



ACTA PLE NÚM. 11/2020

SESSIÓ CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT EL DIA 25 DE NOVEMBRE 2020

CARÀCTER DE LA SESSIÓ: ORDINÀRIA

PROCEDIMENT: SESSIÓ A DISTÀNCIA PER MITJANS ELECTRÒNICS

CONVOCATÒRIA: 1ª

DATA: 25 DE NOVEMBRE DE 2020

A la ciutat de Cornellà de Llobregat, quan són les disset hores i quinze minuts del dia 25 de novembre de dos mil vint, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els termes legalment establerts, es reuneixen els membres integrants de l'Ajuntament Ple que a continuació es relacionen, en sessió ordinària, primera convocatòria, pel procediment excepcional de sessió a distància per mitjans electrònics, sota la Presidència del senyor Alcalde i assistits per mi, la Secretària General.

ASSISTENTS

Alcalde Sr. Antonio Balmón Arévalo

Primer Tinent d'Alcalde Sr. Antonio Martínez Flor

Tinents/es d'Alcalde Sra. Emilia Briones Matamales
Sr. Sergio Fernández Mesa
Sra. Rocío García Pérez
Sr. Claudio Carmona Vargas

Regidors/es Sra. Raquel Albiol i Gilabert
Sr. Carles Alemany Lluís
Sr. Ismael Ciurana Sánchez
Sr. Manel Clavijo Losada
Sra. Estrella Corominas Molleja
Sr. Carlos Domínguez Rodríguez
Sra. Maria de las Mercedes Fernández García
Sra. Elisabet García Petit

Sr. Ot García Ruiz
Sr. Sergio Gómez Márquez
Sra. Lidia Gómez Pla
Sra. Maria Carmen López Álvarez
Sra. Nelia Martínez Gallardo
Sr. Daniel Martínez Rodríguez
Sra. Aurora Mendo Sánchez
Sr. Pedro Millan Rodríguez
Sra. Joana Piñero Romera
Sr. Enrique Vanacloy Valiente
Sra. Teresa Vidal Llargués

Secretària General

Sra. Carmen Alonso Higuera

Interventor

Sr. Joan R. Sagalés Guillamón

Per l'Alcaldia-Presidència, es declara oberta la sessió i, abans de passar a despatxar els assumptes que integren l'Ordre del Dia, es pregunta als assistents si es troben en territori espanyol, a efectes de donar compliment a les exigències contingudes a l'article 46.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Una vegada efectuades pels assistents les seves declaracions de trobar-se en territori espanyol, l'Alcaldia-Presidència indica que s'iniciï la presentació, debat i votació dels assumptes que integren l'Ordre del Dia d'aquesta sessió, que són els que a continuació es relacionen:

I

PART RESOLUTIVA

PROPOSTES DE SECRETARIA

PUNT PRIMER.- APROVACIÓ DE L'ACTA NÚM. 9/2020, CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 28 D'OCTUBRE D'enguany.

Aprovar Acta núm. 9/2020

L'esborrany de l'acta ha estat lliurat a tots els regidors i regidores junt amb la convocatòria d'aquesta sessió.



PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:12:45 al 00:14:53

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=765.0>

Proposta d'esmenes presentada pel senyor Daniel Martínez Rodríguez, Portaveu del Grup Municipal de Cs

A la pàgina 81, a la Moció Cinquena presentada pel Grup Municipal de PODEMOS on diu:

“Per part del Portaveu del Grup Municipal **de Cs**, s’ha presentat la present moció que, una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:”

Ha de dir:

“Per part del Portaveu del Grup Municipal **de PODEMOS**, s’ha presentat la present moció que, una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:”

VOTACIÓ

Sotmesa l’acta a votació és **aprovada, amb la esmena proposada, pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d’EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal d’ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llugués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Aprovar Acta núm. 10/2020

PUNT SEGON.- APROVACIÓ DE L'ACTA NÚM. 10/2020, CORRESPONENT A LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL DIA 3 DE NOVEMBRE D'ENGUANY.

L'esborrany de l'acta ha estat lliurat a tots els regidors i regidores junt amb la convocatòria d'aquesta sessió.

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:12:45 al 00:14:53

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=765.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

Donar compte decrets

PUNT TERCER.- DONAR COMPTE DELS DECRETS I RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA QUE A CONTINUACIÓ ES RELACIONEN.

A efectes del seu coneixement, es dona compte dels Decrets i Resolucions dictats per l'Alcaldia, el text literal dels quals és el següent:



- Decret núm. 3352/2020 de data 6 de novembre

...

Vista la necessitat de cobrir la reducció d'un quart de la jornada de treball de la senyora Laura Selva, que ocupa un lloc de treball d'educador/a especialitzada de l'Escola d'Educació Especial Virolai, als efectes de garantir el normal funcionament del centre,

Atesa la inexistència de cap llista d'ordre de preferència actualitzada per poder cobrir absències o vacants d'educador/a especialitzat/ada,

Atès que la Sra. Yasara Leydis Rodriguez, ha mostrat la seva disponibilitat i interès per la proposta de contractació laboral temporal i té les qualitats i aptituds necessàries per desenvolupar les tasques d'Educador/a Especialitzat/da de l'Escola d'Educació Especial Virolai

Ates que la Sra. Yasara Leydis Rodriguez reuneix les condicions i té les capacitats requerides per ocupar el lloc de treball d'educador/a especialitzat

Atesa la necessitat de cobrir amb la màxima urgència l'esmentada suplència per poder garantir el normal funcionament del servei i les dificultats de disposar candidats/tes interessats/des en assolir aquestes funcions, es fa necessari recórrer a persones que ja han treballat en qualitat d'Educador/a Especialitzat/da

Atès que el lloc de treball a cobrir es troba recollit dintre de la relació de llocs de treball de l'Ajuntament, aprovada pel Ple Municipal en la seva sessió de data 28 de març de 2019, als efectes del que disposa l'article 9 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Atès que hi ha consignació pressupostària per atendre l'esmentada contractació en el Capítol I del pressupost d'aquest Ajuntament, a les partides pressupostàries 07803230D1310000, i 07803230D1600000,

Atès el que preveuen els articles 16 i 94 del Reglament del Personal al Servei de les Entitats Locals així com l'article 12 del Reial Decret 2/2015 de 23 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de l'Estatut dels Treballadors, l'article 10.1. b) del Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic i l'article 4rt. del Reial Decret 2720/1998,

Atès el que disposa l'article 39.3 de la Llei de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques en relació a la retroactivitat dels actes favorables als interessats,

Atès que el lloc de treball d'educador/a especialitzat, en quant a la seva cobertura és de necessitat urgent e inajornable d'acord a les previsions de l'article 19. Dos de la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2018,

Per tot això, en exercici de les competències que m'han sigut conferides en virtut de la delegació efectuada per l'Alcaldia d'aquest Ajuntament, mitjançant Decret núm. 3622/19, de data 30 de setembre de 2019, que va ser publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, de data 9 d'octubre de 2019.

HE RESOLT

Primer.- Declarar raons d'urgència per la contractació d'un/una Educador/a Especialitzat/da per cobrir el quart de la jornada de treball de la senyora Laura Selva, a l'Escola Especial Virolai

Segon.- Autoritzar la contractació laboral d'interinitat a temps parcial de la senyora Yasara Leydis Rodriguez, en qualitat d'educador/a especialitzada per cobrir la reducció d'un quart de la jornada de treball de la titular del lloc de treball senyora Vanesa Ruiz Álvarez, substituïda aquesta per Laura Selva, amb efectes 03 de novembre de 2020 i fins a la reincorporació de l'empleada o fins a la fi del curs escolar 2020/2021, o bé fins que s'hagués de resoldre per qualsevol dels supòsits recollits en l'article 24 del Reglament del Personal al Servei de les Entitats Locals

Tercer.- Adscriure a l'esmentada empleada al lloc de treball d'Educador/a Especialitzat/da de l'escola d'educació especial Virolai, establint-li les retribucions i la resta de condicions de treball establertes en el pacte de condicions de treball del personal de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat i dels seus Organismes Autònoms.

Quart.- Notificar la present resolució a la interessada, al seu Cap, al Departament Personal i al Comitè d'empresa i, als efectes oportuns.

Cinquè.- Donar compte del contingut de la present resolució al Ple Municipal en la primera sessió que celebri i publicar la designació en el Diari Oficial de la Generalitat i Butlletí Oficial de la Província

Sisè.- Abonar el concepte productivitat d'octubre regularitzat d'acord al criteri establert al Decret d'Alcaldia núm. 243/07, de data 25 de gener de 2007 que regula el prorrateig de la paga d'octubre amb efectes del dia d'inici del contracte / nomenament i fins a la finalització del mateix.

Setè.- Retrotraure els efectes d'aquesta resolució a la data 03 de novembre de 2020 en aplicació de l'article 39.3 de la Llei 39/15.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:14:54 al 00:15:01



<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=894.0>

VOTACIÓ

Els reunits es donen per assabentats.

PROPOSTA DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE POLÍTIQUES SOCIALS I COMUNITÀRIES

PUNT QUART.- APROVAR EL “PLA PER LA DIVERSITAT SEXUAL I DE GÈNERE DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT 2020-2025”, PEL DESENVOLUPAMENT DE POLÍTIQUES LGTBI EN L'ÀMBIT LOCAL I GARANTIR ELS DRETS DE LESBIANES, GAIS, BISEXUALS, TRANSGÈNERES I INTERSEXUALS I PER A ERADICAR L'HOMOFÒBIA, LESBOFÒBIA, LA BIFÒBIA I LA TRANSFÒBIA A LA NOSTRA CIUTAT.-

Aprovar el “Pla per la diversitat sexual i de gènere de Cornellà de Llobregat 2020-2025”.

DICTAMEN

...

Atès que la Llei 11/2014 per a garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per a eradicar l'homofòbia, lesbofòbia, la bifòbia i la transfòbia, aprovada per la Generalitat de Catalunya és el marc jurídic i normatiu que incideix en el desenvolupament de les polítiques LGTBI, incloent-hi el paper de les administracions locals, que tenen l'obligació i la responsabilitat d'actuar per garantir i promoure els principis defensats per la llei.

Atès que l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat vol implementar polítiques per la diversitat sexual i de gènere i entre aquestes, es troba el desenvolupament de polítiques LGTBI en l'àmbit local.

Atès que el Pla Local per la Diversitat Sexual i de Gènere a Cornellà de Llobregat 2020-2025 és un nou model d'organització que, a partir d'una línia estratègica definida políticament, té com a finalitat principal la planificació d'actuacions coordinades, l'objectiu de les quals és aprofitar els recursos existents per donar un millor servei a la ciutadania.

Vista la memòria justificativa de la Cap de Gestió de l'Àrea de Polítiques d'Igualtat i del Regidor Delegat de Polítiques Comunitàries.

Vist l'informe emès per la Coordinadora Administrativa Departament Administratiu de Cultura, Esports, Igualtat, Joventut, d'Acció Comunitària, Solidaritat, Cooperació, Patrimoni Cultural i Biblioteques.

Per tot l'exposat aquesta Comissió Informativa de Polítiques Socials i Comunitàries, proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- Aprovar el "Pla per la diversitat sexual i de gènere de Cornellà de Llobregat 2020-2025", per desenvolupament de polítiques LGTBI en l'àmbit local i garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per a eradicar l'homofòbia, lesbofòbia, la bifòbia i la transfòbia a la nostra ciutat, que s'identifica electrònicament a continuació:

Núm. ID: 1716147

Núm. Hash:

9C410EE4F8663257ECD4DE83E5D5971E2416A8BABF4196FBA1369B82C0C8EF45923
216F8AA44ED9F93D3CC0A3719213946B2CE0908B8448DD23C0D3EECDCCC62

Segon.- Notificar el present acord a la Diputació de Barcelona, Àrea d'Atenció a les persones, Gerència de Serveis d'Igualtat i Ciutadania, a la Generalitat de Catalunya, Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, Àrea per la Igualtat i no discriminació de persones LGBTI i al Consell Comarcal del Baix Llobregat, Departament de Feminismes, Gent Gran i Diversitat Sexual i de Gènere, pel seu coneixement.

Tercer.- Difondre el contingut d'aquests acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu Electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:15:02 al 00:27:20

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=902.0>



VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per unanimitat** dels assistents.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE PRESIDÈNCIA I ECONOMIA

PUNT CINQUÈ.- APROVAR INICIALMENT LA PRIMERA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE QUE COMPORTA UN NOU REDACTAT DE LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA.-

Aprovar inicialment la primera modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

DICTAMEN

...

APROVACIÓ INICIAL PRIMERA MODIFICACIÓ ORDENANÇA

Vist l'esborrany de document denominat avantprojecte de la Primera Modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.

El passat dia 11 de març de 2020 l'Organització Mundial de la Salut va elevar a pandèmia internacional la situació d'emergència de salut pública provocada pel SARS-CoV-2. La rapidesa d'evolució dels fets, amb implicacions a escala internacional, va requerir l'adopció de mesures excepcionals, que a l'estat espanyol es van materialitzar en l'aprovació del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, que declarava l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 (en endavant, el Reial Decret), i establí una situació d'excepcionalitat, amb el confinament estricte de la població i la limitació, entre altres, de la circulació de les persones.

Atesa la situació d'excepcionalitat ocasionada per la COVID-19 i per tal de garantir l'interès general del conjunt de la població i fer front a la situació d'urgència sanitària, de crisi social i econòmica a la qual estarà sotmesa la població, les corporacions locals estan obligades a establir mesures extraordinàries encaminades a pal·liar els efectes d'aquesta crisi.

La crisi econòmica provocada per la COVID-19 va suposar la paralització de l'activitat industrial no imprescindible i ha afectat especialment als treballadors autònoms, col·locant-los en una situació d'especial vulnerabilitat.

Aquesta situació motiva que l'Ajuntament es plantegi, com a mesura d'emergència social, modificar l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire (en endavant, l'Ordenança), aprovada definitivament pel Ple Municipal en sessió de data 29 de gener de 2020, canviant els requisits per accedir a la moratòria per a vehicles professionals, a part d'ampliar-ne també la seva durada.

Per tot l'exposat anteriorment, pels motius detallats d'excepcionalitat, interès general i urgència per la crisi sanitària, social i econòmica provocada per la COVID-19, per tal de facilitar la reactivació econòmica del teixit econòmic i empresarial de la ciutat, i tenint en compte que l'Àrea Metropolitana de Barcelona ja està treballant amb els organismes competents l'establiment de mesures addicionals, com els plans renove o l'adopció de mecanismes d'homologació de filtres (retrofit), que comportarà la consegüent etiqueta ambiental de la DGT per a vehicles pesants, es considera justificada la necessitat de modificar l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat.

Així doncs, s'estableix l'ampliació de la moratòria a l'entrada en vigor de la disposició transitòria primera de l'Ordenança, tenint en compte el procés de fabricació i comercialització de cada tipologia de vehicle.

Vist l'informe emès per la Cap de l'Àrea d'Estudis i Actuacions Ambientals, i pel Cap de la Guàrdia Urbana de data, on es justifica el marc competencial i el contingut de la modificació proposada.

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple Municipal, de conformitat amb allò establert a l'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, i l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal.

Per tot això, el President de la Comissió Informativa de Presidència i Economia, a proposta de la Tinenta d'Alcalde de Presidència, proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Aprovar inicialment la primera modificació de l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire que comporta un nou redactat de la Disposició transitòria primera, el text literal de la qual figura al final de la present proposta d'acord.*



Segon.- Sotmetre l'aprovació inicial d'aquesta modificació de l'Ordenança a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies, a efectes de reclamacions i suggeriments, mitjançant la inserció del corresponent Edicte en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat, en un diari dels de major difusió de la Província i al Tauler d'Anuncis d'aquest Ajuntament, transcorregut el qual sense que s'hagi presentat cap reclamació ni suggeriment, s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat de nou acord.

També es donarà difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació en la Seu electrònica municipal- Portal de Transparència.

Tercer.- Aprovada definitivament aquesta modificació de l'Ordenança, es publicarà íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, entrant en vigor un cop transcorreguts QUINZE dies a partir de la seva total publicació.

Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i s'inserirà el corresponent edicte en el Diari Oficial de la Generalitat i en el Butlletí d'Informació Municipal, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament el text.

Quart.- Una vegada en vigor, incloure el text íntegre d'aquesta modificació de l'Ordenança, mitjançant la publicació del text resultant, a la Intranet municipal, pel seu coneixement per la ciutadania i per facilitar la seva consulta pels diferents Departaments municipals, i donar-hi difusió, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal – Portal de Transparència, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon govern, 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya i preceptes concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu de les Administracions Públiques.

Text Disposició transitòria primera modificat

Aquesta ordenança no produeix efectes fins a les dates i pels vehicles que tot seguit s'indiquen:

- a) Furgonetes (N1): l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 d'abril del 2021.
- b) Vehicles pesants, camions i autocars petits (N2, N2 i M2): l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 de juliol del 2021.
- c) Autobusos i autocars (M3) destinats al transport col·lectiu: l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 de gener del 2022.

d) *Per als vehicles de les categories M1 i L, sempre i quan el seu titular sigui una persona física i acrediti uns ingressos econòmics anuals per tots els conceptes inferiors a l'indicador de renda defectes múltiples (IPREM) més un 10% del IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per el exercici de la seva activitat professional, s'amplia el règim transitori i l'abast. De tal manera que l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 d'abril del 2021 i s'amplia el llindar d'ingressos a partir del qual s'hi poden acollir: passa d'1,1 vegades l'IPREM a 2 vegades l'IPREM.*

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Institut Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tesoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP).

