



PLA D'ACCIÓ

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Aglomeració Baix Llobregat 1

Memòria tipus d'elaboració del Pla d'Acció:
resum de les mesures per a la millora i
recuperació de la qualitat acústica
(2013 – 2018)

Novembre 2016



Índex

1.	Descripció de l'aglomeració	3
1.1	Dades de l'aglomeració:.....	3
1.2	Principals fonts de soroll	3
1.2.1	Infraestructures:.....	4
1.2.2	Altres fonts:.....	5
1.3	Zones tranquil·les:.....	6
2.	Els objectius de qualitat establerts d'acord amb el mapa de capacitat acústica.	8
3.	Resum de les tasques de cartografiat	9
4.	Avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll	12
4.1	Situacions que han de millorar	14
4.2	Situacions que s'han de preservar	15
5.	Resum del tràmit d'aprovació i relació d'al·legacions dels mapes estratègics de soroll (MES).....	16
6.	Compliment del pla d'acció (2008-2013)	17
6.1	Mesures que ja s'han aplicat (2013-2015) . ¡Error! Marcador no definido.	
6.2	Mesures que s'estan aplicant..... ¡Error! Marcador no definido.	
6.3	Mesures no contemplades en l'anterior que si s'han dut a terme.....	37
6.4	Mesures que no s'han pogut dur a terme.....	40
7.	Les actuacions previstes pels propers anys.....	41
7.1	Mesures específiques per protegir les zones tranquil·les.....	54
7.2	Estratègies a llarg termini.....	55
8.	Informació econòmica i calendari.....	58



1. Descripció de l'aglomeració

1.1 Dades de l'aglomeració:

Aglomeració: BAIX LLOBREGAT I

Municipi: AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Web municipal: <http://www.cornella.cat/>

1.2 Principals fonts de soroll:

El municipi està situat a la part sud-est de la comarca del Baix Llobregat, tocant al Barcelonès i formant part important del continu urbà central de la Regió Metropolitana de Barcelona. Forma part de la zona Llobregat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

Els municipis d'aquesta àrea es troben ubicats a la plana fluvial del riu Llobregat, compartint espai amb les xarxes, actuals i històriques, dels principals sistemes viaris i ferroviaris (Antiga C246, Ronda de Dalt, Ronda Litoral, RENFE, FFCC de la Generalitat, Metro i Tramvia) de la Regió Metropolitana de Barcelona que connecten, bàsicament amb Barcelona a través de continus urbans. Tot això fa que Cornellà rebi les conseqüències sobre aspectes ambientals disminuint-ne la seva qualitat ambiental, augment de contaminació atmosfèrica i acústica.

Cornellà, es caracteritza per tenir una àmplia zona urbana, compacta i d'alta densitat demogràfica (prop de 12.500 persones per km²), una considerable zona industrial i una zona periurbana al voltant del riu Llobregat que està vinculada a l'esport i a la natura.

Seguint les qualificacions urbanístiques del Pla General Metropolità es determina que els principals usos del sòl són el residencial i l'industrial i en un segon terme els equipaments i els usos terciaris i comercials. En l'actualitat encara queden alguns vestigis de sòl agrícola propers al riu a la zona de Font Santa i de Riera, si bé, majoritàriament, aquests usos són qualificats d'equipaments i és possible que en un futur desapareguin.

Respecte als usos residencials aquests es troben situats a la part centre i en menor mesura als barris de Font Santa, Riera i Almeda, però el gran volum de vivendes, gran part fruit del boom migratori dels anys seixanta, es troba a la part alta del municipi: Pedró, Gavarrà i Sant Ildefons.

A grans trets, es poden diferenciar dos grans àmbits pel que fa a la distribució i a les densitats poblacionals de la ciutat: Per un costat, una concentració de població (de seccions censals) amb altes densitats a Centre, Gavarrà, part de Pedró i especialment a Sant Ildefons. Per altra banda, un trama urbana menys densificada a nivell poblacional que inclou les parts baixes properes al riu: Font Santa i Riera, el polígon Almeda i zones limítrofes de Pedró. Totes aquestes zones però, són les ocupades pels polígons d'activitat econòmica o grans equipaments com la part de Riera.



A nivell industrial el Polígon Almeda ocupa gran part de la part baixa del terme municipal, que resta dividit per les Rondes i arriba fins el terme d'Hospitalet de Llobregat (Polígon Est-Famades) També destaca, al barri del Pedró, la presència de l'empresa Siemens tocant a Sant Joan Despí.

A nivell terciari destaca l'establiment de: El Corte Inglés, proper a la sortida de la Ronda de Dalt i La Fira de Cornellà al polígon Almeda. Hi ha altres superfícies comercials destacables com el Llobregat Centre proper a l'estació de tren, tram i metro de Cornellà Centre i també l'Splau al sector Riera que encara que estigui a El Prat, està a tocar dels barris Riera i Almeda de la nostra ciutat.

A nivell d'equipaments a part dels de caràcter de barri, locals i supramunicipals repartits per tot el municipi, destaca la presència del camp de l'Espanyol al sector Riera.

Finalment s'ha de tenir en compte que hi ha edificis d'oficines importants com el Word Trade Center a Almeda que evidencien un traspàs del sector industrial a terciari. Això ha provocat la disminució de possibles problemàtica acústica relacionada amb l'activitat industrial.

Situació geogràfica: <http://www.cornella.cat/ca/Mapes.asp>

1.2.1 Infraestructures:

a) Principals eixos viaris:

Fora del casc urbà:

Ronda de Dalt i Ronda Litoral (autovia B23) configurant en la seva confluència un nus d'alta capacitat i distribució de molt de trànsit.

En el casc urbà:

Carretera d'Esplugues, concentra molt de trànsit i el tramvia, ambdós són dues fonts potents de soroll.

Carretera de L'Hospitalet: no hi ha una gran densitat de trànsit però no està gaire pacificada. Està pendent de la tercera fase integral de nova urbanització.

Avinguda Sant Ildefons: el vial principal del barri més poblat de Cornellà. Encara que les velocitats de la circulació són baixes, la densitat del transit és molt alta.

Carrer Rubió i Ors, encara que força pacificat, manté té nivells considerables de soroll.

b) Principals eixos ferroviaris:

Línia de ferrocarril ADIF-. L'Hospitalet – Molins de Rei. Actualment amb un transit predominant de viatgers amb servei de rodalies, amb molt poques circulacions nocturnes



(només mercaderies). Al costat de l'estació Centre hi ha un taller de trens que, pràcticament, funciona 24 hores al dia. Aquest taller ha estat objecte de mediació acústica ja que originava problemes acústics diversos. Actualment força controlat.

Línia d'AVE a la llera dreta del Riu Llobregat. Tot i que només es troba un petit tram de la via de mercaderies i lluny de la zona residencial.

FFCC: travessa tota la part baixa del municipi (Almeda, Centre i Riera), font de vibracions, es va haver de reduir velocitats per no afectar a les noves edificacions que en les últimes dècades han proliferat en aquesta zona.

Metro: Travessa el barri de Sant Ildefons i Gavarra. És una font de vibracions, també es va haver de reduir velocitats per evitar molèsties veïnals.

Tram: Transport col·lectiu de superfície que proporciona sorolls més directes, sobretot en les frenades.

c) Principals aeroports:

L'Aeroport del Prat de Llobregat es troba a 3 km del casc urbà de Cornellà de Llobregat però no ocasiona molèsties a la ciutadania d'aquesta població.

1.2.2 Altres fonts:

a) Zones comercials.

Centre Comercial Llobregat, primer gran centre comercial de Cornellà. Actualment no origina molt trànsit però sí que hi ha un problema de soroll provinent dels aparells d'aire condicionat en els edificis de l'avinguda Can Corts que són de nova construcció.

El Corte Inglés, centre que atrau gran volum de vehicles ja que s'accedeix fàcilment des de la Ronda de Dalt i també ha originat problemes acústics amb els aparells d'aire condicionat, actualment ja solucionats.

Centre Comercial Splau, encara que tot la seva ocupació està en terreny d'El Prat, el veïnatge de Cornellà rep els impactes ambientals, sobre tot de congestió de trànsit. És un centre que té una alta afluència de persones que venen sobretot en cotxe perquè és a prop d'accésos de la Ronda de Litoral i la de Dalt.

Centre Comercial SI, petit centre comercial entre les avingudes de Sant Ildefons i de República Argentina. No presenta problemes acústics.

Carrer Rubió i Ors, carrer que congrega gran nombre de comerços locals. Encara que el trànsit està molt pacificat, és un carrer generador de soroll pel trànsit d'autobusos i d'activitats.

Carrer Miranda i carrers adjacents, entorn molt ple de comerç local. La circulació de vehicles és de velocitat lenta, no passen autobusos. Recentment s'ha eliminat el circuit



dels camions d'escombraries per aquest carrer i, per tant, s'han eliminant alguns problemes acústics.

b) Zones d'oci

Zona de discoteques d'Almeda propera a L'Hospitalet: els caps de setmana són una font de conflictes de diversos aspectes de convivència ciutadana incloent els aspectes sonors però sobretot, les conseqüències negatives s'han centrat en el veïnatge de L'Hospitalet ja que és molt proper

Zona nocturna de la zona alta de la carretera d'Esplugues: no ha originat problemes sonors en el veïnatge.

Avinguda del Parc a l'alçada del passatge Delícies: es concentren algunes terrasses i bars musicals. S'ha hagut de limitar horaris i reduir número de taules en terrassa.

c) Zones industrials

Polígon industrial Almeda
Polígon Est-Famades
Siemens – Carretera d'Esplugues
Can Bagaria – Carretera d'Esplugues

La distribució dels polígons majoritàriament estan a Almeda i Famades tocant a L'Hospitalet, que concentren el màxim nombre d'empreses i treballadors. A la carretera d'Esplugues tocant a les vies del tren hi ha l'empresa Siemens i a la part superior de la carretera tocant Esplugues el polígon Can Bagaria, de tramat antic i amb poques empreses i alguna entitat social i en procés de definició.

d) Altres

La ciutat disposa de gran quantitat de bars i restaurants, molts d'ells amb terrasses en l'espai públic.

El camp del Reial Club Deportivo Espanyol: encara que els partits es produeixen cada 15 dies, aproximadament, els impactes en l'entorn són considerables sobretot si els partits es porten a terme a la nit. S'han hagut de prendre diverses mesures com, per exemple, el tancament o la limitació horària d'alguns bars que es troben en carrers pacífics.

1.3 Zones tranquil·les:

a) Urbanes:



Algunes zones A4 homogènies que mantenen uns nivells baixos de soroll i carrers pacífics i illes de vianants que han millorat la seva qualitat acústica dels barris de Pedró, Centre, Riera, Gavarra i Almeda. Carrers pacífics o de molt poc trànsit.

Parc de Can Mercader

Parc Rosa Sensat

Parc del Canal de la Infanta

Parc de Can Cors

Parc de la Ribera

b) Periurbanes :

Zona A1 Parc Agrari del Baix Llobregat, molt afectat acústicament per les grans infraestructures viàries. A Cornellà queda molt poc terreny del Parc Agrari, concretament entre la Ronda Litoral i el Riu a l'alçada de la carretera de Sant Boi.



2. Els objectius de qualitat establerts d'acord amb el mapa de capacitat acústica.

Hi ha mapa de capacitat aprovat?

a) Si, data d'aprovació: 28 de juliol 2015.

