIBEIXI LA SENYALITZACIÓ TEMPORAL EXCEPCIONAL	60	LLEU
OMC	21	28		ESTACIONAR DIFICULTANT LA MANIOBRA DE RETIRADA, COL·LOCACIÓ I RECOLLIDA DELS CONTENIDORS DE SERVEI PÚBLIC D'ESCOMBRERIES O ANÀLEGs	60	LLEU
OMC	21	29		ESTACIONAR ALS LLOCS DESTINATS ALS CONTENIDORS	60	LLEU
OMC	21	31		ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS DE BALLISSAMENT, TANQUES, CONS, CINTES, ETC.	60	LLEU
OMC	21	33		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT BICICLETES	60	LLEU
OMC	21	35		ESTACIONAR UN VEHICLE PER RESERVAR L'ESTACIONAMENT D'UN ALTRE ALTERNATIVAMENT	60	LLEU
OMC	21	36		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT PER CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	60	LLEU
OMC	21	37		ESTACIONAR VEHICLES QUE TRANSPORTIN MERCADERIES PERILLOSES, FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	60	LLEU
OMC	21	38		ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS I CARAVANES EN NUCLI URBÀ	60	LLEU
OMC	21	39		ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES FORA DE LES ZONES AUTORIZADES	60	LLEU
OMC	21	39		ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	60	LLEU
OMC	21	40		ESTACIONAR VEHICLES OBJECTE DE VENDA, REPARACIÓ, EXPOSICIÓ, LLOGUER O PUBLICITAT SENSE CONDUCTOR, SENSE L' AUTORIZACIÓ CORRESPONENT	60	LLEU
OMC	21	41		ESTACIONAR VEHICLES DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR, DIPOSITATS O TRANSPORTATS EN CAMIONS GRUA O TRAILERS	60	LLEU
OMC	21	42		ESTACIONAR DE MANERA ABUSIVA VEHICLES D'UNA MATEIXA EMPRESA EN UN CARRER O CARRERS ADJACENTS EN PERJUDICI DE LA RESTA D'USUARIS	60	LLEU
OMC	21	44		ESTACIONAR VEHICLES DE MÉS DE 3500 KG DE MMA, LLEVAT DELS LLOCS I HORARIS PERMESOS	60	LLEU
OMC	21	45		ESTACIONAR QUALEVOL VEHICLE EN ZONES ENJARDINADES, PARCS I VIES EXCLOSAS AL TRÀNSIT	60	LLEU
ESTACIONAMENT MOTOCICLETES, CICLOMOTORS, VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	21	14		ESTACIONAR UN QUAD DAMUNT LA VORERA	60	LLEU
OMC	22	2		ESTACIONAR VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES A LES VORERES I ALTRES ESPAIS PER A VIANATS	60	LLEU
OMC	22	1		ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES A LES ZONES SENYALITZADES, SOBRESORTINT DE LA LÍNEA D'ESTACIONAMENT O DIFICULTANT L'ESTACIONAMENT O L'ACCÉS D'ALTRES VEHICLES	60	LLEU
OMC	22	4		ACCEDIR EN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA A LA VORERA PER ESTACIONAR, SENSE ATURAR EL MOTOR I/O SENSE BAIXAR DEL SEIENT.	60	LLEU



OMC	22	5		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MENYS DE 3 METRES D'AMPLADA	60	LLEU
OMC	22	6		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MÉS DE 3 METRES D'AMPLADA SENSE RESPECTAR LA FILA ÚNICA PARAL·LELA A LA VORADA, LA DISTÀNCIA (50 CM) RESPECTE ELS VEHICLES ESTACIONATS A LA CALÇADA O LA POSICIÓ ENTRE ESCOCELLS.	60	LLEU
OMC	22	8		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA VORERA AMB UNA SENYALITZACIÓ ESPECÍFICA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT.	60	LLEU
OMC	22	9		LLIGAR EMB QUALSEVOL MITJÀ UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR A UN ELEMENT ESTRUCTURAL, MOBILIARI URBÀ, ARBRE O ELEMENT D'UNA FAÇANA	60	LLEU
OMC	22	11		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA ZONA DEL MUNICIPI ON ESTÀ RESTRINGIT	60	LLEU
ZONA BLAVA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	24	1		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL COMPROVANT	60	LLEU
OMC	24	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE COL·LOCAR EN LLOC VISIBLE EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
OMC	24	3		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SOBREPASSANT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS EN EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
OMC	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ	60	LLEU
OMC	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS (2 HORES)	60	LLEU
OMC	24	6		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE QUE COINCIDEIXI LA MATRÍCULA DEL TIQUET AMB LA DEL VEHICLE ESTACIONAT	60	LLEU
OMC	24	7		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, AMB UN TIQUET DE VEHICLE ZERO EMISSIONS O ECO SENSE SER-HO	60	LLEU
OMC	24	8		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA UTILITZANT UNA TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA SENSE SER EL TITULAR O ANAR EL TITULAR AL VEHICLE ESTACIONAT	100	LLEU
ESTACIONAMENT RESERVAT A RESIDENTS- ZONA VERDA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	27	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
VEHICLES ABANDONATS						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	40	1		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES SENSE PRESENTAR DESPERFECTES PERÒ PRESENTANT SÍMPTOMES EVIDENTS DEL SEU ABANDONAMENT	90	LLEU
OMC	40	2		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES PRESENTANT DESPERFECTES QUE FACIN IMPOSSIBLE QUE ES DESPLACI PELS SEUS PROPIS MITJANS O LI FALTIN LES PLAQUES DE MATRICULACIÓ	100	LLEU

OMC	40	3		PER EXCEDIR DELS DOS MESOS DES DE LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE O LA RETIRADA I INGRÉS EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL	100	LLEU
ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	30	3		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DE LES ZONES AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	30	4		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DIPOSITANT LES MERCADERIES A LA VIA PÚBLICA	60	LLEU
OMC	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA GENERANT SOROLLS I MOLESTIES INNECESSARIS	90	LLEU
OMC	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EMBRUTANT LA VIA PÚBLICA	90	LLEU
OMC	30	7		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PEL COSTAT ESQUERRA DEL VEHICLE EN VIES DE MÉS D'UN CARRIL I NO REALITZAR-LES PEL COSTAT MÉS PROPER A LA VORERA	60	LLEU
OMC	30	9		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EN FESTIUS O EN HORARI DE 22:00 A 08:00 HORES SENSE L'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL CORRESPONENT	100	LLEU
ESTACIONAMENT VEHICLES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	32	2		ESTACIONAR A LES ZONES IDENTIFICADES COM D'ESTACIONAMENT PER A MINUSVÀLIDS SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	90	LLEU
OMC	32	2		ESTACIONAR A ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONA BLAVA IDENTIFICADES SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	100	LLEU
OMC	33	11		ESTACIONAR EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA D'ÚS PRIVATIU AMB UN VEHICLE DIFERENT A L'AUTORITZAT	60	LLEU
OMC	33	12		SENYALITZAR LA ZONA RESERVADA D'ÚS PRIVATIU SENSE RESPECTAR EL MODEL DE SENYALITZACIÓ, TOT I TENIR LLICÈNCIA	60	LLEU
OMC	33	13		SENYALITZAR UN APARCAMENT COM A RESERVA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT D'ÚS PRIVATIU SENSE TENIR LA LLICÈNCIA CORRESPONENT	100	LLEU
ESTACIONAMENT EN ZONES PARK & RIDE						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	36			ESTACIONAR UN CICLOMOTOR I MOTOCICLETA EN UNA ZONA DESTINADA A TURISMOS EN UNA ZONA P+R	60	LLEU
OMC	38	1		ESTACIONAR EN UNA ZONA P+R SENSE EL TÍTOL O COMPROVANT FÍSIC O VIRTUAL	60	LLEU
OMC	38	2		ESTACIONAR EN UNA ZONA P+R EXCEDINT DEL TEMPS AUTORITZAT	60	LLEU
AUTORITZACIONS ESPECIALS DE CIRCULACIÓ						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	50	1		CIRCULAR AMB VEHICLES DE MASSA, DIMENSIONS I PRESSIÓ SOBRE EL PAVIMENT SUPERIORS A LES ESTABLERTES EN DISPOSICIONS REGLAMENTARIES, SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	100	LLEU
OMC	50	2		CIRCULAR AMB VEHICLES TURÍSTICS DE TRANSPORT DE PERSONES PER LES VIES PÚBLIQUES, SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	100	LLEU
PARADES D'AUTOBÚS						
Norma	Ar.	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	52	2		ROMANDRE A LA PARADA MÉS DEL NECESSARI	60	LLEU
OMC	52	3		ROMANDRE EN UNA PARADA, SUPERANT LA CAPACITAT DE VEHICLES	60	LLEU



OMC	52	4		RECOLLIR O DESCARREGAR PASSATGERS FORA DE LES PARADES AUTORITZADES I DEGUDAMENT SENYALITZADES	90	LLEU
OMC	52	5		MODIFICAR ELS LLOCS DE PARADA SENSE INFORMAR A L'ADMINISTRACIÓ I/O USUARIS	90	LLEU
PARADES DE TAXI						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	52	6		DEIXAR EL TAXI ESTACIONAT A LA PARADA	60	LLEU
TERMINAL D'AUTOBUSOS						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	53	3		ROMANDRE AL TERMINAL SENSE ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE	100	LLEU
OMC	53	4		CIRCULAR AMB DESTINACIÓ A COTXERES PELS CARRERS DEL NUCLI URBÀ	100	LLEU
LIMITACIONS						
OMC	54	5		NO RESPECTAR LA RESTRICCIÓ DE CIRCULACIÓ EN VIES URBANES PER MOTIUS MEDIOAMBIENTALS	100	LLEU

Text íntegre de l'Ordenança:

PRIMERA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

"PREÀMBUL"

Amb aquesta Ordenança l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport, així com la dels usuaris de reserves d'estacionament i llicències de gual.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1428/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La creixent complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de les novetats normatives i l'adaptació de les disposicions de caràcter general a les particularitats del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat més sostenible, ajudant a millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes.

Amb aquests objectius l'ordenança incorpora una millor regulació de l'estacionament de tots els vehicles, així com sobre la circulació de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (VMP), noves zones d'estacionament amb control horari (zona blava), noves zones d'estacionament limitat i controlat per a residents (zona verda), noves zones d'estacionament limitat i controlat per dies festius (zona vermella), noves zones de parada escolar (peto i adéu), nous passos escolars en les proximitats de les escoles, o la possibilitat de crear noves zones de velocitat limitada a 30, 20 o 10 km/h.

Es creen els aparcaments anomenats aparcaments d'intercanvi P+R (PARK & RIDE), que són estacionaments a la via pública que faciliten el canvi entre el transport privat i col·lectiu.

TÍTOL PRELIMINAR

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte i àmbit

- 1. L'objecte d'aquesta Ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i travessies de la ciutat, així com sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.*
- 2. Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tots els usuaris, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viària, i seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.*
- 3. Les vies públiques i travessies considerades urbanes del terme municipal de Cornellà de Llobregat es classifiquen en zones residencials o de vianants, nucli urbà i zona industrial.*
- 4. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Cornellà de Llobregat, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.*
- 5. Els agents de la Guàrdia Urbana tenen la competència de la vigilància del trànsit en totes les vies de titularitat municipal.*



6. Les zones d'estacionament amb limitació d'horari (Zona blava), seran controlades per personal auxiliar de la Guàrdia Urbana amb categoria de vigilant.
7. Quan les circumstàncies ho requereixin s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la distribució equitativa entre els usuaris.
8. Aquestes mesures poden comptar amb la col·laboració de personal aliè a la Guàrdia Urbana, que en categoria d'auxiliars poden col·laborar en la regulació i desviament del trànsit, especialment quan es tracti d'esdeveniments públics o proves de caràcter esportiu o cultural i que poden afectar a qualsevol zona de la ciutat.
9. Els auxiliars seran identificables de la resta d'usuaris per la utilització obligatòria d'una armilla reflectant amb la finalitat d'identificar-se com a personal de l'organització de l'esdeveniment corresponent.

TÍTOL I

Normes sobre ordenació del trànsit

Capítol I.

Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general en tot l'àmbit i perímetre respectiu.
3. Les ordres, indicacions i senyals dels agents de la Guàrdia Urbana prevaldran sobre qualsevol altre senyalització. Els senyals d'altres treballadors, que sense tenir la condició d'agent de l'autoritat, estiguin col·laborant amb la Guàrdia Urbana, amb l'autorització i/o sota la supervisió dels seus agents, tindran la condició d'auxiliars de la Guàrdia Urbana i les accions que desenvolupin en l'àmbit de les funcions delegades hauran de ser obeïdes.
4. Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.
5. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general i en tot cas, prèvia sol·licitud per a la seva instal·lació.
6. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública en el terme municipal estaran subjectes en quan a format, signes, característiques i condicions tècniques als establerts al Reial Decret 1458/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, al Catàleg Oficial de senyals de circulació i en el seu defecte al Manual de Senyalització Urbana del municipi.

7. *Els senyals verticals d'ordenació del trànsit podran canviar les seves dimensions quan aquests estiguin instal·lats en semàfors amb suports verticals, únicament passant de 60 cm de diàmetre a 40 cm de diàmetre, i poden estar ubicats al damunt del suport o als costats depenent de les circumstàncies i de la ubicació del semàfor, així com de les característiques i elements del carrer.*

Article 3. Protecció i retirada dels senyals

1. *Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública, encara que sigui només de caràcter informatiu.*
2. *Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant sense autorització municipal.*
3. *Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.*
4. *Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia, sense perjudici de les responsabilitats penals en que es pugui incórrer.*
5. *Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.*
6. *Si es redueix la visibilitat de la senyalització com a conseqüència de sobresortir a la via pública qualsevol tipus d'arbrat, vegetació o un altre element d'una propietat privada, l'Autoritat municipal requerirà al seu propietari perquè el retiri o talli; en cas d'absència o de negativa del titular, es procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses ocasionades aniran a càrrec del titular.*
7. *Es obligació dels usuaris de la via la comunicació a la Guàrdia Urbana dels danys que causin de forma accidental als senyals o elements de les vies públiques.*
8. *Els danys que voluntàriament es puguin causar a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats fins a la seva completa reposició pel seu autor, sense perjudici, de la sanció i de la responsabilitat penal que es pogués originar. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal o a la Guàrdia Urbana al més aviat possible, serà també sancionat per aquest motiu.*
9. *L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació.*
10. *La retirada serà a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si es incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell indicador.*



11. *L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal, incloent el manual de senyalització Urbana per a la ciutat de Cornellà.*
12. *La prestació de serveis de la Guàrdia Urbana amb motiu de la senyalització excepcional de zones per necessitats privades per mudances, obres, instal·lació de contenidors o sacs per obres a via pública, etc. que generen a més la restricció de places d'estacionament i/o la retirada de vehicles de la via pública, meritaran l'obligació de pagament de les taxes corresponents regulades a les ordenances fiscals.*

Article 4. Normes d'instal·lació de senyals

Els senyals verticals i horitzontals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les prescripcions que marca la normativa vigent i el Manual de Senyalització Urbana del municipi.

Article 5. Senyalització d'accessos a espais privats (Centres Comercials i altres)

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública. Les despeses i costos que es puguin originar per la instal·lació d'aquest senyals aniran a càrrec del propietari dels accessos.

Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. *La Guàrdia Urbana per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència, dispositius especials de trànsit o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar temporalment l'ordenació de la circulació en aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, on es desenvolupin proves esportives que afecten un nombre important de vies públiques de Cornellà de Llobregat, o on existeixi qualsevol situació d'emergència o que per raons de vialitat faci recomanable aquesta modificació. Amb aquest fi, la Guàrdia Urbana podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.*
2. *Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos, caravanes o qualsevol altre manifestació esportiva o de qualsevol altre mena que afectin a les vies públiques urbanes, sense perjudici de les superiors facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'aconseguir la corresponent autorització municipal, i serà preceptiu l'informe previ de la Guàrdia Urbana per determinar els itineraris, horaris i normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cadascun dels actes.*

Capítol II. Obstacles

Article 7. Obstacles a la via pública. Definició i llicències

1. *S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.*
2. *A la via pública està prohibida la realització d'obres, activitats i instal·lacions o col·locació de qualsevol tipus d'elements que limitin o facin perillosa la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament. Si per qualsevol circumstància es fa necessari dur a terme les accions abans esmentades, caldrà l'autorització municipal.*
3. *No obstant, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill d'imprevist, es podrà ocupar, amb la deguda precaució, la via pública amb senyals o altres objectes, comunicant-lo immediatament a la Guàrdia Urbana per tal d'adoptar les mesures convenients.*
4. *L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Guàrdia Urbana, en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i de vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.*
5. *El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, com ara la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i, si cal, la il·luminació de l'obstacle en horari nocturn.*
6. *L'Ajuntament pot autoritzar la col·locació d'objectes en la via pública, tals com pivots, jardineres, boles, i d'altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació de vianants i de vehicles.*
7. *Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions per poder realitzar les activitats que afectin a la via pública, restant les mateixes subjectes a autorització o llicència municipal.*
8. *No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:*
 - a. *Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.*
 - b. *Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.*
9. *La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, a una alçada mínima de quatre metres.*
10. *La instal·lació d'elements en les voreres i a d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.*
11. *Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre i quan no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids.*
12. *Resta prohibida l'estada prolongada d'un vehicle a la via pública que pugui generar qualsevol tipus de perill a la resta d'usuaris.*



13. *Resta prohibida l'estada prolongada d'un vehicle a la via pública amb símptomes que puguin presumir el seu estat d'abandonament i, en tot cas, mai no podran estacionar al mateix lloc per temps superior als 16 dies.*

Article 8. Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal i els seus agents, poden ordenar la retirada dels obstacles de la via pública al responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa d'aquest, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:

1. *Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.*
2. *Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.*
3. *Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.*
4. *Quan per la seva situació o instal·lació posi en perill la circulació de vehicles i vianants.*
5. *Quan l'obstacle resti a la via pública amb símptomes d'abandonament per part del seu titular.*
6. *Quan l'obstacle destorbi o creï un risc per a la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.*
7. *Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.*

Capítol III. Circulació a les vies

Article 9. Normes de comportament dels vianants

1. *Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges, els menors de 12 anys, sota la responsabilitat dels pares o responsables que tinguin la guarda, podran circular per las voreres, andanades i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequa'n la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 Km/h, i amb subjecció del que disposa l'article 12.*
2. *Es prohibeix la circulació per la calçada dels patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de 12 anys).*
3. *Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.*

4. *Els pares o els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.*
5. *Els vianants no poden creuar les vies del tramvia fora dels passos de vianants habilitats, tant si estan regulats per semàfor com si no ho estan, i adoptaran les precaucions necessàries que permetin travessar-les amb seguretat.*
6. *Els vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins dels límits de la parada o a sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.*
7. *Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de envoltar-les.*
8. *A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:*
 - a. *Als passos de vianants degudament senyalitzats*
 - b. *Als passos d'escolars degudament senyalitzats*
 - c. *A les voreres*
 - d. *A les zones de mercats i fires*
 - e. *Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes*
 - f. *Als carrers senyalitzats com a residencials*
 - g. *A les illes de vianants*
 - h. *A les zones de prioritat invertida*
9. *Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.*

Article 10. Bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. *Aquest article regula els usos i circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal a la ciutat de Cornellà.*
2. *A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits a l'annex I, tal i com estableix la Instrucció 16/V-124 de la DGT.*
3. *Les persones físiques o jurídiques que realitzin una activitat econòmica de amb bicicletes, cicles de més de dues rodes i/o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers.*

Article 11. Normes en la conducció de bicicletes

1. *Els ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, els carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment*



- habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.*
2. *En els casos que no es donin les circumstàncies del punt anterior, s'aplicarà la normativa general en quan a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a l'article 12 de la present ordenança.*
 3. *Els conductors de bicicletes tenen prohibit:*
 - a. *Circular amb el vehicle recolzat en una roda.*
 - b. *Agafar-se a altres vehicles en marxa.*
 - c. *Deixar el manillar amb ambdues mans.*
 - d. *Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.*
 - e. *Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.*
 - f. *Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o de telefonia mòbil.*
 - g. *No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.*
 - h. *Circular per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.*
 - i. *Ser arrossegats per altres vehicles.*
 - j. *Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.*
 - k. *La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicletes i VMP0 fora de les àrees autoritzades.*

Article 12. Condicions específiques de circulació de bicicletes i VMP

- 1 *La circulació de bicicletes i de cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.*
- 2 *Els vehicles VMP dels tipus A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit).*
- 3 *La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista quan circulin en grup, i el primer hagi iniciat ja la el creuament o hagi entrat en una glorieta o rotonda.*
- 4 *Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 Km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.*
- 5 *S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.*

- 6 Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als ciclistes menors de 12 anys.
- 7 Les bicicletes i cicles de més de dues rodes del tipus C2, poden circular per les voreres, andanades i passeigs quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació de ciclistes, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., només per realitzar tasques càrrega i descàrrega.
- 8 L'edat mínima per conduir els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes del tipus C0, C1 i C2 o és de 16 anys en tots els casos.
- 9 Quan la zona especialment habilitada per a la circulació de ciclistes estigui en la vorera, andanades o passeigs, les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció, també en calçada.
- 10 Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquests podran circular:
- a. Pels carrers o zones 30 els VMP dels tipus A, (sempre que superin els 20 Km/h), B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2.
 - b. Pel carril bici en vorera els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2. Sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 Km/h.
 - c. Pel carril bici en calçada els VMP A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 25 Km/h.
 - d. En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 KM/h., els de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i els de C2 podran accedir-hi per arribar a botiges i locals on efectuar càrrega i descàrrega.
 - e. Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 Km/h.
 - f. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.
 - g. No podran circular per la vorera excepte en les condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.
- 11 S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, quan circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:
- a. Han de respectar la preferència dels vianants.
 - b. Han d'evitar circular a menys de 1'5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
 - c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.



- d. *Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.*
 - e. *S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.*
 - f. *S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.*
 - g. *S'ha de mantenir la distància de separació mínima de 1'5 metre respecte de les persones vianants.*
 - h. *En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació abaixant del vehicle i caminat al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.*
- 12 *Els enginyers mecànics sense motor VMP0, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a tal ús.*
- 13 *L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada, serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però sempre acompanyats d'un adult.*
- 14 *Els VMP0 hauran de respectar el sentit de circulació establert quan circulin per vies ciclistes a la calçada.*
- 15 *Els cycles de més de dues rodes dels tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els del tipus C2 (cycles de dos rodes de transport de mercaderies) que poden fer-ho per descarregar o carregar en locals o establiments autoritzats, sense superar els 25 Km/h.*
- 16 *Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:*
- a. *Han de respectar la preferència dels vianants.*
 - b. *Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.*
 - c. *No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.*
 - d. *Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.*
 - e. *No podran circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició*
 - f. *Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 Km/h*
- 17 *Les bicicletes i VMP, hauran de disposar de:*
- a. *Sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el moviment.*
 - b. *Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.*
 - c. *Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.*
 - d. *Llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A.*
- 18 *Els conductor i passatgers de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors de VMP del tipus B també estan obligats a dur casc homologat, els conductors dels , i els cycles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.*

- 19 Els menors de 16 anys no poden conduir VMP dels tipus A, B i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0 C1 i C2. Si els conductors de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys. Els majors de 12 anys podran fer ús dels VMP A que siguin adequats per a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit en els que no estigui prohibida la utilització d'aquests vehicles, sempre que estiguin acompanyats d'un major de 18 anys que en serà el responsable.
- 20 Les bicicletes i VMP no podran estar ocupats per un número de persones superior al que per construcció puguin transportar. Els conductors de bicicletes majors d'edat poden transportar menors de 7 anys, sempre i quan aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.
- 21 Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats pel transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat, 18 anys.
- 22 Els conductors de bicicletes no podran circular en escamot per la calçada on circulin els vehicles a motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.
- 23 Els conductor de VMP dels tipus A, B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, hauran de:
- a. Respectar el sentit de circulació establert.
 - b. No podran ser arrossegats per altres vehicles.
 - c. No podran circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - e. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - f. En cap cas podran superar els límits de velocitat màxim establerts per la instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.
 - g. No podran realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginys sense motor fora de les àrees autoritzades.
24. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, en referència a la prioritat de pas sobre un vehicle a motor en una cruïlla senyalitzada amb pas de vianants, només tindran preferència de pas el ciclista quan es circuli per un carril bici o un pas per a ciclista degudament senyalitzat, ja que si es tractes d'un pas de vianants com a tal, no el podria creuar muntat a la bicicleta amb el desig de creuar a la vorera del davant, ja que deuria de abaixar-se del mateix i creuar caminant per passar a ser un vianant més.
25. Les bicicletes i Els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de mes de dues, C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment als llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.



26. *Les bicicletes i VMP tenen prohibit:*
- a. Lligar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.*
 - b. Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.*
 - c. Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva o servei.*
 - e. Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.*
 - e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants, davant del passos de vianants i passos escolars.*
 - f. Estacionar a les demes zones d'estacionament restringit definides a la present ordenança.*
27. *És d'aplicació a les bicicletes i els cicles de mes de dues rodes del tipus C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons l'article 105 d'acord amb la llei 6/2015, del 30 d'octubre, que es podran retirar en tot cas:*
- a. Per l'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.*
 - b. Per l'estacionament en carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeracions i habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, senyalitzant pertinentment la zona i establin alternatives.*

Article 13. Ciclomotors i motocicletes

- 1. Els ciclomotors i motocicletes no poden circular per voreres, andanes, passejos i carrils bici.*
- 2. Els ciclomotor i motocicletes no poden circular entre dues fileres de vehicles ni entre una filera i la vorera.*

Article 14. Vehicles

- 1. No esta permès circular per les vies de la ciutat amb artefactes mecànics impulsats per a qualsevol tipus de motor que no estiguin homologats com a vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.*
- 2. Es prohibeix que els vehicles automòbils circulin per voreres, andanes i passejos.*
- 3. Al nucli urbà es prohibeix la circulació de vehicles amb una MMA superior a les 10 Tones, sense perjudici d'altres limitacions específiques més restrictives, depenent de la configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*

4. *No obstant, es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, amb una autorització municipal si es per al subministrament d'obres i dels transports que es dirigeixen a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de carrega o descarrega pròpies de la seva activitat.*
5. *Es podrà exceptuar els vehicles de proveïment habitual de mercaderies per a superfícies comercials.*
6. *Només a les zones industrials, travessies i determinats carrers que uneixen els accessos i sortides de les rondes i autovies amb les travessies, es permetrà la circulació de vehicles pesants que superin el límit establert al nucli urbà. I, en tot cas, per circular per aquests últims, s'haurà de respectar la limitació que restarà senyalitzada a l'entrada d'aquests carrers.*

Article 15. Vehicles especials

1. *Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.*
2. *Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions o pressió sobre el paviment superior a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques d'aquest terme municipal sense la corresponent autorització municipal, que pot ser per un nombre limitat de circulacions o per un determinat període de temps.*
3. *La prestació de serveis per part de la Guàrdia Urbana amb motiu de la conducció i acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.*
4. *La prestació de qualsevol altre servei a requeriment, d'acompanyament de vehicles, generarà igualment la corresponent taxa, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.*

Article 16. Velocitat

1. *Dins del nucli urbà de la ciutat de Cornellà de Llobregat la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 30km/h, sens perjudici d'altres regulacions específiques per raó de la pròpia configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*
2. *A les travessies i carrers de la zona industrial de la ciutat de Cornellà de Llobregat la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 50km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específica per raó de la pròpia configuració i circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.*
3. *En les zones 20 els vehicles no podran circular a més de 20km/h.*



4. *En les zones 30 els vehicles no podran circular a més de 30km/h.*
5. *En els carrers residencials, sense voreres, de plataforma única i àrees de vianants, els vehicles no podran circular a una velocitat superior a 20km/h.*

Capítol IV. Parada de vehicles

Article 17. Definició i normes generals de la parada

1. *Als efectes d'aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps mínim inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses, sense abandonar el conductor el vehicle.*
2. *La parada s'ha de fer seguint les següents normes:*
 - a. *El conductor ha de romandre dins del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.*
 - b. *En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.*
 - c. *Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.*
 - d. *Es pot parar sempre i quan no afecti greument la circulació, quan no ho impedeixi la senyalització i quan no es tracti d'un carril de circulació declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar on es pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades.*
 - e. *S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, de neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.*
 - f. *En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana.*

Article 18. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. *Als llocs on ho prohibeix la senyalització.*
2. *En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter per Decret d'Alcaldia.*
3. *Als rebaixos de la vorera destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment a les persones amb mobilitat reduïda.*
4. *Als passos de vianants.*
5. *Als passos d'escolars.*
6. *On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.*

7. *A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i no reglamentàries.*
8. *Als revolts, túnels, rotondes, passos a nivell i canvis de rasant de visibilitat reduïda.*
9. *En sentit contrari al de la circulació en una via de sentit únic.*
10. *A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.*
11. *Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris.*
12. *A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.*
13. *Als indrets on es destorbi, impedeixi o faci perillosa la circulació de vianants o vehicles, encara que sigui per un temps mínim.*
14. *A les plataformes i zones d'influència per la circulació del tramvia, a les cruïlles amb aquest, a sobre de les vies o en la zona del seu gàlib o d'exclusió.*
15. *Al costat d'andanes, refugis, rambles amb passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com si és total.*
16. *Als carrils destinats a la circulació de vehicles i bicicletes.*
17. *A les voreres, passejos i zones excloses al trànsit, llevat que estigui permès l'estacionament o l'aturada mitjançant habilitació o senyal.*

Article 19. Parada en zones escolars "zona petó i adéu"

1. *L'Ajuntament pot establir zones de parada escolar a les proximitats de les escoles per facilitar la parada de vehicles a les hores d'entrada i a sortida dels centres escolars.*
2. *Aquestes zones es denominaran "petó i adéu", les quals estaran senyalitzades amb senyalització vertical i horitzontal tal com estableix el Manual de senyalització urbana per a la ciutat de Cornellà.*
3. *La finalitat d'aquestes zones es facilitar el deixar o recollir els nens en edat escolar pels seus pares o responsables que tinguin la guarda als centres escolars en una zona delimitada i acotada, i que no pertorbin la circulació de la resta d'usuaris i mantenir una millor seguretat pels infants. En aquestes zones no es permet l'estacionament, simplement es permet una parada molt curta pel temps imprescindible per deixar l'Infant i marxar.*
4. *En cas d'estacionament per part dels conductors dels vehicles que venen a deixar als infants en les zones delimitades com petó i adéu, aquest estacionament es tractarà com ocupació de carril de circulació o en el seu defecte estacionament en doble filera.*

Capítol V. Estacionament de vehicles

Article 20. Definició i normes generals de l'estacionament



1. *L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.*
2. *Com a norma general, a falta de senyalització expressa que ho prohibeixi, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, és a dir, paral·lelament a la vorada, els vehicles poden estacionar en bateria (perpendicular a la vorera) i en semi bateria (de forma obliqua a la vorera), quan la senyalització així ho indiqui.*
3. *El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.*
4. *En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.*
5. *Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.*
6. *El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa, ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència del desplaçament del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament s'hagi produït per violència o força manifesta i demostrable.*
7. *Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció.*
8. *Els conductors i/o titulars que deixin estacionat el seu vehicle a la via pública, tindran cura de comprovar, per si mateix o per terceres persones, l'estat i les condicions del seu vehicle i assegurar-se que les condicions d'estacionament no han canviat per senyalització provisional o altre causa.*
9. *No està permès estacionar remolcs o semi remolcs a la via pública sense el vehicle tractor.*
10. *Quan no sigui possible l'estacionament en la calçada o als espais reservats degudament senyalitzats i sempre que la senyalització no ho prohibeixi, els vehicles de dues rodes podran estacionar en voreres, sempre que aquestes tinguin mes de tres metres d'amplada sempre i que compleixin els següents requisits:*
 - a. *En voreres de entre 3 i 6 metres d'amplada deuran de fer-ho en paral·lel a la vorada i lo mes pròxim possible a aquesta, sense obstaculitzar la utilització de mobiliari urbà, com contenidors, papereres, pàrquings o d'altres.*
 - b. *En voreres de mes de 6 metres d'amplada podran estacionar en bateria o semi bateria, deixant un mínim de 3 metres sense obstacles de beladors o pas lliure als vianants.*
 - c. *En cap cas podran estacionar dues fileres d'estacionament en la vorera.*
 - d. *En cap cas podran circular per la vorera en busca d'estacionament, ni quan surtin d'aquest per incorporar-se a la calçada.*