Text íntegre de l'Ordenança:

PRIMERA MODIFICACIO DE ORDENANÇA RELATIVA A LA RESTRICCIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES A LA CIUTAT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT AMB L'OBJECTIU DE PRESERVAR I MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE

Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire

Preàmbul

1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles, l'asma.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins les vigents Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i,



particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre d'altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat, aprovada a Saint Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el tràfic automobilístic, tot respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París de 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix en el seu article 2, el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 °C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5 °C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París, s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals, i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre d'altres, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir i conservar el medi per a les generacions futures. Al respecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i

els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

L'article 27.2 de la Llei de l'Estat 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, disposa que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents en el medi i en els aliments, a l'efecte de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

A Catalunya, l'article 6.3 de la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública, estableix que les administracions públiques competents en matèria de salut pública han de proporcionar les prestacions en aquesta matèria, entre les quals està la promoció i protecció de la salut i la prevenció dels factors de risc derivats de l'aire i l'aigua i dels aspectes mediambientals que puguin repercutir en la salut de les persones (lletra a), i l'article 68.1 de la Llei 15/1990, de 9 de juliol, d'ordenació sanitària de Catalunya, atorga competències als ajuntaments per prestar els serveis sanitaris necessaris per a donar compliment a les seves responsabilitats en relació amb l'obligat compliment de les normes i els plans sanitaris relatius al control sanitari del medi ambient, que inclou en primer terme la contaminació atmosfèrica (lletra b).

Per la seva banda, l'article 16.4 de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, estableix que les entitats locals, en l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la finalitat de complir els nivells establerts en la normativa corresponent, i els permet d'adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants, a certes matrícules, a certes hores o en certes zones, entre d'altres.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Concretament, a la Zona de Qualitat de l'Aire 1 (ZQA), on pertany la ciutat de Cornellà de Llobregat, històricament s'han registrat superacions dels valors límit de



diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió amb diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀) recollits a la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa. Per aquesta raó, la Generalitat de Catalunya la va incloure en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i per a les partícules PM₁₀; donant així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per revertir la situació.

L'article 3.3 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, imposa a les entitats locals l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per garantir que les concentracions dels contaminants regulats no superin els objectius de qualitat de l'aire i per a la reducció de les concentracions, en particular mitjançant l'aprovació de plans de millora de qualitat de l'aire i de plans d'acció a curt termini.

D'acord amb la distribució de competències, en els darrers anys s'han endegat diverses iniciatives a nivell autonòmic, metropolità i municipal per combatre la contaminació atmosfèrica.

A nivell autonòmic destaca el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, prorrogat pel Decret 203/2009, de 22 de desembre, i que posteriorment ha estat substituït pel Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/127/2014, de 23 de setembre.

En l'àmbit metropolità, l'any 2017, es va aprovar el Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica amb l'objectiu de concretar mesures estructurals per poder-les executar a curt i a mig termini.

El 25 de juliol de 2017, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar les condicions de les restriccions de circulació en la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir de desembre de 2017, consensuades entre l'AMB i els Ajuntaments de Barcelona, de l'Hospitalet de Llobregat, de Sant Adrià de Besòs, d'Esplugues de Llobregat i de Cornellà de Llobregat.

Atesa la necessitat de fer efectius els acords presos relatius a l'automatització del control de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), el 21 de maig de 2019, el Consell Metropolità va aprovar, definitivament, el Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions per a

la creació i funcionament del registre metropolità de vehicles autoritzats a circular en les Zones de Baixes Emissions, així com per a la determinació de les condicions per a ser-ne inscrit i del seu model de gestió.

Atès el caràcter transfronterer de la contaminació atmosfèrica i la planificació que es desenvolupa a diferent escala, el 6 de març de 2017 va tenir lloc la primera Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona, que va derivar en un acord institucional entre la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu, entre d'altres, de reduir en els 15 anys següents un 30% de les emissions a l'atmosfera de contaminants d'efecte local, principalment l'NO₂ i les PM₁₀. Aquest acord va ser refermat en la segona Cimera del 25 de març de 2019.

La Declaració d'Emergència climàtica i ambiental del Parlament Europeu, de data 28 de novembre de 2019, "declara la situació d'emergència climàtica i mediambiental; demana a la Comissió, als Estats membres i a tots els agents mundials que adoptin urgentment les mesures concretes necessàries per combatre i contenir aquesta amenaça abans que sigui massa tard, i manifesta el seu propi compromís al respecte".

En aquest sentit, convé destacar que l'Administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire d'acord amb els paràmetres establerts a la legislació vigent, així com preservar la salut del conjunt de la població.

En aquest sentit, la corresponsabilitat de conservar i millorar la qualitat de l'aire correspon tant a l'Ajuntament com a la societat en el seu conjunt. D'igual forma, l'Ajuntament té el deure de vetllar per la conservació i protecció de l'ambient atmosfèric i també l'obligació de fer complir a la societat en el seu conjunt el correlatiu deure de conservació i protecció i de col·laborar en les actuacions dirigides a reduir o a eliminar les diferents formes de contaminació, de conformitat amb l'Estatut d'Autonomia de Catalunya i la legislació específica.

2.

En aquest context, aquesta Ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la mesura inclosa en l'esmentat Programa metropolità de mesures contra la contaminació atmosfèrica consistent en la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona.

En l'àmbit municipal, la pròpia Ordenança general de convivència ciutadana, en el seu Títol IV sobre la protecció de l'ambient i la qualitat de vida, regula en el seu Capítol II les condicions que han de reunir els focus emissors de fums, pols, gasos i olors per reduir al mínim possible la contaminació atmosfèrica i les molèsties i perjudicis produïts a tercers. No obstant, ni aquesta ordenança ni l'Ordenança de Circulació de vehicles i vianants, han entrat a regular mesures de restriccions del

trànsit, sent necessari establir un instrument que aporti una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions d'aquesta Ordenança són d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes Emissions de la ciutat.

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat estableix mecanismes de coordinació administrativa amb la Generalitat de Catalunya i amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona, així com amb els Ajuntaments de Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs, essent totes aquestes ciutats integrants totals o parcials de la zona.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, s'acompleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a un àmbit de la ciutat de Cornellà de Llobregat amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert tot a vegada que l'Ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el seu procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació de les persones integrants dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents, a més que se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Cornellà de Llobregat.

3.

Quant a l'estructura i contingut, aquesta Ordenança consta de quatre capítols, quinze articles, dues disposicions transitòries, una disposició derogatòria, dues disposicions finals i un annex.

El capítol 1 conté les disposicions generals de l'Ordenança: la competència municipal en el que és objecte de regulació (article 1), l'objecte i finalitat (article 2), l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança (article 3) i les definicions dels conceptes més rellevants a efectes d'aquesta norma (article 4).

El capítol 2 concreta els aspectes relatius a la protecció de la qualitat de l'aire pel que fa a l'objecte d'aquesta Ordenança, per tal d'emfatitzar-los: la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica adherida al Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (article 5).

El capítol 3 regula les mesures d'intervenció administrativa sempre en el marc del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, en allò que resulti d'aplicació, en el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. La mesura d'intervenció essencial és l'específica de la restricció del trànsit (article 6) en la ZBE, l'horari d'aquesta restricció (article 7) i els casos en què, excepcionalment, es pot autoritzar l'accés a la ZBE (article 8). Es fa una remissió al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions (article 9); s'estableixen les exempcions a les mesures de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants (article 10) i les autoritzacions d'accés a la ZBE d'aquests vehicles (article 11), de conformitat amb el Reglament metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les ZBE. Finalment, en aquest capítol, es regula el sistema de control del compliment de la mesura de restricció (article 12) i el seguiment dels seus efectes en la qualitat de l'aire a la ciutat (article 13).

El capítol 4 regula el règim sancionador: el procediment (article 14) i els tipus infractors i les sancions corresponents (article 15).

La disposició transitòria primera estableix per a quines categories de vehicles es difereixen els efectes de l'Ordenança. Així mateix, la disposició transitòria segona estableix la data d'inici dels efectes del capítol quatre.

La disposició derogatòria única indica expressament les disposicions municipals que resten derogades.

Les disposicions finals estableixen l'entrada en vigor de l'Ordenança i l'avaluació posterior del seu compliment.

L'annex 1 delimita la ZBE de l'àmbit Rondes de Barcelona i, en concret, l'àmbit delimitat a Cornellà de Llobregat.

Capítol 1

Disposicions generals

Article 1. Competència municipal

Correspon a l'Ajuntament, d'acord amb les competències que li atribueix la legislació general i específica, adoptar les mesures en relació amb la protecció de la qualitat de l'aire, la protecció de la salut pública davant el risc de contaminació i les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit. En concret, correspon a l'Ajuntament, d'acord amb el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el



text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals, així com, pels mateixos motius, acordar la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el tancament de determinades vies.

Article 2. Objecte i finalitat

- 1. És objecte d'aquesta Ordenança establir els criteris de circulació en la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins el terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'article 3.1, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, atès que aquest és el major contribuïdor als nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.*
- 2. Aquesta Ordenança té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i acomplir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.*

Article 3. Àmbit d'aplicació

- 1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abasta la part de la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de Cornellà de Llobregat d'acord amb la delimitació establerta i descrita a l'annex 1.*
- 2. Tots els vehicles de motor més contaminants que circulin dins de la part de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa en el terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'apartat 1 estan subjectes als preceptes d'aquesta Ordenança, amb les excepcions que s'hi estableixen.*

Article 4. Definicions a efectes d'aquesta Ordenança

- 1. Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per:*
 - a) «Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona»: l'àrea delimitada de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb una superfície de 95 km² en la qual es restringeix la circulació dels vehicles més contaminants definits en aquest article. Sens perjudici que, per raons justificades d'interès general, la ZBE sigui objecte d'una delimitació posterior diferent. Actualment, l'àrea inclou, totalment o parcialment, els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes),*

l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Adrià de Besòs, d'acord amb la delimitació establerta a l'annex 1.

- b) *«Vehicle de motor»: vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.*
- c) *«Vehicles més contaminants»: els vehicles de motor que compleixin els dos requisits següents:*
- *Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N. Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) n. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i als quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 de la Directiva 2007/46/CE, de 5 de setembre, per la que es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, sistemes, components i unitats tècniques indispensables destinats als dits vehicles.*
 - *No tinguin assignat cap distintiu ambiental segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant, de conformitat amb l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*
- d) *«Vehicles de serveis»: els «vehicles de serveis» definits com a tals en el Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, aprovat pel Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona en sessió celebrada el 21 de maig de 2019. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles de serveis són els següents:*
- I. Vehicles que prestin serveis mèdics*
 - II. Vehicles que prestin serveis funeraris*
 - III. Vehicles de protecció civil*
 - IV. Vehicles de bombers*
 - V. Vehicles de policia i de cossos i forces de seguretat de l'Estat.*
- e) *«Vehicles especials»: són aquells vehicles de serveis singulars definits de conformitat a l'Annex II del Reglament General de Vehicles (RGV) i al Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions. En el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, els vehicles especials que prestin un servei singular que poden gaudir d'una exempció d'accés a la ZBE són els següents:*



CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)		DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció	N2, N3, M2, M3
22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissors de ràdio i/o televisió	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles	N1, N2
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten,levant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle	N1, N2, N3
54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega)	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants	N1, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluït	N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluidificat	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl	N1, N2, N3

f) «Diòxid de Nitrogen (NO₂)»: el gas format per dos àtoms d'oxigen i un de nitrogen que prové, principalment, de processos de combustió.

2. Les referències normatives a les quals es fa referència a l'apartat anterior s'entenen sense perjudici de les modificacions que es produeixin amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

Capítol 2

Protecció de la qualitat de l'aire

Article 5. Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a l'Àrea Metropolitana

1. Aquesta Ordenança s'aplicarà en coordinació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Administració General de l'Estat i l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

2. *La Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) està adscrita administrativament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric i l'Ordre de 20 de juny de 1986, per la qual s'estableix l'estructura i el funcionament de la XVPCA.*
3. *La XVPCA monitoritza l'estat de la qualitat de l'aire, de forma contínua, en múltiples punts de la geografia catalana, d'acord amb la normativa esmentada al paràgraf anterior.*
4. *La informació de la XVPCA està disponible a la web del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.*

Capítol 3

Mesures d'intervenció administrativa

Article 6. Mesura específica de restricció del trànsit

Per motius de salut pública i de qualitat de l'aire, amb caràcter general, en els termes establerts en la present Ordenança, es prohibeix la circulació a la Zona de baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona inclosa dins del terme municipal de Cornellà de Llobregat a què es refereix l'article 3.1., als vehicles definits com a vehicles més contaminants previstos a l'article 4 d'aquesta Ordenança.

Article 7. Horaris de restricció del trànsit

La mesura establerta a l'article 6 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7:00 a 20:00 hores.

Article 8. Mesures excepcionals de restricció del trànsit

1. *La declaració d'episodi ambiental de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat de Catalunya comporta l'activació simultània del Protocol d'actuació davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establertes al decret d'alcaldia que s'aprovi a l'efecte.*
2. *Amb caràcter excepcional, per raons d'interès general, pot autoritzar-se l'accés a la ZBE, mitjançant resolució motivada de l'alcalde o alcaldessa.*



Article 9. El Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions

1. *L'Àrea Metropolitana de Barcelona disposa i gestiona el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, el qual es regula pel corresponent Reglament aprovat el 21 de maig de 2019.*
2. *Les persones titulars de vehicles als quals es refereix l'article 6 que vulguin beneficiar-se de les autoritzacions d'accés contemplades a l'article 11, l'han d'inscriure en el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.*
3. *Els vehicles estrangers que no estiguin inscrits al Registre metropolità no poden circular dins de la ZBE, sense perjudici del que disposa l'article 11.*

Article 10. Exempcions a les mesures de restricció de la circulació de vehicles més contaminants

1. *No estan afectats per la restricció establerta a l'article 6 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:*
 - a) *Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), segons la definició continguda a l'article 4.1 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.*
 - b) *Vehicles de serveis, que presenten serveis d'emergència i essencials, segons la definició continguda a l'article 4.1.d.*
 - c) *Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen l'ús del transport públic.*
2. *Per gaudir de l'exempció establerta al paràgraf 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle hagi estat inscrit amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions, en els termes i les condicions que s'estableixin en el Reglament d'aquest Registre o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.*

Article 11. Autoritzacions diàries d'accés a la Zona de Baixes Emissions (ZBE)

1. *Poden obtenir autorització per accedir a la ZBE a què es refereix l'article 3.1 els vehicles més contaminants que pertanyin a alguna de les categories següents:*

- a) *Vehicles que requereixen una autorització de caràcter diari perquè necessiten fer un accés esporàdic dins la ZBE.*
 - b) *Vehicles que disposin de matrícula estrangera que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE i no estiguin identificats a la base de dades de la Direcció General de Trànsit.*
 - c) *Vehicles que requereixen una autorització temporal per accedir, de forma esporàdica, a la ZBE perquè presten un servei singular, com ara:*
 - 1. *Vehicles especials recollits a l'article 4 d'acord amb l'establert a l'article 3 del Reglament del registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions i a l'annex II del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització.*
 - 2. *Vehicles amb autorització municipal específica per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública.*
 - 3. *Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin realitzar tractaments mèdics de forma periòdica.*
 - 2. *Per gaudir de les autoritzacions previstes a l'apartat 1 cal, en qualsevol cas, que el vehicle estigui inscrit prèviament amb validesa al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions o acomplir els requisits reglamentàriament establerts a tal efecte per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, a més, que el seu titular sol·liciti l'autorització corresponent al registre esmentat abans de les 23:59 hores del dia anterior al qual es vulgui accedir a la ZBE.*
- No obstant això últim, en els casos dels vehicles inclosos en l'apartat 1.a) i 1.b), quan l'accés a la ZBE estigui motivat per una urgència mèdica, la sol·licitud de l'autorització s'ha de formular en el termini de tres dies, incloent en el còmput el dia en què hagi tingut lloc l'accés.*
- 3. *El nombre màxim d'autoritzacions diàries per accedir esporàdicament a la ZBE, previstes a la lletra a) i b) de l'apartat 1 d'aquest article, és de 10 anuals, llevat que per decret d'alcaldia es modifiqui aquest número, quan concorrin circumstàncies degudament motivades a l'expedient administratiu.*
 - 4. *Sens perjudici del nombre d'autoritzacions establertes, els vehicles previstos en l'apartat 1.c), poden sol·licitar, al Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les zones de baixes emissions, les autoritzacions que siguin necessàries per poder realitzar aquest transport.*



Article 12. Sistema de control

El control del compliment de les disposicions de la present Ordenança es realitza automàticament mitjançant un sistema de lectura de matrícules i la plataforma tecnològica de l'AMB sens perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades.

Article 13. Seguiment dels efectes de la mesura de restricció en la qualitat de l'aire de Cornellà de Llobregat

Correspon a l'Ajuntament analitzar els resultats produïts per l'aplicació de la mesura de restricció i el seu efecte en la qualitat de l'aire i en altres aspectes de la ciutat.