Propera data de revisió any 2025, llevat de modificacions substancials.

www.cornella.cat/ca/ContaminaAcustica2014.asp

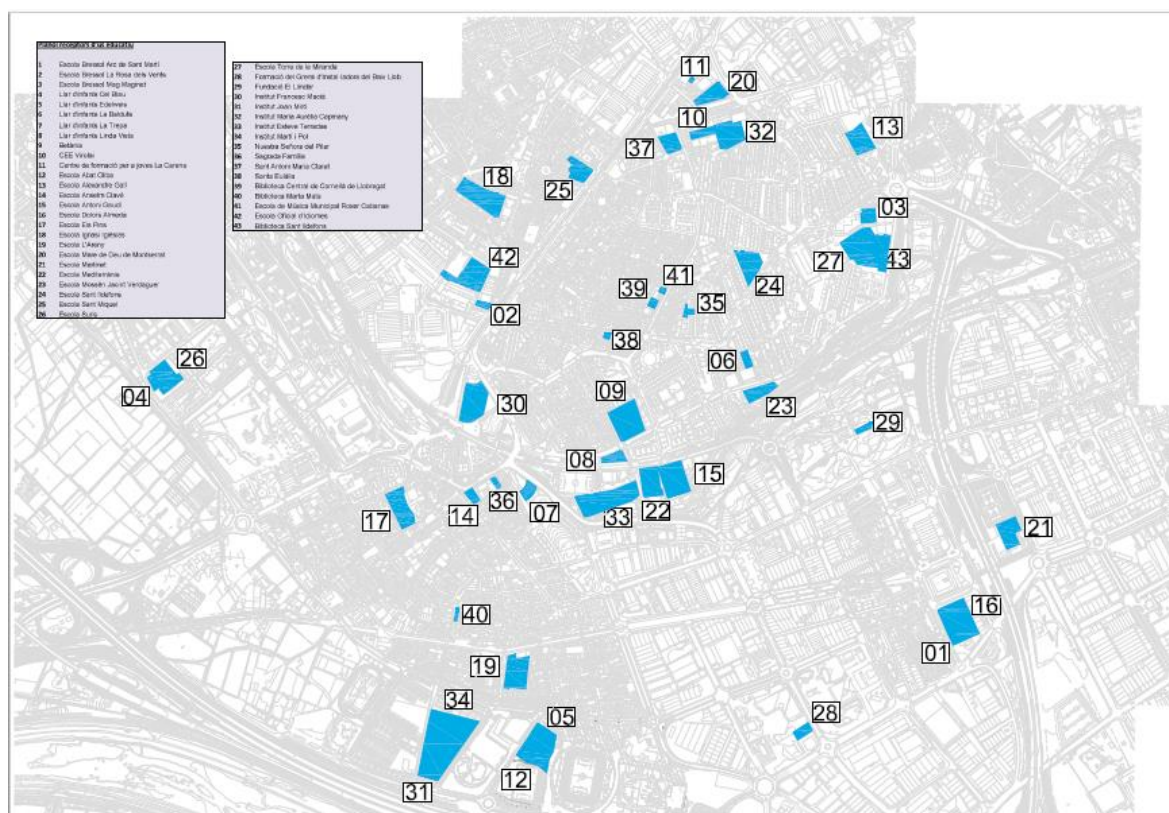




3. Resum de les tasques de cartografiat

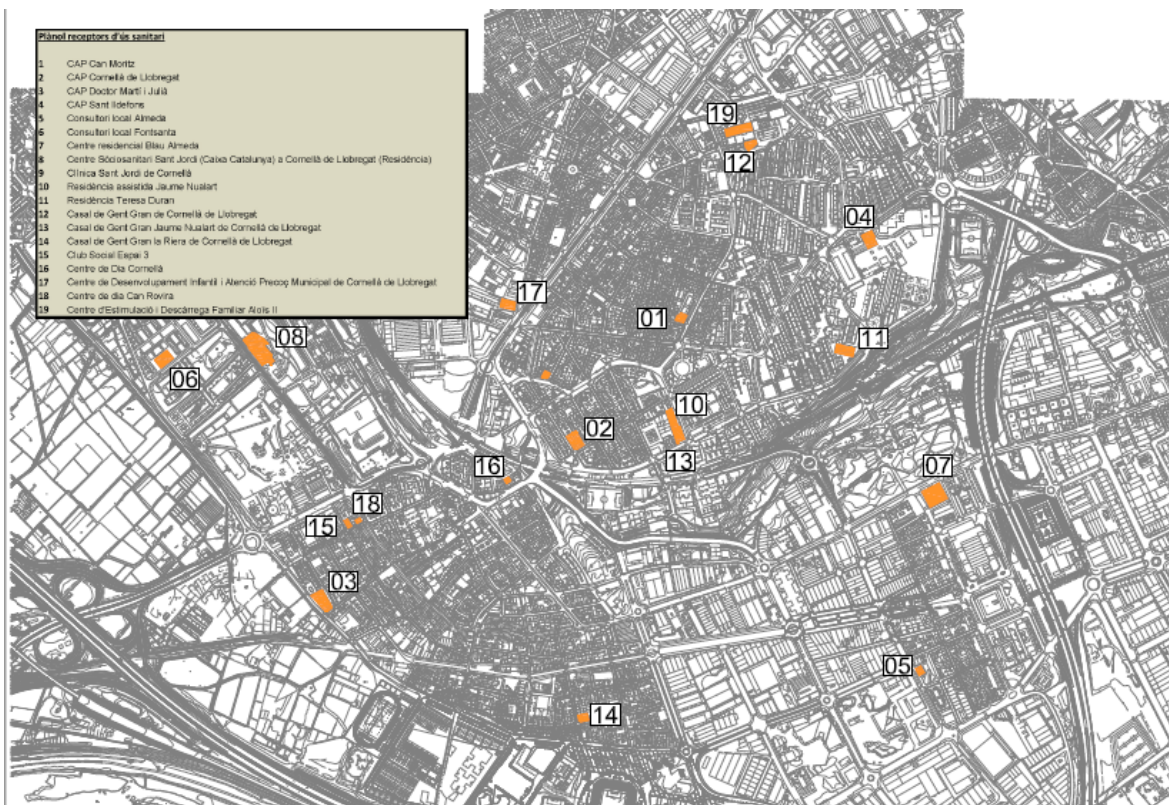
- a) Zones amb receptors d'ús docent/cultural: guarderies, escoles de primària / secundària, instituts, biblioteques, universitats, o altres assimilables.

CEE Virolai
CFA Flora Tristán
Escola de Música Municipal
Escola Municipal de Música
Escola Martinet
Escola Torre de la Miranda
Escola Anselm Clavé
Escola Antoni Gaudí
Escola Dolors Almeda
Escola Mediterrània
Escola Alexandre Galí
Escola Sant Miquel
Escola Mare de Déu de Montserrat
Escola Ignasi Iglesias
Escola Els Pins
Escola Mossèn Jacint Verdaguer
Escola Sant Ildefons
Escola L'Areny
Escola Abat Oliba
Escola Suris
Escola Bressol La Rosa dels Vents
Escola Bressol Arc de Sant Martí
Escola Bressol Nuestra Señora del Pilar
Escola/Institut Sagrada Família
Escola/Institut Sant Antoni Maria Claret
Escola/Institut Santa Eulàlia
Institut Esteve Terradas i Illa
Formació del Gremi d'Instal·ladors del Baix Llobregat
Institut Maria Aurèlia Capmany
Institut Francesc Macià
Institut Joan Miró
Institut Miquel Martí i Pol
Escola Betània
Escola Bressol Linda Vista
Escola Bressol La Baldufa
Escola Bressol Edelweiss
Escola Bressol Cel Blau
Escola Bressol La Trepça
Espai Benvinguda Educativa
Aula Taller Fundació el Llindar
Centre Formació La Carena
Escola Oficial d'Idiomes
Biblioteca Marta Mata
Biblioteca Central
Biblioteca Sant Ildefons



b) Zones amb receptors d'ús sanitari: hospitals, centres de dia, centres de nit, o altres assimilables.

CAP Sant Ildefons
CAP Doctor Martí i Julià (Cornellà)
CAP La Gavarra
CAP Mossen Jaume Soler (Moritz)
Consultori sanitari Fontsa
Consultori sanitari Almeda
Residència de Gent Gran Teresa Duran
Residència de Gent Gran Blau Almeda
Residència de Gent Gran Jaume Nualart
Residència de Gent Gran Sant Jordi
Centre Sociosanitari Sant Jordi
Residència de Gent Gran Can Rovira
Centre de dia ALOIS, per a malalts d'Alzheimer
Casal de Gent Gran de Cornellà de Llobregat
Casal de Gent Gran Jaume Nualart
Casal de Gent Gran la Riera
Club Social Espai 3
Centre de dia Cornellà
Centre de Desenvolupament Infantil i Atenció Precoç





4. Avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll



Estadístiques de població i d'equipaments que superen els valors límit d'immissió

Població ubicada en trams amb superació dels valors límit d'immissió

	Total	Població			
		Ld >65 dB(A)		Ln >55 dB(A)	
		nombre	%	nombre	%
L'Hospitalet de Llobregat	258.333	60.691	23,5	104.353	40,4
Esplugues de Llobregat	37.496	9.024	24,1	11.486	30,6
Cornellà de Llobregat	79.211	14.279	18,0	19.119	24,1
Sant Feliu de Llobregat	42.548	3.776	8,9	6.254	14,7
Sant Joan Despí	31.268	781	2,5	3.791	12,1
Sant Just Desvern	16.382	2.223	13,6	3.259	19,9
Baix Llobregat I	465.238	90.774	19,5	148.262	31,9
Total 7 Aglomeracions	3.228.324	916.258	28,4	1.320.330	40,9

Font: Dades extretes de la capa dels mapes estratègics de soroll del Baix Llobregat-I i de la resta d'aglomeracions. 2015. SPCALL

Població ubicada en zones tranquil·les

	Total	Població			
		Ld <55 dB(A)		Ln <45 dB(A)	
		nombre	%	nombre	%
L'Hospitalet de Llobregat	258.333	37.337	14,5	24.209	9,4
Esplugues de Llobregat	37.496	8.075	21,5	3.950	10,5
Cornellà de Llobregat	79.211	9.012	11,4	0	0,0
Sant Feliu de Llobregat	42.548	2.101	4,9	14.117	33,2
Sant Joan Despí	31.268	4.073	15,0	589	1,9
Sant Just Desvern	16.382	2.849	17,4	3.222	19,7
Baix Llobregat I	465.238	64.077	13,8	46.087	9,9
Total 7 Aglomeracions	3.228.324	443.918	13,8	369.446	11,4

Font: Dades extretes de la capa dels mapes estratègics de soroll del Baix Llobregat-I i de la resta d'aglomeracions. 2015. SPCALL



Receptors acústics sensibles ubicats en trams on se superen els valors límit d'immissió

	Nombre d'Equipaments				
	Total	Ubicats en trams on			
		Ld >65 dB(A) nombre	%	Ln >55 dB(A) nombre	%
L'Hospitalet de Llobregat	113	34	30	1	1
Esplugues de Llobregat	30	7	23	0	0
Cornellà de Llobregat	37	6	16	0	0
Sant Feliu de Llobregat	25	0	0	0	0
Sant Joan Despí	20	1	5	0	0
Sant Just Desvern	13	1	8	0	0
Baix Llobregat I	238	49	21	1	0,4
Total 7 Aglomeracions	1.865	676	36	26	72

Equipaments que superen de dia: centres docents, hospitals centres de dia i residències de gent gran