Article 21. Es prohibeix l'estacionament:

- 1. Als llocs on es prohibeix la parada.*
- 2. Als llocs on ho prohibeix la senyalització vertical corresponent.*
- 3. Als llocs on ho prohibeix la senyalització horitzontal corresponent.*
- 4. En carril de circulació quan destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.*
- 5. Quan hi hagi obstrucció total o parcial de l'accés als habitatges o locals.*
- 6. En doble filera.*
- 7. Separat excessivament de la vorada, dificultant el trànsit d'altres vehicles.*
- 8. En sentit contrari a la marxa que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.*
- 9. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.*
- 10. Als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a la resta d'usuaris.*
- 11. A una distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de gir a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit, impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.*
- 12. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.*
- 13. Als passos senyalitzats i/o adaptats per a vianants, persones amb discapacitat o ciclistes, inclosos es passos d'escolars.*
- 14. Els "quads" no podran estacionar sobre les voreres en cap cas.*
- 15. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.*
- 16. A les parades de transport públic de viatgers (bus) i reserves per a taxis.*
- 17. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)*
- 18. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les, en l'horari de vigència d'aquestes zones.*
- 19. Davant dels quals permanents o zones amb limitació horària (dins dels horaris limitats).*
- 20. En un mateix lloc més de 16 dies consecutius al mateix lloc.*
- 21. A les entrades o sortides dels aparcaments, privats o públics, autoritzats.*
- 22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.*
- 23. En els carrers o vies sense voreres i de plataforma única, sense mantenir una distància mínima d'un metre i mig fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.*
- 24. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de*



- senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb un mínim de 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.*
- 25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.*
 - 26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.*
 - 27. En els carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, VAO).*
 - 28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.*
 - 29. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors de residus i recollida de brossa de materials o elements anàlegs.*
 - 30. Als accessos i sortides destinats o espais i llocs reservats al pas dels serveis d'emergència.*
 - 31. Al davant d'elements d'abalisament: tanques, cintes, cons o similars.*
 - 32. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.*
 - 33. En els estacionaments de bicicletes situats a la via pública que tinguin la corresponent senyalització i que estan reservats exclusivament per aquest tipus de vehicle.*
 - 34. A les illes de vianants, tret dels llocs i horaris on sigui autoritzat.*
 - 35. És prohibit permutar sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica d'una reserva d'estacionament.*
 - 36. A les zones reservades com a estacionament de motocicletes i ciclomotors, els vehicles que no siguin d'aquesta categoria.*
 - 37. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses no poden estacionar en cap via urbana, a excepció de les zones que s'hi habilitin, o quan estiguin fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tan breus com sigui possible.*
 - 38. Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar al nucli urbà. Els remolcs i els semiremolcs podran estacionar a les zones industrials, en llocs específicament indicats per aquesta finalitat.*
 - 39. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separats del vehicle tractor.*
 - 40. Es prohibeix l'estacionament de vehicles a la via pública que hagi d'esser objecte de venda, reparació, exposició o lloguer sense conductor, o amb finalitat publicitària, o per realitzar qualsevol negoci jurídic no autoritzat.*
 - 41. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de lloguer sense conductor dipositats o transportats amb camions grua o tràilers.*
 - 42. Es prohibeix l'estacionament abusiu de vehicles d'una mateixa empresa en un mateix tram de carrer o carrers adjacents en perjudici de la resta d'usuaris de la via pública.*
 - 43. L'Ajuntament pot procedir a la retirada d'un vehicle de la via pública quan els agents de l'autoritat amb funcions de la vigilància del transit comprovin de forma efectiva, i així ho facin constar en el corresponent butlletí de denuncia, que be per la acumulació de vehicles en un mateix tram de carrer amb logotip o per la durada excessiva en temps de l'estacionament d'un o de tots els vehicles implicats, es provoca un greu destorb a la circulació de vehicles i/o vianants, s'obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic, o s'efectua la*

utilització privativa o l'aprofitament especial de la via pública sense cap títol que l'habiliti a tals efectes.

- 44. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3500 kg. de MMA a tot el nucli urbà, llevat dels llocs i horaris permesos i destinats a la càrrega i descàrrega de mercaderies.*
- 45. Es prohibeix l'estacionament de qualsevol vehicle en zones enjardinades, parcs i vies excloses al trànsit.*

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles

- 1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles i sense impedir l'accés als vehicles immediats.*
- 2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una zona d'estacionament reservada a motocicletes.*
- 3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.*
- 4. Excepcionalment, els vehicles de dues rodes podran estacionar damunt les voreres en els llocs on l'autoritat municipal determini. En aquests casos, els conductors que accedeixin a la vorera per estacionar aquest tipus de vehicles a les zones autoritzades ho faran amb el motor aturat i sense ocupar el seient. Per salvar el desnivell de la vorera caldrà utilitzar els guals habilitats en els passos de vianants o bé sortir pel lloc més proper al seu estacionament amb les màximes precaucions i la major seguretat possible.*
- 5. Si no hi ha prohibició expressa es permet l'estacionament de ciclomotors i motocicletes en voreres d'amplada superior a 3 metres, deixant útils com a mínim un metre i mig per a la circulació dels vianants.*
- 6. L'estacionament a la vorera, amb les prescripcions del punt anterior, si no hi ha senyalització expressa, es farà en una fila única, paral·lelament a la vorada i separats dels vehicles d'aquesta vorada fins a cinquanta centímetres. Si hi ha escocells, s'ha d'estacionar dins de l'espai que queda entre dos escocells consecutius, sense que sobresurtin els vehicles de la seva alineació.*
- 7. És prohibit l'estacionament davant dels passos de vianants, o llocs d'accés a serveis, mobiliari urbà o bé en els casos on es pugui destorbar el pas o constituir perill.*
- 8. A les zones senyalitzades amb un senyal específic de prohibició d'estacionament de motocicletes i/o ciclomotors a sobre de la vorera, no tindran validesa els apartats 4,5 i 6 d'aquest mateix article.*



9. *Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.*
10. *L'Administració pública, si cal, podrà retirar, fent servir els mitjans adequats, els cadenats, cadenes i qualsevol element que subjecti el ciclomotor o motocicleta a un element de la via pública. Tampoc es podran deixar fixades les cadenes o altres elements de sujecció al mobiliari urbà de la via pública, en tot cas, rebran la consideració d'estris abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.*
11. *Per motius de seguretat i millora de la vialitat urbana, l'Ajuntament podrà limitar l'estacionament d'aquests vehicles en determinades zones de la ciutat.*

Capítol VI. Zones d'estacionament restringit i/o amb control horari

Secció primera.

Zona Blava.

Article 23. Estacionament amb horari limitat i controlat (Zona blava)

1. *L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat, amb el pagament previ de les tarifes vigents, si s'escau.*
2. *Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color blau), segons Manual de Senyalització Urbana del municipi.*
3. *El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper o de manera telemàtica i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible i llegible des de l'exterior.*
4. *La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant i no podrà ser superior a dues hores, dins l'horari efectiu de la limitació d'estacionament.*
5. *El control de l'estacionament a les zones blaves es farà mitjançant tiquet, targeta de cancel·lació o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet, tot això d'acord amb el model fixat per l'Autoritat Municipal.*
6. *El control de l'ús i pagament correcte de l'estacionament en zones regulades correspondrà tant als treballadors de les empreses contractades als efectes com als agents de la Guàrdia Urbana.*
7. *Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes i els vehicles mixtos destinats al transport de persones i coses. Els vehicles s'han d'estacionar respectant les marques delimitadores, intentant no sobresortir de l'espai reservat per a cada plaça.*
8. *Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, siguin propietaris de vehicles, conductors o no conductors, amb el certificat de mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent, podran estacionar*

sense cap limitació de temps dins de la limitació horària de cada zona, i sense obtenir-ne comprovant, hauran de posar en lloc ben visible, a la part interior del parabrisa frontal, l'original de la tarja acreditativa degudament segellada per l'Autoritat competent.

9. *Els vehicles catalogats com "zero emissions", que portin el corresponent distintiu de la DGT, podran estacionar en la zona blava per un període no superior a dues hores, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.*
10. *Els vehicles catalogats com "eco", que portin el corresponent distintiu de la DGT, tindran el 50% de descompte sobre la tarifa de dues hores en la zona blava, hauran de treure el corresponent tiquet adequat al tipus de vehicle i posar-lo visible a l'interior del vehicle.*

Article 24. Infraccions Zona blava

1. *Estacionar sense comprovant horari, en paper, telemàtic o App.*
2. *No col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible.*
3. *Sobrepasar el límit horari que consti en el comprovant.*
4. *Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.*
5. *Romandre estacionat excedint el temps màxim autoritzat (2 hores).*
6. *Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari.*
7. *Estacionar amb tiquet zero emissions o eco sense ser-ho.*
8. *Estacionar amb una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda sense ser el titular o sense que el titular vagi al vehicle.*

Article 25. Retirada de vehicles de l'estacionament amb horari limitat (zona blava)

1. *Quan un vehicle estigui estacionat en una zona d'estacionament amb horari limitat sense tenir visible el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme al que estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.*
2. *Quan a requeriment dels vigilants encarregats de controlar l'estacionament limitat es detecti un vehicle reincident en qualsevol de les infraccions que estableix l'article anterior podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.*
3. *Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit Municipal es carregaran al titular.*

Article 26. Anul·lació de denúncies de zona blava

1. *Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, amb tiquet i hagin estat denunciats, sempre i quan el període posterior a la*



denuncia no superi les dues hores, podran obtenir, mitjançant les màquines expenedores de resguard de pagament, un comprovant especial (amb tiquet) que anul·la els efectes de la denúncia.

Secció segona.

Zona d'estacionament per a residents "Zona verda"

Article 27. Zona verda

- 1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat.*
- 2. Les places regulades com a zona verda per a residents són exclusives per a l'estacionament dels vehicles dels residents i comerciants autoritzats de la zona els 365 dies de l'any i les 24 hores, excepte que la senyalització indiqui el contrari.*
- 3. Només poden estacionar vehicles de NO residents, en els dies i horaris que la senyalització vertical ho permeti. Són zones molt específiques amb un dèficit d'aparcament tant elevat que justifica l'exclusivitat de l'estacionament únicament per a veïns, actualment només es dona al barri del Padró i al barri Riera però si l'Ajuntament ho consideres oportú es podria estendre a altres barris de la ciutat.*
- 4. Les zones d'estacionament controlat amb horari limitat per a residents estaran senyalitzades amb senyals verticals i horitzontals fàcilment identificables (senyalització horitzontal de color verd), segons Manual de Senyalització urbana per a la ciutat de Cornellà. El distintiu d'acreditació com a resident es el que ve recollit en l'annex II.*
- 5. El control de l'ús correcte de l'estacionament en zones per a residents correspondrà als agents de la Guàrdia Urbana.*
- 6. L'Ajuntament podrà establir convenis amb els municipis confrontats que tinguin també zona verda per a residents i establir carrers o zones d'ús compartit per a residents dels dos municipis amb els seus corresponents distintius.*

Article 28. Requisits per l'obtenció del distintiu d'usuari autoritzat Zona verda

L'obtenció del distintiu acreditatiu per poder utilitzar la zona verda per a residents està subjecte a les condicions següents:

- 1. Empadronament del veí titular al barri afectat.*
- 2. Permís de circulació del vehicle en qüestió, sent titular el veí afectat.*
- 3. Llicència d'activitats del comerç amb adreça dins del barri afectat.*
- 4. Permís de circulació dels vehicles propietat del comerç o titular del comerç dins del barri afectat.*

Secció tercera.

Zona vermella

Article 29. Estacionament limitat i controlat a dissabtes i festius (zona vermella)

- 1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat.*
- 2. Els espais de les vies urbanes destinats a zona vermella seran senyalitzats per a la seva identificació.*
- 3. Aquesta senyalització determinarà els dies i l'horari en que es permet l'estacionament en un carril de circulació en una via de doble sentit però amb dos carrils per sentit, destinant un d'ells concretament el de la dreta de cada sentit a estacionament autoritzat, per motius de manca d'estacionament i per descongestió de les vies adjacents a la zona senyalitzada.*
- 4. La senyalització horitzontal (línea vermella) en cap cas prohibirà l'estacionament, si no que delimitarà fins on es permès i indicarà el seu final des de la vertical de la senyalització vertical.*

Secció quarta.

Zona de càrrega i descàrrega

Article 30. Normes d'utilització zones de càrrega i descàrrega

- 1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.*
- 2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho en el seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.*
- 3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que prèviament s'autoritzin.*
- 4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar tota ni parcialment voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades amb franges blanques en el paviment, guals, ni qualsevol altre lloc on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.*
- 5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment en la via pública.*
- 6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.*



7. *Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, amb els mitjans necessaris per agilitar l'operació i sense dificultar la circulació, tant per als vianants com de vehicles.*
8. *Els vehicles amb distintiu europeu homologat de aparcament de persones amb mobilitat reduïda podran estacionar seguint les següents prescripcions:*
 - a. *Els titulars conductors i no conductor hauran de facilitar, sempre que es pugui, les operacions de càrrega i descàrrega als usuaris autoritzats a aquestes zones.*
 - b. *Hauran d'ubicar sempre que es pugui el seu vehicle en els extrems de les zones per no pertorbar el normal funcionament de les mateixes.*
 - c. *Els titulars conductors estaran autoritzats a estacionar sense cap limitació de temps, sempre que el vehicle s'ajusti al que indica l'apartat b), en cas contrari els agents de la Guàrdia Urbana sense perjudici del seu titular podran moure el vehicle en un altre lloc per facilitar les tasques de càrrega i descàrrega, als legítims usuaris de aquestes zones.*
 - d. *En cas que els titulars NO conductors, se'ls autoritza l'estacionament sempre que compleixin amb el precepte de l'apartat b, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones amb mobilitat reduïda o descarregar objectes pel temps imprescindible.*
9. *Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en festius ni de les 22:00 hores fins les 08:00 hores del matí.*
10. *L'horari general serà de 08:00 a 13:00 i de 16:00 a 20:00 hores de dilluns a divendres i de 08:00 a 13:00 hores els dissabtes, sempre que la senyalització no indiqui un altre horari.*
11. *Les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies estaran degudament senyalitzades com estableixi el Manual de Senyalització Urbana de Cornellà.*

Secció cinquena.

Reserva temporal

Article 31. Llicència municipal d'ús temporal de la via pública

1. *En sol·licitar l'autorització per reserves d'estacionament i talls de carrer temporals, la persona interessada haurà d'omplir l'imprès corresponent i presentar-lo a les dependències de la Guàrdia Urbana. En aquest imprès hi constaran totes les dades dels sol·licitants, lloc, data, horari, motiu de la sol·licitud, croquis del lloc i les condicions que limiten la sol·licitud.*
2. *La llicència per una reserva temporal d'estacionament, tall temporal de carrils de circulació i/o de carrers ha de ser aprovada i autoritzada per la Guàrdia Urbana.*
3. *Com a norma general la sol·licitud per una llicència per la reserva temporal d'estacionament ha de fer-se en un termini mínim de 72 hores d'antelació i senyalitzada degudament amb un mínim de 48 hores abans l'inici del seu servei.*

4. *Com a norma general la llicència per un tall temporal de carrer ha de ser sol·licitada en un termini mínim de 48 hores d'antelació.*
5. *Les reserves d'estacionament i talls de carrer temporals sol·licitats, hauran de complir els requisits exigits senyalitzant degudament els espais, amb la posterior supervisió obligatòria dels agents de la Guàrdia Urbana. Si no fos de conformitat la supervisió, els sol·licitants hauran de modificar allò que els impedeixi fer efectiu el permís sol·licitat amb prou temps, per poder gaudir d'aquest.*
6. *Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits i de conformitat amb el Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de Cornellà, o en el seu defecte el Catàleg Oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament General de Circulació vigents.*

Secció sisena.

Zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Article 32. Estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda

1. *L'Ajuntament pot establir places concretes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda al seu terme municipal, segons estableix la normativa Europea, (D 98-376-CE) Estatal, (RD 1971/1999 i RD 1056/2014) i Autonòmica (D 97/2004) on es dona als ajuntaments la potestat i competència per regular aquest tipus d'estacionament dins dels seu terme municipal.*
2. *Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a elles sempre que el vehicle estigui identificat de forma adient amb l'original de la targeta acreditativa corresponent o títol equivalent la qual s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.*
3. *Si a prop de la destinació de la persona amb disminució no hi ha cap tipus de zona reservada genèricament, es permet l'estacionament de vehicles identificats de forma adient en aquells llocs on no es destorbi la circulació, utilitzant preferentment les zones blaves i/o zones de càrrega i descàrrega. En aquests casos, s'observaran les mateixes limitacions que les contingudes a l'apartat 2 d'aquest article.*
4. *La Guàrdia Urbana permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en llocs on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.*
5. *L'ús fraudulent de les places reservades per a persones amb discapacitat serà motiu de sanció i retirada del vehicle al Dipòsit Municipal pel servei de grua.*

Article 33. Reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda



1. *Les persones discapacitades amb problemes de mobilitat podran disposar, prèvia sol·licitud, d'un espai d'estacionament en els llocs que es comprovi que és necessari, i especialment, a prop del seus domicilis (reserva per residència) i dels seus llocs de treball.*
2. *La concessió de la llicència d'una reserva d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda resta subjecte a un informe previ de la Guardia Urbana, a fi d'avaluar la necessitat i adequació de la reserva en el lloc sol·licitat, d'acord amb les característiques de la via, l'aparcament disponible i altres circumstàncies.*
3. *Les persones titulars de les targetes d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda que hagin estat autoritzades per decret d'Alcaldia específic a utilitzar un espai determinat a la via pública per estacionar el seu vehicle, ho faran a les places reservades nominalment per aquest vehicle. Aquesta plaça d'estacionament estarà convenientment senyalitzada horitzontal i verticalment conforme ho estableix el Manual de Senyalització Urbana.*
4. *La reserva d'estacionament per discapacitat deixarà de tenir efecte quan no es compleixi algun dels requisits per a la seva concessió, especialment la manca de la senyalització tan vertical com horitzontal reglamentària o que la mateixa es trobi en estat de degradació que no permeti distingir-la adequadament. També seran revocades automàticament si la placa no està actualitzada d'acord amb la matrícula del vehicle autoritzat.*
5. *Restà prohibida la utilització dels espais reservats per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda quan la persona titular de la targeta no pugui fer ús de la mateixa, supòsit en que s'ha de comunicar a l'Ajuntament aquesta circumstància (canvi de domicili, defunció, etc.), en el termini de 15 dies des de que es produís la circumstància que comporta la revocació de la llicència.*
6. *Les llicències de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat s'extingirà per revocació expressa de l'Ajuntament, pel venciment del termini de validesa o per la defunció del titular.*
7. *La llicència d'ocupació de reserva d'estacionament per vehicles de persones amb discapacitat restarà subordinada a que el titular mantingui els requisits exigits en el seu atorgament.*
8. *Les despeses d'instal·lació de la senyalització aniran a càrrec del titular de la llicència de reserva d'estacionament. En els supòsits de baixa de la reserva d'estacionament les despeses de la restitució al seu estat anterior també seran a càrrec del titular.*
9. *L'Ajuntament podrà establir taxes, fiances o dipòsits per garantir les despeses generades de retirada i restauració de la senyalització i desperfectes ocasionats per la seva instal·lació inicial.*
10. *Les reserves tindran la vigència que s'indiqui a la llicència d'atorgament, sens perjudici dels motius de revocació assenyalats, la vigència serà de màxim 5 anys renovables, sempre que la tarja d'estacionament homologada europea no tingui una validesa inferior, que serà la vigència de la reserva.*
11. *Constitueix una infracció l'estacionament en les zones reservades d'ús privatiu per part d'altres vehicles diferents als autoritzats que constin identificats per la seva matrícula a la senyalització corresponent.*

12. *Constitueix una infracció senyalitzar la zona reservada d'ús privatiu, sense respectar el model de senyalització d'acord amb el Manual de senyalització de Cornellà, tot i tenir llicència.*
13. *Constitueix una infracció d'aquesta ordenança senyalitzar un aparcament com a reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat d'ús privatiu sense tenir la llicència corresponent.*

Article 34. Requisits per a la llicència d'una reserva d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

1. *En el cas de demanar la reserva per residència, tant la persona amb discapacitat com el vehicle han de constar empadronats al municipi de Cornellà de Llobregat.*
2. *En cas de demanar la reserva per treball, la persona amb discapacitat haurà de presentar la documentació que acrediti trobar-se en aquesta situació en un centre laboral al municipi de Cornellà de Llobregat. No es pot demanar la reserva en cas de "titular no conductor".*
3. *En el cas de demanar la reserva per residència en categoria de titular no conductor, el titular del vehicle i el conductor hauran d'estar empadronats al mateix domicili.*
4. *No podran tenir cap plaça d'aparcament en propietat o lloguer a la mateixa zona del municipi on es demana la reservat. Aquest requisit també s'aplicarà en les sol·licituds com a "titular no conductor" al titular del vehicle i el conductor.*
5. *Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular conductor", han de superar el barem de mobilitat amb un mínim de 7 punts, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.*
6. *Les persones amb discapacitat titulars de la targeta d'aparcament identificada com a "titular no conductor" menors de 18 anys, han de superar el barem de mobilitat de 9 punts i tenir la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària. Si són majors de 18 anys han de tenir un grau de discapacitat igual o superior al 65%, superar el barem de mobilitat amb un mínim de 9 punts i que concorri la necessitat de concurs d'altre persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària, segons el Dictamen tècnic facultatiu del grau de discapacitat emès per l'organisme competent.*
7. *Les llicències estan subjectes a l'informe tècnic previ favorable de la Guàrdia Urbana respecte l'adequació de l'emplaçament sol·licitat.*
8. *Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament privada farà falta:*
 - a. *Fotocopia compulsada del DNI del sol·licitant.*
 - b. *Fotocopia compulsada del DNI del representant legal en el seu cas.*
 - c. *Fotocopia compulsada del DNI del titular del vehicle.*
 - d. *Fotocopia compulsada del permís de conduir.*
 - e. *Fotocopia compulsada de la tarja europea homologada d'aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat.*



- f. Fotocopia compulsada del permís de circulació del vehicle autoritzat.
- g. Fotocopia compulsada del certificat i del resum del dictamen tècnic facultatiu de la valoració del grau de disminució.
- h. Croquis indicatiu amb la ubicació de la plaça que és pretén ocupar.
- i. Declaració responsable de no tenir cap plaça d'aparcament en propietat a Cornellà de Llobregat.
- j. Certificat d'empadronament, segons consta en l'article anterior apartats a) i c), (es comprovarà d'ofici).
- k. Contracte i informe de vida laboral (en cas de reserva per lloc de treball).

Secció setena.

Zones d'aparcaments d'intercanvi P+R (Park & Ride)

Article 35. Descripció

Constitueix zona d'aparcament d'intercanvi P+R (Park & Ride) les porcions de la via pública degudament senyalitzades on els usuaris i usuàries del transport públic podran estacionar el seu vehicle, previ donar-se d'alta en l'aplicatiu (app) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i validant els títols de transport que siguin declarats vàlids per l'AMB per a l'ús de l'aparcament.

Les places que integren la zona d'aparcament d'intercanvi P+R seran senyalitzades vertical i horitzontalment amb la pintura que determini l'Ajuntament.

Article 36. Aquests estacionaments podran ser utilitzats per tota mena de vehicles automòbils turismes amb dimensions inferiors o iguals a les marques vials que delimiten cada plaça sense superar els 5 metres de llarg i 2 metres i 20 centímetres d'alçada i no el podran fer servir les motocicletes i ciclomotors a excepció dels quadricicles lleugers.

Article 37. Els horaris d'aparcament seran de 30 minuts abans i després del primer i del darrer tren cada dia laborable de dilluns a divendres. No podran romandre a l'aparcament els vehicles un temps superior a 24 hores.

Article 38. Infraccions Zona aparcament d'intercanvi P+R (Park & Ride). Seran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, els casos següents:

1. La falta de títol o comprovant físic o virtual.
2. Excedir del temps autoritzat.

Capítol VII. Immobilització i retirada de vehicles

Article 39. Immobilització de vehicles

1. *La Guàrdia Urbana podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 104 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i els que es trobin en un dels supòsits següents:*
 - a. *Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i no disposi o garanteixi, per qualsevol mitjà admès en dret, el pagament de la quantia provisional de la multa fixada per l'agent.*
 - b. *Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.*
 - c. *En els casos que ho determini la normativa sectorial de transports.*
 - d. *Quan el vehicle tingui indicis d'abandonament i no tingui concertada cap assegurança.*
 - e. *Si el vehicle produís danys a la calçada o pugui produir-los perquè el vehicle circula sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en que l'ús sigui obligatori.*
 - f. *Quan es donin les circumstàncies que estableix l'article 24 i 38 de la present Ordenança Municipal.*
2. *La immobilització dels vehicles es practicarà en un lloc adequat de la via pública o al Dipòsit Municipal de vehicles. Les despeses generades per la immobilització, el trasllat i l'estada en custòdia al dipòsit municipal aniran a càrrec del titular del vehicle, el qual ha de fer o garantir el pagament, previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del seu dret a interposar recurs contra l'Administració.*
3. *Les immobilitzacions a la via pública es poden fer mitjançant la col·locació d'un parany o qualsevol altre element que, sense la necessitat de fer una immobilització efectiva d'aquest, adverteixi al seu conductor de l'estat al qual es troba el vehicle. En tot cas, quan es produeixi la immobilització, aquesta s'acompanyarà de la corresponent acta, fent constar si és present la persona interessada.*
4. *La immobilització del vehicle s'aixecarà quan desaparegui la causa que la va motivar.*
5. *La violació de l'ordre d'immobilització constituirà una infracció molt greu, sense perjudici de les accions penals que en el seu cas, i atenent les circumstàncies del fet, puguin correspondre's.*

Article 40. Retirada de vehicles

1. La Guàrdia Urbana podrà retirar de la via pública i traslladar al Dipòsit Municipal, aquells vehicles quan es trobin en alguna del les circumstàncies contemplades a l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i també quan es trobin en un dels supòsits següents:
 - a. Quan es donin les circumstàncies de l'article anterior.
 - b. Quan per raons d'avaría de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori del vehicle emetin sons que alterin la convivència ciutadana o alterin el descans dels veïns.
 - c. Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmentat les causes que la van motivar.
 - d. Quan s'estacionin damunt o davant d'un pas escolar.
 - e. En cas d'emergència o per motius de seguretat.
 - f. Quan s'estacioni en una reserva temporal, degudament senyalitzada d'acord amb les restriccions contemplades a l'article 4 d'aquesta Ordenança Municipal, i/o per actes o activitats degudament autoritzades o senyalitzades.
 - g. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats com estacionament P+R, sense títol que l'autoritzi o quan es depassi del doble dels temps autoritzat.
2. La retirada del vehicle o trasllat que recull l'apartat e), no tindrà cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 41. Forma de retirada de vehicles

1. La retirada de vehicles de la via pública es farà mitjançant la utilització del servei de grua municipal. El vehicle haurà d'estar degudament identificat amb l'anagrama de l'escut del municipi i el text que l'identifiqui com a servei de grua municipal.
2. El personal adscrit al "servei de grua municipal" pot pertànyer a una empresa aliena, contractada per l'Ajuntament per prestar el servei de retirada de vehicles de la via pública, i per tant, el personal al seu servei està totalment capacitat dur a terme aquest servei amb o sense la presència d'agents de la Guàrdia Urbana.
3. La retirada de vehicles de la via pública per infracció a les normes de trànsit precisa d'una denúncia prèvia d'un agent de la Guàrdia Urbana. La denúncia pot fer-se per un agent que estigui al lloc dels fets i ompli la corresponent butlleta de denúncia in situ o pot fer-la un agent des de la central de comandament de la Guàrdia Urbana a la vista d'imatges rebudes mitjançant sistemes electrònics de captació d'imatges.
4. Es podran utilitzar PDAs o qualsevol altre sistema o aparell electrònic per a la captació i transmissió de les imatges a les que es refereix l'apartat anterior.

Article 42. Suspensió de la retira d'un vehicle

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament:

- 1. Quan cessin les causes que han motivat la retirada.*
- 2. Si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.*
- 3. Quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.*
- 4. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.*
- 5. Els supòsits anteriors també tenen validesa amb la utilització de paranyes.*

Article 43. Despeses de la retirada

- 1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.*
- 2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de les taxes.*
- 3. Serà persona autoritzada la que porti un document escrit en el que el titular l'autoritza per retirar el vehicle. L'escrit haurà d'anar signat i hauran de constar ambdues identifikacions, també s'ha d'acompanyar d'una còpia del document d'identificació del titular del vehicle.*

Article 44. Definició de vehicle abandonat

Un vehicle abandonat es aquell vehicle del qual es presumeix racionament l'abandonament en els casos següents:

- 1. Quan romanguí al mateix lloc estacionat més d'un mes sense presentar desperfectes però presentant símptomes evidents del seu abandonament*
- 2. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans o quan li faltin les plaques de matriculació.*
- 3. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i ingressat en un dipòsit de vehicles per l'Ajuntament.*



Article 45. Gestió de retirada de vehicles abandonats

1. *Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles. Les despeses de trasllat, pupil·latge i de les possibles actuacions posteriors, seran a càrrec del titular del vehicle.*
2. *Als titulars dels vehicles abandonats descrits en l'apartat c) de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim d'un mes es retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.*
3. *Transcorregut un mes de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.*

Capítol VIII. Zones de vianants i carrers residencials

Article 46. Establiment de zones de vianants i carrers residencials

1. *L'Autoritat municipal podrà establir zones de vianants i carrers residencials en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà total o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.*
2. *En aquestes zones, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, inclòs quan transitin per la calçada, tot i així els vianants facilitaran en la mesura de les seves possibilitats la circulació dels vehicles.*
3. *Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, en els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.*
4. *Els dispositius especials de tancament de trànsit en determinades zones de la ciutat realitzats per la Guàrdia Urbana tindran la consideració temporal de zona de vianants.*
5. *En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.*
6. *En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Autoritat municipal ho consideri oportú.*

7. *Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.*
8. *Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 10 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.*
9. *Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.*
10. *Els patins, patinets i vehicles de mobilitat personal (VMP) podran circular per aquestes zones en les condicions que es recullen a l'article 12 de la present Ordenança Municipal, sempre i quan no hi hagi aglomeració de vianants.*

Article 47. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. *Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.*
2. *Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.*
3. *Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.*
4. *Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.*
5. *Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran únicament en els espais indicats habilitats a tal efecte.*

Article 48. Zones de prioritat invertida o carrers residencials

1. *L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.*
2. *A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais senyalitzats.*
3. *Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, però també han de facilitar la circulació dels vehicles.*
4. *També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle es limiti a 10 km/h com a màxim, i en les quals els vianants hauran de creuar la calçada pels passos de vianants i, de no existir aquests, pels extrems de les illes. Aquestes zones es senyalitzaran de forma horitzontal i/o vertical, a l'inici i al final de l'àrea específica.*



Capítol IX. Mesures generals de circulació

Article 49. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin legalment:

- 1. Instal·lació de bandes reductores de velocitat, coixins berlines model europeu, etc., que compleixin les condicions tècniques tant de fabricació com de utilització de materials que es determinin legalment.*
- 2. Instal·lació de passos de vianants elevats segons normativa.*

Article 50. Permisos especials per circular

- 1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Prefectura de la Guàrdia Urbana.*
- 2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials del tipus tren o autobús turístics, construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.*
- 3. La prestació de serveis de la Guàrdia Urbana amb motiu de la conducció i de l'acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de les taxes regulades per la corresponent Ordenança fiscal.*

Capítol X. Transport col·lectiu de viatgers

Article 51. Transport escolar i de menors

La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i de persones amb mobilitat reduïda dins del terme municipal està subjecta a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sens perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.