Capítol 4

Règim sancionador

Article 14. Procediment sancionador

El procediment administratiu per a l'exercici de la potestat sancionadora de l'Ajuntament, règim de recursos i execució de sancions, és el que es preveu a l'Ordenança de circulació de vehicles i vianants i en concordança al que es preveu al Títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 15. Infraccions i sancions

- 1. Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança se sancionen de conformitat amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.*
- 2. Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus*

a) Infraccions lleus:

- 1) L'incompliment de la prohibició de circular per la ZBE establerta a l'article 6 per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories L, M1 i N1.*

2) *En el cas dels vehicles amb matrícula estrangera, la circulació d'aquests vehicles per la ZBE sense haver-se inscrit prèviament en el Registre metropolità de vehicles estrangers i d'altres vehicles autoritzats a les Zones de Baixes Emissions.*

b) Infraccions greus:

1) *L'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 d'aquesta Ordenança per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.*

2) *L'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 d'aquesta Ordenança, en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories L, M1 i N1.*

c) *Infracció molt greu: l'incompliment de la prohibició de circular per la Zona de Baixes Emissions establerta a l'article 6 de la present Ordenança, en cas d'haver-se declarat l'episodi de contaminació de l'aire per part de l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, per part dels vehicles, amb matrícula espanyola o estrangera, més contaminants de les categories M2, M3, N2 i N3.*

3. Les sancions a les infraccions tipificades en l'apartat 2 són les següents:

a) *Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de 100 euros.*

b) *Les infraccions greus se sancionen amb una multa de 200 euros.*

c) *Les infraccions molt greus se sancionen amb una multa de 500 euros.*

4. *Les sancions establertes a l'apartat anterior poden incrementar-se en un 30 per cent de la seva quantia mínima, en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així hagi estat declarat per resolució ferma.*

5. *En la fixació de les sancions de multa es té en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per a la persona infractora que el compliment de les normes infringides.*

6. *Els ingressos obtinguts per les sancions establertes en la present Ordenança es destinen a finançar actuacions orientades a impulsar la mobilitat sostenible.*



Disposició transitòria primera

Aquesta ordenança no produeix efectes fins a les dates i pels vehicles que tot seguit s'indiquen:

- a) Furgonetes (N1): l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 d'abril del 2021.*
- b) Vehicles pesants, camions i autocars petits (N2, N2 i M2): l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 de juliol del 2021.*
- c) Autobusos i autocars (M3) destinats al transport col·lectiu: l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 de gener del 2022.*
- d) Per als vehicles de les categories M1 i L, sempre i quan el seu titular sigui una persona física i acrediti uns ingressos econòmics anuals per tots els conceptes inferiors a l'indicador de renda defectes múltiples (IPREM) més un 10% del IPREM vigent i que el vehicle constitueixi un instrument necessari per el exercici de la seva activitat professional, s'amplia el règim transitori i l'abast. De tal manera que l'entrada en vigor del règim sancionador es posposa fins a l'1 d'abril del 2021 i s'amplia el llindar d'ingressos a partir del qual s'hi poden acollir: passa d'1,1 vegades l'IPREM a 2 vegades l'IPREM.*

L'ens gestor del Registre Metropolità assumirà la potestat d'efectuar les consultes necessàries a efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides, i a revisar-les fins a l'extinció del dret. Per verificar el compliment de les condicions requerides, l'AMB podrà consultar els següents organismes: Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), Institut Nacional de Seguretat Social (INSS), Servicio de Empleo Público Estatal (SEPE), Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS), Padró Municipal d'Habitants (PMH) i la Direcció General de la Policia (DGP).

Disposició transitòria segona

Les disposicions contingudes en el Capítol 4 Règim Sancionador entraran en vigor a partir del dia 1 d'abril de 2020.

Disposició derogatòria

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, queda derogat:

- a) El Decret d'Alcaldia número 5843/17 de 7 de desembre, que va ser modificat mitjançant Decret d'Alcaldia número 5001/18 de 13 de novembre, per a l'adopció de les mesures de restricció del trànsit dels vehicles més contaminants durant*

l'episodi ambiental de contaminació atmosfèrica, amb la finalitat de minimitzar els seus efectes sobre la salut dels ciutadans i de restablir els nivells normals de qualitat de l'aire.

b) L'article 71 de l'Ordenança General de Convivència.

c) Qualsevol altra disposició d'igual o inferior rang que s'oposi o sigui contradictòria amb aquesta Ordenança.

Disposició final primera. Entrada en vigor

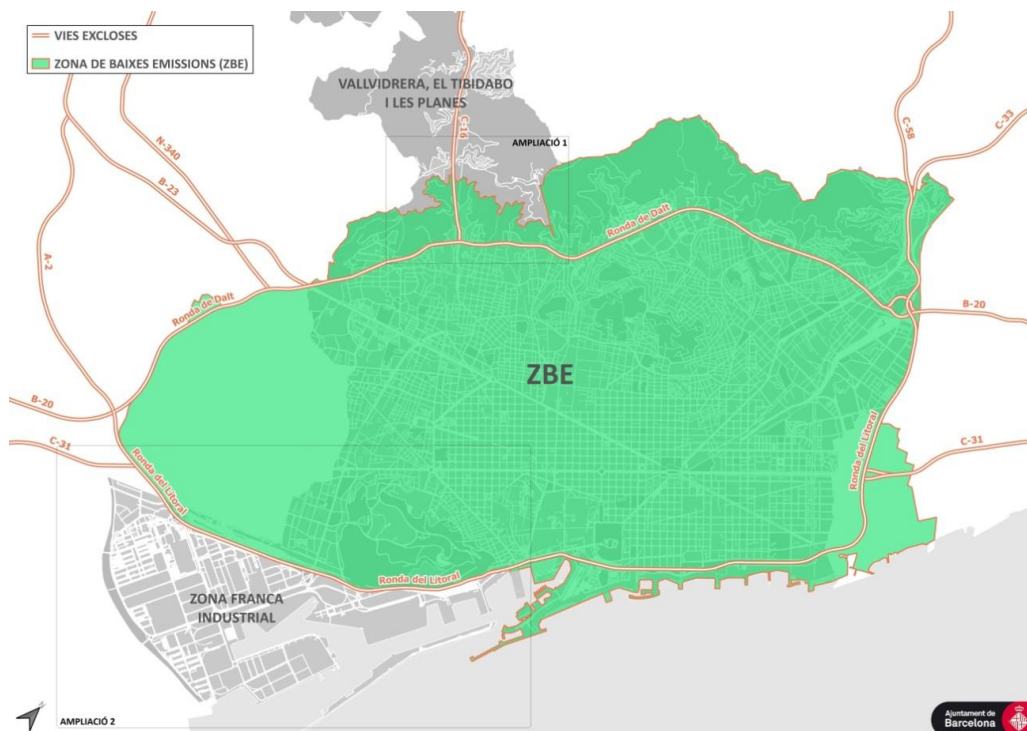
Aquesta ordenança entrarà en vigor 15 dies després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Disposició final segona. Avaluació normativa

Aquesta Ordenança serà objecte d'avaluació normativa, als efectes i en els termes previstos a l'article 130 de la Llei 39/2015, d'1 octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, com a mínim cada 5 anys a comptar de l'entrada en vigor del seu text inicial o de la última modificació.

Annex 1. Delimitació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de l'àmbit Rondes de Barcelona.

La Zona de Baixes Emissions de l'àmbit Rondes de Barcelona és una àrea de més de 95 km² que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes on es restringeix progressivament la circulació dels vehicles més contaminants. Correspon als límits territorials establerts en els entorns de la Ronda de Dalt i la Ronda Litoral, i engloba els municipis de Barcelona (a excepció de la Zona Franca - Industrial i el barri de Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes), L'Hospitalet de Llobregat i la totalitat o parts dels municipis limítrofs amb les rondes: Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Sant Adrià de Besòs.



En concret, la zona afectada a Cornellà de Llobregat és la delimitada entre el límit municipal amb L'Hospitalet de Llobregat i la projecció sobre els carrers de la traça de la Ronda de Dalt, sense incloure aquest vial, segons imatge annexada.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:27:21 al 00:29:41

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=1641.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per unanimitat** dels assistents.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE TERRITORI I MEDI AMBIENT

PUNT SISÈ.- APROVAR LA LIQUIDACIÓ DEL CONVENI DE COL-LABORACIÓ I D'ENCÀRREC DE GESTIONS ENTRE L'AGÈNCIA DE L'HABITATGE DE CATALUNYA I AQUEST AJUNTAMENT, RELATIU A L'OFICINA LOCAL D'HABITATGE SITUADA EN AQUEST MUNICIPI PER A L'ANY 2019.-

Aprovar la liquidació del conveni de col·laboració i d'encàrrec de gestió entre l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i aquest Ajuntament, relatiu a l'Oficina Local d'Habitatge en aquest municipi per a l'any 2019.

DICTAMEN

...

Atès que en data 23 de desembre de 2019 es va signar el Conveni de col·laboració i d'encàrrec de gestions entre l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat relatiu a l'Oficina Local d'Habitatge situada en aquest municipi, per a l'any 2019.

Atès que concorren les causes per a la seva resolució per haver transcorregut el termini de vigència del conveni sense haver estat acordada la prorroga del mateix, segons s'estableix a l'article 51.2.a de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic (LRJSP).

Atès el que diu l'article 52.1 de la Llei 40/2015 de l'1 d'octubre LRJSP, el compliment i la resolució dels convenis donarà lloc a la liquidació dels mateixos amb l'objecte de determinar les obligacions i compromisos de cadascuna de les parts, havent estat complerts satisfactòriament per ambdues.

Atès que d'aquest conveni no es deriven compromisos financers i no existeixen actuacions en curs d'execució que facin aplicable l'article 52.2, i tampoc concorren actuacions en curs d'execució a les que fa referència l'article 52.3 ambdós de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre LRJSP.

Vista la documentació presentada per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i PROCORNELLÀ, obrant a l'expedient, on donen la conformitat a la liquidació del conveni i fan constar el resultat de la liquidació econòmica del mateix, amb les dades dels compromisos financers efectivament realitzats per cadascuna de les parts i que consisteixen en una aportació inicial de 20.732 € i una aportació per serveis justificats de 42.958 €, desglossat en dues partides de 6.911 € i 36.047 €.

Vist l'informe emès per la Cap Jurídica i Administrativa de Política Territorial i Sostenibilitat, que informa favorablement sobre la liquidació.



Vistos l'article 22.2 c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, l'article 81.1.d) del TRLUC i l'article 52.2.c) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim local de Catalunya, relatiu a les competències atribuïdes al Ple de la Corporació Local.

Per tot això, el Tinent d'Alcalde i Regidor delegat de Política Territorial i Espai Públic proposa l'adopció dels següents,

ACORDS:

Primer.- *Aprovar la liquidació del Conveni de col·laboració i d'encàrrec de gestions entre l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat relatiu a l'Oficina Local d'Habitatge situada en aquest municipi, per a l'any 2019.*

Segon.- *Comunicar el present acord a les restants parts signants del conveni, per al seu coneixement i efectes.*

Tercer.- *Difondre el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu Electrònica Municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.*

Quart.- *Comunicar aquest acord al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, dins dels tres mesos següents a aquesta, en els termes i als efectes previstos a la Resolució de la Sindicatura de Comptes de Catalunya de 31 de juliol de 2017.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:29:42 al 00:32:07

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=1782.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per unanimitat** dels assistents.

PUNT SETÈ.- INSTAR A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA LA DECLARACIÓ DE LA TOTALITAT DEL TERME MUNICIPAL DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT COM A ÀREA AMB MERCAT D'HABITATGE TENS ALS EFECTES QUE PUGUIN APLICAR-SE ALS HABITATGES ARRENDATS DEL MUNICIPI ELS MECANISMES DE CONTENCIÓ I MODERACIÓ DE RENDES PREVISTOS A LA LLEI 11/2020 DE MESURES URGENTS EN MATÈRIA DE CONTENCIÓ DE RENDES.-

Instar a l'AMB la declaració de la totalitat del terme municipal de Cornellà de Llobregat com a àrea amb mercat d'habitatge tens.

DICTAMEN

...

Essent les àrees amb mercat d'habitatge tens un dels conceptes que regula la Llei 11/2020, del 18 de setembre, de mesures urgents en matèria de contenció de rendes en els contractes d'arrendament d'habitatge i de modificació de les Lleis 18/2007, 24/2015 i 4/2016 relatives a la protecció del dret a l'habitatge.

Vist que la regulació de la contenció i moderació de rendes prevista a la Llei 11/2020 s'aplica només als habitatges arrendats destinats a residència permanent de l'arrendatari i situats en una àrea que hagi estat declarada àrea amb mercat d'habitatge tens.

Tenint en compte que la competència per a declarar les àrees amb mercat d'habitatge tens dels municipis de l'àmbit metropolità correspon a l'Àrea Metropolitana segons estipula l'article 3.2 de la Llei 11/2020.

Vist l'informe jurídic emès per la Cap Jurídica i Administrativa de Política Territorial i Sostenibilitat de data 16 de novembre de 2020, obrant a l'expedient.

Podent partir dels municipis la iniciativa per a efectuar la declaració com a àrea amb mercat d'habitatge tens, correspon al ple municipal l'adopció del corresponent acord.

Atès el que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local, en els seus articles 22, 123 segon paràgraf, sobre les competències atribuïda al Ple i majoria simple per a la seva aprovació, el President de la Comissió Informativa de Territori i Medi Ambient proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Instar la declaració com a àrea amb mercat d'habitatge tens la totalitat del terme municipal de Cornellà de Llobregat, als efectes que puguin aplicar-se als habitatges arrendats del municipi els mecanismes de contenció i moderació de rendes previstos a la Llei 11/2020 de mesures urgents en matèria de contenció de rendes.*



Segon.- Sol·licitar a l'Àrea Metropolitana de Barcelona que procedeixi a la declaració com àrea amb mercat d'habitatge tens la totalitat del territori municipal de Cornellà de Llobregat, en aplicació de la competència assignada per l'article 3.2 de la Llei 11/2020.

Tercer.- Designar al Sr. Antonio Martínez Flor, Tinent d'Alcalde de Territori i Espai Públic com a interlocutor municipal als efectes de definir el contingut i durada de la declaració com a àrea amb mercat d'habitatge tens i de definir les actuacions que l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat haurà de dur a terme durant la vigència d'aquest règim als efectes d'atenuar o capgirar la situació de mercat tens.

Quart.- Difondre el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu Electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposa la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya.

Cinquè.- Notificar aquest acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i donar trasllat del mateix al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:32:08 al 00:46:48

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=1928.0>

VOTACIÓ

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

MOCIONS DE L'ALCALDIA-PRESIDÈNCIA

PUNT VUITÈ.- DEMANAR AL GOVERN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA MÉS RECURSOS PER AL MÓN LOCAL.-

Demandar al Govern de la Generalitat de Catalunya més recursos per al món local.

MOCIO

...

«MOCIÓ D'ALCALDIA DEMANANT AL GOVERN DE LA GENERALITAT RECURSOS PER AL MÓN LOCAL

Des de l'inici de la pandèmia provocada per la Covid-19, les administracions han hagut de dur a terme un sobre esforç per fer front a les mesures necessàries per garantir la salut i la seguretat dels ciutadans i de les ciutadanes.

Dins de les noves prioritats, la salut, la protecció de les persones, l'habitatge, el consum i l'atenció social a les persones vulnerables, les persones grans o els infants, entre d'altres, han estat presents en aquests mesos de crisi pandèmica, i també adoptant mesures per ajudar a afrontar la paràlisi de l'activitat econòmica de proximitat, molt malmesa pels efectes de l'estat d'alarma, i molt més agreujada després de les restriccions que ha calgut adoptar amb posterioritat.

Els ajuntaments, com a administració més propera a la ciutadania, som els que ens veiem abocats a donar resposta immediata, dins de les nostres possibilitats, a moltes



situacions de necessitat i a demandes de la ciutadania, encara que no tinguem ni els recursos econòmics ni les competències pròpies per afrontar i reconduir aquest període crític.

En aquesta situació tan excepcional que ens ha tocat viure, no són temps per criticar la gestió dels governs només pel fet de no compartir-ne les decisions, sinó que són moments en què les institucions tenim la gran oportunitat de ser més útils que mai, en què la cooperació i la col·laboració entre totes ens hauria de portar a poder aconseguir sortir abans i en millors condicions de les nefastes conseqüències que ens està deixant aquesta pandèmia en què encara estem immersos.

Per afrontar aquesta situació, diferents administracions s'han compromès a crear fons especials per ajudar els ajuntaments, i algunes ja ho han fet, com la Diputació de Barcelona o l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que ja els han establert.

En aquest sentit, el Govern espanyol va aprovar el mes de juny un Fons de Recuperació, davant dels estralls socials i econòmics provocats per les conseqüències de la Covid-19, dotat de 16.000 milions d'euros i adreçat a les comunitats autònomes, per tal que aquestes poguessin fer front a les despeses extraordinàries, sobretot en l'àmbit de salut, educació i serveis socials, així com per a la caiguda d'ingressos a causa de la minoració de l'activitat econòmica. Un fons no reemborsable que ha permès a les comunitats autònomes afrontar amb major solidesa i seguretat les despeses que genera una pandèmia com la que estem patint.

La Generalitat rebrà, durant aquest any 2020, la xifra de 3.225 milions d'euros corresponents a aquest Fons estatal Covid-19, la segona comunitat autònoma que obtindrà més recursos de tot l'Estat.

A més d'aquest Fons, el Congrés dels Diputats va aprovar el passat 20 d'octubre la suspensió de les regles fiscals per als anys 2020 i 2021, tant per a les comunitats autònomes com per als ens locals. Una decisió que significarà que els ajuntaments puguin destinar els romanents de tresoreria per col·laborar en la reconstrucció econòmica i social. Es calcula que els ajuntaments catalans podran utilitzar prop de dos mil cinc-cents milions d'euros dels seus romanents a causa de la suspensió de les regles fiscals.

La Generalitat fa pocs dies, ha manifestat la voluntat de crear un Fons destinat al món local que el món municipalista ja ha qualificat d'insuficient. Podem comprendre que en aquests moments tan complicats, plens d'incertesa, quan s'ha de fer front a una suma de situacions molt problemàtiques, no és gens fàcil decidir prioritats, però això no justifica que no es concreti un marc d'ajudes a curt i mig termini.

De fet, el compliment dels protocols i de les mesures que ha anat acordant el Govern de la Generalitat genera un fort impacte en els pressupostos municipals, que encara no han rebut cap aportació extraordinària. Ni tan sols en el Pla per a la recuperació econòmica i la promoció social, aprovat pel Govern de la Generalitat el passat mes de juliol, on no hi havia cap mesura dirigida directament als ajuntaments.

Els ajuntaments, i el de Cornellà en concret, han estat en tot moment col·laborant amb la Generalitat de Catalunya, sobretot des del moment en què va assumir la governança d'aquesta pandèmia al nostre territori, en els àmbits de la seguretat, la protecció social, la salut i l'ensenyament, fonamentalment.