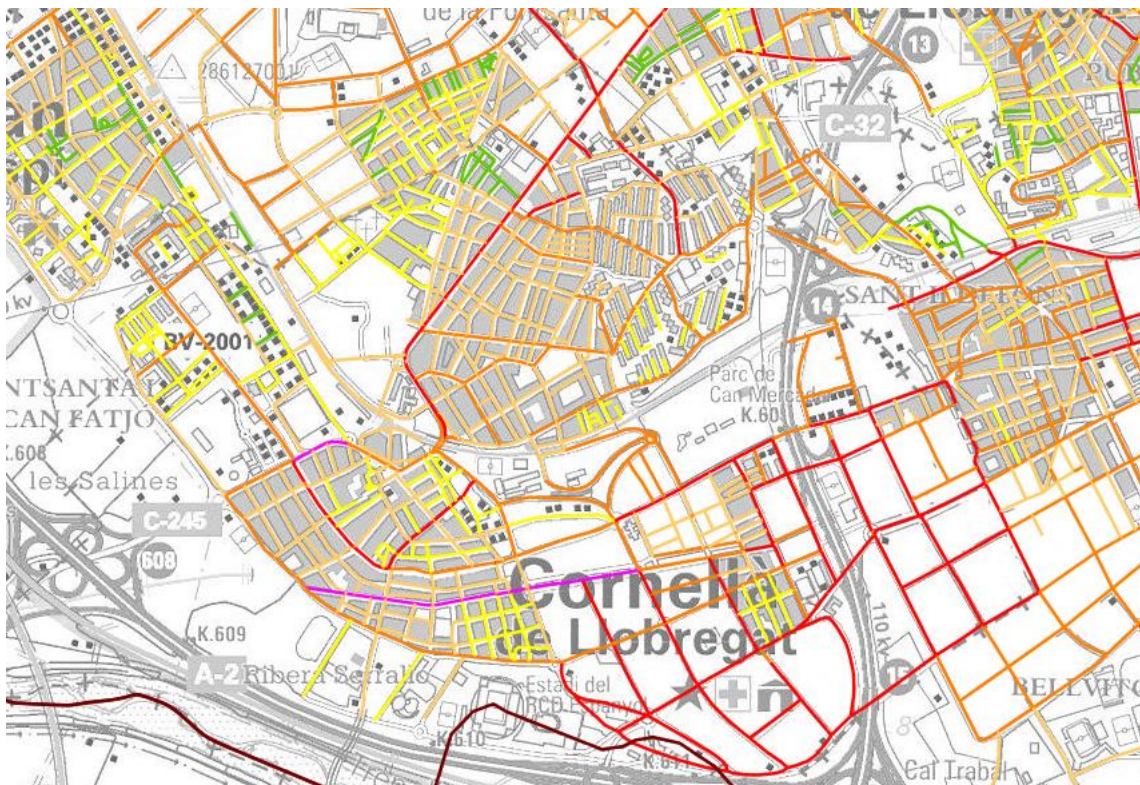
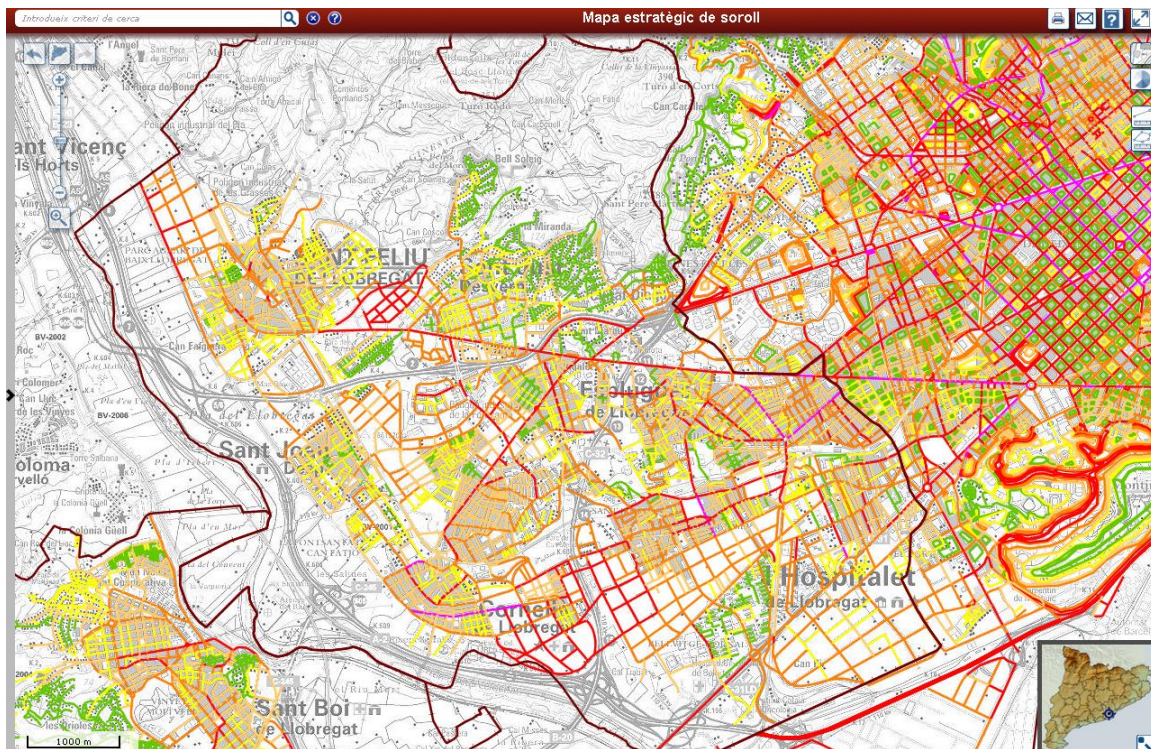
Equipaments que superen de nit: hospitals i residències de gent gran

Font: Dades extretes de la capa dels mapes estratègics de soroll del Baix Llobregat-I i de la resta d'aglomeracions. 2015. SPCALL



4.1 Situacions que han de millorar

Revisant els trams de superació del mapa estratègic de soroll





Bàsicament els problemes acústics estan lligats al trànsit rodat: Carretera d'Esplugues, Av. Sant Ildefons, Av. Baix Llobregat, Carretera de l'Hospitalet, Av. del Parc, Carretera de Sant Joan Despí, Carretera de Sant Boi, Av. República Argentina, carrer Rubió i Ors, carrer Miranda, Av. Ferrocarrils Catalans, Av. Salvador Allende, carrer Doctor Arús, carrer Menéndez y Pelayo, etc.

En el cas de les Carreteres d'Esplugues i de Sant Joan s'afegeix el soroll provocat pel Tram.

I gran part dels vials mencionats anteriorment tenen una activitat humana important, comercial (carrer Miranda, carrer Rubió i Ors, Av. Sant Ildefons, Av. Ferrocarrils Catalans...)

La via d'ADIF que atravessa tot el municipi no planteja problemes excepte en el tram de l'avinguda Salvador Allende (únic espai on els habitatges estan a tocar amb la via) on fa poc es van instal·lar pantalles acústiques.

Presenten una problemàtica major les zones residencials que limiten amb zona industrial, sobretot en el barri d'Almeda: carrers Pablo Picasso, av. Porta Diagonal, carrer Teodoro Lacalle, Av. del Maresme, carrer Salvador Dalí... A més, en aquesta zona s'afegeix el soroll provocat per la Ronda de Dalt (carrer Porta Diagonal) i el centre comercial El Corte Inglés (voltants del carrer Pablo Picasso)

4.2 Situacions que s'han de preservar

EN ZONA URBANA

A Cornellà conflueixen diversos factors (alta densitat, grans vies de comunicació, ciutat de pas, àrees industrials grans...) que no permet destacar o diferenciar zones de protecció especial. En tot cas si que s'han de preservar gairebé tots els interiors dels barris, com per exemple, tots els carrers de Sant Ildefons que són cul de sac i que enllaçant amb les avingudes importants del barri però també els interiors d'Almeda, Gavarra, Riera, Centre, Pedró o Font Santa. Aquests interiors presenten molt poc trànsit.

En tot el terme municipal de Cornellà (exceptuant els vials grans) el límit de velocitat és de 30km però falta senyalització o elements de pacificació per a que aquesta limitació sigui més efectiva, d'aquesta manera milloràriem la qualitat acústica de la ciutat.

També s'ha de preservar tots els Parcs urbans (Can Mercader, Infanta, Can Cors, Ribera i Rosa Sensat) o l'entorn del Riu Llobregat però aquest últim té una forta pressió acústica per la presència de la Ronda Litoral.

EN ZONA PERIURBANES

Zona A1 Parc Agrari del Baix Llobregat, té una forta pressió acústica per la presència de la Ronda Litoral.



5. Resum del tràmit d'aprovació i relació d'al·legacions dels mapes estratègics de soroll (MES)

(Per les aglomeracions supramunicipals, a omplir per DTES).

- a) Data exposició pública:
- b) Sistema de divulgació de la informació, en el procés d'exposició pública, a la població:
- c) Recull d'al·legacions:
- d) Data aprovació:
- e) Després dels tràmits d'exposició pública i aprovació dels MES, la informació ha de continuar a l'abast de la població. Quin sistema de divulgació de la informació s'utilitza?

(Tant les aglomeracions municipals com les supramunicipals, han de d'explicar els mitjans i canals utilitzats per informar al ciutadà, del contingut del mapa estratègic de soroll i dels plans d'acció).



6. Compliment del pla d'acció (2008-2013)

Tipus d'acció	Descripció/Objectiu	Acció finalitzada o compliment alt	Acció en curs o continuada	Acció poc executada	Acció gens executada
Regulació i compliment de la normativa	Aprovar l'ordenança reguladora de la contaminació acústica				
	Actualitzar el mapa de capacitat acústica				
	Estudis acústics en les noves zones residencials				
	Potenciar els òrgans d'inspecció i control de l'ajuntament en matèria de contaminació acústica				
	Control del soroll en festes i concerts				
	Campanyes de controls d'emissió de motocicletes i ciclomotors				
	Control d'activitats i queixes veïnals per motius de contaminació acústica				
	Requeriments d'aïllament en edificacions i activitats				
	Realitzar estudis acústics de soroll produït per obres a la via pública				
	Actualització del mapa estratègic de soroll				
Incentius econòmics i no econòmics	Fomentar l'ús del cotxe compartit				
	Incorporació de criteris acústics en els plecs de condicions tècniques de concursos públics				
	Potenciar el Bicibox i altres aparcaments segurs per a bicicletes				
	Promoure la mobilitat sostenible				
	Incorporar ajuts fiscals per als vehicles menys contaminants				
Inversions	Millora de l'equip de sonometria				
	Aplicar paviment sonoreductor				
	Millora dels carrils bici existents i creació de nous carrils de connexió				
	Creació de zones 30, zones 10 i carrers de prioritat invertida				



	Increment de places d'aparcament de bicicletes				
	Adquisició de bicicletes elèctriques				
	Adquisició de vehicles elèctrics				
	Disseny i implementació d'anelles verdes				
	Millores en l'accessibilitat i l'eliminació de barreres arquitectòniques				
	Instal·lació de pantalles acústiques de la via del tren d'ADIF (avinguda Salvador Allende)				
	Creació de carrils bici				
Actuacions estratègiques	Instal·lació d'elements de pacificació del trànsit				
	Millora del transport públic				
	Implantació de les propostes de millora dels itineraris escolars Lindavista				
	Pla de mobilitat urbana				
	Plans de mobilitat específics en els centres de treball i grans polígons industrials				
	Optimització en la tramitació i gestió de les queixes del soroll				
	Cooperació a escala supramunicipal en matèria de soroll				
	Incorporar l'acústica en els òrgans de participació ciutadana (Consell de Medi Ambient)				
	Estudi de la implantació del servei de cotxe multiusuari (carsharing)				
Sensibilització i conscienciació	Millora de la informació al ciutadà				
	Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura				
	Campanya de promoció de l'ús de la bicicleta				
	Potenciar les activitats sobre el soroll en les propostes educatives				
	Difusió de la xarxa de transports públics als ciutadans				
	Formació als agents de la policia local				



6.1 Mesures que ja s'han aplicat (2013-2015)

a) Regulació i compliment de la normativa

Actualitzar el mapa de capacitat acústica.	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Serveis Tècnics (Activitats, Guàrdia Urbana i Medi Ambient)
Descripció/Objectiu: Durant l'any 2014 es va refer el mapa de capacitat acústica incorporant les modificacions i els canvis substancials de fonts d'emissions, receptors i configuració urbanística de vies i sectors urbans que havien canviat. S'aprovà al Ple Municipal. Està accessible al web municipal	
Seguiment: En funció de les variacions que es vagin produint	
Àmbit d'actuació: Tota la ciutat	
Recursos: Serveis tècnics municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Instrument de planificació per millorar la qualitat acústica en funció dels objectius desitjats	