Article 52. Parada de transport públic

1. *L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic o privat de viatgers.*
2. *No es pot romandre en les parades més del necessari, és a dir, el temps indispensable per deixar i recollir els usuaris, llevat de les senyalitzades com a inici i final de trajecte.*
3. *En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.*
4. *Rest a prohibida la recollida i descàrrega de viatgers fora de les parades autoritzades y correctament senyalitzades com a tal.*
5. *Els concessionaris de transports públics informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i parades; els mateixos hauran d'informar a l' Administració municipal de qualsevol modificació de les línies de servei públic.*
6. *En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament si esperen passatgers.*

Article 53. Terminal d'autobusos

1. *El terminal d'autobusos està destinat als autobusos de línia regular que hi tenen inici i final de línia.*
2. *És l'únic lloc on els vehicles de les línies que inicien i finalitzen el seu recorregut al terminal, poden aturar-se per fer l'ajustament horari corresponent.*
3. *Els autobusos en espera aturaran el motor del vehicle fins que arribi el moment de reiniciar la seva marxa.*
4. *Els autobusos de línia regular que finalitzin la jornada evitaran, en sortir de l'estació i de tornada cap a les cotxeres, el pas pel nucli urbà, restant obligats a utilitzar els carrers de la zona industrial més propera.*

Capítol XI. Usos restringits a la via pública

Article 54. Limitacions

1. *A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als vianants o, fins i tot, per a les persones que les practiquin.*
2. *La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars sense motor s'han d'atendre a les prescripcions següents:*
 - a. *No poden circular per la calçada.*
 - b. *Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants.*



- c. *No poden ser arrossegats per un altre vehicle.*
- d. *Totes les restriccions de la present Ordenança.*
- 3. *La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.*
- 4. *L'Ajuntament podrà utilitzar sistemes de control fotogràfic homologats per dur a terme el control de les restriccions de pas a determinades vies de la ciutat i a determinats tipus de vehicles, circumstàncies que estaran degudament senyalitzades.*
- 5. *En determinats itineraris, o en parts o tram d'ells compresos dins les vies públiques urbanes inclòs en travessies, es podran establir restriccions temporals o permanents, a la circulació de vehicles per motius mediambientals.*

Capítol XII. Vehicles pesants i de transport de mercaderies perilloses

Article 55. Circulació

- 1. *Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 10 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi.*
- 2. *Es permetrà l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 10 tones, si és pel subministrament d'obres o de transport de mercaderies que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.*
- 3. *En totes les vies urbanes del municipi de Cornellà de Llobregat, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.*
- 4. *Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos liquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.*
- 5. *Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.*
- 6. *Els vehicles pesants amb una MMA superior a 10 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació i origen a punts determinats i a polígons industrials del terme municipal de Cornellà de Llobregat, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.*

TÍTOL III
Infraccions i sancions

Capítol I.
Infraccions

Article 56. Disposicions generals

1. *Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran caràcter d'infracció administrativa i seran sancionades en els termes que preveu la mateixa i en el seu defecte pel que disposen el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit i el Reglament General de Circulació.*
2. *Les infraccions d'aquesta ordenança estan tipificades en l'annex III.*

Article 57. Tipus

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus

Capítol
II.
Sancions

Article 58. Sancions

1. *De conformitat amb l' establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, les infraccions lleus es sancionaran amb multes de fins a 100 euros, aquests imports són els mateixos per les infraccions de la present ordenança.*
2. *En cas que la infracció suposi la retirada de punts del permís i/o llicència de conduir s'estarà al que disposa l'annex II i IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*
3. *Les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran amb la quantia prevista en l'annex IV del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*
4. *La quantia de les multes podrà ser incrementada en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents del infractor i a la seva condició de reincidència, el perill potencial creat per ell mateix i per a la resta dels usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, de conformitat a l'establert en els articles 80 i 81 del RDL 6/2015 del text refós de la Llei de Trànsit.*



Article 59. Responsabilitat per danys materials a la via pública

A més de la imposició de la sanció corresponent, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 60. Competència sancionadora

La competència sancionadora per la comissió d'infraccions d'aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions.

Article 61. Procediment sancionador

El procediment sancionador, règim de recursos i execució de sancions, serà el que preveu el Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i demás disposicions generals.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Les disposicions generals modificades amb posterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordenança, derogaran el seu contingut contradictori de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit que estiguin vigents.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA

Als efectes del que preveu aquesta ordenança, la situació de minusvalidesa i el seu grau hauran de ser declarats, d'acord amb la normativa vigent, pels centres i els serveis de les Administracions Públiques competents.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor 15 dies després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de l'última modificació.

ANNEX I

1. *Cicles: Vehicles d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals, s'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.*
2. *Bicicletes: Cicles de dues rodes.*
3. *Vehicle de mobilitat personal VMP: Vehicles capaços d'assistir l'esser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles.*
4. *Vehicle de mobilitat reduïda VMR: Vehicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, com cadires de rodes, mòduls de mobilitat personats acoblats a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixen la norma UNE-EN 12184.*
5. *VMP0: Ginyes mecànics sense motor com patins, patinets i monopatins.*
6. *VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics lleugers i de mida petita. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*
7. *VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran. (Instrucció 16-V-124 de la DGT).*
8. *VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*
9. *VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*
10. *VMP tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).*

ANNEX II

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1	3	
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0,5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0,5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0,5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0,5 m con ángulos peligrosos

MOLT IMPORTANT

DESENGANXEU EL DISTINTIU PER LA PART DEL DARRERE D'AQUEST FULL I FIXEU-LO EN EL PARABRISA DAVANTER DEL VEHICLE PER LA PART INTERIOR, DE TAL FORMA QUE LA INFORMACIÓ SIGUI VISIBLE DES DE L'EXTERIOR
DESPEGUE EL DISTINTIVO POR LA PARTE DE DETRAS DE ESTA HOJA Y FUELO EN EL PARABRISAS DELANTERO POR LA PARTE INTERIOR, DE TAL MANERA QUE LA INFORMACIÓN SEA VISIBLE DESDE EL EXTERIOR



RETIREU
L'ADHESIU
PEL DARRERE



ANNEX III

CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMPO I BICICLETES INFANTILS UN MENOR DE 12 ANYS	100	LLEU
OMC	10	3		CIRCULAR AMB BICICLETES I VMP DESTINATS A UNA ACTIVITAT ECONÒMICA, SENSE TENIR CONCERTADA L'ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL CORRESPONENT	100	LLEU
OMC	11	1		CIRCULAR EN BICICLETA FORA DE LES ZONES HABILITADES	60	LLEU
OMC	11	3	a	CIRCULAR AMB BICICLETA RECOLZAT EN UNA RODA	100	LLEU
OMC	11	3	b	CIRCULAR AMB BICICLETA AGAFANT-SE A ALTRES VEHICLES EN MARXA	100	LLEU
OMC	11	3	c	CIRCULAR AMB BICICLETA DEIXANT EL MANILLAR SENSE AGAFAR	100	LLEU
OMC	11	3	d	CIRCULAR AMB BICICLETA FENT ZIG-ZAG ENTRE VEHICLES EN MARXA	100	LLEU
OMC	11	3	e	CIRCULAR AMB BICICLETA CARREGANT-LA AMB OBJECTES QUE DIFICULTIN LES MANIOBRES O REDUEIXIN LA VISIÓ	100	LLEU
OMC	11	3	h	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA, ANDANES I PASSEIGS, A EXCEPCIÓ DE QUE LA CIRCULACIÓ ES DESENVOLUPI PER PERSONES ADULTES QUE ACOMPANYIN A CICLISTES MENORS DE 12 ANYS	60	LLEU
OMC	11	3	i	CIRCULAR AMB BICICLETA ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	100	LLEU
OMC	11	3	k	PRACTICAR ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT AMB BICICLETES I VMP FORA DE LES ÀREES AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	12	1		NO CIRCULAR PEL CARRIL MES PROPER A LA VORERA BICICLETES I CICLES C0, C1, C2.	60	LLEU
OMC	12	2		CIRCULAR AMB VMP 0, A I B PER LA CALÇADA DE LA XARXA BÀSICA AMB GRAN FLUX DE TRANSIT	100	LLEU
OMC	12	10	a	CIRCULAR UN VMP PER CARRERS I ZONES NO AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	12	10	b	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN VORERA	60	LLEU
OMC	12	10	c	NO CIRCULAR UN VMP PEL CARRIL BICI EN CALÇADA	60	LLEU
OMC	12	10	d	CIRCULAR UN VMP EN VORERES, ANDANES I PASSEIGS QUAN AQUESTS NO TINGUIN LES MIDES AUTORITZADES PER FER-HO	60	LLEU
OMC	12	10	e	CIRCULAR ELS VMP PER CARRERS DE PLATAFORMA ÚNICA A MES DE 10 KM/H	100	LLEU



OMC	12	10	f	CIRCULAR ELS VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
OMC	12	10	g	CIRCULAR ELS VMP PER LES VORERES FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	100	LLEU
OMC	12	11	a	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS EN VORERES O ZONES DE VIANANTS	90	LLEU
OMC	12	11	b	CIRCULAR ELS VMP I BICICLETES SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT D'UN METRE I MIG DE FAÇANES D'IMMOBLES	60	LLEU
OMC	12	11	c	REALITZAR AMB UN VMP O BICICLETA MANIOBRES QUE AFECTIN LA SEGURETAT DELS VIANANTS	90	LLEU
OMC	12	11	d	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE REDUIR LA VELOCITAT EN TRAVESSAR UN PAS DE VIANANTS O PAS D'ESCOLARS EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA O VMP	60	LLEU
OMC	12	11	e	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE ADEQUAR LA VELOCITAT AL PAS DE LES PERSONES VIANANTS, BICICLETES I VMP	60	LLEU
OMC	12	11	f	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP DE MANERA NEGLIGENT	100	LLEU
OMC	12	11	g	CIRCULAR EN VMP O BICICLETA SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA DE SEGURETAT DE 1,5 m RESPECTE LES PERSONES VIANANTS	60	LLEU
OMC	12	11	h	NO SUSPENDRE LA CIRCULACIÓ I ABAIXAR-SE D'UNA BICICLETA O VMP QUAN HI HA AGLOMERACIÓ DE VIANANTS O NO ES PUGUI MANTENIR EL 1,5 M DE DISTÀNCIA ENTRE VIANANTS.	60	LLEU
OMC	12	12		CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN VMP	100	LLEU
OMC	12	14		CIRCULAR UN VMP PER VIES DE CICLISTES EN CALÇADA SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	90	LLEU
OMC	12	15		CIRCULAR PER PARCS PÚBLICS ELS CICLES DE MES DUES RODES C0 I C1 O ELS C2 TRET DE QUE SIGUI PER CARREGAR O DESCARREGAR	60	LLEU
OMC	12	15		CIRCULAR UN CICLE C2 PER PARCS PÚBLICS A MES DE 25 KM/H	100	LLEU
OMC	12	16	a	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	60	LLEU
OMC	12	16	b	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE EL PATRIMONI NATURAL I EL MOBILIARI URBÀ	60	LLEU
OMC	12	16	c	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR LES PARTERRES, ÀREES O ZONES DE VEGETACIÓ DE QUALSEVOL TIPUS, I TOTES AQUELLES ZONES EXPRESSAMENT SENYALITZADES	60	LLEU
OMC	12	16	d	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS SENSE RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ, NO SEGUIR LES PISTES CICLISTES O ITINERARIS MARCATS SIGUIN DE TERRA O PAVIMENTATS, EN CAS D'EXISTIR-HI	60	LLEU
OMC	12	16	e	CIRCULAR EN BICICLETA O VMP EN PARCS PÚBLICS EN ZONES SENYALITZADES COM A PROHIBIDES	60	LLEU
OMC	12	16	f	SUPERAR ELS VMP A I B LA VELOCITAT MÀXIMA DE 10 KM/H, ELS C2 ELS 25 KM/H	100	LLEU
OMC	12	18		CIRCULAR EL CONDUCTOR DE UN VMP TIPUS B SENSE DUR EL CASC HOMOLOGAT	60	LLEU
OMC	12	23	a	CIRCULAR AMB VMP SENSE RESPECTAR EL SENTIT DE CIRCULACIÓ	60	LLEU
OMC	12	23	b	CIRCULAR AMB VMP ARROSSEGAT PER ALTRES VEHICLES	100	LLEU
OMC	12	23	c	CIRCULAR AMB VMP PORTANT AURICULARS O CASCOS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO, TELEFONS O ANÀLEGs	100	LLEU
OMC	12	23	d	CIRCULAR AMB VMP UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL	100	LLEU
OMC	12	23	e	CIRCULAR AMB BICICLETA O VMP SUPERANT LA TAXA D'ALCOHOL SEGONS EL QUE DISPOSA LA NORMATIVA	100	LLEU

				DE TRÀNSIT VIGENT O SOTA L'INFLUÈNCIA DE SUBSTÀNCIES ESTUPEFAENTS		
OMC	12	23	f	CIRCULAR SUPERANT LA VELOCITAT MÀXIMA ESTABLERTA	100	LLEU
OMC	12	23	g	REALITZAR AMB VMP, ACROBACIES O JOCS FORA DELS LLOCS AUTORIZATS	100	LLEU
CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	17	a	NO DUR UN SISTEMA QUE PERMETI REDUIR LA VELOCITAT I ATURAR EL VEHICLE	100	LLEU
OMC	12	17	b	NO PORTAR TIMBRE LES BICICLETES I ELS VMP (O PORTAR UN SISTEMA ACÚSTIC DIFERENT A AQUEST)	60	LLEU
OMC	12	17	c	NO PORTAR LES BICICLETES ENLLUMENAT BLANC AL DAVANT O VERMELL AL DARRERA EN HORES NOCTURNES, AIXÍ COM REFLECTANT VERMELL AL DARRERA	100	LLEU
OMC	12	17	d	NO PORTAR ELS VMP EXCEPTE ELS DEL TIUPS A, REFLECTATNS BLANCS AL DAVANT O VERMELLS AL DARRERA DURANT LES HORES NOCTURNES	100	LLEU
TRANSPORT DE PERSONES EN BICICLETA I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	18		NO DUR EL CONDUCTOR I PASSATGER DE BICICLETES MENOR DE 16 ANYS CASC HOMOLOGAT	100	LLEU
OMC	12	18		NO DUR ELS CONDUCTORS DE VMP B CASC HOMOLOGAT	100	LLEU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP A, B, C0, C1 I C2 UN MENOR DE 16 ANYS	60	LLEU
OMC	12	19		CONDUIR UN VMP C1 QUE TRANSPORTANT PERSONES UN MENOR DE 18 ANYS	100	LLEU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTANT UN NUMERO SUPERIOR DE PERSONES AL QUE PER CONSTRUCCIO LI PERTOCA	100	LLEU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE SER MAJOR D'EDAT	100	LLEU
OMC	12	20		CONDUIR UNA BICICLETA TRANSPORTAN UN MENOR DE 7 ANYS, SENSE EL DISPOSITIU HOMOLOGAT D'ACORD AMB LES LIMITACIONS D'US	100	LLEU
OMC	12	21		TRANSPORTAR EN BICICLETA UN REMOLC, SEMIREMOLC O D'ALTRES APARELLS HOMOLOGATS SENSE SER MAJOR D'EDAT	100	LLEU
OMC	9	2		CIRCULAR PER LA CALÇADA VMP0 I BICILETES INFANTILS (UN MENOR 12 ANYS)	100	LLEU
OMC	12	13		CIRCULAR UN MENOR DE 12 ANYS AMB UN VMP0 PEL CARRIL BICI EN CALÇADA SOL	60	LLEU
ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	12	26	a	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP LLIGATS ALS ARBRES, SEMÀFORS, BANCS, CONTENIDORS, PAPERERES, MARQUESINES DE TRANSPORT I ELEMENTS DE MOBILIARI URBA QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ O EL FUNCIONALITAT DE L'ELEMENT	60	LLEU
OMC	12	26	b	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP DAVANT DE ZONES ON HI HAGI RESERVES DE MOBILITAT REDUÏDA	60	LLEU
OMC	12	26	c	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O DE SERVEI PÚBLIC	60	LLEU
OMC	12	26	d	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LLOCS RESERVATS A ALTRES PERSONES USUARIES O SERVEIS	60	LLEU
OMC	12	26	e	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP A LES VORERES DIFICULTANT EL PAS DELS VIANANTS, DAVANT DE PASSOS DE VIANANTS I PASSOS ESCOLARS	60	LLEU
OMC	12	26	f	ESTACIONAR LA BICICLETA O VMP EN LES DEMÉS ZONES RESTRINGIDES DEFINIDES EN L'ORDENANÇA MUNICIPAL	60	LLEU
RETIRADA DE BICICLETES DE LA VIA PÚBLICA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau



LSV	12	27		TOTES LES DISPOSICIONS RELATIVES A LA RETIRADA QUE VENEN RECOLLIDES EN L'ARTICLE 105 DEL RDL 6/2015, DEL 30 D'OCTUBRE	60	LLEU
OMC	12	27	a	QUAN LA BICICLETA RESTI ESTACIONADA MES D'UN MES AL MATEIX LLOC, QUAN LI FALTI ALGUN ELEMENT INDISPENSABLE PER A LA SEVA CIRCULACIO O LES CONDICIONS GENERALS PERMETIN DEDUIR RAONABLEMENT UN NOTORI ESTAT D'ABANDONAMENT	60	LLEU
OMC	12	27	b	QUAN RESTI ESTACIONAT EN CARRERS I VIES URBANES D'ESPECIAL ÚS, AMB AGLOMERACIONS O HABITUAL CONCENTRACIÓ DE PERSONES	60	LLEU
ESTACIONAMENT DE VEHICLES						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	21	20		ESTACIONAR EN UN MATEIX LLOC MÉS DE 16 DIES CONSECUTIUS	60	LLEU
OMC	21	22		ESTACIONAR FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ DE PLACES EN ELS ESTACIONAMENTS AUTORIZATS	60	LLEU
OMC	21	23		ESTACIONAR EN CARRERS SENSE VORERES O DE PLATAFORMA ÚNICA, SENSE RESPECTAR LA DISTÀNCIA MÍNIMA D'UN METRE DE FAÇANES I ZONES DE VIANANTS	60	LLEU
OMC	21	24		ESTACIONAR EN LLOC ON HO PROHIBEIXI LA SENYALITZACIÓ TEMPORAL EXCEPCIONAL	60	LLEU
OMC	21	28		ESTACIONAR DIFICULTANT LA MANIOBRA DE RETIRADA, COL·LOCACIÓ I RECOLLIDA DELS CONTENIDORS DE SERVEI PÚBLIC D'ESCOMBRERIES O ANÀLEGs	60	LLEU
OMC	21	29		ESTACIONAR ALS LLOCS DESTINATS ALS CONTENIDORS	60	LLEU
OMC	21	31		ESTACIONAR DAVANT D'ELEMENTS DE BALLISSAMENT, TANQUES, CONS, CINTES, ETC.	60	LLEU
OMC	21	33		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT BICICLETES	60	LLEU
OMC	21	35		ESTACIONAR UN VEHICLE PER RESERVAR L'ESTACIONAMENT D'UN ALTRE ALTERNATIVAMENT	60	LLEU
OMC	21	36		ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA COM D'ESTACIONAMENT PER CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	60	LLEU
OMC	21	37		ESTACIONAR VEHICLES QUE TRANSPORTIN MERCADERIES PERILLOSES, FORA DELS SUPÒSITS PERMESOS	60	LLEU
OMC	21	38		ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS I CARAVANES EN NUCLI URBÀ	60	LLEU
OMC	21	39		ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES FORA DE LES ZONES AUTORIZADES	60	LLEU
OMC	21	39		ESTACIONAR REMOLS, SEMIREMOLCS I CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	60	LLEU
OMC	21	40		ESTACIONAR VEHICLES OBJECTE DE VENDA, REPARACIÓ, EXPOSICIÓ, LLOGUER O PUBLICITAT SENSE CONDUCTOR, SENSE L' AUTORITZACIÓ CORRESPONENT	60	LLEU
OMC	21	41		ESTACIONAR VEHICLES DE LLOGUER SENSE CONDUCTOR, DIPOSITATS O TRANSPORTATS EN CAMIONS GRUA O TRAILERS	60	LLEU
OMC	21	42		ESTACIONAR DE MANERA ABUSIVA VEHICLES D'UNA MATEIXA EMPRESA EN UN CARRER O CARRERS ADJACENTS EN PERJUDICI DE LA RESTA D'USUARIS	60	LLEU
OMC	21	44		ESTACIONAR VEHICLES DE MÉS DE 3500 KG DE MMA, LLEVAT DELS LLOCS I HORARIS PERMESOS	60	LLEU
OMC	21	45		ESTACIONAR QUALSEVOL VEHICLE EN ZONES ENJARDINADES, PARCS I VIES EXCLOSAS AL TRÀNSIT	60	LLEU
ESTACIONAMENT MOTOCILETES, CICLOMOTORS, VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	21	14		ESTACIONAR UN QUAD DAMUNT LA VORERA	60	LLEU
OMC	22	2		ESTACIONAR VEHICLES DE TRES RODES I QUADRICICLES A LES VORERES I ALTRES ESPAIS PER A VIANATS	60	LLEU
OMC	22	1		ESTACIONAR CICLOMOTORS O MOTOCICLETES A LES ZONES SENYALITZADES, SOBRESORTINT DE LA LÍNEA	60	LLEU

				D'ESTACIONAMENT O DIFICULTANT L'ESTACIONAMENT O L'ACCÉS D'ALTRES VEHICLES		
OMC	22	4		ACCEDIR EN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA A LA VORERA PER ESTACIONAR, SENSE ATURAR EL MOTOR I/O SENSE BAIXAR DEL SEIENT.	60	LLEU
OMC	22	5		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MENYS DE 3 METRES D'AMPLADA	60	LLEU
OMC	22	6		ESTACIONAR CICLOMOTORS I MOTOCICLETES EN VORERES DE MÉS DE 3 METRES D'AMPLADA SENSE RESPECTAR LA FILA ÚNICA PARAL·LELA A LA VORADA, LA DISTÀNCIA (50 CM) RESPECTE ELS VEHICLES ESTACIONATS A LA CALÇADA O LA POSICIÓ ENTRE ESCOCELLS.	60	LLEU
OMC	22	8		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA VORERA AMB UNA SENYALITZACIÓ ESPECÍFICA DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT.	60	LLEU
OMC	22	9		LLIGAR EMB QUALSEVOL MITJÀ UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR A UN ELEMENT ESTRUCTURAL, MOBILIARI URBÀ, ARBRE O ELEMENT D'UNA FAÇANA	60	LLEU
OMC	22	11		ESTACIONAR UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA EN UNA ZONA DEL MUNICIPI ON ESTÀ RESTRINGIT	60	LLEU
ZONA BLAVA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	24	1		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL COMPROVANT	60	LLEU
OMC	24	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE COL·LOCAR EN LLOC VISIBLE EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
OMC	24	3		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SOBREPASSANT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS EN EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
OMC	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, FORA DELS LÍMITS DE LES MARQUES VIÀRIES DE DELIMITACIÓ	60	LLEU
OMC	24	5		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÉS (2 HORES)	60	LLEU
OMC	24	6		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE QUE COINCIDEIXI LA MATRÍCULA DEL TIQUET AMB LA DEL VEHICLE ESTACIONAT	60	LLEU
OMC	24	7		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA, AMB UN TIQUET DE VEHICLE ZERO EMISSIONS O ECO SENSE SER-HO	60	LLEU
OMC	24	8		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA UTILITZANT UNA TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA SENSE SER EL TITULAR O ANAR EL TITULAR AL VEHICLE ESTACIONAT	100	LLEU
ESTACIONAMENT RESERVAT A RESIDENTS- ZONA VERDA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	27	2		ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL EN ZONA DE LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE HAVER OBTINGUT EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA	60	LLEU
VEHICLES ABANDONATS						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	40	1		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES SENSE PRESENTAR DESPERFECTES PERÒ PRESENTANT SÍMPTOMES EVIDENTS DEL SEU	90	LLEU



				ABANDONAMENT		
OMC	40	2		ROMANDRE AL MATEIX LLOC ESTACIONAT MÉS D'UN MES PRESENTANT DESPERFECTES QUE FACIN IMPOSSIBLE QUE ES DESPLACI PELS SEUS PROPIS MITJANS O LI FALTIN LES PLAQUES DE MATRICULACIÓ	100	LLEU
OMC	40	3		PER EXCEDIR DELS DOS MESOS DES DE LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE O LA RETIRADA I INGRÉS EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL	100	LLEU
ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	30	3		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA FORA DE LES ZONES AUTORITZADES	60	LLEU
OMC	30	4		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DIPOSITANT LES MERCADERIES A LA VIA PÚBLICA	60	LLEU
OMC	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA GENERANT SOROLLS I MOLESTIES INNECESSARIS	90	LLEU
OMC	30	6		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EMBRUTANT LA VIA PÚBLICA	90	LLEU
OMC	30	7		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA PEL COSTAT ESQUERRA DEL VEHICLE EN VIES DE MÉS D'UN CARRIL I NO REALITZAR-LES PEL COSTAT MÉS PROPER A LA VORERA	60	LLEU
OMC	30	9		REALITZAR TASQUES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA EN FESTIUS O EN HORARI DE 22:00 A 08:00 HORES SENSE L'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL CORRESPONENT	100	LLEU
ESTACIONAMENT VEHICLES PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	32	2		ESTACIONAR A LES ZONES IDENTIFICADES COM D'ESTACIONAMENT PER A MINUSVÀLIDS SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	90	LLEU
OMC	32	2		ESTACIONAR A ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONA BLAVA IDENTIFICADES SENSE TENIR LA TARGETA ACREDITATIVA DE LA CONDICIÓ O SENSE SER-NE EL TITULAR	100	LLEU
OMC	33	11		ESTACIONAR EN UNA ZONA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUIDA D'ÚS PRIVATIU AMB UN VEHICLE DIFERENT A L'AUTORITZAT	60	LLEU
OMC	33	12		SENYALITZAR LA ZONA RESERVADA D'ÚS PRIVATIU SENSE RESPECTAR EL MODEL DE SENYALITZACIÓ, TOT I TENIR LLICÈNCIA	60	LLEU
OMC	33	13		SENYALITZAR UN APARCAMENT COM A RESERVA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT D'ÚS PRIVATIU SENSE TENIR LA LLICÈNCIA CORRESPONENT	100	LLEU
ESTACIONAMENT EN ZONES PARK & RIDE						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	36			ESTACIONAR UN CICLOMOTOR I MOTOCICLETA EN UNA ZONA DESTINADA A TURISMOS EN UNA ZONA P+R	60	LLEU
OMC	38	1		ESTACIONAR EN UNA ZONA P+R SENSE EL TÍTOL O COMPROVANT FÍSIC O VIRTUAL	60	LLEU
OMC	38	2		ESTACIONAR EN UNA ZONA P+R EXCEDINT DEL TEMPS AUTORITZAT	60	LLEU
AUTORITZACIONS ESPECIALS DE CIRCULACIÓ						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	50	1		CIRCULAR AMB VEHICLES DE MASSA, DIMENSIONS I PRESSIÓ SOBRE EL PAVIMENT SUPERIORS A LES ESTABLERTES EN DISPOSICIONS REGLAMENTARIES, SENSE AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	100	LLEU
OMC	50	2		CIRCULAR AMB VEHICLES TURÍSTICS DE TRANSPORT DE PERSONES PER LES VIES PÚBLIQUES, SENS AUTORITZACIÓ MUNICIPAL.	100	LLEU
PARADES D'AUTOBÚS						

<i>Norma</i>	<i>Art</i>	<i>Ap</i>	<i>Sub.</i>	<i>Descripció</i>	<i>Import</i>	<i>Grau</i>
OMC	52	2		ROMANDRE A LA PARADA MÉS DEL NECESSARI	60	LLEU
OMC	52	3		ROMANDRE EN UNA PARADA, SUPERANT LA CAPACITAT DE VEHICLES	60	LLEU
OMC	52	4		RECOLLIR O DESCARREGAR PASSATGERS FORA DE LES PARADES AUTORITZADES I DEGUDAMENT SENYALITZADES	90	LLEU
OMC	52	5		MODIFICAR ELS LLOCS DE PARADA SENSE INFORMAR A L'ADMINISTRACIÓ I/O USUARIS	90	LLEU
PARADES DE TAXI						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	52	6		DEIXAR EL TAXI ESTACIONAT A LA PARADA	60	LLEU
TERMINAL D'AUTOBUSOS						
Norma	Art	Ap	Sub.	Descripció	Import	Grau
OMC	53	3		ROMANDRE AL TERMINAL SENSE ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE	100	LLEU
OMC	53	4		CIRCULAR AMB DESTINACIÓ A COTXERES PELS CARRERS DEL NUCLI URBÀ	100	LLEU
LIMITACIONS						
OMC	54	5		NO RESPECTAR LA RESTRICCIÓ DE CIRCULACIÓ EN VIES URBANES PER MOTIUS MEDIOAMBIENTALS	100	LLEU

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:23:24 al 00:28:33

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=1404.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per unanimitat** dels assistents.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE TERRITORI I MEDI AMBIENT

Seguidament pren la paraula el senyor Alcalde per proposar als assistents fer el debat conjunt dels punts 6 i 7 de l'Ordre del Dia, no manifestant-se cap oposició a la proposta.



PUNT SISE.- DESIGNAR L'EMPRESA MUNICIPAL DE PROMOCIÓ SOCIAL, URBANA I ECONÒMICA DE CORNELLÀ, SA (PROCORNELLÀ), EN LA SEVA CONDICIÓ D'ENTITAT URBANÍSTICA ESPECIAL, COM A ADMINISTRACIÓ ACTUANT ALS EFECTES EXCLUSIUS DE SER RECEPTORA DE LA CESSIÓ OBLIGATÒRIA I GRATUÏTA CORRESPONENT AL PERCENTATGE APLICABLE SOBRE L'APROFITAMENT URBANÍSTIC DE L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PROJECTE DE REPARCEL·LACIÓ DEL POLÍGON D'ACTUACIÓ URBANÍSTICA PAU1 DEL PMU7 TINTES ESPECIALES.

Designar a Procornellà, en la seva condició d'entitat urbanística especial, com a administració actuant als efectes exclusius de ser receptora de la cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit d'actuació del projecte de reparcel·lació del Polígon d'actuació urbanística PAU1 del PMU7 Tintes Especiales.

DICTAMEN

...

Vista la Modificació Puntual del Pla General Metropolità en l'àmbit delimitat pel polígon d'actuació urbanístic PAU1 del PMU7 Tintes Especiales, del terme municipal de Cornellà de Llobregat.

Vista la petició de l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ) en la seva condició d'entitat urbanística especial als efectes assenyalats a l'article 22.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, sol·licitant la designació com a administració actuant als efectes exclusius de ser receptora de la cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit d'actuació del Projecte de reparcel·lació, en tràmit, del polígon d'actuació urbanístic de l'PAU1 del PMU7 Tintes Especiales, de l'esmentada modificació de planejament, de conformitat amb l'article 23, apartat 1, lletra c) i l'apartat 4 del mateix Text refós.

Per acord del seu Consell d'Administració adoptat en data 16 de febrer de 2010, PROCORNELLA va constituir dins del seu Inventari, la secció del Patrimoni Municipal de Sòl i Habitatge com a patrimoni especial i separat de la resta de béns de la societat, afectat a les finalitats establertes en la legislació urbanística, al planejament i als acords municipals específics.