Els serveis que els ajuntaments estan assumint a compte de la Generalitat són molts i diversos, relacionats amb polítiques d'ajudes socials per a famílies i persones vulnerables i suport econòmic als sectors d'activitat econòmica de proximitat; així mateix, estan afrontant pèrdues d'ingressos per la suspensió de recaptació o moratòries, i l'augment de les despeses en serveis de prevenció i neteja d'equipaments i centres escolars. En el nostre cas, això significa una quantitat econòmica superior als tres milions d'euros de despesa no prevista, i que s'anirà incrementant.

Per aquest motiu, creiem que la Generalitat ha de posar en marxa, de manera urgent, mecanismes compensatoris i recursos extraordinaris dirigits als ajuntaments, i als sectors que més estan patint la crisi, com han fet d'altres comunitats autònomes.

Per tot el que s'ha exposat, aquesta Alcaldia proposa al ple municipal l'adopció dels següents

ACORDS:

Primer.- Liquidar durant l'any 2021 tots els deutes que la Generalitat encara manté amb molts ajuntaments de Catalunya, revertint així les retallades cap al món local i la greu morositat en els pagaments de tota mena de transferències de l'actual Govern de la Generalitat, i que han de permetre poder portar a terme el manteniment dels serveis essencials.

Segon.- Augmentar en 300 milions d'euros els recursos provinents del Fons de Cooperació Local per sufragar els costos de les competències assumides pels ajuntaments que no els són pròpies.

Tercer.- Aprovar un nou Fons de Rescat extraordinari per a la reconstrucció social i econòmica, en el qual els ajuntaments siguin participants i corresponsables amb l'objectiu de fer front a les conseqüències socials i econòmiques que ha comportat la pandèmia.

Quart.- Complir l'acordat amb les entitats municipalistes i revertir en les administracions locals el 85% de la recaptació de les sancions aplicades per les policies locals per l'incompliment de les mesures de seguretat relacionades amb la Covid-19.

Cinquè.- Facilitar recursos econòmics als ajuntaments per fer front a l'aplicació de nous protocols de seguretat (que generen noves despeses no previstes).



Sisè.- Establir un mecanisme per coordinar, a través de la Comissió de Governos Locals, els projectes que la Generalitat proposi presentar als Fons Europeus de Reconstrucció “Next Generation”, per tal que els ajuntaments tinguin el paper que els pertoca, tenint en compte que la incidència a les ciutats serà molt alta i caldrà tenir present les especificitats territorials

Setè.- Acompanyar els ens locals en la petició que han adreçat al Govern de l'Estat per tal que puguin participar en els Fons Europeus a través d'un percentatge de recursos que haurien de transferir-se directament als ajuntaments.

Vuitè.- Desplegar l'acord marc entre la Generalitat de Catalunya i els governs locals sobre l'establiment de mesures d'abordatge integral de la gestió de la pobresa energètica a Catalunya, creant i dotant un fons d'atenció solidària per a la pobresa energètica.

Novè.- Demanar que totes les resolucions preses pel Govern de la Generalitat que afectin directament o indirectament la gestió econòmica dels ajuntaments vinguin acompanyades de recursos econòmics per fer-hi front.

Desè.- Traslladar l'aprovació d'aquesta moció al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, a les associacions empresarials i sindicals i a les associacions municipalistes de la FMC i l'AMC.»

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya – Acord Municipal (ERC/AM)

- Esmena núm. 1 presentada pel Grup Municipal d'ERC/AM amb registre d'entrada 39011:

...

Esmena d'Addició i Supressió del Primer Punt dels Acords:

Primer.- Seguir treballant per liquidar ~~durant l'any 2021~~ tots els deutes que la Generalitat manté amb molt ajuntaments de Catalunya, revertint així les retallades cap al món local i la greu morositat en els pagaments de tota mena de transferències de l'actual Govern de la Generalitat, i que han de permetre poder portar a terme el manteniment dels serveis essencials.

Suprimir els Acords Segon i Tercer i Reformular un nou Segon Acord:

Segon.- Continuar treballant en el Fons de Cooperació Local, com a programa de suport al món local, on els ajuntaments hi són partícips i estudiar l'augment de

recursos per fer front a les conseqüències socials i econòmiques que ha comportat la pandèmia.

~~**Segon.-** Augmentar en 300 milions d'euros els recursos provinents del Fons de Cooperació Local per sufragar els costos de les competències assumides pels ajuntaments que no els són pròpies.~~

~~**Tercer.-** Aprovar un nou Fons de Rescat extraordinari per a la reconstrucció social i econòmica, en el qual els ajuntaments siguin participants i corresponsables amb l'objectiu de fer front a les conseqüències socials i econòmiques que ha comportat la pandèmia.~~

Esmena d'Addició del Cinquè Punt dels Acords:

Cinquè.- Treballar en el grup de desconfinament local per a facilitar recursos econòmics als ajuntaments per fer front a l'aplicació de nous protocols de seguretat (que generen noves despeses no previstes).

Esmena de Supressió del Sisè Punt dels Acords:

~~**Sisè.-** Establir un mecanisme per a coordina, a través de la Comissió de Govern Locals, els projectes que la Generalitat proposi presentar als Fons Europeus de Reconstrucció "Next Generation", per tal que els ajuntaments tinguin el paper que els pertoca, tenint en compte que la incidència a les ciutats serà molt alta i caldrà tenir present les especificitats territorials.~~

Esmena d'Addició i Modificació del Vuitè Punt dels Acords:

Vuitè.- Instar a les companyies subministradores a corresponsabilitzar-se de la pobresa energètica i de la seva gestió amb la signatura del Conveni que els va plantejar conjuntament el Govern de la Generalitat i el conjunt de Govern locals, i desplegar l'acord Marc entre la Generalitat i els governs locals sobre l'establiment de mesures d'abordatge integral de la gestió de la pobresa energètica a Catalunya creant i dotant un fons d'atenció solidària per a la pobresa energètica **que contempla la dotació d'un Fons d'atenció solidària.**

...

Esmenes presentades pel Grup municipal de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía (Cs)

- **Esmena núm. 2 presentada verbalment pel Grup Municipal de Cs:**



...

Modificació del títol de la Moció:

Moció d'Alcaldia demanant al govern de la Generalitat i al Govern de l'Estat més recursos per al món local.

Addició de punts d'acord a la moció:

- *Sol·licitar al Govern de l'Estat un increment de les transferències als ens locals previstes al projecte de llei de pressupostos generals de l'Estat per l'any 2021.*
- *Sol·licitar al govern de l'Estat que atengui la demanda del municipalisme i en aquest sentit, incorpori als pressupostos generals de l'Estat per al 2021 la dotació del fons de reconstrucció i del fons per pal·liar el dèficit del transport públic que s'havia consensuat amb totes les forces polítiques en la FEMP.*
- *Sol·licitar al Govern de l'Estat Incrementar el percentatge de gestió dels ajuntaments dels fons europeus provinents per a la lluita contra la Covid-19 fins a un percentatge equivalent a la despesa local respecte el global de la despesa pública.*
- *Sol·licitar al Govern de l'Estat els recursos necessaris per a què siguin les administracions locals les que puguin tramitar la percepció de l'Ingrés Mínim Vital.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 00:46:49 al 01:32:26

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=2809.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC/AM

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargues, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Vots en contra:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 2 DEL GRUP MUNICIPAL DE Cs

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargues, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llugués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

ASSUMPTE URGENTS

Tot seguit es fa avinent que, tot i no ser a l'ordre del dia i atesa la seva urgència, cal tractar l'assumpte següent:

ÀREA DE DE L'ÀREA DE POLÍTICA TERRITORIAL I ESPAI PÚBLIC

URGENCIA PRIMERA.- APROVAR INICIALMENT LA SEGONA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE L'OCUPACIÓ DE TERRENYS MITJANÇANT TAULES, MARQUESINES, TENDALS I ALTRES ELEMENTS SIMILARS AL SERVEI D'ESTABLIMENTS DE RESTAURACIÓ; QUE ES CONCRETA EN LA MODIFICACIÓ DEL SEU ARTICLE 10.B).-

VOTACIÓ DE LA URGÈNCIA

Sotmesa a votació la urgència, és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

ÀREA DE DE L'ÀREA DE POLÍTICA TERRITORIAL I ESPAI PÚBLIC

URGENCIA PRIMERA.- APROVAR INICIALMENT LA SEGONA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE L'OCUPACIÓ DE TERRENYS MITJANÇANT TAULES, MARQUESINES, TENDALS I ALTRES ELEMENTS SIMILARS AL SERVEI D'ESTABLIMENTS DE RESTAURACIÓ; QUE ES CONCRETA EN LA MODIFICACIÓ DEL SEU ARTICLE 10.B).-

Aprovar inicialment la segona modificació de l'Ordenança reguladora de l'ocupació de terrenys mitjançant taules, marquesines, tendals i altres elements similars al servei d'establiments de restauració.

MOCIO

...

MOCIO ALCALDIA APROVACIÓ INICIAL SEGONA MODIFICACIÓ ORDENANÇA reguladora de l'ocupació de terrenys mitjançant taules, marquesines, tendals i altres elements similars al servei d'establiments de restauració



Atès que per acord de l'Ajuntament en ple de data 26 d'octubre de 1995, va aprovar inicialment l'Ordenança reguladora de l'ocupació de terrenys mitjançant taules, marquesines, tendals i altres elements similars al servei d'establiments de restauració; publicada íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el dia 2 de febrer de 1.996; havent-se efectuat la primera modificació parcial per Acord del Ple Municipal de data 22 de desembre de 2011, i que es troba vigent des del dia 28 d'abril de 2012.

Vist que des de l'aprovació del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 i les successives prorroques efectuades a través dels Reials decrets 476/2020, de 287 de març, 487/2020, de 10 d'abril, 492/2020, de 24 d'abril; 514/2020, de 8 de maig, i 537/2020, de 22 de maig, dels que deriva un marc regulador que ha adoptat tot un seguit de mesures per garantir la salut i la seguretat de la ciutadania per contenir la progressió de la malaltia, entre les quals s'inclou la limitació dels aforaments de les activitats de restauració i hostaleria.

Vist que aquesta situació d'emergència provocada per la crisi sanitària del coronavirus ha tingut un gran impacte social i els seus efectes incideixen directament en el sector de la restauració i l'hostaleria; un dels més castigats tant en l'àmbit econòmic com de l'ocupació; es aquest fet, que ha provocat la necessitat de realitzar una segona modificació de l'Ordenança esmentada, en el sentit de variar els horaris màxims d'activitat.

Vist que l'Ordenança Reguladora de l'ocupació de terrenys mitjançant terrasses, tendals i altres elements de mobiliari similars al servei d'establiments de restauració, vigent des del 28 d'abril de 2012 (1ar Modificació), estableix en l'article 10.b):

"b) Respectar en tot moment el següent horari màxim d'activitat a la via pública:

- De l'1 d'octubre al 31 de maig, fins a les 23 hores.*
- De l'1 de juny al 30 de setembre, fins a les 24 hores.*

En el període comprés de l'1 de juny al 30 de setembre, l'horari establert es perllongarà una hora els divendres, dissabtes i vigília de festius.

Els establiments gaudiran de 30 minuts de marge sobre l'horari màxim previst per tal de desallotjar i recollir el material de la via pública."

Vist que es considera adient modificar l'article 10 apartat b) afegint un paràgraf al respecte de l'horari màxim d'activitat a la via pública, establint que per motius excepcionals amb temporalitat concreta, es pugui mitjançant de decret d'alcaldia modificar l'horari de tancament de les terrasses a la via pública ja sigui ampliant o reduint el mateix. Quedant el text de l'article redactat de la següent manera:

b) Respectar en tot moment el següent horari màxim d'activitat a la via pública:

- De l'1 d'octubre al 31 de maig, fins a les 23 hores.*
- De l'1 de juny al 30 de setembre, fins a les 24 hores.*

En el període comprés de l'1 de juny al 30 de setembre, l'horari establert es perllongarà una hora els divendres, dissabtes i vigília de festius.

Els establiments gaudiran de 30 minuts de marge sobre l'horari màxim previst per tal de desallotjar i recollir el material de la via pública.

Per motius excepcionals i degudament motivats, per Decret d'Alcaldia es podrà modificar de forma temporal l'horari d'activitat a la via pública"

Vist l'informe emès per la Cap de l'Àrea de Gestió d'Activitats, Ordenances i Administració d'Espai Públic, que obra a l'expedient, on es justifica el marc competencial i el contingut del projecte normatiu

Atès que l'adopció d'aquest acord és competència del Ple Municipal, de conformitat amb allò establert a l'article 22.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local, i l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal.

Vist l'informe número 2020/392, de data 11 de novembre de 2020, emès per la Secretària General de l'Ajuntament.

Per tot això, aquesta Alcaldia proposa al Ple l'adopció dels següents:

ACORDS

Primer.- *Aprovar inicialment la segona modificació de l'Ordenança reguladora de l'ocupació de terrenys mitjançant taules, marquesines, tendals i altres elements similars al servei d'establiments de restauració; que es concreta en la modificació del seu article 10.b), el qual quedarà redactat en els termes següents:*

Article 10:

b) Respectar en tot moment el següent horari màxim d'activitat a la via pública:

- De l'1 d'octubre al 31 de maig, fins a les 23 hores.*
- De l'1 de juny al 30 de setembre, fins a les 24 hores.*

En el període comprés de l'1 de juny al 30 de setembre, l'horari establert es perllongarà una hora els divendres, dissabtes i vigília de festius.



Els establiments gaudiran de 30 minuts de marge sobre l'horari màxim previst per tal de desallotjar i recollir el material de la via pública.

Per motius excepcionals i degudament motivats, per Decret d'Alcaldia es podrà modificar de forma temporal l'horari d'activitat a la via pública.

El text de l'Ordenança derivat d'aquesta modificació és el que figura com Annex I d'aquest acord,

Núm. ID 1720155

Num. Hash: SHA-512:

D9802152E5EE1EEB879A17F3B9BFE74CE40D79D019B75705F2FDE2F6671F4F55EC2F8C704B894567AEA300C7D89EBACE5B0DA6EFA6CE2E5B5368F406B8893A0C

Segon.- Sotmetre l'aprovació inicial d'aquesta modificació de l'Ordenança a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies, a efectes de reclamacions i suggeriments, mitjançant la inserció del corresponent Edicte en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat, en un diari dels de major difusió de la Província i al Tauler d'Anuncis d'aquest Ajuntament, transcorregut el qual sense que s'hagi presentat cap reclamació ni suggeriment, s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat de nou acord.

També es donarà difusió, en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació en la Seu electrònica municipal- Portal de Transparència.

Tercer.- Aprovada definitivament aquesta modificació de l'Ordenança, es publicarà íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província, entrant en vigor un cop transcorreguts QUINZE dies a partir de la seva total publicació.

Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament i s'inserirà el corresponent edicte en el Diari Oficial de la Generalitat i en el Butlletí d'Informació Municipal, anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament el text.

Quart.- Comunicar aquest acord a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

Cinquè.- Una vegada en vigor, incloure el text íntegre d'aquesta modificació de l'Ordenança, mitjançant la publicació del text resultant, a la Intranet municipal, pel seu coneixement per la ciutadania i per facilitar la seva consulta pels diferents Departaments municipals, i donar-hi difusió, en compliment del Principi de Transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la Seu electrònica municipal – Portal de Transparència, en compliment del que disposen els articles 5 i següents de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de Transparència, Accés a

la Informació i Bon govern, 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la Informació i Bon Govern de Catalunya i preceptes concordants de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu de les Administracions Públiques.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:32:27 al 01:34:30

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=5547.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

II

PART DE CONTROL

PUNT PRIMER.- INFORMACIÓ DE L'ALCALDIA SOBRE ESTADÍSTICA DE VIOLÈNCIA DE GÈNERE.-

Informació de l'Alcaldia sobre estadística de violència de gènere.

L'Alcalde dona compte de la següent informació relativa a l'estadística de violència de gènere d'aquest any:

...

El total de víctimes assassinades per violència masclista a data 25 de novembre de 2020 a Espanya, ha estat de 41 dones i 3 menors.

El total de feminicidis (dones assassinades pel fet de ser dones) és de 80 dones (en aquestes dades s'inclouen els feminicidis no íntims (2), els familiars (24), el feminicidi per prostitució (1), per robament (1), per violència comunitària (1), i altres sense dades suficients per classificar.

...



MOCIONS DELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS

PUNT SEGON.- MOCIÓ DELS GRUPS POLÍTICS MUNICIPALS, AMB MOTIU DEL DIA INTERNACIONAL PER A L'ELIMINACIÓ DE LA VIOLÈNCIA ENVERS LES DONES.-

Moció Grups Polítics, amb motiu del Dia Internacional per a l'eliminació de la violència envers les dones.

MOCIÓ

...

Enguany fa 60 anys que varen ser assassinades les germanes Mirabal, tres activistes polítiques i membres actives de la resistència. En honor a elles es va establir aquesta data com a Dia Internacional per a la l'eliminació de la violència envers les dones. Des de llavors, no han cessat els esforços de moviments socials, feministes i de tots els àmbits per a eradicar les violències masclistes. També és cert que ja fa uns anys que diverses iniciatives populars anuncien que el temps s'ha exhaurit per als agressors masclistes, com el #NoEstàsSola, el #Metoo i el #YoSiTeCreo. El repte és enorme: es tracta de canviar la societat i destruir el poder patriarcal.

És evident que, encara ara, els temps continuen canviant i que el rebuig social contra les violències masclistes és cada cop més fort. No hi ha dubte que la defensa dels drets humans més fonamentals guanya, a poc a poc, aquesta partida. Per això, ens cal no perdre l'horitzó que encara està per arribar mentre tenim en compte el camí que ja hem caminat. Cal enfortir l'estratègia i el compromís comuns per eradicar totes les formes de violència masclista. Les que es produeixen en l'àmbit de la parella i exparella o en l'àmbit familiar, i que durant molt anys s'han considerat un problema privat, però també aquelles que es produeixen en l'àmbit laboral o social i comunitari, i que han estat tradicionalment menys visibilitzades, com ara l'assetjament per raó de sexe, els matrimonis forçats o el tràfic de nenes i dones amb finalitat d'explotació sexual o altres.