Potenciar els òrgans d'inspecció i control de l'ajuntament en matèria de contaminació acústica	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Guàrdia Urbana, Activitats i Medi Ambient
Descripció/Objectiu: Augmentar el personal tècnic dedicat a resoldre problemes acústics de diferents tipus en tota la ciutat i millorar la seva preparació tècnica. A Cornellà la gestió dels expedients, essencialment, es porta des de Guàrdia Urbana	
Seguiment: Quantitat de persones preparades, quantitat de incidències resoltes	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: 6.000€. Municipals	

Control del soroll en festes i concerts



Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: Amb l'objectiu de prevenir les queixes veïnals, s'ha implantat un protocol d'actuació per a esdeveniments que incorporen equips de so. S'estudia la sol·licitud, es fa un mesurament previ, es donen indicacions (incloent canvi d'ubicació d'escenari i de l'orientació dels altaveus). Ha tingut uns resultats excepcionals ja que actualment hi ha moltes menys queixes veïnals	
Seguiment: Guàrdia Urbana passa pels actes comprovant que s'aplica el protocol	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Campanyes de controls d'emissió de motocicletes i ciclomotors

Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: conductors de motocicletes i ciclomotors
Descripció/Objectiu: mesures aleatòries del soroll de motocicletes als carrers del municipi. Aquesta mesura es va deixar de fer quan l'ITV les va fer obligatòries.	
Seguiment: nº vehicles per control, nº incompliments	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Control d'activitats i queixes veïnals per motius de contaminació acústica

Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tota la ciutadania i Activitats
Descripció/Objectiu: L'ajuntament repcepciona i gestiona totes les queixes veïnals. Per resoldre els conflictes algunes d'elles es gestionen pel servei de Mediació Municipal, altres per Activitats i la majoria a través de la Guàrdia Urbana que és qui finalment haurà de fer, si s'escau, les sonometries i els informes corresponents	
Seguiment: pels diferents canals ciutadans, inspeccions	
Àmbit d'actuació: habitatges, activitats, esdeveniments	
Recursos: propis de l'ajuntament	



Requeriments d'aïllament en edificis i activitats	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: a promotors i activitats
Descripció/Objectiu: es requereix el compliment de l'aïllament entre habitatges i activitats mitjançant projecte i control d'una entitat autoritzada	
Seguiment: control expedients d'activitats i d'obres	
Àmbit d'actuació: Acció Territorial i Activitats	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Actualització del mapa estratègic de soroll	
Tipus d'acció: regulació i compliment de la normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Generalitat de Catalunya	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, activitats, vehicles a motor
Descripció/Objectiu: Actualitzar les dades dels nivells de soroll i de població del mapa estratègic, de cara a poder comprovar l'evolució de les dades d'exposició de la població i l'efectivitat dels plans d'acció, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya	
Seguiment: % de població exposada	
Àmbit d'actuació: tot el municipi	
Recursos: propis de la Generalitat	

b) Incentius econòmics i no econòmics

Fomentar l'ús de cotxe compartit	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: persones que volen compartir els seus desplaçaments
Descripció/Objectiu: és un servei on-line en el qual els usuaris poden trobar d'altres usuaris per compartir els seus desplaçaments, ja sigui oferint el seu vehicle particular o bé, cercant vehicles que realitzin el seu desplaçament.	
Seguiment: estadístiques mensuals de nº usuaris i nº viatges compartits	
Àmbit d'actuació: ciutadania	
Recursos: 1.000 €/any	



Potenciar el BICIBOX i altres aparcaments segurs per a bicicletes	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: AMB, Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: usuaris de Bicibox i potencials usuaris
Descripció/Objectiu: difondre i fomentar l'ús del servei d'aparcaments per a bicicletes Bicibox entre els actuals usuaris i possibles usuaris nous. Incorporar els usuaris de Bicibox en la resta de campanyes municipals de promoció de la bicicleta urbana. També es van construir dos reservats per bicicletes als aparcaments públics de Prat de la Riba i Sant Ildefons que han tingut un gran èxit.	
Seguiment: indicadors del nombre d'altres al servei, nombre de moviments	
Àmbit d'actuació: municipi i AMB	
Recursos: propis de l'ajuntament i AMB	

Promoure la mobilitat sostenible	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tota la ciutadania
Descripció/Objectiu: L'ajuntament promou l'ús dels transports menys contaminants (anar a peu, bicicleta o transports públics) i es gravar l'ús del vehicle privat, en continu	
Seguiment: Dades metropolitanes d'ús del transport públic índex d'acceptació i qualitat dels usuaris/es del transport públic. Enquestes de mobilitat.	
Àmbit d'actuació: municipi i metropolità	
Recursos: Tarifes del transport, campanyes i activació d'episodis ambientals	
Estimació del benefici a obtenir: millora de la qualitat atmosfèrica i acústica	

Incorporar ajuts fiscals per als vehicles menys contaminants	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: propietaris de vehicles
Descripció/Objectiu: Promoure l'adquisició de vehicles més silenciosos com els híbrids o els elèctrics. A l'Ordenança Fiscal sobre vehicles de tracció mecànica s'especifica una	



reducció del 75% de la tasa durant els primers 5 anys des de la seva adquisició
Seguiment: A través de la gestió tributària
Àmbit d'actuació: municipi
Recursos: propis de l'ajuntament

c) Inversions

Millora de l'equip de sonometria	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (departament Activitats i Guàrdia Urbana)	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, vianants
Descripció/Objectiu: adquisició d'un sonòmetre adequat a la nova normativa acústica actual i millora dels equips de mesura existents.	
Seguiment: quantitat sonometries	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: 8.000 €	

Aplicar paviment sonoreductor	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi l'Ajuntament Cornellà de Llobregat
Descripció/Objectiu: S'ha aplicat en diverses actuacions urbanístiques. No s'aplica en carrers pacificats ja que requereix major manteniment i la reducció acústica és menor	
Seguiment: Km de la ciutat amb trànsit rodat que disposa d'asfalt sonoreductor i els anys que fa que està aplicat	
Àmbit d'actuació: Vies de transit de la ciutat	
Recursos: Serveis tècnics municipals i pressupost d'inversions	
Estimació del benefici a obtenir: millora del soroll provocat pel transit rodat en els vials	

Millora dels carrils bici existents i creació de nous carrils de connexió	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciclistes i persones que poden substituir el vehicle



	contaminant per la bicicleta
Descripció/Objectiu: disminuir la presència del vehicle privat que és el productor més important de la contaminació acústica a la nostra ciutat. Es va millora la carretera d'Esplugues	
Seguiment: m lineals de carrils bici construïts i m lineals de carrils bici	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament, AMB, Generalitat de Catalunya	

Creació de zones 30, zones 10 i carrers de prioritat invertida	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tota la ciutadania i vehicles
Descripció/Objectiu: Els transports més silenciosos són anar a peu i la bicicleta. És necessari millorar els espais de convivència dels diferents modes de transport per a que aquests dos mitjans es trobin en les millors circumstàncies de seguretat per fer augmentar el seu percentatge en la distribució total de modes de transports de Cornellà. En tot el terme municipal de Cornellà (exceptuant els vials grans) el límit de velocitat és de 30km però falta senyalització o elements de pacificació per a que aquesta limitació sigui més efectiva.	
Seguiment: m2 de carrers amb prioritat invertida, zones 10 i zones 30	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Increment de places d'aparcament de bicicletes	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció:
Descripció/Objectiu: fomentar l'ús de la bicicleta en transports diaris o de mobilitat obligada. S'han instal·lat aparcaments en tots els equipaments municipals i zones d'alta densitat urbana. Actualment hi ha 1.200 aparcaments, la majoria en U invertida.	
Seguiment: A través del registre d'aparcaments que gestiona Medi Ambient i la instal·lació per part d'Espai Públic	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: 6.000€ /any, propis de l'ajuntament	



Adquisició de bicicletes elèctriques	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, vianants
Descripció/Objectiu: adquisició de 7 bicicletes elèctriques per les àrees de Guàrdia Urbana, Espai Públic, Cultura, Acció Territorial, Medi Ambient i Centres cívics. Actualment es disposen de 14 bicicletes elèctriques per a desplaçaments dels tècnics, conserges... tant propis de feina com <i>in itinere</i>	
Seguiment: freqüència d'ús, km recorreguts	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: 10.000 € (amb recursos de la Diputació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona)	

Adquisició de vehicles elèctrics	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: personal municipal
Descripció/Objectiu: adquisició d'una furgoneta elèctrica i un turisme amb ajut de l'AMB per tal de fomentar els vehicle elèctric. L'objectiu és tenir una flota de vehicles més sostenible, més eficient energèticament, menys sorollosa i amb menys emissions de CO2 i ser exemple per la ciutadania. Actuació del PMU i del PAES	
Seguiment: km realitzats, tones CO2 estalviades	
Àmbit d'actuació: tot el municipi	
Recursos: 50.000 € (20.000 subvenció AMB)	

Disseny i implementació d'anelles verdes	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciclistes o potencialment ciclistes
Descripció/Objectiu: Incentivar l'ús de la bicicleta a través de circuits aïllats de la circulació urbana. Encara que el seu ús sigui d'oci, majoritàriament, serveix per promoure les excel·lències ambientals i de salut d'aquest mode de transport que pot substituir als vehicles contaminants en trajectes curts. Aquesta actuació s'ha centrat sobretot al voltant del riu Llobregat i l'accés per l'av. Baix Llobregat a la passera que creua al riu a Sant Joan Despí	



Seguiment: m2 de vies verdes
Àmbit d'actuació: municipi
Recursos: propis de l'ajuntament i AMB

Milliores en l'accessibilitat i eliminació de barreres arquitectòniques	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: vianants
Descripció/Objectiu: Detectar i millorar voreres i passejos per als vianants, en aspectes com ara passos de vianants, depressió de voreres, eliminació d'obstacles, etc. S'incorporen aquets criteris en totes les obres de via pública, aplicant-se a amplada de voreres, guals, plataformes elevades, senyalització i orientació.	
Seguiment: quantitat de punts de millora i de correccions realitzades, de guals a millorar o inexistents i de desplaçaments a peu	
Àmbit d'actuació: voreres i zones de vianants urbans del municipi	
Recursos: municipals i altres administracions	

Instal·lació de pantalles acústiques de la via del tren d'ADIF (avinguda Salvador Allende)	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Projectes d'Espai Públic	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: En el projecte urbanístic metropolità que es va desenvolupar els anys 2013-14 es va fer l'apantallament de la via del tren d'ADIF de l'avinguda Salvador Allende	
Seguiment: Espai Públic de l'ajuntament i de l'AMB	
Àmbit d'actuació: Av. Salvador Allende	
Recursos: AMB	

Creació de carrils bici	
Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi l'Ajuntament Cornellà de Llobregat
Descripció/Objectiu: Creació de més carrils bici i anar interconnectant-los per crear itineraris i xarxa ciclable. Es van construir carrils bici a Carretera d'Esplugues, carrer	



Catalunya, Av. Porta Diagonal, carrer Rosselló.
Seguiment: augment del kms de xarxa ciclable de la ciutat
Àmbit d'actuació: Terme municipal de la ciutat especialment zones urbanes
Recursos: Serveis Tècnics i de mobilitat municipal i pressupost d'inversions
Estimació del benefici a obtenir: major nombre d'usuaris carrils bicis, mobilitat més sostenible, que pot anar dissuadint l'ús de modus motoritzats

d) Actuacions estratègiques

Instal·lació d'elements de pacificació del trànsit	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi Ajuntament
Descripció/Objectiu: Amb l'objectiu de reduir la velocitat dels vehicles, s'instal·len passos elevats i sistemes per reduir la velocitat dels vehicles (bandes reductores)	
Seguiment: Anotar com a punt singular de calçada aquets passos doncs poden generar més soroll en el lloc on es troben ubicats	
Àmbit d'actuació: Xarxa viària de la ciutat	
Recursos: Serveis Tècnics municipals i de mobilitat, pressupost d'inversions	
Estimació del benefici a obtenir: pacificació de les vies amb transit	