Atès que, des d'un punt de vista legal i estatutari, l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ), reuneix la condició d'entitat urbanística especial als efectes assenyalats a l'article 22.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme

de Catalunya, per poder ser designada administració actuant en els esmentats projectes, amb les limitacions, però, que l'imposa l'article 23.3. del mateix text refós. I que la intenció política de fer-la receptora de la cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit d'actuació dels Projectes de reparcel·lació recollida a l'article 23.4 d'aquell Text legal és una decisió que correspon al Ple de l'Ajuntament.

Vist l'informe de la Cap jurídica i administrativa de Política territorial i sostenibilitat signat en data 28 de maig de 2020, obrant a l'expedient.

Atès el que disposa l'article 23.1.c) en relació al 119.2.e) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, en relació a la necessitat de sotmetre aquesta designa a la publicitat requerida per a l'executivitat dels projectes de reparcel·lació a que es refereix.

Atès el que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local, en els seus articles 52.2 i 114.2k), sobre les competències atribuïdes al Ple, el President de la Comissió Informativa de Territori i Medi Ambient proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Designar l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ), en la seva condició d'entitat urbanística especial, com a administració actuant als efectes exclusius de ser receptora de la cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit d'actuació del projecte de reparcel·lació del polígon d'actuació urbanística PAU1 del PMU7 Tintes Especiales, de conformitat amb l'article 23, apartat 1, lletra c) i l'apartat 4 del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya aprovada pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.*

Per imposició del mateix article 23.4, aquesta cessió s'haurà d'integrar en el patrimoni municipal del sòl i l'habitatge, d'acord amb els articles 160 i següents del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya i estarà sotmesa al destí finalista i règim jurídic especial d'aquell patrimoni i al control municipal corresponent.

Segon.- *Sotmetre al present acord a la publicitat requerida per a l'executivitat de l'instrument urbanístic de gestió de què es tracta, de conformitat amb l'article 23.1.c) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost en relació al 119.2.e) del mateix Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.*

Tercer.- *Notificar aquest acord a l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ) i al Departament de Patrimoni d'aquest Ajuntament.*

...



PUNT SETÈ.- DESIGNAR L'EMPRESA MUNICIPAL DE PROMOCIÓ SOCIAL, URBANA I ECONÒMICA DE CORNELLÀ, SA (PROCORNELLÀ), EN LA SEVA CONDICIÓN D'ENTITAT URBANÍSTICA ESPECIAL, COM A ADMINISTRACIÓ ACTUANT ALS EFECTES DE LA GESTIÓ I EXECUCIÓ URBANÍSTICA DEL L'ÀMBIT D'ACTUACIÓ URBANÍSTICA DEL PROJECTE DE REPARCEL·LACIÓ DEL POLÍGON D'ACTUACIÓ URBANÍSTICA CARRER COBALT A CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

Designar a Procornellà, en la seva condició d'entitat urbanística especial, com a administradora actuant als efectes de la gestió i execució urbanística de l'àmbit d'actuació urbanística del projecte de reparcel·lació del Polígon d'actuació urbanística carrer Cobalt.

DICTAMEN

...

Vista la petició, num. de Registre 2020-16716-E, de 28 de maig, de l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ) en la seva condició d'entitat urbanística especial als efectes assenyalats a l'article 22.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, sol·licitant la designació com a administració actuant als efectes de la gestió i execució urbanística del l'àmbit d'actuació urbanística del Projecte de Reparcel·lació del Polígon d'Actuació urbanística carrer Cobalt a Cornellà de Llobregat; així com, en condició d'entitat urbanística especial, sigui receptora dels sòls de cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit d'actuació del dit Projecte de Reparcel·lació, per a la seva efectiva integració en el patrimoni municipal del sòl i habitatge d'aquesta societat municipal; i també sigui receptora dels sòls destinats a Patrimoni municipal de sòl i habitatge del dit àmbit, de conformitat amb l'article 23, apartat 1, lletra c) i l'apartat 4 del mateix Text refós.

Vist que per acord del seu Consell d'Administració. adoptat en data 16 de febrer de 2010, PROCORNELLA va constituir dins del seu Inventari, la secció del Patrimoni Municipal de Sòl i Habitatge com a patrimoni especial i separat de la resta de béns de la societat, afectat a les finalitats establertes en la legislació urbanística, al planejament i als acords municipals específics.

Atès que, des d'un punt de vista legal i estatutari, l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ), reuneix la condició d'entitat urbanística especial als efectes assenyalats a l'article 22.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, per poder ser designada administració actuant en els esmentats projectes, amb les limitacions, però, que l'imposa l'article 23.3. del mateix text refós. I que la intenció política de fer-la receptora de la cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit

d'actuació dels Projectes de reparcel·lació recollida a l'article 23.4 d'aquell Text legal és una decisió que correspon al Ple de l'Ajuntament.

Vist l'informe de la Cap jurídica i administrativa de Política territorial i sostenibilitat signat en data 29 de maig de 2020, obrant a l'expedient.

Atès el que disposa l'article 23.1.c) en relació al 119.2.e) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, en relació a la necessitat de sotmetre aquesta designa a la publicitat requerida per a l'executivitat dels projectes de reparcel·lació a que es refereix.

Atès el que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local, en els seus articles 52.2 i 114.2k), sobre les competències atribuïdes al Ple, el President de la Comissió Informativa de Territori i Medi Ambient proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Designar l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ), en la seva condició d'entitat urbanística especial, com a administració actuant als efectes de la gestió i execució urbanística del l'àmbit d'actuació urbanística del Projecte de Reparcel·lació del Polígon d'Actuació urbanística carrer Cobalt a Cornellà de Llobregat; així com, en condició d'entitat urbanística especial, sigui receptora dels sòls de cessió obligatòria i gratuïta corresponent al percentatge aplicable sobre l'aprofitament urbanístic de l'àmbit d'actuació del dit Projecte de Reparcel·lació, per a la seva efectiva integració en el patrimoni municipal del sòl i habitatge d'aquesta societat municipal; i també sigui receptora dels sòls destinats a Patrimoni municipal de sòl i habitatge del dit àmbit, de conformitat amb l'article 23, apartat 1, lletra c) i l'apartat 4 del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya aprovada pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.

Per imposició del mateix article 23.4, aquesta cessió s'haurà d'integrar en el patrimoni municipal del sòl i l'habitatge, d'acord amb els articles 160 i següents del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya i estarà sotmesa al destí finalista i règim jurídic especial d'aquell patrimoni i al control municipal corresponent.

Segon.- Sotmetre al present acord a la publicitat requerida per a l'executivitat de l'instrument urbanístic de gestió de què es tracta, de conformitat amb l'article 23.1.c) del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost en relació al 119.2.e) del mateix Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.

Tercer.- Notificar aquest acord a l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà, SA (PROCORNELLÀ) i al Departament de Patrimoni d'aquest Ajuntament.

...



PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb els punts 6 i 7 consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:28:34 al 00:31:40

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=1714.0>

VOTACIÓ DELS PUNTS 6 i 7

Sotmesos a votació separada, ambdós dictàmens obtenen el mateix resultat i **són aprovats pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

PUNT VUITÈ.- APROVAR DEFINITIVAMENT EL PLA DE MILLORA URBANA SIEMENS-ELSA (PMU1) FEBRER 20.

Aprovar definitivament el Pla de
Millora Urbana Siemens-Elsa
(PMU1) febrer 20.

DICTAMEN

...

Vist l'expedient incoat per a l'aprovació del Pla de millora urbana Siemens-Elsa (PMU1) febrer 20, redactat per l'arquitecte Ricard Casademont Altimira, en qualitat de Gerent de planificació i gestió urbanística de l'Empresa Municipal de Cornellà de Llobregat PROCORNELLÀ, S.A.

Vist que l'esmentat document es va aprovar inicialment per la Junta de Govern Local en sessió de 16 de novembre de 2018; i posteriorment es va traslladar la resolució i la documentació del Pla a la Comissió Territorial d'urbanisme de l'àmbit metropolità de Barcelona per tal que emetés l'informe preceptiu als efectes de l'article 87 del Decret 1/2010 del text refós de la Llei d'urbanisme modificat per la Llei 3/2012. En sessió de 29 de març de 2019, la Comissió territorial d'urbanisme de l'àmbit metropolità de Barcelona (CTUAMB), va emetre informe en sentit desfavorable. Posteriorment, en data 2 de març de 2020, l'Ajuntament de Cornellà va trametre a la dita CTUAMB un nou document aprovat en una segona aprovació inicial, sense necessitat d'exposició pública, per la Junta de Govern Local de 21 de febrer de 2020, per tal de donar compliment a les prescripcions de l'acord precedent i la resposta a les al·legacions presentades.

Vist que l'informe de la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'àmbit metropolità de Barcelona, en la sessió de 8 de maig de 2020, acordà:

"-1 Rehabilitar el termini administratiu suspès per aplicació de la Disposició addicional tercera, del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, segons la redacció donada pel Reial Decret 465/2020, de 17 de març del Pla de millora urbana Siemens-Elsa (PMU1) d'acord amb la motivació que es recull en els fonaments de dret.

-2 Emetre informe favorable a l'efecte de l'article 87 del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat per Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, sobre el Pla de millora urbana Siemens-Elsa (PMU1), de Cornellà de Llobregat, promogut i tramès per l'Ajuntament.

-3 Indicar a l'Ajuntament que aquest informe és vinculant pel que fa a les prescripcions fonamentades en motius de legalitat contemplats en l'article 87.4 del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat per Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer.

-4 Comunicar-ho a l'Ajuntament."



Atès el que estableixen els articles 78 i 70 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme en relació a la formulació, l'objecte, regulació i tramitació dels plans de millora urbana; pel que fa al tràmit d'aprovació definitiva, l'article 81.1.b) del mateix text legal, en virtut del qual correspon a l'Ajuntament, a través del Ple, l'aprovació definitiva d'aquest instrument atesa la vigència del Programa d'Actuació Urbanística Municipal i prèvia emissió de l'informe a que es refereix l'article 87, per la Comissió Territorial d'Urbanisme de l'Àmbit Metropolità de Barcelona, en trobar-se el municipi de Cornellà de Llobregat dins del seu àmbit competencial i no trobar-nos davant un supòsit de pla especial urbanístic de desenvolupament del sistema urbanístics d'interès metropolità; i en relació a la publicació i executivitat una vegada aprovada definitivament l'instrument, el que disposen els articles 70.2 i 65.2 de la Llei de Bases de Règim Local, aplicables per remissió de l'article 106 i 107 del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya.

Vist l'informe del Cap de l'Àrea de Gestió de Política Territorial en data 2 de juny de 2020.

Vist l'informe en sentit favorable de la Cap Jurídica i Administrativa de Política Territorial i Sostenibilitat de data 9 de juny de 2020, obrant a l'expedient.

Vistos els articles 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i els articles 52.2.c) i del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim local de Catalunya, relatius a les competències atribuïdes al Ple de la Corporació Local, el President de la Comissió Informativa de Territori i Medi Ambient, proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Aprovar definitivament el Pla de millora urbana Siemens-Elsa (PMU1) febrer 20, redactat per l'arquitecte Ricard Casademont Altimira, en qualitat de Gerent de planificació i gestió urbanística de l'Empresa Municipal de Promoció Social, Urbana i Econòmica de Cornellà de Llobregat, S.A., PROCORNELLÀ, S.A.

Segon.- Publicar aquest acord i les normes urbanístiques corresponents al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona als efectes de la seva executivitat que tindrà lloc transcorreguts 15 dies hàbils de la seva íntegra publicació, en els termes previstos pels articles 70.2 i 65.2 de la Llei de Bases de Règim Local, aplicables per remissió de l'article 106 i 107 del Text refós de la Llei d'urbanisme de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost i modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer.

Tercer.- Notificar el present acord els interessats a l'expedient, pel seu coneixement i efectes, i al promotor de l'expedient, a INMOBILIARIA MAR, S.L.U., i a ADIF pel seu coneixement i efectes.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:31:41 al 00:36:05

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=1901.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.



ASSUMPTE URGENTS

Tot seguit es fa avinent que, tot i no ser a l'ordre del dia i atesa la seva urgència, cal tractar l'assumpte següent:

ÀREA D'ECONOMIA I ADMINISTRACIÓ

URGÈNCIA ÚNICA.- SOL·LICITAR, EN VIRTUT DE L'ARTICLE 9.7 DEL REIAL DECRET 55/2017, DE 3 DE FEBRER, EL QUAL ES DESPLEGA LA LLEI 2/2015, DE 30 DE MARÇ, DE DESINDEXACIÓ DE L'ECONOMIA ESPANYOLA, A CINQ OPERADORS (FCC MEDI AMBIENT S.A., FERROVIAL SERVICIOS, URBASER, VALORIZA I CORP CLD, S. L.) PER TAL QUE EN ELS 10 DIES HÀBILS SEGÜENTS AL DE REBRE EL PRESENT ACORD REMETIN L'ESTRUCTURA DE COSTOS AMB ELS APARTATS MÍNIMS QUE AIXÍ MATEIX S'INDIQUEN.

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA

Sotmesa a votació la urgència és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

ÀREA D'ECONOMIA I ADMINISTRACIÓ

URGÈNCIA ÚNICA.- SOL·LICITAR, EN VIRTUT DE L'ARTICLE 9.7 DEL REIAL DECRET 55/2017, DE 3 DE FEBRER, EL QUAL ES DESPLEGA LA LLEI 2/2015, DE 30 DE MARÇ, DE DESINDEXACIÓ DE L'ECONOMIA ESPANYOLA, A CINQ OPERADORS (FCC MEDI AMBIENT S.A., FERROVIAL SERVICIOS, URBASER, VALORIZA I CORP CLD, S. L.) PER TAL QUE EN ELS 10 DIES HÀBILS SEGÜENTS AL DE REBRE EL PRESENT ACORD REMETIN L'ESTRUCTURA DE COSTOS AMB ELS APARTATS MÍNIMS QUE AIXÍ MATEIX S'INDIQUEN.

Sol·licitar, en virtut de l'article 9.7 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, el qual es desplega la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, a cinc operadors (FCC Medi Ambient S.A., Ferrovial Servicios, Urbaser, Valoriza i Corp CLD, S. L.) per tal que en els 10 dies hàbils següents al de rebre el present acord remetin l'estructura de costos amb els apartats mínims que així mateix s'indiquen

MOCIO

...

Vist el contracte vigent de prestació del servei de neteja viària, recollida de residus i manteniment del clavegueram municipal de Cornellà de Llobregat, adjudicat a FCC MEDIO AMBIENTE SA, amb pròrroga prevista fins el proper 30 de juny de 2021.

Vist que des del departament d'Espai Públic s'està elaborant la proposta del nou contracte de la prestació d'aquest servei amb una durada inicial de 8 anys (més 2 anys de possibles pròrroques) i amb clàusula de revisió de preus.

Vist l'article 103.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic "amb la justificació prèvia en l'expedient i de conformitat amb el que preveu el Reial decret a què es refereixen els articles 4 i 5 de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, la revisió periòdica i predeterminada de preus només es pot portar a terme en els contractes d'obra, en els contractes de subministraments de fabricació d'armament i equipament de les administracions públiques, en els contractes de subministrament d'energia i en aquells altres contractes en què el període de recuperació de la inversió sigui igual o superior a cinc anys. Aquest període es calcula de conformitat amb el que disposa el Reial decret esmentat anteriorment".

Vist l'article 4 de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola.