La pandèmia ens ha canviat la vida i, durant un temps, també ens ha tret de la vida pública i ens ha pres moltes d'aquelles coses que mantenien les persones felices i segures. Hem comprovat que, per a moltes, ser a casa no és sinònim de pau, sinó de por i violència.

La crisi social generada per la pandèmia ha posat de manifest la vulnerabilitat social de moltes dones i la necessitat de posar en el centre el valor dels treballs de cura. L'economia feminitzada i no remunerada de la cura ha estat un amortidor de la manca d'inversió en el sistema social i agreuja la situació de dones en clara situació de vulnerabilitat. Els problemes de conciliació existents i la nova situació de teletreball han portat les dones a assumir la doble càrrega mental i física de les tasques de la llar i la cura dels infants o persones dependents i la realització de la seva activitat laboral, la qual s'ha hagut de veure flexibilitzada, cosa que ha reforçat la bretxa de gènere.

Les violències masclistes també poden convergir amb d'altres eixos de discriminació, com l'origen, el color de la pell, la situació administrativa, l'edat, la classe social, la diversitat funcional o psíquica, la salut, l'orientació sexual o identitat i expressió de gènere, que fa que impactin de manera agreujada i diferenciada. La interacció d'aquestes discriminacions i situacions ha de ser tinguda en compte a l'hora d'abordar les violències masclistes.

El confinament ens ha demostrat que qui volia exercir el control sobre les dones ho ha tingut més fàcil que mai. L'aïllament i l'increment de la violència psicològica han estat freqüents en contextos en què s'han reduït la xarxa social i l'activitat habitual de les dones per les restriccions de moviments, la reducció de la interacció social o l'augment del teletreball. Les cases podrien haver actuat com a búnquer, on l'objectiu dels agressors era tenir el control sobre la víctima, tenir poder sobre ella, si no hagués estat per les campanyes socials d'informació que arribaven pels mitjans de comunicació i les que s'han impulsat des de les institucions i administracions públiques per posar fre a les violències.

També en el món virtual, l'increment de les violències en línia afecta moltes dones i nenes fins al punt de posar en risc la seva pròpia vida. Les ciberviolències, com ara el control o l'assetjament a través d'aplicacions i xarxes socials, o el sexpredding, han pres rellevància en la situació de confinament i han permès els agressors controlar i assetjar les seves víctimes, dones, joves i nenes, sense necessitat de conèixer-les.

El confinament decretat el passat 14 de març per la pandèmia de la COVID19 ha posat en evidència, de manera dràstica, la persistència de la violència masclista, un fet que es podia preveure i davant el qual es va actuar amb màxima coordinació i celeritat per part de totes les persones professionals i administracions implicades.

A més, ha quedat palès com les dones han estat les grans afectades per la COVID19, ja que han estat el col·lectiu que més s'ha infectat del virus. Segons dades de l'Organització de les Nacions Unides (ONU), les dones representen al voltant del 70% de les persones que treballen en l'atenció en els sistemes sanitaris i socials, cosa que augmenta les probabilitats de contagiar-se. La Cambra de Comerç de Barcelona també feia una aproximació a Catalunya: de les 715.000 persones en primera línia de lluita contra la pandèmia, un 65% són dones.

En total, l'any 2020 han estat setanta-nou feminicidis, dels quals dotze han estat a Catalunya. El telèfon 016 (telèfon d'Informació i Assessorament Jurídic en Matèria de Violència de Gènere) va tenir un nombre de trucades molt elevat, només superat l'any 2007: en total, 8.692 trucades.

A Catalunya les dades referents al període de confinament, pel que fa al nombre de trucades al telèfon 900 900 120, va ser de 2.173, un 88% més que les trucades rebudes els mesos de gener i febrer del mateix any. La mitjana de trucades diàries ha estat de quaranta-set (dades Informe de les trucades a la línia 900 900 120 durant el període de confinament <http://dones.gencat.cat/web/>).



A Cornellà de Llobregat, un cop decretat l'estat d'alarma per COVID-19, des del Departament d'Igualtat es va elaborar un protocol d'actuació en situacions de violència masclista explícitament per la situació de confinament. En aquest protocol va quedar explícita la manera de procedir en casos de violència masclista: com realitzar la recepció, l'atenció i la gestió dels casos d'emergència, com realitzar la derivació a la resta de serveis d'atenció i els seguiments i com mantenir la coordinació amb els diferents serveis implicats a la comissió institucional sobre violència masclista a la ciutat.

Des del CIRD es va establir un circuit entre les diferents professionals per tal que les dones ateses rebessin atenció integral, tant social com jurídica i psicològica. Es van incrementar les hores d'atenció, de seguiment i d'assessorament jurídic per poder fer un seguiment de totes les situacions que quedaven aturades en els processos judicials.

Les dades de Cornellà extretes de les intervencions realitzades per part de les professionals del CIRD-Departament de Polítiques d'Igualtat són les següents:

- Dones en situació de violència (casos nous): 62
- Dones amb altres problemàtiques (casos nous): 25
- Total seguiments per violència masclista: 156
- Total seguiments per jurídic: 134
- Total seguiments per suport psicològic: 74
- Nombre de denúncies per violència masclista: 16
- Nombre d'ordres d'allunyament atorgades: 10
- Ingressos de dones en allotjaments d'urgència: 5

Per tot això, els grups municipals signants proposen al ple els següents:

ACORDS

Primer.- Condemnar els feminicidis i totes les expressions de les violències masclistes, manifestant el compromís de treballar per fer del nostre municipi un espai lliure de violència masclista.

Segon.- Avançar en el desplegament de les polítiques municipals d'igualtat de gènere a la ciutat i en les mesures d'implementació del III Pla Transversal d'Igualtat de Cornellà de Llobregat, així com en la prevenció, l'educació i la sensibilització sobre les relacions afectives i sobre qualsevol manifestació de violència a les dones, ja sigui física, psicològica, sexual, econòmica, ambiental, laboral, institucional o simbòlica.

Tercer.- Que la Generalitat de Catalunya incrementi les dotacions econòmiques per al 2021 a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat per reforçar la sensibilització, prevenció i atenció de les dones que pateixen violència masclista i dels seus menors a càrrec.

Quart.- *Que la Generalitat de Catalunya faci un Pla de recursos d'acolliment d'emergència per als municipis, el qual amplii i reforci la xarxa de centres per a dones víctimes de violències masclistes. S'ha de garantir la màxima atenció a les dones víctimes que han de marxar de la seva llar i protegir els drets dels seus fills i de les seves filles menors a càrrec.*

Cinquè.- *Que es reforci el Pacte d'Estat en matèria de violència de gènere del Ministeri d'Igualtat i que s'incrementin els recursos destinats als ajuntaments per a la prevenció de la violència masclista en infants i en les persones més joves.*

Sisè.- *Treballar conjuntament amb altres administracions per a desenvolupar projectes que faciliten l'accés al mercat laboral de les dones víctimes de la violència masclista com ara plans d'ocupació específics.*

Setè.- *Treballar en l'àmbit de la prevenció, la detecció, el seguiment i l'assessorament específics per a dones joves i adolescents en situació de violència masclista, tenint en compte les especificitats de la violència que es produeix a les xarxes socials.*

Vuitè.- *Garantir la formació especialitzada en perspectiva de gènere dels i de les professionals que intervenen en els circuits de la violència masclista.*

Novè.- *Traslladar aquests acords a l'Institut Català de les Dones de la Generalitat de Catalunya, a la Secretaria d'Estat d'Igualtat del Ministeri d'Igualtat i a les entitats del Consell Municipal de la Dona de Cornellà.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:35:56 al 01:50:45

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=5756.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels assistents.



PUNT TERCER.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL D'ERC/AM, PER LA IMPLANTACIÓ D'UNA XARXA DE MOBILITAT ACTIVA A CORNELLÀ.-

Moció ERC/AM, per la implantació d'una xarxa de mobilitat activa a Cornellà.

MOCIÓ

...

El model de mobilitat basat en l'hegemonia del vehicle privat a motor té un impacte directe sobre l'urbanisme i la planificació de les ciutats, i també sobre la qualitat de vida i especialment sobre la salut. La contaminació atmosfèrica, la contaminació acústica, la calor i la manca d'espais verds, i el sedentarisme, són factors que hi poden tenir un impacte negatiu.

Pel que fa a la contaminació atmosfèrica, la major part prové del sector del transport i, específicament, més de la meitat del transport terrestre. Aquests són directament responsables de l'augment de diferents patologies respiratòries, de problemes associats a l'embaràs o al desenvolupament del fetus, d'afectacions de la fertilitat o a l'increment de la mortalitat. Com apunten alguns estudis, l'any 2013, la contaminació de l'aire va provocar més de 14.500 morts prematures a l'Estat espanyol.

Respecte a la contaminació acústica, es calcula que una de cada quatre persones viu exposada a nivells massa elevats de soroll que, segons l'Organització Mundial de la Salut haurien d'estar per sota de 55 dB. L'exposició a nivells massa alts de soroll acaba augmentant el risc de patir problemes de salut, com insomni, augment de la hipertensió o malalties cardiovasculars. En l'àmbit urbà el 80% del soroll prové del trànsit, i una de les majors fonts de soroll són els motors dels vehicles, especialment les motocicletes, i el fregament dels pneumàtics amb l'asfalt a partir de 25 o 30 km/h. Per reduir el soroll cal incorporar vehicles més silenciosos i també, una reducció generalitzada de la velocitat de trànsit.

Un altre dels principals problemes urbans és el que s'anomena illa de calor a les ciutats. Aquest efecte està provocat per les superfícies asfàltiques i formigons que actuen com a concentradors de calor, i també per altres fonts de calor com els motors dels vehicles, que acaben tenint efecte directe sobre la salut. En canvi, les superfícies amb vegetació dissipen molt millor la calor i l'evaporació provinent de la mateixa vegetació té un efecte refrigerador. Dins de les ciutats, especialment en les àrees de més concentració de superfícies dures, la calor pot augmentar fins a 3 graus respecte a les zones més verdes de la mateixa ciutat.

Per últim, el sedentarisme s'ha convertit en els últims anys, en un dels greus problemes de la nostra societat. Estudis com l'Enquesta de Salut Pública indiquen que a Catalunya hi ha un 50% de la població amb sobrepès. Per això l'activitat física moderada, com pot ser caminar o anar en bicicleta (mobilitat activa), és un dels hàbits més eficaços per contribuir a mantenir un bon estat de salut.

Cornellà necessita un canvi en el repartiment modal, per transformar la ciutat, reduir l'hegemonia dels vehicles privats a motor, fomentar els desplaçaments a peu i en bicicleta, i millorar la qualitat de vida i la salut de la ciutadania. Necessitem transformar les ciutats, d'un model pensat pels cotxes a un model basat en les persones i la mobilitat activa.

La pandèmia de la Covid-19, el confinament i el procés de recuperació que estem vivint encara, ens ha ensenyat, no només les febleses del nostre estat de benestar, sinó també, les limitacions socials i urbanístiques de la nostra ciutat. La configuració urbana actual no ha permès sortides al carrer segures, a causa d'una manca evident de zones verdes, parcs i espais a l'aire lliure per a infants, famílies, gent gran i famílies.

Els talls de carrers realitzats per l'Ajuntament han estat insuficients i els que s'han executat, primer de manera temporal i ara, segons sembla, de manera definitiva, no tenen una planificació racional, ni responen a les necessitats dels veïns i veïnes, ni disposem d'estudis que avalin la seva idoneïtat. Des del 2019 es tallen diversos carrers o trams de carrers de la ciutat, sota el projecte Diumenges sense cotxes.

Aquest projecte també s'ha aprofitat, especialment en temps de confinament, per dotar de més espais a la ciutadania en caps de setmana.

És necessari transformar la trama urbana de manera afectiva, sobretot en les zones de més densitat. En aquest sentit, l'equip de govern ha traslladat al Consell de Ciutat i en diversos Consells de Participació la intenció de realitzar altres talls puntuals i permanents i reorganitzar la mobilitat rodada en algunes zones de la ciutat.

Per altra banda, tot i que amb les anomenades "zones 30" molts dels carrers de Cornellà han facilitat la cohabitació amb les bicicletes i també s'han creat nous carrils bici, encara som molt lluny de fer de Cornellà una ciutat amable per la bicicleta i els seus usuaris. L'augment dels carrils bici o de les zones de cohabitació amb la bicicleta, en alguns casos ha sigut caòtica, incoherent o ha acabat perjudicant l'accessibilitat. Sense anar més lluny, sovint s'ha treballat sense tenir en compte ni a entitats ni a usuaris, i no hi ha hagut una millora substancial de la infraestructura, ja que el Pla Director de la Bicicleta aprovat el 2010 no s'ha acabat d'aplicar mai i ha quedat totalment obsolet i superat.

Algunes ciutats del nostre entorn com Sant Feliu o Sant Just Desvern han començat a aplicar mesures per fomentar la mobilitat activa, com el disseny de plànols coneguts com a "metrominut" que, a l'estil d'altres com els del metro, informen a la ciutadania dels temps de desplaçament a peu i en bicicleta entre diferents punts de la ciutat i en diferents rutes.

El terme municipal de Cornellà té una superfície de 6,9 km², i s'estima que una persona a peu trigaria uns 30 minuts en arribar a qualsevol part de la ciutat a una velocitat de 4 km/h. Dins del projecte Cornellà Natura podem trobar una Guia



d'itineraris, amb propostes de diverses rutes per realitzar a peu, fent esport o en bicicleta, pels diferents barris de la ciutat o per temàtiques concretes.

Un dels aspectes millorables és la planificació de bancs i zones de descans, que és un element bàsic per a millorar la mobilitat, especialment de la gent gran o amb mobilitat reduïda. En aquest sentit es detecta un dèficit important d'aquests elements de mobiliari urbà en determinats barris i àrees de la ciutat. En molts casos aquest dèficit respon a l'amplada reduïda del carrer i de les voreres. Però moltes ciutats estan incorporant espais com els "parklets", ocupant espais abans destinats a un o dos vehicles, però que permet instal·lar zones de descans amb diferents formats i característiques, com ja es fa, per exemple, amb les terrasses quan la vorera no té una amplada suficient.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'ERC-AM proposa al Ple els següents:

ACORDS

Primer.- Dissenyar un mapa, on s'indiqui de manera clara l'esquema de desplaçament intern dins de la ciutat, tant a peu com en bicicleta, entre diferents punts d'interès i barris. Aquest mapa ha d'estar disponible a la web municipal, a l'App Què fer a Cornellà, a equipaments i dependències municipals, centres de salut, plafons informatius a la via pública, i altres formats i suports que es consideri, així com la guia d'itineraris ja existents i els camins rurals.

Segon.- Realitzar una campanya informativa de les diferents rutes que es poden realitzar a la ciutat i fer-ne difusió periòdicament a Ràdio Cornellà, al Cornellà Informa i a les diferents xarxes socials de l'Ajuntament.

Tercer.- Elaborar un Pla de Bancs, com a element fonamental de la promoció de la mobilitat activa, que cobreixi el dèficit actual i garanteixi zones de descans, mitjançant, si calgués, la instal·lació dels anomenats "parklets" a la zona de calçada per recuperar espai per vianants i ampliar zona verda i/o arbrat.

Quart.- Seguir treballant per millorar l'accessibilitat, amb l'eliminació de les barreres arquitectòniques i elements de mobiliari urbà que perjudiquin el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda o limitació de visió.

Cinquè.- Revisar i actualitzar el Pla Director de la Bicicleta, amb la participació dels clubs ciclistes de la ciutat, d'experts, tècnics, partits polítics, entitats, agents locals i veïns, per tractar els processos i propostes de promoció i ús de la bicicleta, el desplegament de l'actual xarxa de carril bici o la implantació del servei de bicicletes compartides, entre d'altres.

Sisè.- Traslladar a tots els grups municipals i al Consell de Participació de Medi Ambient, els informes, estudis i projectes del pla de transformació urbana (talls de carrers provisionals o permanents, reordenació de la mobilitat en certes zones,

ampliació de voreres, carrils bici i illes de vianants) que té previst l'equip de govern, perquè en puguem fer propostes i/o consideracions.

Setè.- *Revisar els carrers que formen part del projecte Diumenge sense cotxes, estudiant l'ampliació i/o eliminació per un ús efectiu.*

Vuitè.- *Ampliar noves zones d'aparcament per motocicletes en calçada, i fer complir l'Ordenança de Mobilitat en el relatiu a l'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, així com bicicletes d'empreses privades, sobre les voreres.*

Novè.- *Revisar la xarxa de semàfors de la ciutat per prioritzar al vianant, especialment en els itineraris establerts i prioritzar en determinades vies, els passos de zebra enlloc dels semàfors, sense que afecti negativament a la circulació de vehicles.*

Desè.- *Crear una comissió per revisar el Pla de Mobilitat Urbana de Cornellà, amb la participació de tècnics, partits polítics, entitats veïnals i agents locals, per incloure aquestes mesures i d'altres, i actualitzar el Pla vigent.*

Onzè.- *Traslladar aquests acords al Consell de Ciutat, al Consell de Medi Ambient, a la FAVCO, al Club Ciclista de Cornellà, al Club Triatló de Cornellà, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i al Departament de Territori i Sostenibilitat.*

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal del Partit En Comú - Movem Cornellà - En Comú Guanyem (EC-MC-ECG)

- **Esmena núm. 1 presentada pel Grup Municipal d'EC-MC-ECG amb registre d'entrada 38993:**

...

Modificar el 6è paràgraf de l'exposició de motius resultant en aquest sentit:

Cornellà ha de continuar les adaptacions a una nova realitat urbana consistents en reduir l'hegemonia dels vehicles privats a motor, incrementar i protegir els desplaçaments a peu i en bicicleta i millorar la qualitat de vida i la salut de la ciutadania. Les ciutats han de transitar d'un model pensat en el cotxe a un model basat en les persones i la mobilitat activa.