Millora del transport públic	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: tota la ciutadania
Descripció/Objectiu: augmentar l'ús del transport públic incentivant-lo a través de millores de confortabilitat, augment de pas...	
Seguiment: Espai Públic i AMB	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: AMB	

Implantació de les propostes de millora dels itineraris escolars (Camí escolar del sector Lindavista)



Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament, Escoles Betània, Mediterrània, Antoni Gaudí, escola bressol Lindavista i Institut Esteve Terrades	Agent a qui s'adreça l'Acció: comunitats educatives respectives
Descripció/Objectiu: durant el curs 2015-2016 s'ha dut a terme el camí escolar amb recursos de la Diputació (6.950€). Les propostes derivades de l'estudi: proposta d'aparcaments de "petó i adéu" davant els centres, posada en marxa de camí escolar, propostes urbanístiques	
Seguiment: Des dels departaments d'Educació, Espai Públic i Medi Ambient	
Àmbit d'actuació: Av. Salvador Allende, Carrers Bonavista, Anoia i entorns	
Recursos: Municipals	

Pla de Mobilitat Urbana	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tota la ciutadania
Descripció/Objectiu: Potenciar els transports sostenibles a través de moltes accions i un pla coherent de 6 anys. Actualment està en la seva última fase (aprovació)	
Seguiment: Espai Públic, Guàrdia Urbana i Medi Ambient	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament, AMB i altres administracions	

Plans de mobilitat específics en els centres de treball i grans polígons industrials	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Activitats
Descripció/Objectiu: millorar la gestió de mobilitat del complex d'oficines World Trade Center (WTC) del barri d'Almeda. Concretament es va portar a terme un estudi de mobilitat lligat a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana. Actualment hi ha un autocar que enllaça l'intercanviador de Cornellà Centre amb el WTC	
Seguiment: Des d'Espai Públic	
Àmbit d'actuació: municipi	



Recursos: propis de l'ajuntament, AMB i Diputació de Barcelona

Optimització en la tramitació i gestió de les queixes del soroll en el municipi

Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: A tota la ciutadania en general
Descripció/Objectiu: Millorar i escurçar els temps de resposta i resolució de les queixes per soroll	
Seguiment: Programa automatitzat de queixes i suggeriments ciutadans (www.apropteucornella.cat). A més es segueixen rebent queixes pels mitjans tradicionals (telèfon, instància...)	
Àmbit d'actuació: Tota la ciutat	
Recursos: Serveis tècnics	
Estimació del benefici a obtenir: millor qualitat d'atenció a la ciutadania	

Cooperació a escala supramunicipal en matèria de soroll

Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: Cornellà pertany a un continu urbà que connecta amb L'Hospitalet, Sant Joan Despí i Esplugues. També però en menys importància amb Sant Boi i El Prat. Concretament tocant a L'Hospitalet hi ha unes quantes discoteques que han originat problemes de convivència en Cornellà i L'Hospitalet. Això ha provocat major presència policial i coordinació entre municipis.	
Seguiment: Guardia Urbana	
Àmbit d'actuació: supramunicipal	
Recursos: propis de l'ajuntament i L'Hospitalet	

Incorporar l'acústica en òrgans de participació ciutadana (Consell de Medi Ambient)

Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Mitja
--	-------------------------



Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Partits polítics, ciutadania i associacions ambientalistes
Descripció/Objectiu: En diverses sessions plenàries del Consell de Medi Ambient s'han tractat temes d'acústica, quan es va aprovar el Mapa de Capacitat Acústica, en la redacció del Pla de Mobilitat Urbana, etc.	
Seguiment: Des de Medi Ambient	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament	

e) Sensibilització i conscienciació

Millora de la informació al ciutadà	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Medi Ambient Activitats i Guàrdia Urbana
Descripció/Objectiu: de forma contínua es fan campanyes explicatives de la contaminació acústica, sobre tot, aprofitant el Dia mundial del Soroll, també s'ha tractat aquest tema en el programa de ràdio de Medi Ambient o el butlletí informatiu municipal i a través dels canals habituals de l'ajuntament	
Seguiment: Des del departaments municipals	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: setmana d'activitats i de sensibilització destinada a reivindicar un altre model de mobilitat més eficient i més sostenible. També es treballen temes de consum energètic, contaminació atmosfèrica i soroll	
Seguiment: valoració de la setmana, nº activitats, nº participants	
Àmbit d'actuació: ciutadania en general	
Recursos: 4.000 €	



Campanya de promoció de l'ús de la bicicleta	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: Difusió d'informació a la ciutadania adreçada a millorar la mobilitat, reduir l'ús del vehicle privat i potenciar els desplaçaments a peu i amb bicicleta i col·laboració amb les entitats que programen actuacions per al foment de la bicicleta	
Seguiment: nº activitats, nº participants	
Àmbit d'actuació: ciutadania en general	
Recursos: 5.000 €	

Potenciar les activitats sobre el soroll en les propostes educatives	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Alumnes dels centres educatius
Descripció/Objectiu: S'ha augmentat considerablement les activitats proposades per fer en centres educatius de la nostra ciutat amb la temàtica de la contaminació acústica, actualment hi ha quatre propostes que s'estan fent a les escoles	
Seguiment: Des de Medi Ambient, quantitat d'activitats programades i efectuades	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament i AMB	

Difusió de la xarxa de transports públics als ciutadans	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: S'han lliurat gran quantitat de fulletons explicatius dels transports públics de forma contínua a la ciutadania. S'ha informat també a través de la Radio i el butlletí municipals	
Seguiment: Des del departament de Premsa	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament i AMB	



Formació als agents de la policia local	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Guàrdia Urbana
Descripció/Objectiu: S'han augmentat considerablement els efectius que disposen de la preparació per poder gestionar les queixes sobre contaminació acústica.	
Seguiment: Desde Guàrdia Urbana, Quantitat d'agents amb la formació requerida	
Àmbit d'actuació: personal de Guàrdia Urbana	
Recursos: 3.000€	

6.2 Mesures que s'estan aplicant

a) Regulació i compliment de la normativa

Potenciar els òrgans d'inspecció i control de l'ajuntament en matèria de contaminació acústica	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Guàrdia Urbana, Activitats i Medi Ambient
Descripció/Objectiu: Augmentar el personal tècnic dedicat a resoldre problemes acústics de diferents tipus en tota la ciutat i millorar la seva preparació tècnica. A Cornellà la gestió dels expedients, essencialment, es porta des de Guàrdia Urbana	
Seguiment: Quantitat de persones preparades, quantitat de incidències resoltes	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: Municipals	

Control del soroll en festes i concerts	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: Seguir utilitzant el protocol d'actuació per a esdeveniments que	



incorporen equips de so. S'estudia la sol·licitud, es fa un mesurament previ, es donen indicacions (incloent canvi d'ubicació d'escenari i de l'orientació dels altaveus).
Seguiment: Guàrdia Urbana passa pels actes comprovant que s'aplica el protocol
Àmbit d'actuació: municipi
Recursos: propis de l'ajuntament

Control d'activitats i queixes veïnals per motius de contaminació acústica	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tota la ciutadania i Activitats
Descripció/Objectiu: L'ajuntament recepciona i gestiona totes les queixes veïnals. Per resoldre els conflictes algunes d'elles es gestionen pel servei de Mediació Municipal, altres per Activitats i la majoria a través de la Guàrdia Urbana que és qui finalment haurà de fer, si s'escau, les sonometries i els informes corresponents	
Seguiment: pels diferents canals ciutadans, inspeccions...	
Àmbit d'actuació: habitatges, activitats, esdeveniments	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Requeriments d'aïllament en edificis i activitats	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: a promotors i activitats
Descripció/Objectiu: es requereix el compliment de l'aïllament entre habitatges i activitats mitjançant ECA	
Seguiment: control expedients d'activitats i d'obres	
Àmbit d'actuació: habitatges i activitats	
Recursos: propis de l'ajuntament	

b) Incentius econòmics i no econòmics

Potenciar el BICIBOX i altres aparcaments segurs per a bicicletes	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: alta



Agent que promou l'Acció: AMB, Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: usuaris de Bicibox i potencials usuaris
Descripció/Objectiu: difondre i fomentar l'ús del servei d'aparcaments per a bicicletes Bicibox entre els actuals usuaris i possibles usuaris nous. Incorporar els usuaris de Bicibox en la resta de campanyes municipals de promoció de la bicicleta urbana. Estudiar la incorporació de més aparcaments segurs en pàrquings municipals	
Seguiment: indicadors del nombre d'altres al servei, nombre de moviments	
Àmbit d'actuació: municipi i AMB	
Recursos: propis de l'ajuntament i AMB	

Promoure la mobilitat sostenible	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tota la ciutadania
Descripció/Objectiu: L'ajuntament promou l'ús dels transports menys contaminants (anar a peu, bicicleta o transports públics) i es gravar l'ús del vehicle privat, en continu	
Seguiment: Dades metropolitanes d'ús del transport públic índex d'acceptació i qualitat dels usuaris/es del transport públic Enquestes de mobilitat	
Àmbit d'actuació: municipi i metropolità	
Recursos: Tarifes del transport, campanyes i activació d'episodis ambientals	
Estimació del benefici a obtenir: millora de la qualitat atmosfèrica i acústica	

c) Inversions

Millora dels carrils bici existents i creació de nous carrils de connexió	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament, Àrea del Territori	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, ciclistes.
Descripció/Objectiu: repintat dels carrils bici, augment de la senyalització horitzontal en tota la xarxa ciclable. S'ha aplicat paulatinament el Pla Director de la Bicicleta creant diversos trams. Detectar i millorar l'actual xarxa de carrils bici, en aspectes com la senyalització, els obstacles, el paviment, etc., perquè els centres dels diferents barris i els transports públics, serveis i centres d'oci de la ciutat estiguin connectats per mitjà de bicicleta. Seguir implantant la Xarxa Ciclable de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (Bicivia), en concret a l'avinguda Ferrocarrils Catalans en connexió amb L'Hospitalet	
Seguiment: comptatges ciclistes, accidentalitat bici-vianant	



Àmbit d'actuació: xarxa ciclable del municipi
Recursos: Municipals i AMB

Increment de places d'aparcaments de bicicletes	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament, Àrea del Territori	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, especialment ciclistes.
Descripció/Objectiu: dotar d'aparcaments en la via pública d'aparcaments per a bicicletes, tipus U invertida en ubicacions d'alta afluència ciutadana o en requeriments específics	
Seguiment: nombre bicis estacionades	
Àmbit d'actuació: tot el municipi	
Recursos: 3.000 €	

Ampliació de bicicletes elèctriques	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, vianants
Descripció/Objectiu: adquisició de 5 bicicletes elèctriques per Alcaldia, Guardia Urbana, Salut, Patrimoni Cultural i Medi Ambient. Amb aquestes ja se'n disposarà de 19 bicicletes i 10 departaments en tindran directament.	
Seguiment: freqüència d'ús, km recorreguts	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: AMB	

d) Actuacions estratègiques

Implantació de propostes de millora dels itineraris escolars	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: comunitat educativa, ciutadania, vianants
Descripció/Objectiu: durant el curs 2015-2016 s'ha dut a terme el camí escolar de LINDAVISTA amb recursos de la Diputació (6.950€). Les propostes derivades de l'estudi que s'ha dut a terme: proposta d'aparcaments de "petó i adéu" davant els centres	



Seguiment: Tècnics municipals, Guàrdia Urbana
Àmbit d'actuació: municipi
Recursos: Municipals

Pla de Mobilitat Urbana	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, vianants
Descripció/Objectiu: S'espera aprovar-lo al desembre de 2016 i començar-lo a aplicar a partir de l'any 2017	
Seguiment: Tècnics municipals	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: Ajuntament, AMB, Generalitat de Catalunya	

e) Sensibilització i conscienciació

Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: setmana d'activitats i de sensibilització destinada a reivindicar un altre model de mobilitat més eficient i més sostenible. També es treballen temes de consum energètic, contaminació atmosfèrica i soroll	
Seguiment: valoració de la setmana, nº activitats, nº participants	
Àmbit d'actuació: ciutadania en general	
Recursos: 4.000 €	