Vist l'article 9, i en especial el seu apartat 7è, del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, el qual es desplega la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola "Per als contractes amb un preu igual o superior a cinc milions d'euros, l'òrgan de contractació ha d'incloure a l'expedient de contractació un informe preceptiu valoratiu de l'estructura de costos, emès pel Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

A aquests efectes, l'òrgan de contractació ha de:

- a) Sol·licitar a cinc operadors econòmics del sector la remissió de la seva estructura de costos.
- b) Elaborar una proposta d'estructura de costos de l'activitat. Per a això ha d'utilitzar, sempre que sigui possible, la informació de les respostes que rebí dels operadors econòmics que esmenta la lletra anterior.
- c) Sotmetre la seva proposta d'estructura de costos a un tràmit d'informació pública per un termini de 20 dies. En cas que es presentin al·legacions en el tràmit esmentat, l'òrgan de contractació n'ha de valorar l'acceptació o el rebutj de manera motivada en la memòria. En el cas dels contractes de concessió d'obra pública, l'òrgan de contractació pot optar per incloure aquest tràmit d'informació com a part del que

preveu l'apartat 3 de l'article 128 del text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

d) Remetre la seva proposta d'estructura de costos al Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

El Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat ha d'evacuar l'informe preceptiu en un termini no superior a vint dies, a comptar de l'endemà de la recepció de la proposta d'estructura de costos que esmenta la lletra d) anterior. En cas que el Comitè consideri que la informació remesa no és suficient o requereixi algun aclariment, pot sol·licitar a l'òrgan proponent informació addicional. Aquest requeriment suspèn el termini d'evacuació de l'informe mentre no hi hagi resposta de l'òrgan de contractació.

En el cas de les comunitats autònomes i de les entitats locals, així com dels organismes i les entitats que en depenen, aquest informe es pot sol·licitar a l'òrgan autonòmic consultiu en matèria de contractació pública, si n'hi ha. En cas contrari, s'ha de sol·licitar al Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

En tot cas, l'òrgan de contractació ha de comunicar a efectes informatius al Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat i, si s'escau, a l'òrgan autonòmic consultiu corresponent l'estructura de costos que inclou el plec”.

Vist l'informe-petició d'estructura de costos emès pel Cap de Serveis i Via Pública en data 15 de juny de 2020.

Vist l'informe emès al respecte per la Cap de Contractació i la Cap de l'Àrea de Gestió Administrativa General.

Per tot això, aquesta Alcaldia eleva al Ple Municipal l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Sol·licitar, en virtut de l'article 9.7 del Reial Decret 55/2017, de 3 de febrer, el qual es desplega la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, als cinc operadors següents per tal que en els 10 dies hàbils següents al de rebre el present acord remetin l'estructura de costos amb els apartats mínims que així mateix s'indiquen:

OPERADORS:

FCC Medio Ambiente, S. A.
jpujados@fcc.es
Av. Josep Anselm Clavé, 142
08820 – El Prat de Llobregat (Barcelona)

Ferrovial Servicios
r.jonqueras@ferrovial.com
C/ B, 16-22, Sector B
Pol. Ind. Zona Franca
08040 – Barcelona

Urbaser
ralambillaga@urbaser.com
Fra Juníper Serra, 75 1r
08030 – Barcelona

Valoriza
fbonora@sacyr.com
Av. de les Roquetes, s/n
08173 – Sant Cugat del Vallès (Barcelona)

Corp CLD, S. L.
xgdelrio@corpclld.com
Pablo Iglesias, 61
08908 – L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

APARTATS MÍNIMS D'ESTRUCTURA DE COSTOS:

- Mà d'obra
- Amortitzacions i finançament
- Maquinària i equips:
 - Manteniment i reparacions
 - Consums: carburants i lubricants
- Altres despeses directes: assegurances, taxes, impostos, lloguer i manteniment instal·lacions, equips informàtics, EPIs, etc

Segon.- Delegar a l'Alcalde la tramitació posterior que sigui necessària per tal d'obtenir l'informe favorable de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya sobre l'estructura de costos i la fórmula de la revisió de preus aplicable al contracte esmentat.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:36:06 al 00:40:35

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=2166.0>



VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció l'Alcaldia és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

II

PART DE CONTROL

PRECS I PREGUNTES

Precs i preguntes.

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:40:36 al 00:54:25

<https://actes.cornella.cat/session/fragmentCustom/2c90818b72e0f24e0172ef497cd60005?startAt=2436.0>

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de PODEMOS (PODEMOS)

- Per part de la senyora Elisabet García Petit, Regidora del Grup Municipal de PODEMOS, s'han presentat verbalment dos precos i una pregunta:

Primer prec

...

Al parc de Can Mercader hi ha un estany on viuen ànecs, ho coneixen tots, hem vist que ha sigut buidat i ens agradaria que se'ns trasllades informació sobre la gestió que s'està fent des de l'estany i la cura d'aquest ànecs.

...

Segon prec

...

En relació al prec anterior demanem que se'ns traslladi la informació sobre la gestió que s'està fent de les tortugues de l'estany de Can Mercader.

...

Pregunta

...

El mosquit d'origen asiàtic Aedes albopictus, anomenat mosquit tigre, es va detectar l'any 2002 a la frontera italo-francesa i al 2004 a Barcelona. Actualment es troba estes a la costa mediterrània i pot transmetre malalties com el dengue i el zika. Aquest insecte pot criar a la vida pública en embornals, clavegueram, acumulacions d'aigua, constant aigua potable amb poc drenatge, troncs dels arbres i pot posar més de 150 ous restant diversos anys en letargia les condicions més favorables per eclosionar. Un estudi recent alerta que la urbanització i el canvi climàtic afavorirà l'expansió d'aquesta espècie i que tenen com a preferència alimentària l'esser humà.

Així doncs el risc de transmissió del virus al territori català és molt elevat i hem rebut diferents queixes sobre picades a persones en el parc de Can Mercader i a la vista del projecte de Ciència Ciutadana "Moquito Alert" en el qual es pot observar en el seu plànol les observacions fetes per ciutadans i la ubicació concreta dels llocs de cria, es pot concloure que a Cornellà no es troba essent d'aquest paràsit.

I per aquest motiu ens agradaria que ens informessin de les actuacions dutes a terme aquest any de tot el municipi i si es pensa fer alguna altra actuació al parc de Can Mercader i al parc del Canal de la Infanta, en cas de que s'hagi fet abans.

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de Ciutadans – Partit de la Ciutadania (Cs)

- **Per part del senyor Daniel Martínez Rodríguez, Portaveu del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment un prec que una vegada traduït a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

Arran d'una queixa veïnal de diversos veïns. Ni en la bateria de contenidors de Passeig Ferrocarrils Catalans davant de l'estació de ferrocarrils de Almeda ni en la bateria de contenidors del carrer Teodoro Lacalle cantonada amb Dolores Almeda ni en la bateria de contenidors del carrer Doctor Ferran a l'alçada del carrer Tirso de Molina, hi ha espai habilitat o senyalitzat per a residus voluminosos que permeti als veïns que viuen prop d'aquestes zones dipositar-ho. I ens trobem amb escenes freqüents d'objectes voluminosos tipus mobles, matalassos, etc.. ocupant espai no delimitat o en part de la via pública.

Preguem que es pugui habilitar o senyalitzar en alguna de les zones esmentades un espai per a residus voluminosos i evitar aquestes escenes d'acumulació en zones no assenyalades.

...

- **Per part del senyor Pedro Millan Rodríguez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment un prec que una vegada traduït a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

Després d'haver consultat amb veïns, la benzinera pertanyent a Cepsa situada entre la carretera de Sant Joan Despí i carrer Pompeu Fabra i creua amb el carrer de Revolt Negre, té un túnel de rentat en unes condicions de deterioració que afecta tant la salubritat com a la imatge del municipi.

Han posat en el nostre coneixement que porta més de cinc anys en la mateixa situació i des del nostre grup municipal preguem a veure quines accions estan previstes per l'ajuntament per a resoldre aquest problema des d'un punt de vista administratiu, ja sigui per part de Cepsa construir un altre túnel de rentat o per contra deixar neta la zona que tenien habilitada per a això.

...

- **Per part del senyor Ismael Ciurana Sánchez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'han presentat verbalment dos preguntes que una vegada traduïdes a la llengua catalana, resten com segueix:**

Primera pregunta

...

El passat 30 d'abril el Jutjat de Primera Instància i Instrucció número 3 de Cornellà va condemnar per vicis ocults a l'empresa municipal de Promoció Social Urbana i Econòmica de Cornellà (PROCORNELLÀ) a abonar 362.836,12 euros a la Comunitat de Propietaris del complex situat al carrer Maria Aurelia Capmany, número 22 i l'avinguda de Can Cors 39-41-43-45 de Cornellà en concepte de danys i perjudicis derivats de l'incompliment contractual amb interès des de la data d'interposició de la demanda i fins al complet pagament del deute.

El fallo va ser favorable als veïns després d'anys de batalla administrativa i judicial per uns pisos públics amb deficiències constructives, 104 pisos públics dividits en 6 diferents edificis al barri de Font Santa-Fatjó que van ser construïts per Emduca, integrada posteriorment en Procornella.

Els habitatges es van lliurar al 2002 com una de les promocions pioneres en ser accessibles per a les persones amb mobilitat reduïda, però la sentència recull l'incompliment de l'article 29 del Decret 135/95 que exigeix que tots els espais han de ser accessibles si hi ha habitatges protegits inclosos, per tant, les zones comunes. I en el moment de la construcció de l'obra ja estava vigent la Llei 20/91 del 25 de novembre on en el seu article 4 deixa bé clar que: "als efectes d'aquest Reglament s'entenen per barreres arquitectòniques tots aquells impediments, traves i obstacles físics que limiten o impedeixen la llibertat de moviments de les persones."

La inaccessibilitat de les zones comunes de l'immoble determina que Emducsa va incomplir les obligacions contractuals assumides en relació amb la venda dels habitatges a persones amb mobilitat reduïda, complicant-les la mobilitat per les zones comunes a aquestes persones.

D'altra banda de la condemna, són els vicis ocults amb què es van lliurar els habitatges, com a defectes en la façana que fa que entri aire i la falta de compartimentació entre els habitatges.

Atès que l'equip de govern ha decidit no recórrer la sentència i assumir la condemna, compte l'empresa municipal Procornellà o l'administració amb una assegurança que cobreixi actuacions i responsabilitats administratives dels responsables que van donar conformitat a la redacció, direcció del projecte i certificació de lliurament d'habitatges en bon estat?

I si l'assegurança contractada no cobreix aquesta actuació, es reclamarà aquestes responsabilitats per a l'assumpció de la sentència condemnatòria per part dels responsables?

...

Segona pregunta

...

La pandèmia del Coronavirus ens ha canviat la vida en molts aspectes i un d'ells és la nostra mobilitat. Hem pogut adonar-nos de la transcendència dels desplaçaments a la nostra vida quotidiana i una evidència que serà ben diferent amb la volta a la nova normalitat.

Si analitzem la situació actual s'aprecien noves tendències en els hàbits de mobilitat en els ciutadans. Segons un informe de la consultoria IPSOS, per exemple, el 66% dels xinesos estan valorant comprar-se un cotxe que no tenen per a limitar els riscos del contagi en el transport públic.

A Espanya les recomanacions del Ministeri de Sanitat aposten per una mobilitat individual, ja que ofereix una major garantia quant al distanciament social. No estem dient que s'estigui recomanant que tots anem a treballar amb cotxe oblidant-nos del que és el tren, el metre, el bus o el tram, no, però sí que està obrint una finestra a altres fórmules i possibilitats de mitjans de transport com la bicicleta, la motocicleta i el patinet.

És evident, que mentre el temor als contagis es mantingui les aglomeracions de persones es veuran limitades i en el transport públic, les aglomeracions van de la mà. Així que buscar alternatives és una prioritat.



A Cornellà tenim 21 nous quilòmetres oberts a la mobilitat que segons els seus usuaris no s'adapten a la realitat de les necessitats, per la qual cosa fem a l'equip de govern la següent pregunta: Té pensat l'equip de govern fer un estudi real i detallat sobre l'estat i traçat dels carrils bici de la nostra ciutat i sobre la necessitat real de zones d'aparcament de bicicletes i motocicletes?

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Acord Municipal (ERC/AM)

- **Per part de la senyora Raquel Albiol i Gilabert, Portaveu del Grup Municipal d'ERC/AM, s'han presentat verbalment dos precs i dues preguntes:**

Primer Prec

...

L'any 2012 es va iniciar el Pla de Mobilitat Urbana de Cornellà i al mateix temps es va encetar un procés de participació ciutadana. A l'anterior legislatura se'ns va presentar la proposta del Pla de Mobilitat, una proposta ja caduca des d'un primer moment ja que alguns dels preceptes que recollien ja estaven desfasats.

En més d'una ocasió vam reclamar que es redactes un nou Pla de Mobilitat i que es portes a terme la seva aprovació i, a dia d'avui, encara no s'ha aprovat.

La situació generada per la COVID també ha posat de relleu la tipologia de ciutat en la que vivim, més pensada pel vehicle a motor que no pas pels vianants i les vianants i la necessitat també de disposar de zones i espais verds i de prioritat i ús i gaudir per la ciutadania.

Per tot això preguem que es reiniciï el treball del Pla de Mobilitat, que es realitzi una nova redacció incorporant totes les premisses necessàries per fer una ciutat més amable per la ciutadania, posant en primer lloc els i les vianants, l'ús de bicicletes i el transport públic.

...

Segon prec

...

Preguem saber quin ha estat el cost de la Festa Major.

...

Resposta verbal de l'Alcalde, Sr. Antonio Balmón Arévalo:

...

Un prec que no tindrà resposta perquè és una pregunta, ja en el proper Ple preguntaràs.

...

Primera pregunta

...

Una de les característiques de la ciutat es la gran quantitat d'entitats i associacions i la imprescindible tasca social i cultural que realitzen. La seva supervivència depèn en gran part de les subvencions que arriben de l'Ajuntament i en els últims anys per diverses circumstàncies han rebut el pagament de les subvencions amb força retard, obligant-les a demanar crèdits, que els treballadors que tenen contractats i les factures pendents les haguessin de demorar.

Aquest any degut a la situació de la COVID s'han aturat molts tràmits i processos, entre els quals també la gestió de les subvencions i moltes entitats i associacions han hagut d'acomiar al seu personal.

A l'inici de l'estat d'alarma ja van traslladar a l'equip de govern la necessitat de donar cobertura a les entitats i associacions de la ciutat per acompanyar-les en les conseqüències negatives que tindriem degut a la COVID. I l'equip de govern va traslladar a les entitats que volien complir amb la intenció de pagar les subvencions al juny i de moment no ha estat així.

Per tot això preguntem què quan es realitzarà el pagament de les subvencions i si s'agilitzarà la seva tramitació.

...

Segona pregunta

...

El ple especial del 7 de novembre de 2017 sobre pressupostos a Esquerra vam presentar una al·legació de retirada de la partida d'escocells de 150.000 euros, per la seva alta quantia i pel tipus seleccionat donada l'afectació tan negativa a l'arbrat causant moltes vegades la mort dels exemplars

Davant del gran número d'exemplars morts a diferents punts de la ciutat, vam presentar diferents precis al Ple de novembre de 2018. Que es realitzes la reclamació pertinent a l'empresa contractada per la col·locació dels escocells, tenint en compte que aquest material es perjudicial per l'arbrat, reclamant la retirada dels actuals i d'indemnització per l'arbrat mort, substituir els escocells actuals per altres més econòmics, ecològics per la composició dels seus materials i més respectuosos amb l'arbrat, i que no es col·loquessin més amb aquest material.



Com hem comprovat l'equip de govern no ha seguit amb aquestes indicacions i sol·licituds i tal com vam advertit el nombre d'exemplars morts i talats ha anat augmentant.

Preguntem quina és a data d'avui el nombre d'arbres amb els nous escocells morts, talats i no talats, quines són les seves ubicacions i quines mesures posarà en pràctica el govern per solucionar el problema?

...

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a indicació de la Presidència, quan són les divuit hores i tres minuts, de la qual s'estén la present acta, que és signada per l'Alcalde-President, juntament amb mi, la Secretària General, que ho certifico.

Aquesta acta està complementada pel document de vídeo adjunt, que es troba degudament signat per aquesta Secretària, en el qual figuren totes les deliberacions i intervencions de la sessió.

Diligència: Per a fer constar que el present document correspon a la transcripció de l'esborrany de l'acta de la sessió plenària celebrada en data 25 de juny de 2020, relativa als acords adoptats, i que es troba pendent d'aprovació.

Cornellà de Llobregat, a la data de la signatura electrònica.

LA SECRETÀRIA GENERAL
Carmen Alonso Higuera