Modificar el 8è i 9è paràgrafs de l'exposició de motius resultant en aquest sentit:

La pandèmia de la Covid-19, el confinament i el procés de recuperació que estem vivint encara, ens ha ensenyat les febleses derivades de les retallades en els serveis



públics del nostre estat del benestar i la necessitat de disposar d'espais segurs a l'aire lliure, on es puguin garantir les distàncies de seguretat per als vianants. Totes les ciutats han hagut d'adaptar-se, fent ús en molts casos del denominat "urbanisme tàctic", és a dir, aquelles petites intervencions en l'espai públic, de baix pressupost, que pretenen millorar de forma ràpida l'entorn urbà. Un exemple d'aquestes accions han sigut els espais guanyats per als vianants al Carrer Bonestar, l'Avinguda República Argentina o la Carretera de l'Hospitalet.

Els talls de carrers realitzats per l'Ajuntament són un altre exemple d'adaptacions per reduir la presència dels vehicles privats a motor i guanyar espais per als infants i el veïnatge. Des del 2019 es tallen diversos carrers o trams de carrers de la ciutat, sota el projecte Diumenges sense cotxes. Aquest projecte també s'ha aprofitat, especialment en temps de confinament, per dotar de més espais a la ciutadania en caps de setmana.

Modificar el 11è paràgraf de l'exposició de motius resultant en aquest sentit:

Per altra banda, tot i que amb les anomenades "zones 30" molts dels carrers de Cornellà han facilitat la cohabitació amb bicicletes i també s'han creat nous carrils bici, encara calen més transformacions i adaptacions per aconseguir una ciutat amable amb la bicicleta i els seus usuaris.

Eliminar el 13è paràgraf de l'exposició de motius (paràgraf que comença per "Un dels aspectes millorables...").

...

- **Esmena núm. 2 presentada pel Grup Municipal d'EC-MC-ECG amb registre d'entrada 38994:**

...

Modificar els acords de la moció resultant de la següent manera:

Primer.- Dissenyar i difondre un mapa, on s'indiqui de manera clara l'esquema de desplaçament intern, tant a peu com en bicicleta, entre diferents punts d'interès i barris.

Segon.- Revisar el Pla de Mobilitat Urbana de Cornellà, amb la participació dels grups polítics municipals i les entitats veïnals, tot incorporant aspectes com:

- a) Actualitzar els bancs disponibles a la ciutat i estudiar les necessitats de zones de descans, incorporant les actuacions que es considerin necessàries en aquest sentit.*
- b) Incorporar les novetats en quant a la xarxa pedalable de Cornellà i establir les actuacions necessàries per seguir fomentant l'ús segur de la bicicleta, especialment seguint el desplegament de la Xarxa de carrils bicis i de carrers de cohabitació.*

c) *Seguir treballant per millorar l'accessibilitat, amb l'eliminació de les barreres arquitectòniques i elements de mobiliari urbà que perjudiquin el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda o limitació de visió.*

d) *L'estudi de la possible ampliació del projecte Diumenges sense cotxes a altres zones de la ciutat, incorporant aquestes conclusions al Pla de Mobilitat.*

Tercer.- *Traslladar aquests acords al Consell de Ciutat, al Consell de Medi Ambient, a la FAVCO, al Club Ciclista Cornellà, al Club Triatló de Cornellà, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 01:50:46 al 02:15:09

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=6646.0>

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'EC-MC-ECG

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Vots en contra:

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargues, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.



Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 2 DEL GRUP MUNICIPAL D'EC-MC-ECG

L'esmena és **rebutjada per la majoria** dels assistents

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Vots en contra:

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llagues, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ

Sotmesa a votació la moció és **rebutjada per la majoria** dels assistents.

Vots a favor:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Vots en contra:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Abstenció:

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

PUNT QUART.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE CS, PER A MILLORAR LA QUALITAT DE L'AIRE ALS ESPAIS TANCATS DELS EDIFICIS MUNICIPALS.-

Moció Cs, per a millorar la qualitat de l'aire als espais tancats dels edificis municipals.

MOCIÓ

Per part del Portaveu del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat la present moció que, una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:



...

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les actuals dificultats que presenta l'actual crisi sanitària de la Covid-19 és l'alt vector de contagi del coronavirus, causant centenars de milers de persones contagiades i mortes a tot el món i deixant unes conseqüències sanitàries, econòmiques i socials de dimensions desconegudes. Després de diversos mesos convivint amb el virus, s'ha demostrat que existeixen diverses vies de propagació: a través del contacte, objectes contaminats i les gotícules, però és la via aèria la forma de transmissió més preocupant.

El control epidemiològic de la pandèmia de la Covid19 té molts aspectes imprescindibles per part de les Administracions Públiques i per part de la ciutadania. En primer lloc, la conscienciació i el comportament de la població amb adequades conductes socials de distanciament, sistemes de protecció com la màscara i higiene. I, en segon lloc, la intervenció de les autoritats competents amb l'aplicació dels recursos necessaris per a evitar el seu contagi i propagació.

Encara que les Administracions Locals tenen un paper més restringit que la Comunitat Autònoma o el Govern de la Nació a la lluita contra la pandèmia, els ens locals també estan desenvolupant una tasca important en la mesura de les seves possibilitats i de les seves competències. El retorn a la progressiva normalitat a l'actual escenari originat per la pandèmia de la Covid-19, obliga inexorablement a explorar noves mesures per a garantir la seguretat en els espais tancats de les instal·lacions públiques municipals per a minimitzar el risc de contagi.

La normativa espanyola sobre qualitat de l'aire interior i ventilació és el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques dels Edificis (RITE), a partir del Codi Tècnic de l'Edificació (CTE). Molts dels espais dependents de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat es van construir abans de l'esmentada normativa (2006), que va promoure exigències efectives en ventilació, qualitat de l'aire i confort interior. De la recentment emesa Estratègia per a la Rehabilitació Energètica al Sector de l'Edificació a Espanya (ERESEE, 2020) es desprèn la manca de ventilació controlada en gran quantitat d'edificis.

La ventilació natural és una eina útil per a evitar la propagació del virus en espais tancats on es desenvolupi activitats. La ventilació necessària per a reduir el risc de contagi depèn de les dimensions de l'espai, el número i l'edat dels ocupants, així com l'activitat realitzada. El mètode preferible en aquests espais tancats és la ventilació creuada, és a dir finestres i portes obertes en costats oposats. La ventilació és la renovació d'aire, és a dir, substitució de l'aire interior potencialment contaminat, amb aire exterior lliure de virus. I la purificació de l'aire consisteix en l'eliminació de les partícules en suspensió, susceptibles de contenir virus.

Però davant la baixada de temperatures això provocarà una deficient ventilació, per la qual cosa s'hauran de seguir les “Recomanacions d'operació i manteniment dels sistemes de climatització i ventilació d'edificis i locals per a la prevenció de la propagació del SARS-CoV-2” publicat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic on s'estableix:

“Recomanació 11b. Sistemes de filtració i purificació portàtils”

En el cas de locals amb dificultats per a obtenir una ventilació satisfactòria, es recomana l'ús d'unitats portàtils equipades amb filtres d'alta eficiència HEPA, situades en els espais a tractar. Cal que mantinguin un índex de moviments hora significatiu. Els filtres HEPA hauran de tenir una filtració altament eficient de l'aire, amb capacitat de retenir aerosols en percentatges superiors al 99,95%, segons la norma UNE1822. Addicionalment, els sistemes de filtració i purificació portàtils poden comptar amb tecnologies complementàries de purificació, com ara radiació ultraviolada o altres, que hauran de demostrar la seva eficàcia i innocuïtat.

Segons els estàndards europeus, hi ha 17 classes de filtres: com més gran és la classe, major és l'eficiència. Les classes E10 a E12 són filtres d'aire de partícules eficients (EPA), H13 i H14 són filtres HEPA i U15 a U17 són filtres d'aire de penetració ultra baixa (ULPA). Aquestes classes estan cobertes com es va exposar anteriorment per la norma europea EN 1822, que avalua el rendiment de filtració del filtre per al MPPS. D'acord amb aquesta norma, un filtre HEPA ha d'eliminar almenys el 99,95% de les partícules de 0,3 µm o major.

Un altre mètode són els mesuradors de CO₂, un recurs eficaç com a mesura indirecta per a la ventilació dels espais tancats. En línies generals, si la concentració de CO₂ sobrepassa les 1.000 parts per milió (ppm), alertaria d'una mala ventilació, per la qual cosa caldria ventilar immediatament; a partir de 800 ppm, seria necessari ventilar, i valors entre 500 i 700 ppm serien acceptables.

Des del Grup Municipal de Ciutadans sol·licitem que es revisin els protocols de ventilació als diferents espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals davant l'arribada del mal temps, ja que tenim que estar preparats per a l'arribada de l'hivern i del fred a la meitat de la pandèmia. Si no disposem de bona ventilació natural, ni filtres HEPA, ni purificadors d'aire, ni mesuradors de CO₂, la baixada de temperatures complicarà la ventilació i cal millorar la qualitat de l'aire en aquests espais davant les evidències científiques: els espais tancats són focus de contagi del coronavirus per via aèria.

És per això, que l'administració local ha d'assegurar entorns segurs i d'aire net dins de tots els espais públics tancats municipals.

Per tot l'anterior, amb objectiu de reduir els riscos i frenar els vectors de contagi del Sars-Cov2, però també amb la mirada posada en la sostenibilitat, l'estalvi energètic i



el medi ambient, el Grup Municipal de Ciutadans a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Revisar per part del departament corresponent de l'Ajuntament de Cornellà els protocols de ventilació per a millorar la qualitat de l'aire en els espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals i elaborar un informe que serà presentat als Grups Municipals en la Comissió de Territori i Medi Ambient.

Segon.- Establir un calendari no superior a tres mesos per a disposar en aquells espais tancats municipals amb dificultats de ventilació natural de sistemes de filtració d'aire i purificació ja siguin portàtils o centralitzats per a evitar el màxim possible la transmissió del virus SARS-CoV2. Els filtres dels sistemes de ventilació i purificació han de ser HEPA mínim H13, revisant els existents amb aquesta consideració mínima. Així mateix es valorarà la instal·lació de mesuradors de CO₂.

Tercer.- Donar trasllat d'aquest acord al Consell Municipal de Salut i al Consell Municipal de Medi Ambient.

...

PRESENTACIÓ D'ESMENES

Esmenes presentades pel Grup municipal del Partit En Comú - Movem Cornellà - En Comú Guanyem (EC-MC-ECG)

- **Esmena núm. 1** presentada pel Grup Municipal d'EC-MC-ECG amb registre d'entrada 38995 que, una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:

...

Modificar l'acord primer de la moció resultant de la següent manera:

Primer.- Revisar per part del departament corresponent de l'Ajuntament de Cornellà els protocols de ventilació per a millorar la qualitat de l'aire als espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals i elaborar un informe que contempli les possibles actuacions de millora com, per exemple, la instal·lació de mesuradors de CO₂ o de sistemes de filtració i purificació de l'aire, acompanyat de l'impacte econòmic que suposaria cada actuació. Aquest informe serà presentat als grups municipals a la Comissió de Territori i Medi Ambient.

Eliminar l'acord segon de la moció i actualitzar la numeració dels acords.

...

Esmenes presentades pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya – Acord Municipal (ERC/AM)

- Esmena núm. 2 presentada pel Grup Municipal d'ERC/AM amb registre d'entrada 39009 que, una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:

...

Esmena de modificació del Segon Punt dels Acords:

Segon.- Donat el seu baix cost i la facilitat d'instal·lació, col·locar mesuradors de CO₂ per a conèixer la qualitat de l'aire en les dependències municipals. Establir un calendari no superior a dos mesos per a disposar en aquells espais tancats municipals amb dificultats de ventilació natural, de sistemes de filtració d'aire i purificació ja siguin portàtils o centralitzats per a evitar el màxim possible, la transmissió del virus SARS-CoV2. Els filtres dels sistemes de ventilació i purificació han de ser de les característiques HEPA, mínim H13, revisant els actuals, amb aquest nivell. Així mateix es valorarà la instal·lació de mesuradors CO₂.

Esmena d'addició del Tercer Punt dels Acords:

Tercer.- Donar trasllat d'aquest acord al Consell Municipal de Salut, al Consell Municipal de Medi Ambient, al Comitè d'Empresa, al Comitè de Seguretat i Salut, als sindicats, a les entitats que facin ús d'aquests espais municipals i instal·lar panells informatius en els edificis, per a comunicar als usuaris que accedeixen a una zona protegida o de mínim risc.

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 02:15:10 al 02:38:30

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=8110.0>

INCORPORACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 2 DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC/AM

L'esmena és acceptada pel Grup Municipal de Cs, i d'acord a l'article 133 del ROM, queda incorporada a la Moció.



MOCIÓ RESULTANT INCORPORADA ESMENA 2

...

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les actuals dificultats que presenta l'actual crisi sanitària de la Covid-19 és l'alt vector de contagi del coronavirus, causant centenars de milers de persones contagiades i mortes a tot el món i deixant unes conseqüències sanitàries, econòmiques i socials de dimensions desconegudes. Després de diversos mesos convivint amb el virus, s'ha demostrat que existeixen diverses vies de propagació: a través del contacte, objectes contaminats i les gotícules, però és la via aèria la forma de transmissió més preocupant.

El control epidemiològic de la pandèmia de la Covid19 té molts aspectes imprescindibles per part de les Administracions Públiques i per part de la ciutadania. En primer lloc, la conscienciació i el comportament de la població amb adequades conductes socials de distanciament, sistemes de protecció com la màscara i higiene. I, en segon lloc, la intervenció de les autoritats competents amb l'aplicació dels recursos necessaris per a evitar el seu contagi i propagació.

Encara que les Administracions Locals tenen un paper més restringit que la Comunitat Autònoma o el Govern de la Nació a la lluita contra la pandèmia, els ens locals també estan desenvolupant una tasca important en la mesura de les seves possibilitats i de les seves competències. El retorn a la progressiva normalitat a l'actual escenari originat per la pandèmia de la Covid-19, obliga inexorablement a explorar noves mesures per a garantir la seguretat en els espais tancats de les instal·lacions públiques municipals per a minimitzar el risc de contagi.

La normativa espanyola sobre qualitat de l'aire interior i ventilació és el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques dels Edificis (RITE), a partir del Codi Tècnic de l'Edificació (CTE). Molts dels espais dependents de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat es van construir abans de l'esmentada normativa (2006), que va promoure exigències efectives en ventilació, qualitat de l'aire i confort interior. De la recentment emesa Estratègia per a la Rehabilitació Energètica al Sector de l'Edificació a Espanya (ERESEE, 2020) es desprèn la manca de ventilació controlada en gran quantitat d'edificis.

La ventilació natural és una eina útil per a evitar la propagació del virus en espais tancats on es desenvolupi activitats. La ventilació necessària per a reduir el risc de contagi depèn de les dimensions de l'espai, el número i l'edat dels ocupants, així com l'activitat realitzada. El mètode preferible en aquests espais tancats és la ventilació creuada, és a dir finestres i portes obertes en costats oposats. La ventilació és la renovació d'aire, és a dir, substitució de l'aire interior potencialment contaminat, amb aire exterior lliure de virus. I la purificació de l'aire consisteix en l'eliminació de les partícules en suspensió, susceptibles de contenir virus.

Però davant la baixada de temperatures això provocarà una deficient ventilació, per la qual cosa s'hauran de seguir les "Recomanacions d'operació i manteniment dels sistemes de climatització i ventilació d'edificis i locals per a la prevenció de la propagació del SARS-CoV-2" publicat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic on s'estableix:

"Recomanació 11b. Sistemes de filtració i purificació portàtils"

En el cas de locals amb dificultats per a obtenir una ventilació satisfactòria, es recomana l'ús d'unitats portàtils equipades amb filtres d'alta eficiència HEPA, situades en els espais a tractar. Cal que mantinguin un índex de moviments hora significatiu. Els filtres HEPA hauran de tenir una filtració altament eficient de l'aire, amb capacitat de retenir aerosols en percentatges superiors al 99,95%, segons la norma UNE1822. Addicionalment, els sistemes de filtració i purificació portàtils poden comptar amb tecnologies complementàries de purificació, com ara radiació ultraviolada o altres, que hauran de demostrar la seva eficàcia i innocuïtat.

Segons els estàndards europeus, hi ha 17 classes de filtres: com més gran és la classe, major és l'eficiència. Les classes E10 a E12 són filtres d'aire de partícules eficients (EPA), H13 i H14 són filtres HEPA i U15 a U17 són filtres d'aire de penetració ultra baixa (ULPA). Aquestes classes estan cobertes com es va exposar anteriorment per la norma europea EN 1822, que avalua el rendiment de filtració del filtre per al MPPS. D'acord amb aquesta norma, un filtre HEPA ha d'eliminar almenys el 99,95% de les partícules de 0,3 µm o major.

Un altre mètode són els mesuradors de CO₂, un recurs eficaç com a mesura indirecta per a la ventilació dels espais tancats. En línies generals, si la concentració de CO₂ sobrepassa les 1.000 parts per milió (ppm), alertaria d'una mala ventilació, per la qual cosa caldria ventilar immediatament; a partir de 800 ppm, seria necessari ventilar, i valors entre 500 i 700 ppm serien acceptables.

Des del Grup Municipal de Ciutadans sol·licitem que es revisin els protocols de ventilació als diferents espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals davant l'arribada del mal temps, ja que tenim que estar preparats per a l'arribada de l'hivern i del fred a la meitat de la pandèmia. Si no disposem de bona ventilació natural, ni filtres HEPA, ni purificadors d'aire, ni mesuradors de CO₂, la baixada de temperatures complicarà la ventilació i cal millorar la qualitat de l'aire en aquests espais davant les evidències científiques: els espais tancats són focus de contagi del coronavirus per via aèria.

És per això, que l'administració local ha d'assegurar entorns segurs i d'aire net dins de tots els espais públics tancats municipals.