Formació als agents de la Policia Local	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: policia local
Descripció/Objectiu: Des de Guàrdia Urbana es potencia en gran mesura la mediació	



abans de altres mesures o procediments. Fomentar la millorar contínua de la formació del personal que actualment realitza les mesures de soroll.
Seguiment: nº policies formats, temps de resolució d'expedients de denúncies de soroll nocturn
Àmbit d'actuació: municipi
Recursos: propis, Generalitat, etc

6.3 Mesures no contemplades en l'anterior que si s'han dut a terme

a) Regulació i compliment de la normativa

Limitació horaris i quantitats de taules de terrasses	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: baixa
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats amb terrassa
Descripció/Objectiu: limitació de l'horari de terrassa en determinades zones. L'objectiu és reduir el soroll en horari nocturn i evitar problemes al veïnat.	
Seguiment: control i inspeccions per Activitats i Guàrdia Urbana	
Àmbit d'actuació: diverses activitats de la ciutat	
Recursos: propis de l'ajuntament	

b) Incentius econòmics i no econòmics

Fomentar l'aïllament acústic en equipaments municipals	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Administracions en general	Agent a qui s'adreça l'Acció: Titulars dels equipaments públics i privats
Descripció/Objectiu: Incentivar i promoure la realització de reformes d'aïllaments i millores en tancaments dels edificis municipals	
Seguiment: Mitjans tècnics propis	
Àmbit d'actuació: Equipaments públics	
Recursos: Serveis tècnics municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Millora condicions interiors receptors sensibles	



c) Inversions

Insonorització de la pista d'entrenament del Pavelló Can Carbonell	
Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania propera
Descripció/Objectiu: La pista d'entrenament es va cobrir amb panells absorbents de la contaminació acústica i les activitats que es desenvolupen s'han hagut de modificar els seus horaris o inclús limitar-les	
Seguiment: projectes d'Espai Públic	
Àmbit d'actuació: calçades i vies públiques de la ciutat	
Recursos: Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: evitar problemes en el veïnat	

Manteniment de les vies i els practicables de la via	
Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi l'Ajuntament Cornellà de Llobregat
Descripció/Objectiu: La presència de sots, tapes de clavegueram o manca de manteniment en les calçades ha de ser reparat amb prioritat, ja sigui en un annex al pla de pavimentacions o com a actuacions correctives d'execució ràpida	
Seguiment: Departament d'Espai Públic	
Àmbit d'actuació: calçades i vies públiques de la ciutat	
Recursos: Serveis tècnics i de manteniment municipals i pressupost de manteniment	
Estimació del benefici a obtenir: evitar l'increment de soroll en les calçades que es van degradant.	

d) Actuacions estratègiques

Instal·lació d'un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: AMB	Agent a qui s'adreça l'Acció: conductors vehicles elèctrics



Descripció/Objectiu: Es va instal·lar un punt de recàrrega semiràpida per cotxes elèctrics a la plaça Joan Miró
Seguiment: nº de vehicles usuaris, kwh consumits,
Àmbit d'actuació: metroplità
Recursos: AMB

Potenciar l'aplicació de limitadors acústics	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats potencialment sorolloses
Descripció/Objectiu: Estudiar i aplicar els limitadors acústics en determinades activitats potencialment sorolloses.	
Seguiment: nº de limitadors instal·lats, nº de denúncies d'aquest tipus d'activitat	
Àmbit d'actuació: activitats potencialment sorolloses del municipi	
Recursos: recursos propis	

e) Sensibilització i conscienciació

Cursos de conducció eficient	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: l'actuació consisteix en l'organització de jornades de conducció eficient en vehicle privat. Quan es redueix el consum de combustible també es baixen els nivells sonors	
Seguiment: nombre d'activitats i de participants	
Àmbit d'actuació: Cornellà de Llobregat	
Recursos: 1.500 €	

Informació dinàmica de les parades de bus	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja



Agent que promou l'Acció: AMB	Agent a qui s'adreça l'Acció: usuaris del TP
Descripció/Objectiu: L'actuació consisteix en la millora de la informació a les parades d'autobús mitjançant la instal·lació de pantalles dinàmiques informatives per a què els usuaris coneguin el temps d'arribada dels autobusos.	
Seguiment: Repartiment modal intern, mob. generada i mob. atreta en transport públic. Productivitat del transport públic urbà	
Àmbit d'actuació: AMB	
Recursos: AMB	

6.4 Mesures que no s'han pogut dur a terme

- Aprovar l'ordenança reguladora de la contaminació acústica
- Estudis acústics en les noves zones residencials
- Realitzar estudis acústics de soroll produït per obres a la via pública
- Incorporació de criteris acústics en els plecs de condicions tècniques de concursos públics
- Estudi de la implantació dels servei del cotxe multiusuari (carsharing)



7. Les actuacions previstes pels propers anys

a) Regulació i compliment de la normativa

Aprovar l'ordenança reguladora de la contaminació acústica	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció:
Descripció/Objectiu: Actualment l'ordenança municipal està molt desfasada ja que data del 1986 incorporada a l'ordenança de convivència ciutadana. Es molt important actualitzar-la amb tot el seguit de normativa que ha anat aprovant-se en les diferents administracions	
Seguiment: Tècnics municipals	
Àmbit d'actuació: Tot el terme municipal	
Recursos: Serveis tècnics dels diferents departaments	
Estimació del benefici a obtenir: Major base sòlida per totes les sonometria i informes corresponents	

Actualització del mapa estratègic de soroll	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Generalitat de Catalunya	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, activitats, vehicles a motor
Descripció/Objectiu: Durant l'any 2017 s'ha de procedir a actualitzar les dades dels nivells de soroll i de població del mapa estratègic, de cara a poder comprovar l'evolució de les dades d'exposició de la població i l'efectivitat dels plans d'acció, en col·laboració amb la Generalitat de Catalunya	
Seguiment: % de població exposada	
Àmbit d'actuació: tot el municipi	
Recursos: municipal i Generalitat	

Potenciar els òrgans d'inspecció i control de l'ajuntament en matèria de contaminació acústica	
Tipus d'acció: Regulació i compliment	Prioritat: Mitja



de normativa	
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Guàrdia Urbana, Medi Ambient, Activitats i Mediació
Descripció/Objectiu: Formar i dotar amb recursos humans i materials les unitats d'inspecció de l'Ajuntament (especialment Guàrdia Urbana), per tal d'assegurar el compliment de la normativa vigent, en relació a la contaminació acústica de la ciutat.	
Seguiment: Memòria anual actuacions realitzades	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: fer complir les normes i resoldre problemàtiques	

Control del soroll en festes i concerts	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: Seguir utilitzant el protocol d'actuació pers a esdeveniments que incorporen equips de so. S'estudia la sol·licitud, es fa un mesurament previ, es donen recomanacions (incloent canvi d'ubicació d'escenari i de l'orientació dels altaveus)	
Seguiment: Guàrdia Urbana passa pels actes comprovant que s'aplica el protocol	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Requeriments d'aïllament en edificis i activitats	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: a promotors i activitats
Descripció/Objectiu: es requereix el compliment de l'aïllament entre habitatges i activitats mitjançant ECA	
Seguiment: control expedients d'activitats i d'obres	
Àmbit d'actuació: habitatges i activitats	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Control d'activitats i queixes veïnals per motius de contaminació acústica



Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats i veïnatge del municipi
Descripció/Objectiu: a través dels controls periòdics de les activitats potencialment sorolloses i de les inspeccions per queixes de soroll, s'efectuen sonometries i s'emeten informes amb l'objectiu de complir la normativa vigent.	
Seguiment: inspecció i control dels expedients	
Àmbit d'actuació: Guàrdia Urbana, Activitats	
Recursos: propis de l'ajuntament	

Limitació horària d'activitats sorolloses

Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: executants d'obres públics – privades, serveis i activitats econòmiques i lúdico-recreatives
Descripció/Objectiu: Limitació de franges horàries de les activitats que deriven en problemes acústics nocturns en el veïnatge proper	
Seguiment: A través dels expedients d'activitats i obres	
Àmbit d'actuació: especialment casc urbà municipal	
Recursos: Serveis Tècnics i de tramitació dels expedients implicats	
Estimació del benefici a obtenir: millora de la qualitat de vida de les persones que viuen properes a activitats i obres	

Limitació horaris i quantitats de taules de terrassa

Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats amb terrassa
Descripció/Objectiu: limitació de l'horari de terrassa en determinades franges. L'objectiu és reduir el soroll en horari nocturn.	
Seguiment: control i inspeccions	
Àmbit d'actuació: diverses activitats de la ciutat	
Recursos: propis de l'ajuntament	



b) incentius econòmics i no econòmics

Potenciar el BICIBOX i altres aparcaments segurs per a bicicletes	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: AMB, Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: usuaris de Bicibox i potencials usuaris
Descripció/Objectiu: difondre i fomentar l'ús del servei d'aparcaments per a bicicletes Bicibox entre els actuals usuaris i possibles usuaris nous. Incorporar els usuaris de Bicibox en la resta de campanyes municipals de promoció de la bicicleta urbana. Estudiar nous ubicaments per aparcaments municipals	
Seguiment: indicadors del nº d'altres al servei, nº de moviments	
Àmbit d'actuació: municipi i AMB	
Recursos: propis de l'ajuntament i AMB	

Incorporar ajudes fiscals per als vehicles menys contaminants	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Compradors/es vehicles nous
Descripció/Objectiu: Estudiar les diferents possibilitats municipals de reduir impostos a aquests vehicles, com, per exemple, l'exempció de la taxa en zones verdes o blaves d'aparcament	
Seguiment: Padrons dels diferents tributs	
Àmbit d'actuació: Parc mòbil de la ciutat	
Recursos: Informació IDAE característiques ambientals vehicles	
Estimació del benefici a obtenir: renovació per un parc mòbil més respectuós amb el medi.	

Fomentar l'ús del transport públic	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat l'AMB i ATM	Agent a qui s'adreça l'Acció: Administracions competents i usuaris/es potencials del Transport Públic
Descripció/Objectiu: Gravar l'ús del vehicle privat, incentivar l'ús del transport públic i	



millorar la qualitat, en continu i en campanyes concretes d'episodis ambientals
Seguiment: Dades metropolitanes d'ús del transport públic índex d'acceptació i qualitat dels usuaris/es del transport públic
Àmbit d'actuació: Municipal i supramunicipal
Recursos: Tarifes del transport, campanyes i activació d'episodis ambientals
Estimació del benefici a obtenir: mitigació d'episodis ambientals sostenibilitat del transport públic

Fomentar l'aïllament acústic en equipaments municipals	
Tipus d'acció: incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Administracions en general	Agent a qui s'adreça l'Acció: Titulars dels equipaments públics i privats
Descripció/Objectiu: Incentivar i promoure la realització de reformes d'aïllaments i millores en tancaments dels edificis municipals	
Seguiment: Mitjans tècnics propis	
Àmbit d'actuació: Equipaments públics	
Recursos: Serveis tècnics municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Millora condicions interiors receptors sensibles	

c) Inversions

Millora dels carrils bici existents i creació de nous carrils de connexió	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciclistes i vianants
Descripció/Objectiu: Fer millores per dotar de major seguretat envers els vianants i els ciclistes de senyalització i mesures de protecció en carrils bici així com la creació de nous carrils bici incorporats en el Pla de Mobilitat Urbana i en Cornellà Natura	
Seguiment: Tècnics municipals	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Propis, AMB	

Creació de zones 30, zones 10 i carrers de prioritat invertida	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: alta



Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi l'Ajuntament Cornellà de Llobregat
Descripció/Objectiu: S'aplicarà en diverses actuacions urbanístiques. Sobretot s'utilitzaran les directrius que marcaran el Pla de Mobilitat Urbana i el projecte Cornellà Natura	
Seguiment: Km de carrils bici, àrea creada per vianants...	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Serveis Tècnics municipals	
Estimació del benefici a obtenir: millora del soroll provocat pel transit rodat en vials	