Per tot l'anterior, amb objectiu de reduir els riscos i frenar els vectors de contagi del Sars-Cov2, però també amb la mirada posada en la sostenibilitat, l'estalvi energètic i



el medi ambient, el Grup Municipal de Ciutadans a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- *Revisar per part del departament corresponent de l'Ajuntament de Cornellà els protocols de ventilació per a millorar la qualitat de l'aire en els espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals i elaborar un informe que serà presentat als Grups Municipals en la Comissió de Territori i Medi Ambient.*

Segon.- *Donat el seu baix cost i la facilitat d'instal·lació, col·locar mesuradors de CO₂ per a conèixer la qualitat de l'aire en les dependències municipals. Establir un calendari no superior a dos mesos per a disposar en aquells espais tancats municipals amb dificultats de ventilació natural, de sistemes de filtració d'aire i purificació ja siguin portàtils o centralitzats per a evitar el màxim possible, la transmissió del virus SARS-CoV2. Els filtres dels sistemes de ventilació i purificació han de ser de les característiques HEPA, mínim H13, revisant els actuals, amb aquest nivell.*

Tercer.- *Donar trasllat d'aquest acord al Consell Municipal de Salut, al Consell Municipal de Medi Ambient, al Comitè d'Empresa, al Comitè de Seguretat i Salut, als sindicats, a les entitats que facin ús d'aquests espais municipals i instal·lar panells informatius en els edificis, per a comunicar als usuaris que accedeixen a una zona protegida o de mínim risc.*

...

VOTACIÓ DE L'ESMENA NÚM. 1 DEL GRUP MUNICIPAL D'EC-MC-ECG

Sotmès a votació l'esmena és **aprovada pels assistents que constitueixen la majoria absoluta** dels membres del Ple.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

Vots en contra:

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.

Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llagues, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

MOCIÓ RESULTANT

...

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les actuals dificultats que presenta l'actual crisi sanitària de la Covid-19 és l'alt vector de contagi del coronavirus, causant centenars de milers de persones contagiades i mortes a tot el món i deixant unes conseqüències sanitàries, econòmiques i socials de dimensions desconegudes. Després de diversos mesos convivint amb el virus, s'ha demostrat que existeixen diverses vies de propagació: a través del contacte, objectes contaminats i les gotícules, però és la via aèria la forma de transmissió més preocupant.

El control epidemiològic de la pandèmia de la Covid19 té molts aspectes imprescindibles per part de les Administracions Públiques i per part de la ciutadania. En primer lloc, la conscienciació i el comportament de la població amb adequades conductes socials de distanciament, sistemes de protecció com la màscara i higiene. I, en segon lloc, la intervenció de les autoritats competents amb l'aplicació dels recursos necessaris per a evitar el seu contagi i propagació.

Encara que les Administracions Locals tenen un paper més restringit que la Comunitat Autònoma o el Govern de la Nació a la lluita contra la pandèmia, els ens locals també estan desenvolupant una tasca important en la mesura de les seves possibilitats i de les seves competències. El retorn a la progressiva normalitat a l'actual escenari originat per la pandèmia de la Covid-19, obliga inexorablement a explorar noves mesures per a garantir la seguretat en els espais tancats de les instal·lacions públiques municipals per a minimitzar el risc de contagi.

La normativa espanyola sobre qualitat de l'aire interior i ventilació és el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques dels Edificis (RITE), a partir del Codi Tècnic de l'Edificació (CTE). Molts dels espais dependents de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat es van construir abans de l'esmentada normativa (2006), que va promoure exigències efectives en ventilació, qualitat de l'aire i confort interior. De la recentment emesa Estratègia per a la Rehabilitació Energètica al Sector de l'Edificació a Espanya (ERESEE, 2020) es desprèn la manca de ventilació controlada en gran quantitat d'edificis.



La ventilació natural és una eina útil per a evitar la propagació del virus en espais tancats on es desenvolupi activitats. La ventilació necessària per a reduir el risc de contagi depèn de les dimensions de l'espai, el número i l'edat dels ocupants, així com l'activitat realitzada. El mètode preferible en aquests espais tancats és la ventilació creuada, és a dir finestres i portes obertes en costats oposats. La ventilació és la renovació d'aire, és a dir, substitució de l'aire interior potencialment contaminat, amb aire exterior lliure de virus. I la purificació de l'aire consisteix en l'eliminació de les partícules en suspensió, susceptibles de contenir virus.

Però davant la baixada de temperatures això provocarà una deficient ventilació, per la qual cosa s'hauran de seguir les "Recomanacions d'operació i manteniment dels sistemes de climatització i ventilació d'edificis i locals per a la prevenció de la propagació del SARS-CoV-2" publicat pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic on s'estableix:

"Recomanació 11b. Sistemes de filtració i purificació portàtils"

En el cas de locals amb dificultats per a obtenir una ventilació satisfactòria, es recomana l'ús d'unitats portàtils equipades amb filtres d'alta eficiència HEPA, situades en els espais a tractar. Cal que mantinguin un índex de moviments hora significatiu. Els filtres HEPA hauran de tenir una filtració altament eficient de l'aire, amb capacitat de retenir aerosols en percentatges superiors al 99,95%, segons la norma UNE1822. Addicionalment, els sistemes de filtració i purificació portàtils poden comptar amb tecnologies complementàries de purificació, com ara radiació ultraviolada o altres, que hauran de demostrar la seva eficàcia i innocuïtat.

Segons els estàndards europeus, hi ha 17 classes de filtres: com més gran és la classe, major és l'eficiència. Les classes E10 a E12 són filtres d'aire de partícules eficients (EPA), H13 i H14 són filtres HEPA i U15 a U17 són filtres d'aire de penetració ultra baixa (ULPA). Aquestes classes estan cobertes com es va exposar anteriorment per la norma europea EN 1822, que avalua el rendiment de filtració del filtre per al MPPS. D'acord amb aquesta norma, un filtre HEPA ha d'eliminar almenys el 99,95% de les partícules de 0,3 µm o major.

Un altre mètode són els mesuradors de CO₂, un recurs eficaç com a mesura indirecta per a la ventilació dels espais tancats. En línies generals, si la concentració de CO₂ sobrepassa les 1.000 parts per milió (ppm), alertaria d'una mala ventilació, per la qual cosa caldria ventilar immediatament; a partir de 800 ppm, seria necessari ventilar, i valors entre 500 i 700 ppm serien acceptables.

Des del Grup Municipal de Ciutadans sol·licitem que es revisin els protocols de ventilació als diferents espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals davant l'arribada del mal temps, ja que tenim que estar preparats per a l'arribada de l'hivern i del fred a la meitat de la pandèmia. Si no disposem de bona ventilació natural, ni filtres HEPA, ni purificadors d'aire, ni mesuradors de CO₂, la baixada de temperatures complicarà la ventilació i cal millorar la qualitat de l'aire en aquests espais davant les

evidències científiques: els espais tancats són focus de contagi del coronavirus per via aèria.

És per això, que l'administració local ha d'assegurar entorns segurs i d'aire net dins de tots els espais públics tancats municipals.

Per tot l'anterior, amb objectiu de reduir els riscos i frenar els vectors de contagi del Sars-Cov2, però també amb la mirada posada en la sostenibilitat, l'estalvi energètic i el medi ambient, el Grup Municipal de Ciutadans a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- *Revisar per part del departament corresponent de l'Ajuntament de Cornellà els protocols de ventilació per a millorar la qualitat de l'aire als espais tancats dels edificis i instal·lacions municipals i elaborar un informe que contempli les possibles actuacions de millora com, per exemple, la instal·lació de mesuradors de CO₂ o de sistemes de filtració i purificació de l'aire, acompanyat de l'impacte econòmic que suposaria cada actuació. Aquest informe serà presentat als grups municipals a la Comissió de Territori i Medi Ambient.*

Segon.- *Donar trasllat d'aquest acord al Consell Municipal de Salut, al Consell Municipal de Medi Ambient, al Comitè d'Empresa, al Comitè de Seguretat i Salut, als sindicats, a les entitats que facin ús d'aquests espais municipals i instal·lar panells informatius en els edificis, per a comunicar als usuaris que accedeixen a una zona protegida o de mínim risc.*

...

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ RESULTANT

Sotmesa a votació la moció és **rebutjada per la majoria** dels assistents.

Vots a favor:

Grup Municipal d'EC-MC-ECG, senyors Claudio Carmona Vargas i Sergio Gómez Márquez.

Grup Municipal de PODEMOS, senyores María Carmen López Álvarez i Elisabet García Petit.

Grup Municipal de Cs, senyors Daniel Martínez Rodríguez, Ismael Ciurana Sanchez i Pedro Millan Rodríguez.



Grup Municipal d'ERC/AM, senyor/es Raquel Albiol i Gilabert, Teresa Vidal Llargués, Carles Alemany Lluís i Estrella Corominas Molleja.

Vots en contra:

Grup Municipal del PSC-CP, senyors/es Antonio Balmón Arévalo, Emilia Briones Matamales, Antonio Martínez Flor, Rocio García Pérez, Sergio Fernández Mesa, Aurora Mendo Sánchez, Ot García Ruiz, Lidia Gómez Pla, Joana Piñero Romera, Enrique Vanacloy Valiente, Maria de las Mercedes Fernández García, Manuel Clavijo Losada, Nelia Martínez Gallardo i Carlos Domínguez Rodríguez.

PUNT CINQUÈ.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL DE PODEMOS, PER A SOL·LICITAR L'ADHESIÓ A LA "XARXA D'ENTITATS LOCALS PER A DESENVOLUPAR ELS ODS DE L'AGENDA 2030" DE LA FEMP.-

Moció PODEMOS, per a sol·licitar l'adhesió a la "Xarxa d'entitats locals per a desenvolupar els ODS de l'agenda 2030" de la FEMP.

MOCIÓ (Inclou la correcció del punt primer de la seva part dispositiva efectuada verbalment per part del Grup Proponent de PODEMOS)

Per part del Portaveu del Grup Municipal de PODEMOS, s'ha presentat la present moció que, una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:

...

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agenda 2030 dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), aprovada per l'Assemblea General de les Nacions Unides el 25 de setembre de 2015, s'ha convertit en l'agenda internacional més ambiciosa de la humanitat. Per primera vegada, una estratègia d'aquestes dimensions s'assumeix des d'una perspectiva holística: social, cultural, econòmica i mig ambiental.

El passat 25 de setembre va fer 5 anys des de l'adopció de l'Agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), una fita fonamental en el qual el nostre país es comprometia a afrontar els grans reptes del nostre temps posar fi a la pobresa, reduir la desigualtat, aconseguir la igualtat de gènere, tallar l'emergència climàtica o garantir el treball decent.

Haver fet 5 anys suposa valorar el treball realitzat per molts dels actors durant tots aquests anys, però també afrontar que només tenim una dècada per davant i que necessitem aprofundir en les nostres accions si volem complir amb l'Agenda 2030. És el moment de passar de les paraules als fets i reafirmar el nostre compromís amb polítiques decidides que ens portin a aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible. Darrere de l'Agenda 2030 i de tots i cadascun dels Objectius de Desenvolupament Sostenible està precisament millorar la vida de la gent del nostre país, posant els grans problemes sobre la taula i sobretot la voluntat política per a posar-los fi.

L'Ajuntament de Cornellà de Llobregat és membre de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies –d'ara endavant FEMP–.

La FEMP ha estat inclosa pel Govern espanyol al Pla d'Acció d'Espanya per a la implementació de l'Agenda 2030, com a institució palanca en l'impuls de l'Agenda 2030.

El passat 21 de setembre de 2019, en el XII Ple de la FEMP, es va renovar i reforçar políticament el lideratge i compromís d'aterrar els ODS a les ciutats i territoris, a través de la Declaració específica a favor de l'Agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible.

La Junta de Govern de la FEMP va aprovar el 26 de novembre de 2019 la creació de la "Xarxa d'Entitats locals per a desenvolupar els ODS de l'Agenda 2030".

Aquesta Xarxa –sense personalitat jurídica pròpia diferent a la FEMP– es constituirà amb els Guberns Locals que es comprometin a implementar els ODS de l'Agenda 2030 de manera transversal a les polítiques públiques municipals. El seu principal objectiu serà afavorir la coordinació d'actuacions entre els Guberns Locals permetent aconseguir millors resultats en la implementació de l'Agenda 2030 en els municipis i províncies, a través de la localització i desenvolupament dels ODS en l'àmbit local.

La Xarxa serà l'instrument que oferirà eines als Guberns Locals perquè aconseguixin els seus objectius, d'acord amb la implementació de l'Agenda 2030 a Espanya. I, a més, oferirà als Guberns Locals pautes, informació i propostes d'actuació per a fer front a la crisi provocada per COVID-19, tenint molt present una de les principals premisses de l'Agenda 2030: no deixar a ningú enrere.

Però aquest camí només l'aconseguirem recórrer si comptem amb el feina fonamental dels Ajuntaments, la tasca dels quals és clau per a la localització de l'Agenda 2030 i el seu treball diari és el que major impacte té sobre el dia a dia de la gent. Tenim la missió de portar l'Agenda a cada carrer, a cada barri i a cada plaça perquè els ODS són el millor instrument per a millorar el nostre país. Significa apostar per uns serveis públics de qualitat, per una educació i sanitat degudament finançades, per ciutats i pobles sostenibles que tinguin tots els serveis que necessiten, per la



mobilitat sostenible i per la protecció del nostre entorn natural. I suposa també promoure el consum local, fer costat als productors de les nostres regions, treballar per uns serveis socials sòlids en cada lloc i garantir, en definitiva, que avancem cap a un país més just i sostenible.

- *Promoure el coneixement, sensibilització i implantació dels ODS de l'Agenda 2030 en les entitats locals espanyoles, mitjançant l'enfortiment institucional i la implicació dels diferents actors locals.*
- *Enfortir i legitimar el paper estratègic que juguen les autoritats locals al desenvolupament de l'Agenda 2030 a Espanya de cara a aconseguir la millor incidència política, promovent el treball en xarxa i la cerca d'aliances que impulsin polítiques de cohesió a nivell local i una adequada articulació multinivell (central, autonòmica i local) i multi actor per a la construcció i implementació de l'Agenda 2030 a nivell local.*
- *Actuar com a fòrum d'intercanvi i experiències entre els Governos Locals que integren la Xarxa.*
- *Oferir serveis d'assessorament i assistència per als seus membres, formació de tècnics i la mútua cooperació entre les autoritats de les entitats locals en la localització dels ODS de l'Agenda 203 a Espanya.*
- *Treballar amb els Governos Locals línies d'actuació concretes després de la crisi provocada per Covid-19 per a donar una resposta al territori alineada amb l'Agenda 2030.*

Entenem que el nostre Ajuntament ha de ser part activa d'aquesta xarxa dins de la FEMP.

Per tot això, el grup municipal de PODEMOS CORNELLÀ proposa al Ple l'adopció del següent

ACORD

Primer.- *Que l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, valori l'adhesió a la "XARXA D'ENTITATS LOCALS PER A DESENVOLUPAMENT DELS ODS DE L'AGENDA 2030" de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP).*

Segon.- *Instar l'Alcaldia a realitzar els tràmits oportuns per a aquesta adhesió.*

Tercer.- *Instar el govern local a iniciar els treballs per a aprovar un Pla d'Actuació o Estratègia Local, en el qual s'elabori una anàlisi de situació i un pla de localització i implementació dels ODS de l'Agenda 2030.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 02:38:31 al 02:52:18

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=9511.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

PUNT SISÈ.- MOCIÓ DEL GRUP POLÍTIC MUNICIPAL D'EC-MC-ECG, PER DEMANAR MESURES DE PROTECCIÓ DE LA SALUT ALS CENTRES EDUCATIUS.-

Moció EC-MC-ECG, per demanar mesures de protecció de la salut als centres educatius.

MOCIÓ

...

Atès que és una evidència empírica que la malaltia vírica COVID-19 es transmet per l'aire. A conseqüència d'una carta oberta de 239 científics de 32 països dirigida a l'OMS, on indiquen que la Covid-19 es transmet per aerosols en espais tancats, l'OMS va admetre, que si no s'usa la protecció adequada, el nou coronavirus es contagia per l'aire.

La consideració dels aerosols com a modus de contagi obliga a adoptar mesures concretes amb relació a la ventilació dels espais tancats per evitar l'alta concentració de virus en suspensió i el contagi, mesures que han d'anar més enllà de l'obertura de finestres, tenint en compte que per al confort tèrmic cal respectar la temperatura mínima del Reial Decret 485/1997 que regula les disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball, i altres condicions de salut, així com cal considerar les temperatures fredes a la tardor i hivern de la pràctica totalitat del nostre territori.

Prenent com a referència la "Guia per a la ventilació en aules" de l'Institut de Diagnòstic Ambiental i Estudis de l'Aigua, IDAEA-CSIC Mesura d'octubre 2020, que es basa en la Guia de la Universitat de Harvard, i extrapolant les necessitats de renovació de l'aire a la dimensió i ocupació de les nostres aules (amb sobreràties en molts dels casos) cal una renovació de 15 vegades per hora.



Atès que la ventilació mecànica ofereix entre altres els següents avantatges: la seva adequació amb independència de les variacions atmosfèriques, economia en el cost de la instal·lació atenent a la seva rendibilitat tèrmica, ventilació permanent amb cabals necessaris de l'ordre que es vulgui, expulsió controlada de l'aire viciat i facilitat de muntatge i inspecció.

Atès que la majoria d'Ajuntaments van comunicar al departament la seva intenció de cedir espais per a reduir ràtios i garantir la presencialitat al llarg del curs 2020-21 reduint el risc de contagi d'alumnat i equips docents, entenent que és prioritari situar el dret a l'educació al centre de les polítiques públiques i garantir la presencialitat als centres escolars.