Increment de places d'aparcament de bicicletes	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: baixa
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciclistes
Descripció/Objectiu: Seguir instal·lant aparcaments per bicicletes per dotar tota la ciutat amb aparcaments d'U invertida	
Seguiment: Medi Ambient	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: municipals	

Adquisició de bicicletes elèctriques	
Tipus d'acció: inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, vianants
Descripció/Objectiu: Ens afegirem als oferiment de Diputació i AMB per incorporar noves bicis elèctriques a la flota municipal	
Seguiment: freqüència d'ús, km recorreguts	
Àmbit d'actuació: municipi	
Recursos: Diputació de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona	

Milliores en l'accessibilitat i eliminació de barreres arquitectòniques	
Tipus d'acció: inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: vianants



Descripció/Objectiu: Detectar i millorar voreres i passejos per als vianants, en aspectes com ara passos de vianants, depressió de voreres, eliminació d'obstacles, etc. S'incorporen aquets criteris en totes les obres de via pública, aplicant-se a amplada de voreres, guals, plataformes elevades, senyalització i orientació.
Seguiment: nº de punts de millora i nº de correccions realitzades. nº de guals a millorar o inexistents, nº desplaçaments a peu
Àmbit d'actuació: voreres i zones de vianants urbans del municipi
Recursos: municipals

Xarxa metropolitana de bicicletes (BICIVIA)

Tipus d'acció: actuacions estratègiques	Prioritat: alta
Agent que promou l'Acció: AMB	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania, usuaris de la bicicleta
Descripció/Objectiu: Crear una xarxa principal i secundària ciclista que uneixi els municipis, centres de treball, polígons industrials, estacions, etc.	
Seguiment: número de ciclistes	
Àmbit d'actuació: AMB	
Recursos: AMB i Ajuntament	

Renovació de vehicles dels serveis municipals

Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Serveis Municipals amb parc mòbil i contractistes de serveis municipals
Descripció/Objectiu: Dedicar pressupost d'inversions per a l'adquisició de vehicles elèctrics i condicionar els plecs de condicions dels serveis municipals per a que els contractistes municipals es dotin de vehicles elèctrics i/o menys sorollosos	
Seguiment: Evolució del parc mòbil municipal propi i dels contractistes	
Àmbit d'actuació: Parc mòbil municipal propi i dels contractistes de serveis municipals	
Recursos: Serveis Tècnics municipals i pressupost d'inversions	
Estimació del benefici a obtenir: Reducció important de nivells acústics malgrat es mantinguin o creixin el kms de recorregut	

Manteniment de les vies i els practicables de la via

Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
----------------------------------	------------------------



Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi l'Ajuntament Cornellà de Llobregat
Descripció/Objectiu: La presència de sots, tapes de clavegueram o manca de manteniment en les calçades ha de ser reparat amb prioritat, ja sigui en un annex al pla de pavimentacions o com a actuacions correctives d'execució ràpida	
Seguiment: Serveis d'inspecció i zeladors d'obres i manteniment municipal	
Àmbit d'actuació: calçades i vies públiques de la ciutat	
Recursos: Serveis tècnics i de manteniment municipals i pressupost de manteniment	
Estimació del benefici a obtenir: evitar l'increment de soroll en les calçades que es van degradant.	

Estudiar la instal·lació de pantalles acústiques en la Ronda de Dalt a l'alçada de l'escola Martinet	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat i administracions competents de la Ronda de Dalt	Agent a qui s'adreça l'Acció: Titulars de vies de transit inclòs l'Ajuntament
Descripció/Objectiu: Estudi per al disseny i execució de pantalles que mitiguen el soroll del transit de la Ronda de Dalt	
Seguiment: Vies properes a zones sensibles i habitatges	
Àmbit d'actuació: Xarxa viària amb mes transit i amb possibilitats de ser mitigada	
Recursos: Serveis de planejament, urbanisme i mobilitat, pressupost d'inversions	
Estimació del benefici a obtenir: Mitigació del transit rodat i la millora acústica en aquest tipus de via	

Millora de l'instrumental pels mesuraments acústics	
Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi Ajuntament
Descripció/Objectiu: Adquisició de complements per als dos sonòmetres (anemòmetre, targeta SIM...) per poder dotar al servei tècnic i d'inspecció de les eines tècniques adients per fer la seva tasca	
Seguiment: Situació acústica de la ciutat	
Àmbit d'actuació: Terme municipal	
Recursos: Pressupost d'inversions en equipament i utilitatge	
Estimació del benefici a obtenir: coneixement tècnic adient de la situació acústica real	



d) Actuacions estratègiques

Instal·lació d'elements de pacificació del trànsit	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi Ajuntament
Descripció/Objectiu: Amb l'objectiu de reduir la velocitat dels vehicles, s'instal·len passos elevats i sistemes per reduir la velocitat dels vehicles	
Seguiment: Anotar com a punt singular de calçada aquets passos doncs poden generar més soroll en el lloc on es troben ubicats	
Àmbit d'actuació: Xarxa viària de la ciutat	
Recursos: Serveis Tècnics municipals i de mobilitat, pressupost d'inversions	
Estimació del benefici a obtenir: pacificació de les vies amb transit	

Implantació de les propostes de millora dels itineraris escolars	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament SECTOR LINDAVISTA: Escoles Betània, Mediterrània, Antoni Gaudí, escola bressol Lindavista i Institut Esteve Terrades SECTOR CENTRE RIERA: Escoles Abat Oliba, L'Areny, escola bressol Edelweiss i Instituts Martí i Pol i Joan Miró	Agent a qui s'adreça l'Acció: comunitats educatives respectives
Descripció/Objectiu: implementar el camí escolar de LINDAVISTA Les propostes derivades de l'estudi encara per fer: posada en marxa de camí escolar, propostes urbanístiques Durant el curs 2012-2013 es va dur a terme el camí escolar de CENTRE RIERA dintre dels recursos de l'estudi del Pla de Mobilitat Urbana. Les propostes derivades de l'estudi: Instauració de web, comissió de mobilitat, posada en marxa de camí escolar, propostes urbanístiques	
Seguiment: Des dels departaments d'Educació, Espai Públic i Medi Ambient	
Àmbit d'actuació: Av. Salvador Allende, Carrers Bonavista, Anoia i entorns (Lindavista) Av. Baix Llobregat, Carrer Verge de Montserrat, Sant Lluís i entorns (Centre Riera)	
Recursos: municipals	



Pla Mobilitat Urbana	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament, Diputació i Generalitat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: Des de l'any 2012 s'està redactant el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Cornellà de Llobregat. S'espera aprovar-lo al desembre de 2016 i aplicar-lo a partir del 2017. Aquest està adreçat sobretot a la millora de les condicions per anar a peu i en bicicleta	
Seguiment: Tècnics municipals	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: Municipals, AMB, Diputació, Generalitat...	

Cornellà Natura	
Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: a la ciutadania en general
Descripció/Objectiu: Fent més amables els carrers i places, pacificant el transit amb la prioritat invertida en vies públiques i creant illes de vianants, s'incentiva el major ús de l'espai públic pel ciutadans /es i els desplaçaments a peu per la ciutat generant-se itineraris amb més utilització	
Seguiment: Aforaments d'itineraris a peu	
Àmbit d'actuació: Tota la xarxa de carrers i places	
Recursos: Serveis tècnics d'Innovació, Acció Territorial, Espai Públic...	
Estimació del benefici a obtenir: més mobilitat sostenible i saludable i més aprofitament ciutadà de l'espai públic	

Incorporar el concepte de capacitat acústica en la planificació de la ciutat	
Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi Ajuntament i operadores de serveis en vies públiques contractistes
Descripció/Objectiu: Incorporar en la planificació i l'execució de les obres de la via	



pública criteris acústics pel que fa als horaris i els calendaris, característiques de la maquinària i organització de les operacions mes sorolloses
Seguiment: Control de les obres i dels projectes
Àmbit d'actuació: Vies públiques amb previsió de reformes i/o obres
Recursos: Serveis tècnics d'Urbanisme i d'inspecció
Estimació del benefici a obtenir: Mitigació acústica de les obres

Estudi de la implantació del servei de cotxe multiusuari carsharing

Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat, amb el suport de l'AMB	Agent a qui s'adreça l'Acció: Operadores de Carsharing i ciutadania amb demanda de mobilitat
Descripció/Objectiu: Promoure un projecte d'implantació d'un nou servei de carsharing àmbit supramunicipal seguint els criteris que està elaborant l'AMB adaptat a l'escala de viabilitat que es requereixi	
Seguiment: Implantació i suport inicial per a la consolidació	
Àmbit d'actuació: Supramunicipal	
Recursos: Serveis tècnics Municipals i de l'Àrea Metropolitana Barcelona	
Estimació del benefici a obtenir: foment mobilitat mes sostenible i promoure una nova activitat	

Potenciar l'aplicació de limitadors acústics

Tipus d'acció: Actuacions estratègiques	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: activitats potencialment sorolloses
Descripció/Objectiu: Estudiar i aplicar els limitadors acústics en determinades activitats potencialment sorolloses.	
Seguiment: nº de limitadors instal·lats, nº de denúncies d'aquest tipus d'activitat	
Àmbit d'actuació: activitats potencialment sorolloses del municipi	
Recursos: recursos propis	

Seguir aplicant el protocol de festes

Tipus d'acció: Actuacions	Prioritat: Alta
----------------------------------	------------------------



estratègiques	
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: el propi Ajuntament i promotors d'activitats recreatives a l'aire lliure
Descripció/Objectiu: Implantar tot el potencial que l'ordenança permet per promoure estudis acústics dels llocs on es practiquen activitats ludico-recreatives instal·lar o condicionar la instal·lació de limitadors enregistradors i plantejar les mesures correctores que permetin una comptabilitat acústica de les activitats amb el marc normatiu,	
Seguiment: Guàrdia Urbana i Activitats	
Àmbit d'actuació: espais on s'efectuen activitats recreatives a l'aire lliure	
Recursos: Tècnics	
Estimació del benefici a obtenir: comptabilitat acústica	

e) Sensibilització i conscienciació

Millora de la informació al ciutadà	
Tipus d'acció: sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu:	
Seguiment:	
Àmbit d'actuació: ciutadania en general	
Recursos:	

Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: setmana d'activitats i de sensibilització destinada a reivindicar un altre model de mobilitat més eficient i més sostenible. També es treballen temes de consum energètic, contaminació atmosfèrica i soroll	
Seguiment: valoració de la setmana, nº activitats, nº participants	
Àmbit d'actuació: ciutadania en general	
Recursos: 4.000 €	



Campanya de promoció de l'ús de la bicicleta	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: ciutadania
Descripció/Objectiu: Difusió d'informació a la ciutadania adreçada a millorar la mobilitat, reduir l'ús del vehicle privat i potenciar els desplaçaments a peu i amb bicicleta i col·laboració amb les entitats que programen actuacions per al foment de la bicicleta	
Seguiment: nº activitats, nº participants	
Àmbit d'actuació: ciutadania en general	
Recursos: municipals	

Formació de personal municipal en mediació	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: baixa
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: personal ajuntament
Descripció/Objectiu: donar eines de mediació i de resolució de conflictes als tècnics de diferents departaments que han de treballar en els casos de denúncies per soroll	
Seguiment: assistència a formació	
Àmbit d'actuació: personal ajuntament	
Recursos: recursos formatius de la DIBA	

Cursos de conducció eficient.	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: ICAEN	Agent a qui s'adreça l'Acció: Conductors en general de cotxes i motos
Descripció/Objectiu: Campanyes de conducció eficient i respectuoses promogudes per organismes oficials per relacionar la conducció eficient amb la qualitat acústica.	
Seguiment: nombre de campanyes realitzades i persones que l'han realitzat	
Àmbit d'actuació: Conductors/es en general de cotxes i motos.	
Recursos: Campanyes organismes oficials.	
Estimació del benefici a obtenir: menor impacte acústic del transit motoritzat i conscienciació dels conductors/es	



Campanya de prevenció de la contaminació acústica	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: l'Ajuntament Cornellà de Llobregat	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Descripció/Objectiu: Propostes d'activitats i setmanes culturals o temàtiques sobre soroll i acústica, identificació del soroll i mesures per a la millora	
Seguiment: Propostes portades a terme	
Àmbit d'actuació: Espai Públic	
Recursos: Tècnics de medi ambient	
Estimació del benefici a obtenir: Conscienciar sobre acústica a la ciutadania	

7.1 Mesures específiques per protegir les zones tranquil·les

- 1) L'extensió i la interconnexió de les zones tranquil·les urbanes, ja siguin illes de vianants, o interiors d'illes de cases, permet guanyar continuïtat i anar a cap futur itineraris més protegits.

També és important el manteniment de les estratègies i mecanismes que limiten l'accés de transit a les illes de vianants, regulació, control, pilones practicables o automàtiques per mantenir correctament la restricció d'accés a aquestes zones i altres mesures de control com per exemple vídeo vigilància i altres.

Aquestes zones s'han de tenir en compte amb la planificació o modificació d'altres figures de planejament o de planificació urbana, de la mobilitat i de les activitats per no posar en perill la protecció de les zones tranquil·les.

Per exemple una ZARE o la creació d'una superilla, pot provocar el desviament del transit i la seva concentració i augment en una altra zona no desitjada on poden haver receptors sensibles o població més susceptible de ser exposades a major nivells de soroll.

- 2) Propostes per manteniment i millora qualitat acústica en parcs urbans.

Parcs urbans amb zona A1.2



7.2 Estratègies a llarg termini

Moltes actuacions relacionades amb l'energia, el canvi climàtic i el medi ambient acaben tenint una clara component de millora acústica. Concretament els plans que contribuiran estratègicament als objectius definits en el Pla d'Acció Acústica són:

PLA D'ACCIÓ D'ENERGIA SOSTENIBLE (PAES)

El PAES, aprovat el 30 de setembre de 2010 per unanimitat del Ple municipal, és la principal eina estratègica de planificació energètica de la nostra ciutat. El PAES proposa les actuacions necessàries per assolir els compromisos de reducció de gasos d'efecte hivernacle.

El Pacte d'alcaldes i alcaldesses és una iniciativa de la Direcció General de Transport i Energia de la Comissió Europea que té com a objectiu superar el compromís de la UE de reduir en un 20%, abans de l'any 2020, les emissions de CO₂ i dels gasos d'efecte hivernacle (GEH). Cornellà de Llobregat va adherir-se per acord del Ple el 25 de setembre de 2008 assumint els següents compromisos:

- Fer seus els objectius de la Unió Europea per l'any 2020 de reduir en més d'un 20% les emissions de CO₂ en el seu territori municipal i en els àmbits en que tinguin competències, mitjançant la millora de l'eficiència energètica i la producció d'energies renovables
- Elaborar un Pla d'acció per a l'energia sostenible (PAES) en els àmbits en que tinguin competències
- Elaborar un informe bianual per l'avaluació, control i verificació dels objectius.

El PAES de Cornellà de Llobregat consta dels següents documents:

- Antecedents, avaluació d'emissions i resum de la diagnosi
- Memòria justificativa de les accions
- Pla d'acció i pla de seguiment
- Annexos
- Document de síntesi

Es pot consultar a <http://cornella.cat/ca/PAES.asp>

El pla d'acció pròpiament dit, recull les accions, el calendari i el percentatge de reducció d'emissions de CO₂ que aconseguirà cadascuna de les accions. El pla d'acció de Cornellà consta de 48 accions, sent aquestes adequades a la naturalesa del mateix.

Les accions es poden subdividir en dos sectors molt clars: aquelles que afecten al funcionament intern de l'Ajuntament i als serveis que presta, com les accions en edificis, equipaments i vehicles municipals, i aquelles que tenen l'objectiu d'incidir en les emissions associades a les activitats dels ciutadans i al funcionament de la ciutat, com les accions adreçades a la millora de l'eficiència energètica dels habitatges, la mobilitat sostenible, la reducció dels residus, la recollida selectiva o l'estalvi d'aigua.

Aquesta distinció és molt rellevant, pels següents motius:



En primer lloc, perquè s'assumeix el compromís, per coherència, de reducció de més del 20% de les emissions atribuïbles al funcionament de l'Ajuntament; per tant, és necessari identificar aquestes accions, que hauran de ser suficients per assolir l'objectiu fixat. En aquest sentit, el potencial de reducció de l'Ajuntament el supera àmpliament.

En segon lloc, per la pròpia naturalesa de les mesures de cada àmbit, que és clarament diferent. Les que afecten al funcionament de l'Ajuntament són mesures més concretes, d'inversió i de gestió, fàcilment aplicables si es disposa de la voluntat i els recursos necessaris. En canvi, les accions que afecten a les activitats dels ciutadans són mesures de foment i promoció, informatives, de regulació, de creació d'entorns favorables, de facilitació, i el seu resultat és més incert, ja que depèn també de la voluntat dels ciutadans, de l'evolució del marc normatiu de rang superior i de les accions de la resta de nivells de l'administració, i dels canvis que s'esdevinguin en la societat al voltant del paradigma energètic, del canvi climàtic i la protecció del medi ambient. En certa manera es pot dir que, en aquest segon sector, les competències municipals són parcials o tenen limitacions.

PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU)

La Llei de Mobilitat de Catalunya (9/2003) desplega un conjunt d'instruments de planificació de la mobilitat aplicables a diferents escales geogràfiques que, en l'àmbit local, corresponen a l'elaboració dels plans de mobilitat urbana.

El PMU definirà un model futur de mobilitat sostenible per a Cornellà de Llobregat, basat en la qualitat de vida, la integració social, el desenvolupament econòmic sostenible i la minimització dels consums energètics i de les fonts d'energia contaminants relacionades amb els diferents sistemes de transport.

Durant l'any 2012 es va iniciar la redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Cornellà de Llobregat i, al mateix temps, es va encetar el procés de participació ciutadana, que va tenir el doble objectiu de donar a conèixer a la ciutadania el procés del Pla i els principals resultats obtinguts en la fase de diagnòsi i de fomentar la col·laboració ciutadana en l'elaboració i concreció de propostes.

Actualment el PMU està en la seva fase final ja que es disposa de la proposta final redactada i consensuada pels tècnics de la Diputació de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona i Ajuntament de Cornellà i s'espera aprovar-lo en el Ple Municipal proper.

CORNELLÀ NATURA

Cornellà disposa de diferents zones verdes, com són tres grans parcs —Can Mercader, Rosa Sensat i de la Infanta—, el riu Llobregat i zones enjardinades a places i diferents indrets de la ciutat. L'objectiu de l'Ajuntament és que aquests espais estiguin interconnectats i facin de la ciutat un lloc més amable, integrant el paisatge urbà en la natura.

Amb aquesta visió, el Consistori està treballant en l'elaboració del projecte Cornellà Natura, un pla per aprofundir en la cohesió de la ciutat mitjançant eixos verds. Està previst que es comenci a implantar a partir de l'any vinent i s'estendrà en el temps, durant els propers 10 anys, fins a aconseguir diversos anells de vegetació al voltant i a l'interior



de la ciutat, que es converteixin en petits pulmons que reorganitzin l'espai fent-lo més habitable i sostenible.

Aquest projecte neix d'observar que el teixit urbà de Cornellà ha experimentat un gran canvi en els darrers 20 anys, com a conseqüència del procés de transformació urbanística i productiva que ha viscut la ciutat, que ha sigut desigual i poc homogeni. I per tant, s'ha de seguir millorant en la vertebració de la ciutat perquè sigui moderna i integradora.

Per un altre part, també es destaca l'aplicació d'estàndards constructius en edificis públics de nova construcció en la que la component d'aïllament per resposta energètica i a l'hora acústica seran mes exigents.

Directives europees (2002/91/EC) sobre eficiència energètica dels edificis i la Directiva 2010/31/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de maig de 2010, que establiran l'obligació que els edificis tendixin a ser autosuficients energèticament i fixa uns objectius tals com:

- *A tot tardar el 31 de desembre de 2020, tots els edificis nous hauran de ser edificis de consum d'energia gairebé nul*
- *Després del 31 de desembre de 2018, els edificis nous que estiguin ocupats i siguin propietat d'autoritats públiques hauran de ser edificis de consum d'energia gairebé nul*

L'Àrea Metropolitana de Barcelona impulsa "El Consell de Municipis Metropolitans per a la Lluita contra la Contaminació Atmosfèrica, que té l'objectiu d'elaborar una estratègia conjunta per a millorar la qualitat de l'aire de l'àrea metropolitana de Barcelona.

<http://www.amb.cat/s/web/medi-ambient/sostenibilitat/contaminacio-atmosferica.html>

DIPUTACIÓ DE BARCELONA – XARXA DE CIUTATS I POBLES CAP A LA SOSTENIBILITAT-.

El Grup de treball de prevenció de la contaminació acústica, té com a objectiu potenciar el treball conjunt i comú per millorar la gestió local del soroll.

<http://www.diba.cat/web/xarxasost/prevenciocontaminacioacustica>



8. Informació econòmica i calendari

Calendari previst d'execució pel període 2015-2018, així com el cost econòmic estimat

Descripció/Objectiu	COST	2015	2016	2017	2018
REGULACIÓ I COMPLIMENT DE LA NORMATIVA					
Aprovar l'ordenança reguladora de la contaminació acústica	Sense cost				
Actualització del mapa estratègic de soroll	Sense cost				
Potenciar els òrgans d'inspecció i control de l'ajuntament en matèria de contaminació acústica	Sense cost				
Control del soroll en festes i concerts	Sense cost				
Requeriments d'aïllament en edificacions i activitats					
Control d'activitats i queixes veïnals per motius de contaminació acústica	Sense cost				
Limitació horària d'activitats sorolloses	Sense cost				
Limitació horaris i quantitats de taules de terrasses	Sense cost				
INCENTIUS ECONÒMICS I NO ECONÒMICS					
Potenciar el Bicibox i altres aparcaments segurs per a bicicletes	Sense cost				
Fomentar l'ús del transport públic	Sense cost				
Fomentar l'aïllament acústic en equipaments municipals	Sense valorar				
INVERSIONS					
Millora dels carrils bici existents i creació de nous carrils de connexió	Sense valorar				
Creació de zones 30, zones 10 i carrers de prioritat invertida	Sense valorar				
Increment de places d'aparcament de bicicletes	Sense valorar				
Adquisició de bicicletes elèctriques	Sense valorar				
Millores en l'accessibilitat i l'eliminació de barreres arquitectòniques	Sense valorar				
Xarxa metropolitana de bicicletes	Sense valorar				
Renovació de vehicles dels serveis municipals	Sense valorar				
Manteniment de les vies i els practicables de la via	Sense valorar				



Estudiar la instal·lació de pantalles acústiques en la Ronda de Dalt a l'alçada de l'escola Martinet	Sense valorar				
Millora de l'instrumental pels mesuraments acústics	8.000€				
ACTUACIONS ESTRATÈGIQUES					
Instal·lació d'elements de pacificació del trànsit	Sense valorar				
Implantació de les propostes de millora dels itineraris escolars	Sense valorar				
Pla de mobilitat urbana (2017-2022)	3.282.045€				
Cornellà Natura	Sense valorar				
Incorporar el concepte de capacitat acústica en la planificació de la ciutat	Sense cost				
Estudi de la implantació del servei de cotxe multiusuari Carsharing	Sense valorar				
Potenciar l'aplicació de limitadors acústics	Sense cost				
Seguir aplicant el protocol de festes	Sense cost				
SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ					
Millora de la informació al ciutadà	Sense cost				
Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura	4.500€				
Campanya de promoció de l'ús de la bicicleta	Sense valorar				
Formació del personal municipal en mediació	Sense cost				
Cursos de conducció eficient	1.500€				

Cornellà de Llobregat, desembre de 2016.