Considerant l'exposat anteriorment cal exigir estudiar tots els mecanismes possibles per protegir la salut de les persones dels centres educatius. Està en joc la salut i la vida d'infants, joves i d'adults que formen part de l'alumnat, de tots els treballadors i treballadores dels centres docents, dels familiar i de tota la societat en el seu conjunt.

Per tot això, el grup d'En Comú Movem Cornellà proposa al Ple de l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat els següents:

ACORDS

Primer.- *Exigir al Departament d'Educació l'elaboració d'un estudi per a conèixer les necessitats de renovació d'aire de totes les escoles de Catalunya i implementar, en el cas que sigui necessari, sistemes de ventilació mecànica als centres educatius segons la normativa vigent.*

Segon.- *Col·laborar amb el Departament d'Educació de la Generalitat per estudiar l'ocupació d'espais alternatius quan sigui necessari i promoure la realització d'activitats a l'exterior, quan les condicions climatològiques ho permetin.*

Tercer.- *Reclamar al Departament d'Educació de la Generalitat la dotació d'EPIs respiratoris suficients per al conjunt de treballadors i treballadores dels centres educatius.*

Quart.- *Requerir al Govern de la Generalitat l'augment del pressupost de neteja i desinfecció.*

Cinquè.- *Traslladar aquests acords al Departament d'Educació de la generalitat de Catalunya, al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la Federació d'Associacions de Mares i Pares d'Alumnes de Cornellà (FAMPA), a les direccions dels Centres educatius de Cornellà i als sindicats amb representació de docents i d'alumnes als centres educatius del municipi.*

...

PRESENTACIÓ I DELIBERACIÓ

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 02: 52: 19 al 03: 02: 05

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=10339.0>

VOTACIÓ

Sotmesa a votació la moció és **aprovada per unanimitat** dels assistents.

PRECS I PREGUNTES

Precs i preguntes.

Les intervencions relacionades amb aquest punt consten en la Vídeo Acta de la sessió, minut 03:02:06 al 03:20:23

<https://actes.cornella.cat/session/index/2c90818b75c121060176037de0160015?startAt=10943.0>

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de PODEMOS (PODEMOS)

- Per part de la senyora María Carmen López Álvarez, Portaveu del Grup Municipal de PODEMOS, s'han presentat verbalment un prec i dues preguntes, que una vegada traduït a la llengua catalana, resta com segueix:

Prec

...

El Pla de digitalització democràtica consisteix en el següent, en l'actualitat s'està produint una perduda de sobirania i de privacitat de les dades que es dona en el Departament d'Educació. Google usa el Big Data per a analitzar als seus clients i amb tota seguretat inspecciona les dades dels centres educatius.



Sabem que les campanyes polítiques s'han vist afectades per la manipulació del Big Data i les dades dels centres educatius són especialment sensibles per a saber sobre la població. En els documents del núvol solen haver-hi notes, meils, noms i DNIs. Tots els recursos dels centres educatius s'estan traslladant a Google amb la consegüent perduda de sobirania i de privacitat i aquest procés s'està accentuant amb la digitalització forçada a la qual ens veiem abocats per les mesures de confinament de la Covid-19.

...

Primera Pregunta

...

Quan apareix un gos perdut a Cornellà, es trasllada a la Guàrdia Urbana. A partir d'aquest moment es va informar que era l'Associació ADACC la que s'estava fent càrrec d'aquests gossos fins que trobaven a la seva família o be passat el temps legal establert donar-los en adopció. En aquest cas, ADACC, pel que sembla nega que s'estigui fent aquest servei.

Referent a aquest tema els gossos d'ADACC, els gossos que assumeix per grandària, característiques, etc, a quina empresa pararan o quina és l'empresa que es té pensat contractar?

...

Segona Pregunta

...

Sol·licitem un llistat detallat amb data i situació dels gossos que hagi recollit ADACC en aquests últims mesos des de que va començar a fer-se càrrec, així com el llistat dels gossos dels quals no s'hagin fet càrrec i hagin anat a parar a una altra associació o empresa.

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal de Ciutadans – Partit de la Ciutadania (Cs)

- **Per part del senyor Ismael Ciurana Sánchez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'han presentat verbalment dos precis que una vegada traduïts a la llengua catalana, resten com segueix:**

Primer Prec

...

El passat Ple del mes de setembre vam sol·licitar en un prec que es facilitessin màscares transparents al personal que atén al públic en les diferents dependències del nostre Ajuntament, com per exemple a l'OAC.

En resposta al prec, el Tinent d'Alcalde el senyor Martínez Flor, ens va dir que fins al moment no havia cap mascareta homologada, cert, la resposta va ser correcta. Però hem de dir que a la lluita contra el Covid i en el treball de recerca de les empreses espanyoles per a millorar la vida de tots els ciutadans, els canvis, les actualitzacions i les noves tècniques i els nous productes avancen dia a dia. I gràcies a aquesta labor de investigació, una empresa espanyola ja ha aconseguit l'homologació de les primeres mascaretes transparents. Són mascaretes que compleixen la normativa UNE 0065 i que tenen una eficàcia de filtració de més del 90%. Que estan dissenyades especialment per a les persones amb problemes auditius o de dificultats per a comunicar-se. I estan fetes d'un material cent per cent de poliamida, que són reutilitzables i aguanten fins a 45 rentades.

Han aconseguit la certificació de dos laboratoris diferents, entre ells l'Institut Tècnic Espanyol i garanteix una eficàcia de filtració de més del 90% per a aquestes mascaretes transparents.

Hem de recordar que les mascaretes transparents són una de les principals reivindicacions de les persones sordes o amb altres discapacitats des de l'inici de la pandèmia, mascaretes homologades que els permetin fer vida normal, que no els dificultin la lectura dels llavis vital per a poder comunicar-se a Espanya.

Hem de recordar que a Espanya hi ha un milió de sords i set milions de persones amb problemes auditius i milers de nens amb espectre autista per a qui és molt important, tant poder veure la boca de qui els parla com entendre l'expressió facial completa.

És per tot això que reiterem el nostre prec i sol·licitem a l'equip de govern proporcioni mascaretes transparents homologades a tot el personal d'atenció al públic en les diferents dependències del nostre Ajuntament i també al professorat de primària, secundària, de centres educatius públics, concertats i privats.

...

Segon Prec

...

El tancament perimetral de les ciutats ha fet que els ciutadans surtin al carrer, als parcs i jardins a gaudir d'aquest clima fins ara benigne. I famílies senceres passegen juntes i comparteixen espais amb els esportistes que surten a córrer, runnings, en els mateixos parcs i places.



El major pulmó de la nostra ciutat, el parc de Can Mercader, és un dels més concorreguts per no dir el que més i sobre el qual més queixes s'està rebent.

Un veí de la nostra ciutat ens ha fet arribar la següent queixa, de la qual ens consta que l'equip de govern i la resta de partits té constància. Passo a llegir el correu electrònic breu que ens va enviar:

“Us escric per a fer un comentari relacionat amb la situació que es viu els diumenges, potser també els dissabtes, a Can Mercader. Aquest dia el parc està ple tant de família, persones majors i molta gent fent exercici.

Els que fan exercici gairebé en la seva majoria ho fan sense mascareta i en el mateix espai on la gent passeja corren al voltant del parc, gairebé tots en el sentit marcat per les fletxes. Em sembla que és un risc que es deuria evitar. La majoria dels esportistes sense mascareta passen a pocs metres de la resta de persones que passegen.

Ho he transmès a persones de l'ajuntament relacionades amb l'esport, però no he tingut recorregut. Aquest diumenge la situació era la mateixa, sent pitjor per les limitacions de sortir del municipi que han fet que el parc estigui més ple encara.

La meua pregunta o reflexió és, si es pot plantejar en aquelles franges on el parc està concorregut que no es permeti córrer sense mascareta per la part del parc on hi ha més gent, tota la part baixa del parc. Crec que pot ser una mesura adequada a la situació en què vivim.

No sóc usuari d'altres parcs, però si es donés la mateixa situació, per exemple en el de la Infanta, potser es pugui aplicar allí la mesura.”

Lavors, des del Grup Municipal de Ciutadans preguem a l'equip de govern, estudiï i analitzi la situació i apliqui les mesures oportunes consensuades amb la resta de partits amb representació en el Ple per a solucionar aquesta situació que afecta als ciutadans de Cornellà en un estat d'alarma sanitària que afecta la salut de tots.

...

- **Per part del senyor Daniel Martínez Rodríguez, Portaveu del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment una pregunta que una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

Al document aprovat per tots els grups municipals sobre mesures socials, fiscals i de mobilitat per a fer front a les conseqüències de la Covid-19, una de les mesures era l'ajuda a l'activitat econòmica de proximitat per la creació d'una plataforma tipus Marketplace i d'un servei de logística per a impulsar el comerç local en la seva connexió de la compra online i el servei a domicili.

Lamentem que aquesta eina no estigui encara operativa i que el comerç local i els cornellanencs no hagin pogut fer ús d'aquesta eina on el comerç, per exemple, en aquestes dates amb el conegut com el Black Friday, és una data que usen tant els grans comerços com els petits per a aplicar descomptes en els seus productes amb motiu de l'inici de les compres nadalenques i que hi hagi un gran augment del volum de compres.

Esperem que aquesta plataforma estigui operativa per a la campanya de Nadal ja que la venda d'aquests dies suposa un gran volum del negoci anual de molts comerços locals i amb aquesta plataforma pot ser vital per a la viabilitat de molts negocis en aquest context econòmic.

La pregunta seria, quan tènia previst tenir en marxa aquesta plataforma i si es compromet l'equip de govern al fet que arribi abans de les festes nadalenques per a què els comerços puguin aprofitar aquesta campanya?.

...

- **Per part del senyor Ismael Ciurana Sánchez, Regidor del Grup Municipal de Cs, s'ha presentat verbalment una pregunta que una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:**

...

La Llei Celaá reclama al tancament dels col·legis d'educació especial, fent-nos tornar als anys 50. La Llei Celaá no és una altra que la LOMLOE, la Llei Orgànica de Modificació de la LOE.

Entre altres, la clau d'aquesta llei és la Disposició Addicional quarta, que obliga a derivar als nens amb discapacitat des dels seus centres actuals on compten amb mitjans, professionals i docent especialitzats fins a col·legis ordinaris on, en opinió de molts pares i professionals, seran aparcats com a mobles.

La derivació dels nens, molts d'ells amb discapacitats greus, des dels centre d'educació especial als col·legis ordinaris no tindrà en compte, no té en compte ni l'opinió dels pares ni dels propis nens o del personal especialitzat que els atén.

La redacció d'aquesta disposició té una redacció ambigua i obre la porta al fet que els governs de les Comunitats Autònomes buiden els centres d'educació especial d'alumnes per a probablement en uns deu anys transformar-los en centres de recursos sense gairebé alumnat.

Al nostre municipi l'escola municipal d'ensenyament especial Virolai, que al 1988 va passar a ser responsabilitat de l'Institut Municipal d'Educació i en l'actualitat del Departament d'Educació de l'Ajuntament, és una escola que a manca de compromís per part de la Generalitat i del seu govern està vinculada al nostre Ajuntament i al seu govern.



La pregunta és, pensa l'equip de govern obviar la Llei Celaá i a la disposició quarta i no tancar l'escola Virolai i continuar mantenint-la oberta amb el seu alumnat i professorat? O per contra quan arribi el moment la tancarà deixant sense empara als alumnes i famílies necessitades d'aquesta mena d'escoles i formació? I si és així, si procedís al tancament, que explicacions donarà la direcció del centre als professors, al personal d'aquest, pares i alumnes, i als veïns de Cornellà?

...

Resposta verbal de l'Alcalde, Sr. Antonio Balmón Arévalo, que una vegada traduïda a la llengua catalana, resta com segueix:

...

La resposta te la donaré ara, perquè clar davant tanta falsedat un s'ha de controlar. Que la falsedat i la demagògia quan un intenta presumir d'una altra cosa no és bona. Prometo que, no sapigueu que està fent fa temps aquest Ajuntament conjuntament amb la Generalitat, quan s'ha explicat per activa i per passiva.

Lamento que no sapigueu que la Generalitat contribueix des de l'inici, des de l'inici, a la despesa i manteniment d'aquest centre. Ho lamento, perquè les preguntes o les posicions han d'estar sempre ben argumentades i fonamentades sobre realitats, no sobre falses notícies.

No entraré a parlar el que preveu la Llei, que per a res preveu això que has dit. I això a més es demostrarà en el temps. Ara, voler aprofitar, no entenc bé, un tema i concretar-lo a la nostra ciutat sobre un tema que en aquests moments està canalitzat ja definitivament perquè acabi sent gestionat per la mateixa Generalitat, que crec que en aquest moment estem ja a punt de tancar-lo.

I que això continuarà estant malgrat totes les tonteries que avui he hagut d'escoltar aquí perquè ho són. I les adjetivo així, eh, i no estic disposat a tolerar això. Sobretot en un tema que sempre ha estat molt sensible en aquesta ciutat, però molt sensible i no estic disposat.

Per tant, quan un fa una pregunta, em sembla molt bé, però quan no està ben argumentada, fonamentada, ajustada a la realitat del que passa en aquesta ciutat lamento dir, home, hauria que deixar i ho he dit també en un apartat d'avui del ple, abandonar aquests tics de copiar coses que diuen uns altres i tenir una certa retòrica més municipal, retòrica més pròpia i menys de copiar i pegar. Bé, perquè aquí el copiar i pegar no serveix, no es pot formular aquesta pregunta d'aquesta forma, ho sento molt. Atempta contra les persones que estan utilitzant aquest servei i atempta contra la veritat. Aquesta és la meva resposta.

...

Precs i preguntes formulats pel Grup municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Acord Municipal (ERC/AM)

- Per part del senyor Carles Alemany Lluís, Regidor del Grup Municipal d'ERC/AM, s'han presentat verbalment dos prec:

Primer prec

...

Des de l'1 d'octubre del 2020 disposem d'una nova web a l'Ajuntament de Cornellà. Una web, que des de la legislatura anterior, aquest grup municipal ha reclamat, amb insistència, que es realitzés i que complís amb els objectius i necessitats de ser més àgil i accessible per a la ciutadania.

En diversos pressupostos s'ha contemplat la partida pressupostària per l'elaboració de la nova web, però no s'ha executat fins ara.

Celebrem que, finalment, encara que amb molt de retard, puguem disposar de la web, però no entenem que, amb el temps que s'ha trigat a elaborar-la hi hagi tantes incidències: enllaços que no funcionen i documentació de l'anterior web que no s'han traslladat. També hi ha documentació que hauria d'estar publicada i no és el cas, incomplint així la Llei de Transparència.

Amb el temps que fa que se suposa que es treballa en la nova web, i amb els recursos que s'hi han invertit, el resultat hauria de ser més rigorós i eficient.

Preguem es revisin tots els enllaços, es corregeixin els errors i estigui accessible tota la documentació en el menor temps possible.

...

Segon prec

...

El Pla Director Urbanístic Metropolità està en la fase de l'avanç i es preveu que a finals de juliol del 2021 hi hagi la finalització de l'aprovació inicial. Fins llavors, els diferents ajuntaments afectats poden presentar propostes.

Preguem se'ns facin arribar les propostes plantejades per aquest equip de govern al Pla Director Urbanístic Metropolità.

...



- **Per part de la senyora Estrella Corominas Molleja, Regidora del Grup Municipal d'ERC/AM, s'han presentat verbalment dues preguntes:**

Primera pregunta

...

L'any 2016 es va detectar una infecció microbiana, entre altres patologies, en documents i llibres de l'Arxiu Municipal, custodiats al dipòsit existent a les dependències del castell de Cornellà. Per aquest motiu es va convocar un concurs per a la prestació del servei d'externalització de la custòdia documental i bibliogràfica i serveis relacionats, per a la realització d'un tractament ambiental dels arxius afectats.

Al ple del 25 d'octubre del 2018, vam presentar una moció per a l'avaluació, neteja, desinfecció, conservació, preservació, gestió i digitalització del patrimoni documental existent a l'arxiu municipal per posar solució al problema i demanar responsabilitats a l'empresa que no va complir el contracte, i que per tant, no va realitzar la desinfecció.

Des de llavors s'han intentat buscar solucions al respecte, sense èxit i l'arxiu de la ciutat continua sense estar en condicions, ni a disposició de consulta per la ciutadania.

En quí moment exacte del procés està la desinfecció dels arxius, a quines seccions de l'arxiu afecta, a càrrec de quina persona o entitat s'està duent a terme, en quins espais es desenvolupa el procés finalment i quan podrà estar a disposició de la ciutadania?

...

Segona pregunta

...

Traslladem una pregunta que ens ha fet arribar la PAH:

A la reunió conjunta d'aquest matí entre la PAH i les regidores de Polítiques Socials i Política Territorial i Espai Públic, s'han tractat diversos temes, però volen preguntar:

El govern municipal pensa aplicar el règim sancionador als grans tenidors que incompleixen la llei, la qual els hi obliga a oferir un lloguer social? Per què fins ara el govern municipal no s'ha esforçat a aplicar-ho?

...

I no havent-hi més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a indicació de la Presidència, quan són les vint hores i vint-i-dos minuts, de la qual s'estén la present acta, que és signada per l'Alcalde-President, juntament amb mi, la Secretària General, que ho certifico.

Aquesta acta està complementada pel document de vídeo adjunt, que es troba degudament signat per aquesta Secretària, en el qual figuren totes les deliberacions i intervencions de la sessió, així com les absències temporals que es produeixen durant la sessió, en molts casos per desconnexió digital, sense que cap d'elles hagi donat lloc a l'aplicació de l'article 136 del ROM, en haver-se incorporat, en tots els casos amb caràcter previ a la votació.

Diligència: Per a fer constar que el present document correspon a l'acta de la sessió celebrada pel Ple en data 25 de novembre de 2020, la qual ha estat aprovada en data 23 de desembre de 2020 i ha estat transcrita íntegrament al llibre d'actes.

Cornellà de Llobregat, a la data de la signatura electrònica.

LA SECRETARIA GENERAL
Carmen Alonso Higuera